































Aulnay-sous-Bois (93)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Les rues à sens unique avec aménagements contresens impraticables  Confier la circulation à de vrais pros et non à des employés de mairie qui font n'importe quoi
-  Rue Anatole France
-  https://www.google.fr/maps/@48.9320452,2.5048837,3a,75y,344h,90t/data=!3m7!1e1!3m5!1s4bik4p0QsvLzt04EvEk2e0!6s%2F%2Fgeo1.ggpht.com%2Fcbk%3Fpanoid%3D4bik4p0QsvLzt04EvEk46g%26output%3Dthumbnail%26cb_client%3DsearchTACTILE.gps%26thumb%3D2%26w%3D96%26h%3D64%26yaw%3D344.2278%26pitch%3D0%26thumbfov%3D100!7i13312!8i6656 le pont de la Croix blanche, Hyper mal conçu avec ses trottoirs de 50 Cm  ce n'est pas une ville innovante dans ce domaine comme hélas dans d'autres
-  La traversée du pont du RER du Blanc-Mesnil
-  Gare rue du 11 novembre direction mairie, la piste cyclable en contre sens des bus. zone très dangereuse : pistes peu matérialisée (bandes blanches effacées), stationnement véhicules + actuellement travaux. Les petites rues à sens unique avec pistes cyclables ex rue du Plant d'argent, rue Albert Ballet  Les voitures et bus ont des difficultés pour respecter les vélos ce qui rend la circulation dangereuse. Ce n'est pas un problème de vitesse plus d'inattention
-  Rue arthur chevalier (pour rejoindre le canal) et avenue jules princt  Il faut augmenter le nombre de pistes cyclables sécurisées (en dehors du trafic motorisé)
-  Quartier nord. Les 3000  Le vélo c'est la vie
-  En règle générale le manque de civisme de certains automobilistes est un danger (demi-tour, stationnement ...)
-  Les intersections, grands axes, passages devant les écoles, accès à la gare  Serait possible de prévoir plus de pistes cyclables, de couvrir entièrement le parking à vélos de la gare afin de le sécuriser la nuit et les weekends. Cela encouragerait l'utilisation de vélos par de nombreux travailleurs des zones industrielles aux alentours
-  les grands axes routiers + les intersections
-  carrefours, grands axes, stationnement sauvage (double file)
-  Les rues entre le Vieux Pays et la gare sont dangereuses alors qu'elles ont des pistes ou des signalisations cyclistes que les conducteurs ne respectent pas. Le carrefour de la rue de Mitry et Rue Anatole France est un danger permanent car toujours encombré par les voitures qui forcent les feux et bloquent la circulation.  Les pistes ne sont pas protégées et servent de parking aux voitures. Lorsqu'il y a un double sens avec une voie unique pour les voitures, celles-ci ne s'occupent pas des vélos qui viennent dans l'autre sens, croyant que les vélos sont en sens interdit alors qu'il y a un panneau signalant le double sens, surtout lorsque c'est à la sortie des collèges (Espérance à Aulnay). Il faudrait un espace vélo protégé à chaque feu rouge devant les voitures, ce qui éviterait le forçage des voitures qui serrent les vélos sans mettre leurs clignotants. Certaines rues à double sens et sens unique se terminent par des carrefours sans feux rouges pour les vélos alors qu'il y en a pour les voitures. Dangereux pour les enfants allant aux lycées ou collèges.
-  des pistes cyclables qui s'arrêtent d'un seul coup
-  les grandes voies de circulation rue anatole France, rue de bondy, rue jules princt...  le garage à vélo à la gare c'est super! mais la circulation est trop dangereuse
-  Il manque des endroits sécurisés (sécurisable avec une simple caméra par exemple) pour garer son vélo. Il faudrait également prévoir plus de pistes cyclables et des emplacements de stationnement. Enfin, des vélos en libre service pourraient aider à améliorer la place du vélo dans la ville. Le gros point positif à Aulnay est le parking sécurisé situé à la gare RER. À généraliser
-  les rues du centre gare  utiliser les trottoirs larges pour créer des passages pour les vélos
-  Rond point de l'europe.  Des vrais pistes cyclables, séparé par des bornes betons, et non des bandes cyclables ridicule de 0.75 cm une honte. On se fout des cyclistes !
-  Les grands axes

⚠ Pont de l'union les véhicules circulent sur la piste cyclable. Les camions de la fourrière toujours garés sur les pistes cyclables obligeant les Vélos à déboîter sur la route ce qui est dangereux ➡ Manque de pistes sécurisées ce qui freine beaucoup de gens à prendre le Vélo

⚠ Il n'y a aucune politique en faveur des cyclistes

⚠ ce sont les grands axes où les voitures peuvent aller trop vite : rues Jean Charcot, Jules Princtet, Jacques Duclos ➡ Des voiries en bon état, une ville à 30km/h permettant de prendre toutes les rues en sens unique à contre sens en vélo.

⚠ Les grands axes

⚠ dans le centre ville ➡ il faut être motivé pour faire du vélo à Aulnay sous Bois

➡ Améliorer et sécuriser circuit Vélo

⚠ Dans les rues à sens unique où les vélos sont autorisés les véhicules motorisés ne respectent pas les vélos. ➡ Tout reste à faire

⚠ Les grands axes routiers ➡ Pas d'effort de la municipalité pour les cyclistes.

⚠ Certains grands axes inévitables ne sont pas du tout équipés et obligent les cyclistes à les emprunter de façon très dangereuse. ➡ Réseau parcellaire.

⚠ Traversée des voies SNCF, boulevards et ronds points pour se rendre au parc du sausset, rue Jacques Duclos.

⚠ Le long des grands axes où des véhicules sont stationnés en double file ➡ Il faut respecter l'ensemble des usagers. Sur la route aucune courtoisie, il faut plus de fermeté

⚠ pour traverser les chemins de fer qui séparent Aulnay sous Bois en deux parties

⚠ Les rues du secteur résidentiel à stationnement unilatéral alterné où le croisement avec les voitures qui ne se garent pas pour un vélo est très dangereux. Les voies principales de circulation où les rares pistes cyclables ne sont pas protégées des voitures et dont le revêtement bitumineux est mal entretenu (nids de poule)

➡ Des énormes possibilités (ex. canal de l'Ourcq très bien équipé pour la détente, ...) à étendre dans l'ensemble du centre ville. De nombreuses petites rues devraient être réadaptées pour le vélo et le piéton (sans voiture)

⚠ Gare

⚠ L'accès à la gare ➡ Les cyclistes ne sont assez pris en compte

➡ Merci

⚠ Quartier de la gare

⚠ Le centre ville car il n'y a pas d'itinéraire cyclables ou bien ils sont dangereux ➡ l'usage du vélo à Aulnay est très insuffisant et pourrait désengorger la circulation notamment devant les écoles aux heures de rentrée et de sortie

⚠ Centre-ville gare

⚠ RD 115, PLACE DE LA GARE, BOULEVARD DE STRASBOURG, ROUTE DE BONDY...

⚠ les grands axes

⚠ Les grands axes ➡ La cohabitation entre les différents modes de transports est difficile. C

⚠ Grands parents axes et grands ronds points

⚠ Le pont de la Croix Blanche ➡ Le réseau a été construit en dépit du bon sens, avec des pistes s'arrêtant de manière imprévue.


⚠ rue Jacques Duclos. Accès à la A 3, une école devant laquelle les voitures se garent en double file et ouvrent leur portière ou déboîtent de leur stationnement illégal sans se poser aucune question ➡ faut le démocratiser car le trafic devient supérieur aux axes routiers disponibles et c'est une manière de lutter contre ce problème


⚠ pas d'itinéraires continus pour traverser la ville


⚠ les grands axes (Jacques Duclos, Jules Princtet, route de Mitry, M. Robespierre qui est la route qui mène au vélodrome, ironie du sort!!) pas du tout adaptés aux vélos, et les rues en sens uniques autorisées à double sens pour les vélos : les voitures stationnent sur la voie cyclable! ➡ permettre le stationnement des vélos dans les écoles (c'est déjà le cas dans les collèges et lycées, c'est super!), informer sur la sécurité à vélo (casque et gilet jaune!), augmenter d'urgence les voies cyclables sécurisées...



⚠ de l'hôtel de ville au canal de l'Ourcq principalement ➡ circulation difficile pour les voitures et encore plus pour les vélos.. pas d'étude de la mairie je pense sur ce sujet.


⚠ Les grands axes où il n'y a pas de pistes cyclables et où les voitures roulent vite. Et dans les endroits où les véhicules sont stationnés n'importe où.


 Partout, franchement, c'est lourd alors que la ville se prêterait à une politique cyclable.



 Pas d'axe velo structurant du canal au sausset, ni du nord au sud en gnrl.


 L'accès aux grandes surfaces, la gare, les ponts et plus généralement tous les grands axes



 les grands axes et grands rond points Rue de Nonneville  Merci !


 grands axes

 Rue Anatole France

 Aller de la gare, vers le nord: oparinor ou le parc du sausset est impossible.  Développer des vraies pistes a vélo isolé de la route. Entretien la piste existante rue princet

 rejoindre le centre ville depuis la piste du canal

 Il n'y a pas d'endroit plus problématique que d'autres : le défaut est général : c'est la non prise en compte du cycliste comme usager de la voie publique à part entière, la non prise en compte du vélo comme mode de transport bien plus adapté à la ville que la voiture.  Il n'y a malheureusement pas de politique municipale en faveur du développement du vélo digne de ce nom.

 Les grands axes sont toujours denses. Une signalétique de rappel concernant la présence de vélos sur ces axes est souhaitable.