

## Auxerre (89)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 À Auxerre, circuler à vélo n'est pas difficile, le principal problème que je rencontre est le stationnement . Que ce soit en ville ou chez moi. La peur de se faire voler son vélo est un frein à son utilisation. Et puis Auxerre est sur une colline... Mais ça personne n'y peut rien...

 Boulevard de l'Arquebuse - Vauban

 Tte la ville

 Avenue Charles de Gaulle  Les passages à Velo métalliques ou l'on doit soulever le cadre obligatoirement, tandems, sacoches, Velo spéciaux impossibles à passer

 rue d'Egleny

 Rond-point de Jonches : très gros rond-point, aucun itinéraire de secours possible (sauf détour important). Se situe à la sortie d'Auxerre, à l'entrée d'une zone industrielle, avec potentiellement des usages quotidiens. Est de plus précédé par une longue avenue, très passante et sans aucun aménagement. Mais d'une façon générale, la plupart des avenues d'Auxerre ne sont pas aménagées pour les vélos, malgré la circulation.  Une mairie et des services déconnectés des problématiques du vélo, sans vision à long terme malgré des études réalisées entre 2008 et 2012. Quelques améliorations notables ces dernières années (apparition de rares double-sens cyclable, d'une ou deux zones de rencontre). Malheureusement, toujours sans vision d'ensemble, toujours en pensant le vélo en 'loisir'. Conséquence : aucune cohérence (des aménagements sur les rives de l'Yonne s'arrêtant pour cause de manque de place, reprenant 50 mètres plus loin, et nous invitent donc à rester sur un trottoir, de façon non officielle mais assumée par les services ; une zone de rencontre sur une rue de 30 m de long, une rue qui passe successivement d'une limitation à 30 à une limitation à 50 puis une zone 30 ; une grande zone de rencontre signalée uniquement dans le sens de circulation des voitures ; une autre zone de rencontre avec des cheminements piétons identifiés...), aucune continuité, aucune communication sur l'usage du vélo, pas de stationnement vélos sécurisé aux abords des écoles... Bref, pour faire du vélo dans Auxerre, il faut savoir se passer d'aménagements.

 Les grands boulevards notamment en raison de la circulation des poids lourds  Il faut être motivé et aimer le risque. Les usager à vélos sont vus comme des farfelus, soient inconscients soient trop pauvres pour rouler en voiture.

 Rouler dans la rue, si pas de piste adjacente  Le vélo pourrait être une philosophie de vie proposée dès l'école, par des sorties scolaires englobant les différentes thématiques, déjà sources de sorties.

 Avenue P de Courtenay, avenue P.larousse , avenue des Brichères  **CE NE SONT PAS DES PISTES CYCLABLES MAIS DES PORTIONS DE ROUTES REPRISES**

 Je trouve que nous sommes peu nombreux à utiliser la bicyclette pour nos déplacements. Certains pensent que c'est difficile car il ya beaucoup de côtes.Les pistes cyclables ne sont pas souvent séparées des voitures.

 Les vélos sont volés à tout endroit de la ville, pour ma part, en 2016: un vol à la gare saint Gervais (pas de local sécurisé, la gare est rénovée récemment!!), un au parc de l'arbre sec, un à l'hôpital. Les automobilistes accélèrent dès que je me présente au rond point de Paris pour traverser: je dois descendre de mon vélo pour pouvoir emprunter le passage piéton. Les rues du centre ville ne permettent pas de circuler en vélo: les voitures sont prioritaires. Il y a très peu de circuits pour piétons- vélo. Je ne peux pas emmener mes enfants en vélo dans l'agglomération pour me rendre du centre ville dans les différents parcs : je dois prendre la voiture pour transporter les vélos.  Des efforts sont faits pour les cyclistes, mais vraiment pas assez (ou non pensé par les cyclistes) : à Auxerre, tout le monde prend sa voiture ! La répression par PV et stationnement payants semblent être la priorité au centre ville. Aucun cycle en libre service. Pas de local sécurisé dans la gare SNCF pourtant rénovée en 2010 ! J'ai eu trois vélos volés en 2016/2017 ! Pour circuler en sécurité à Auxerre, il faut être en voiture: Aucun quartier piéton /vélo. C'est pollué, motorisé, même dans le centre historique qui s'abime de toutes ces émanations. Quel dommage !

 Carrefour infernal

 Axe Auxerre-Monéteau  Je suis vraiment heurtée du décalage entre le budget alloué à la voiture, polluante, et le vélo, doux.

 Centre ville : généraliser les double sens cyclables ! Toutes avenues : prévoir des bandes ou matérialiser la présence

de vélos ! Inadmissibles que beaucoup de voiries refaites de prévoient pas la place des vélos ! Communiquer + sur la courtoisie, la partage de la voirie. Créer des itinéraires vélos empruntant des rues résidentielles au trafic peu dense ! Merci

! ➡ Beaucoup de choses à faire...

⚠️ quasi partout

⚠️ Avenue Jean Mermoz et rond point de Jonches ➡ Malgré l'amélioration des pistes cyclables ces dernières années, l'étendue du réseau cyclable reste limité. En tant que cyclistes, nous nous sentons en danger parce que nous devons emprunter des itinéraires non aménagés.

⚠️ Rond point de la plaine des Isles direction Monéteau ➡ C'est un Challenge!

⚠️ Les grands axes

⚠️ Centre ville

➡ je constate qu'il y a peu d'usagers à vélo. La géographie des lieux est difficile (nombreuses côtes) et peut-être dissuasive. La Mairie doit être incitative pour encourager l'usage du vélo et changer les habitudes.

⚠️ Le boulevard Jean Jaurès, il n'y a aucun marquage et des places de stationnement qui mordent sur la route, donc extrêmement dangereux, déjà plusieurs accidents surtout quand les camions frôlent les vélos qui sont obligés de s'arrêter à cause des véhicules en stationnement sur la route ➡ Il y a eu des marquages au sol d'effectués puis effacer pour laisser place aux voitures (pont Paul Bert)

⚠️ le centre ville ➡ la ville d'Auxerre n'a pas de réseau de pistes cyclables permettant de développer l'usage du vélo. Je pense qu'il faudrait commencer par organiser un accès sécurisé aux écoles, collèges et lycées et encourager les familles à s'équiper de vélos.

⚠️ Rue louis richard. Place Cordeliers. Centre ville. ➡ Faire des voies de circulation

⚠️ routes pour se rendre aux centres commerciaux

⚠️ Avenue Denfert Rochereau, avenue du stade, route de vaux...

⚠️ Partout a part sur les quais !

⚠️ Centre-ville, rue du pont, Paul Bert

⚠️ La périphérie du centre ville

➡ utilisation du vélo parfois rendu difficile à cause des côtes à monter. Il faut être entraîné...

⚠️ Je ne sais pas ➡ Malheureusement, très peu de personnes prennent leur vélo ! La configuration des lieux, avec beaucoup de montées est peut-être une des causes.

⚠️ Rond point de Paris, rue Hoche, rue Pierre Larousse ➡ Des mesures toujours à demi exemples rue Denfert Rochereau. La voiture est toujours prioritaire sur le vélo. On donne l'impression d'avoir une politique en faveur du vélo mais ce n'est que de la com. Nos enfants sont en danger en vélo pour se rendre au collège... Comment limiter alors l'usage de la voiture ?

⚠️ Les Clairions ➡ Les routes en général sont très mal entretenues on risque de tomber de notre vélo tellement ça bouge et c'est beaucoup trop en pente donc impossible à monter...

⚠️ avenue leclerc ➡ non

⚠️ Centre ville ➡ Non

➡ Nécessité de bien entretenir les rives de chaussées, sur lesquelles on est obligé de rouler si l'on veut être en sécurité (nombreux nids de poule)

⚠️ Rue max blondat

⚠️ itinéraire pour se rendre à la gare en venant des rosoirs, pour se rendre du pont de Vallan aux Rosoirs ➡ les passages vélos de la coulée verte sont parfois inexistantes ou trop étroites pour faire passer... un vélo!

⚠️ D234 surtout, D89A (uniquement sur l'entrée de ville jusqu'au rond-point)

⚠️ - Avenue de Champlerois (emplacement de stationnement des voitures sur la chaussée - dangereux pour les vélos quand des voitures se croisent au niveau d'une voiture stationnée), trottoir très large qui pourrait être aménagé en voie cyclable Intersection de la contre-allée du Bd Davout et de la rue Marcellin Berthelot (sens de la montée) Nbreuses voitures stationnées sur les voies cyclables Avenue Pierre de Courtenay pas de voie cyclable dans la montée de l'avenue Pierre

Larousse ➡ Trop de piste cyclable sous forme de tronçons qui d'un seul coup s'arrêtent pas

⚠️ Grands axes ➡ \*

⚠️ boulevards, vieux centre ville

⚠️ ?

 Rues de l'hyper-centre

 Route de perrigny

 centre ville  je constate avec regret la refection de l'avenue denfert rochereau...: de larges trottoirs et une piste cyclable peu sécurisante....

 Le peu de pistes cyclables sont inadaptées et dangereuses pour les cyclistes. Certaines sont même parfois situées sur les trottoirs. ...

 Pont paul bert

 Rond points à prendre sur les trottoirs... et vitesse des voitures trop rapide  il y a pire:l'état des trottoirs qu'empruntent les moins mobiles qui marchent en risquant de tomber, heureusement que les pistes cyclables sont peu utilisées, on peut y

 centre ville  pourquoi ne pas favoriser le vélo électrique?

 Les rues étroites du centre ville. Les autres rues sans pistes cyclables.  Il existe des voies cyclables mais elles s'arrêtent d'un coup, sans alternatives pour les vélos. Voies cyclables pas respectées par voitures qui y stationnent. Les voies sont souvent 'sales'(du verre notamment). Ronds points sont toujours problématiques. Rond point de la chainette aménagé pour vélos du coup, les voitures respectent les vélos

 Centre ville

 Sur les grands axes et les boulevards car les véhicules motorisés ne font pas attention. Sur les quais, les piétons ne font pas attention aux vélos et provoquent des chutes du cycliste.  L'usage du vélo à Auxerre semble être plutôt des promenades le week end et des sorties sportives que de l'utilisation quotidienne pour se déplacer.... c'est dommage

 La circulation dans toute la ville en dehors des bords de l'Yonne.

 Ville et la route de vaux

 Les ronds points et les carrefours

 Traverser la zone industrielle ou aller vers Perrigny et vers Monéteau ou Appoigny  Sécuriser les pistes cyclables en les éloignant des véhicules et en installant une vraie séparation pas uniquement un marquage au sol et étendre le réseau à toute la ville

 Centre ville et rond point  Les vélos ne sont pas forcément respectés et non pas encore leur place

 Pistes cyclables discontinues  Non

 rues sens unique au centre ville

 toute la ville

 Du Sud au nord. De l'est à l'ouest. Le seul bon point est sur les quais et la voie verte qui est génial. Mais circuler au quotidien dans Auxerre et un calvert. Pour exemple avenue Denfert rochereau, la nouvelle voie vélo n'est pas du tout respectée par les voitures qui roulent en permanence dessus. Développé s'il vous plaît des pistes cyclables dignes de ce nom.

 On a 20 ans de retard

 BOULEVARD  PAS DE PISTE SEPARÉE DE LA CHAUSSEE

 Centre ville

 Les entrées et sorties de voie verte quasiment impraticables avec une remorque et enfants...  Peut mieux faire malgré des efforts visibles!!! Ne lâchez rien!

 Les grands axes et les petites rues où les pistes cyclables ne sont pas matérialisées, en centre ville. La chaussée est très irrégulière et pleine de trous, à cela s'ajoute l'agacement des conducteurs motorisés, cela relève parfois du parcours du combattant!  L'incompréhension de nombreuses personnes y compris des transports en commun et des employés de la ville, sur la circulation des vélos à double sens.

 CENTRE VILLE OU PROCHE CENTRE VILLE  LE NON RESPECT DU CYCLISTE EN GENERAL

 Boulevards  Pas de commentaire particulier

 Avenue Jean Jaurès