

Avignon (84)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 L'ensemble des rues (très étroites)  Interdire les voitures intra muros

 les grandes avenues qui vont du centre ville vers les "banlieues" (avenue Montclar, St Ruf, Monfavet...) Pas de piste cyclable. J'y ai déjà eu deux accidents à cause de portières ouvertes/voiture garée sur la chaussée.  Les ruelles du centre ville, même en double sens pour les vélos, devraient être interdites pour les voitures. Les passages sont trop étroits et escarpés.

 L'intra -à quand l'interdiction aux voitures ? Et tout l'extra-muros.  En 20 ans d'Avignon 20 vélos volés! Qui dit mieux ?

 Rocade Centre ville  Continuer une politique de la ville à vélo

 rue pierre samare  il est essentiel d'accélérer les politiques en faveur du vélo.

 la Rocade

 itinéraire travail dangereux le long du Rhône de et vers Courtine car voie vélo pas assez large et donc camions frôlants sur courte distance et Mistral courant ne permettant pas un écart de 50cm sans risque mortel !

 Rocade et proche centre ville  Dommage parce qu'il fait souvent beau !

 Route de Monfavet  La mairie fait des efforts mais il y a un problème de coordination en interne qui fait que les informations remontées par les usagers ne sont pas toujours prises en compte

 monclar  la mairie se moque des vélos

 grands axes  des efforts , depuis peu, mais l'ancienne municipalité avait confondu pistes cyclables et peinture au sol sur voie des autres véhicules

 Avignon intramuros

 Remparts nord  Bcp de chantiers engagés. Rdv en 2020

 Rocade sud  Attention ds les ronds-points... Attention, personne ne met son clignotant, c'est trop stressant

 la traversé des pont Daladier et de l'Europe qui sont partiellement aménagés.  Le réseau cyclable est en expansion à Avignon et en Provence en général, on est sur la bonne voie!

 Il faudrait que toutes les rues dans l'Intramuros soient en double sens vélo. Le "tourner à droite" aux feux devrait être permis partout. Les chaussées, et surtout les bandes cyclables, sont souvent en très mauvais état, ce qui est particulièrement inconfortable et dangereux pour les vélos. (par exemple : rue des Lices, de la Carreterie, route de Marseille, route de Lyon.

 L'extra muros de la ville, route de Marseille, route de Lyon, route de Monfavet, bord du Rhône,...  Limiter et réglementer la vitesse et l'usage du vélo. On ne l'aborde pas assez souvent mais il y a des "tueurs" en vélo !

 Pierre semard, route de marseille, pont de l'europa vers les angles, route de morières, rond point realpanier ...  Association très active et influente. Communauté de commune pas assez active

 Traversée des Remparts + Circulation Extra-muros  L'entretien du parc de vélo est aussi important que l'entretien du réseau cyclable. Ne pas négliger les vélocycistes et surtout les ateliers vélos.

 Les zones piétonnes et/ou pavées dans l'intra muros

 l'extra muros

 Bas du cours Jean-Jaurès vers avenue 7eme Génie

 L'extramuros

 route de Marseille / avenue Pierre Sépard  la Mairie fait des efforts, lents et maladroits, mais des efforts quand même ! bref, les nouveaux aménagements tardent à venir et ceux existants sont souvent pas assez bien conçus et mal entretenus (débris de verre en continu dès que l'on sort de l'hypercentre

🚧 Intramuros 🚧 Les rares aménagements entrepris par la mairie sont pour le vélo loisir du dimanche, et non pour de l'usage quotidien.

🚧 la traversée entre villeneuve les avignon et l'île de la barthelasse sur le pont du royaume (trajet de la via rhona) 🚧 A avignon, les pistes cyclables se limitent à un coup de peinture sur la chaussée....

🚧 Les pistes cyclables le long des grands axes fréquentés car bcp de saleté notamment des débris de verre... à croire que la balayeuse qui nettoie la chaussée envoie toi sur la piste cyclable comme si c'était un égout ! Risque de crevaison important

🚧 Partout

🚧 L'avenue de l'aroussaire La route de Marseille 🚧 Usage du vélo notamment des vélos de route (très fines roues) sur les bandes ""cyclables"" a cause de l'état de la chaussée du au très fréquents travaux de canalisations créant des ruptures, cassures et creux ce qui est insupportable, dangereux et abîme très rapidement des pneus fragiles ce qui nous force très souvent à emprunter la voie des véhicules motorisé ce qui est très embêtant en sens unique

🚧 Prendre l'axe Rue de la République-Cours Jean Jaurès en direction des Remparts (du Nord au Sud) 🚧 Ville faite pour le vélo car quasi pas de dénivelé, mais réseau de pistes cyclables très fragmentaire et du coup assez dangereux (Trois de mes amis ont déjà eu un accident !). Le vol est aussi une des problématiques majeures à Avignon (1/2 voir 2/3 des cyclistes se sont déjà fait voler leur vélo), ce qui en décourage plus d'un. Efforts en cours par la mairie (Chemin des canaux très réussis + voie dédiée aux vélos sur le pont allant à la Barthelasse), à amplifier !

🚧 Intra-muros et les pistes cyclables pendant la durée des travaux du tram ne sont pas déviées. 🚧 Il y a des améliorations mais la sécurité des cyclistes est inexistante. Il y a un vrai problème avec les voitures.

🚧 Rue Thiers à contresens

🚧 Les liaisons avec les communes proches (Vedène, Villeneuve...) 🚧 rien n'a été fait pendant des décennies. Les actions se mettent en place mais cela peut prendre du temps, notamment éduquer les automobilistes.

🚧 Toute la ville

🚧 avenue pierre semard

🚧 Grands axes

🚧 Intra Muros

🚧 traverser du pont Dalladier 🚧 Faire comme en Espagne mettre une ligne blanche de STOP devant chaque passage piéton, qu'il y ait une vraie prise de conscience de la vulnérabilité. Et que les piétons aussi traversent sur ces passages !

🚧 La liaison centre ville - courtine/gare centre-gare tgv impossible à vélo sans faire un immense détour!

🚧 Rond-point de Réalpanier Route ouest de l'aérodrome Ponts de Bonpas, Rognonas, Europe Rodeo 🚧 De plus en plus de cyclistes (vélotaf, loisir) sont visibles sur les routes.

🚧 Bords du Rhône, axe nord-sud, se rendre en Courtine 🚧 Il y a eu des aménagements positifs, il faut continuer, et profiter des travaux du tramway pour inciter à passer au vélo.

🚧 Les remparts 🚧 Piste cyclable avec des verres ou canettes!

🚧 Intramuros 🚧 .

🚧 l'entretien et la conception ancienne des pistes et voies cyclables

🚧 Intramuros et tour des murs 🚧 Malheureusement, je pense que le premier facteur est l'éducation des automobilistes qui ne respectent ni la signalisation (feux rouge parfois) ni l'espace réservé aux vélos et les deux roues motorisés qui empruntent également les pistes cyclables !

🚧 extra muros

🚧 Rue pierre semard sens ville -rocade avant le sacré coeur une voie unique pour vélo et voiture...les voitures sont "obligées" de rester derrière les vélos sur 50 à 100 metres 🚧 Quand on prône soit disant des modes doux et un tram on ne doit pas oublier les vélos

🚧 Avenue Pierre Semard 🚧 La politique vélo d'Avignon est lame

🚧 Toutes les grandes artères, et toutes les avenues où le marquage au sol est peu visible car pas repeint fréquemment 🚧 Incivilités permanentes, mais on ne peut pas remédier à cela ! Il faudrait entretenir le marquage au sol des pistes cyclables, c'est urgent. Plus d'emplacements pour garer les vélos en toute sécurité.

🚧 L'extra muros en général ! 🚧 Il faut être très vigilant les automobilistes ne nous respectent pas du tout

🚧 Chemin saint gabriel 🚧 Il manque de vraies campagnes de com par la commune....

🚧 Centre ville 🚧 En ce moment avec les travaux du tram, les vélos sont oubliés. Plus de piste cyclable c'est dangereux.

⚠ lorsque je vais en ville je ne rencontre pas trop de difficultés pour circuler. Je pratique les pistes cyclables ou les couloirs réservés aux vélos. Dans l'ensemble la pratique du vélo est assez aisée. Le parcours que je pratique le plus est les bords du Rhône le pont Daladier et l'île de la Barthelasse. ➡ dans l'ensemble la ville d'Avignon est assez accessible aux vélos et en sécurité

⚠ Le tour des remparts quand on veut aller vers l'extérieur de la ville exemple direction Marseille très dangereux

⚠ Les pistes cyclables (ex: à l'intérieur des remparts) sur lesquelles les voitures stationnent, surtout entre 18h et 10h.

⚠ Avenue Pierre Sémard ➡ Des carrefours à sécuriser, par exemple place Saint Lazare!

⚠ le pont Daladier côté villeneuve, les panneaux d'indication de la via Rhôna pour aller en direction des Angles sont peu explicite, la traversée au feu rouge avant la voie de chemin de fer est un goulet d'étranglement. ➡ En cours de développement, continuons et vite le temps presse!

⚠ Le tour des remparts est par endroit dangereux. Les voies de courtoisie se réduisent parfois à 30 ou 40 cm ! un gros problème et posé par la très mauvaise qualité du revêtement après travaux. A tour de rôle les entreprises font des tranchées fort mal rebouchées (une cinquantaine sur 400m) les vélos de ville sont mis à rude épreuve et l'inconfort est important (rue de l'arousaire)

⚠ Les endroits les plus problématiques à Avignon sont, pour moi, les traversées de chaussée au sortir des remparts... mais avec les travaux actuels, cela va peut-être s'arranger pour l'avenir ! Les ronds-points, mais pas seulement à Avignon, c'est quand même une épreuve ! ➡ Avec son absence de relief et une météo plutôt sympa, Avignon serait idéale pour faire du vélo... mais il faudrait plus de stationnements... différencier les stationnements vélo/moto ! On est rapidement coincé ! Dommage. J'aimerais aussi plus d'itinéraires sécurisés. Et bien sûr plus de respect les uns avec les autres (piéton/vélo/auto), ce serait génial !!!

⚠ Traverser la route de Marseille ➡ Beaucoup de gens font des trajets très courts en voiture autour du centre ville. Or, Avignon est plat comme un billard et bénéficie d'un climat idéal. Il y a donc beaucoup à faire en matière de sensibilisation. Le principal argument de réticence est la sécurité. Il suffirait peut être de reprendre une partie du réseau aux autos (voie et rue à accès limité aux riverains, voie de bus-taxi-vélo) pour que la tendance s'inverse.

⚠ rue carreterie

⚠ trop peu de pistes cyclables, bandes cyclables ridiculement petites, tout est à revoir et à sécuriser. ➡ Il est vrai que la ville souffre d'un manque de place et que des efforts ont été réalisés, mais c'est encore bien insuffisant. Il faut avoir le courage de bousculer les mentalités et d'imposer des changements qui à long terme, une fois que la population aura réorganisé sa façon d'appréhender les déplacements, sera profitable pour tous en terme de sécurité, de pollution, de santé et même d'économie.

⚠ L'état des voies partagées avec les voitures sont en très mauvais état (particulièrement le long des trottoirs, où les vélos circulent), intra muros ou extra muros. ➡ Vivement que cela change...

⚠ abords des écoles, traversée de la rocade

⚠ route de marseille (Pierre Sémard) ➡ Il faudrait créer de vraies pistes cyclables, séparées matériellement des voitures, et ne pas se limiter à des traits et triangles verts sur la route.

⚠ Le tour des remparts

⚠ Bords du Rhône ➡ Tout est fait pour la voiture

⚠ Sur les boulevards extra-muros. Très mal indiqués, peu clairs, dangereux (travaux, éclats de verre, peinture effacée...)

➡ Il y a peu d'itinéraires réservés au vélo. Pas assez de stations vélo'pop, de plus les stations ne sont pas situées devant des espaces stratégiques (ESPE, Médiathèque, piscines, supermarchés etc...). La promotion des déplacements vert laisse à désirer (le prix des transports en commun est hallucinant : 400 /an, si c'était moins cher les gens utiliseraient plus les bus et il y aurait moins de voiture !). Extra-muros, les voies sont vraiment sordides et les crevaisons fréquentes car la bande cyclable sert de poubelle et n'est pas nettoyée. La circulation sur le pont Daladier pour les vélos n'est pas clairement indiquée au niveau de la peinture. Ce serait tellement agréable de se déplacer facilement à vélo dans Avignon... cette belle ville peut mieux faire niveau écologie...

⚠ Avenue Pierre Sémard

⚠ Fausse bande cyclable avenue Pierre Sémard aucune sécurité pour les cyclistes au milieu des voitures sur un axe très fréquenté .

⚠ Porte saint Lazare, rue saint Bernard, toutes les ruelles, tous les grands axes, pour aller en dehors de la ville

⚠ toutes les rues étroites en double sens ex Carreterie, Guillaume Puy... et les grands axes comme Sixte Isnard, impossible de "sortir" d'Avignon par ex direction Marseille ➡ la circulation en double sens n'est pas toujours adaptée à la dimension de la route ,donc dangereuse.

⚠ extramuros + rocade

⚠ La porte saint lazare

⚠ le pontet, piste cyclable devant hippodrome en très mauvais état ainsi que dans un état moyen ailleurs. ➡ Même si je suis parfaitement à l'aise pour rouler à vélo, beaucoup d'appréhension de la part des non habitués. Motifs invoqués: trop de circulation, dangereux, pas assez de pistes (et non de bandes) cyclables. Selon l'avis du grand public, avoir des pistes de partout sécuriserait davantage la pratique du vélo.

⚠ Le début de la route de Montfavet depuis "le passager du zinc" jusqu'à "Intermarché" est très dangereux (pour mon parcours). J'ai déjà vu un cycliste roulant devant moi se faire heurter par une voiture qui a pris la fuite. ➡ Des efforts ont été faits indéniablement. Mais on ne se sent pratiquement jamais en sécurité, on est toujours côtoyé par les voitures, les bus, les camions qui passent très près. Il faut être très courageux pour être cycliste à Avignon. Chaque jour où je prends le vélo, j'ai un épisode risqué où je hurle pour me manifester. J'ai été renversé trois fois en 10 ans.

⚠ Quasiment tous les axes car il n'existe pas de vraie piste cyclable séparée des voitures, et les voitures ont un comportement trop dangereux. ➡ Il manque de nombreuses places pour garer son vélo en toute sécurité, notamment devant les lieux tels que les écoles, le conservatoire. Ce n'est pas normal d'arriver dans ces endroits et de ne pas pouvoir y laisser son vélo par manque de places. Cela ne favorise pas l'usage du vélo. Et plus généralement il y a beaucoup trop d'automobilistes très dangereux qui ne respectent pas les règles simples de conduite, par exemple un feu rouge ou un stop.

⚠ route de morières ➡ Nous sommes encore très loin de l'usage du vélo dans les pays nordiques!

⚠ la partie extra muros de la ville

⚠ route de marseille et autres grands axes (rocade...)

⚠ partout ➡

➡ Une hypocrisie règne dans la politique de la municipalité: aménager des pistes cyclables, donner des lieux de stationnement pour les vélos, a minima et en même temps, ne pas entretenir ces installations et conserver la circulation des voitures en intra-muros, alors que les rues sont étroites, qu'il est souvent impossible de circuler, quand il y a des piétons, des automobilistes et des cyclistes qui veulent "partager" la voie... L'insécurité augmente, les tensions aussi, entre les conducteurs de voitures et les autres...

⚠ Hors les murs. Très gros contraste entre intra et extra muros. ➡ Présence louable d'une association (Roulons à vélo) active et au service des usagers. Il faudrait purger totalement le centre-ville (intra-muros) des voitures et mettre à disposition des vélos avec caisse pour redynamiser le commerce.

⚠ Les remparts, tout l'extra muros ➡ Avec les travaux du tramway c'est encore pire qu'avant, ce qui n'est pas peu dire.

⚠ Tout ce qui est périphérique à l'intramuros

⚠ Avenue Cardinal Bertrand, route pleine de nids de poules et circulation très dense entre l'église et sainte-Catherine ➡ Ça s'améliore ces dernières années.

⚠ sortir de l'intra-muros

⚠ Bien dommage ...mais Avignon n'a pas de piste cyclable adaptés au velo

⚠ Sortir de l'intra muros devient vite dangereux et compliqué

⚠ La partie du pont Daladier entre Barthelasse et Villeneuve (mais est-ce encore du ressort d'Avignon). De façon générale, les stationnements (avenue du 7e génie) ou arrêts (rue de la république, avant le boulevard Raspail) des véhicules. ➡ Souvent les pistes cyclables sont trop étroites et/ou mal entretenues, voire inutilisables car occupées par des voitures. Les pistes cyclables coincées entre la route et le stationnement sont à proscrire car le danger vient alors des deux côtés. Le plus souvent les automobilistes ne respectent pas les passages protégés (comme pour ceux des piétons d'ailleurs) et pratiquement jamais la distance donnée par le code la route (1 m en ville) ni même une distance raisonnable ... à croire qu'ils ignorent tout du vélo !

⚠ Avenue Monclar et St Ruf avec les travaux, carrefours en général ➡ Cette ville n'est pas une ville adaptée pour les vélos alors que les utilisateurs sont très nombreux. Piétons ou voitures en ont contre nous, nous ne sommes jamais au bon endroit d'après eux... Pourtant nous n'avons pas le choix. C'est parfois impossible de circuler correctement et personne ne nous respecte ni ne nous considère !!

⚠ De l'avenue Saint Ruf jusqu'à la ceinture verte, beaucoup de circulation et les voitures empiètent sur les quelques pistes dédiées au vélo. Dans la ceinture verte, l'itinéraire pourrait être très agréable si sur certains axes les voitures roulaient moins vite. Par exemple sur le chemin de la transhumance et de la sourdaine, les voitures roulent très vite et parfois trop proches de nous, cela n'est pas du tout rassurant.

⚠ Circulation dangereuse sur les grandes avenues

⚠ Il y a de nombreux endroits où aucune transition n'est prévue pour le vélo ou le piéton, par exemple si je passe

d'un itinéraire vélo à la route, pour ma sécurité je suis souvent contrainte d'emprunter un itinéraire piéton et au bout pas de bateau sur le trottoir pour le quitter. Il y a encore des manques de logique important, on voit que ceux qui font les infrastructures n'utilisent pas le vélo ou ne se mettent pas à la place de nous !

⚠ La ville au dehors des remparts, à cause des travaux pour le tram 🖋 Il y a beaucoup de sens uniques pour les voitures autorisés en double sens pour les vélos, mais les voitures ne s'en aperçoivent pas et râlent contre les cyclistes

⚠ Contournement des murailles. Il serait tellement plus agréable d'avoir une piste cyclable digne de ce nom aménagée en lieu et place des couloirs de bus ! 🖋 Il manque une politique vélo claire et fléchée vers les cyclistes du quotidien (usagers de la Fac, ceux qui vont travailler à vélo etc). Aider le monde associatif (et non uniquement les clubs cyclistes ...)

⚠ itinéraire Montfavet agoparc/Avignon centre ville: pistes cyclable mais entretenues (végétation, ronces; bouts de verre, branches, poubelles des riverains sur la piste) 🖋 des progrès ont été réalisés sur Avignon et Montfavet mais il n reste beaucoup à faire et les principaux sont la sécurité et l'entretien des pistes cyclables.

⚠ Route de Marseille, Rocade 🖋 Le problème principal à Avignon pour le vélo est la pollution.

⚠ DEPLACEMENT ROCADE CENTRE VILLE

⚠ Intra muros

⚠ les grands axes et les zones travaux du tramway

⚠ Les grands axes. Pour être plus précis rejoindre cap sud ou mistral 7 avec un porte bébé m'est inimaginable. Ce n'est qu'un exemple permis tant d'autres.

⚠ avenue pierre sénard

⚠ Intra muros et la rocade

⚠ Des qu'on sort des remparts on est plus du tout en sécurité. Surtout dans mon trajet centre ville - hôpital 🖋 Trajet a vélo en dehors des remparts impossible. J'ai peur pour ma vie tous les jours.

⚠ Avenue de la republique car le marquage au sol pour les velos n'est pas lisible par les véhicules à moteur roulant en sens inverse, d'où des refus de laisser passer ou insultes! 🖋 C'est une ville faite pour le vélo....il ne reste plus que les infrastructures à mettre en place

🖋 Déjà pas mal d'effort de fait, continuez :)

⚠ Les grands axes en extra-muros

⚠ Tour des remparts au nord de la ville (boulevard de la ligne) et rond point realpanier 🖋 Beaucoup de communication municipale mais peu d'actions visibles. A quand la finalisation du passage de la ViaRhôna?

⚠ rond point renault sur route de marseille 🖋 Attention à prévoir des itinéraires pour les vélos dans le cadre des travaux. Quand une zone de passage est coupée, on pense aux piétons, on pense aux voitures, mais les vélos sont parfois jetés au milieu de la circulation des voitures, et c'est très dangereux.

⚠ L'axe allant de l'avenue Pierre Sénard à Cap Sud, que j'emprunte chaque jour, est très peu sécurisé.

🖋 Je suis toujours étonné de voir à quel point les automobilistes manquent de respect à l'égard des cyclistes. Nous avons de toute façon l'impression de n'être pas grand chose en regard du lobby automobile. Certains tronçons de voie cyclables sont très mal entretenus, d'autres laissés à l'abandon... Des carrefours sur certains tronçons ne sont absolument pas sécurisés. Parfois j'ai vu des travaux de peinture au sol pour rénover un passage vélo sur un axe être fait un jour... Et enlevé la semaine d'après! Probablement en raison des plaintes de certains automobilistes riverains qui passent très vite et avaient d'avoir à laisser passer les cyclistes car ils pourraient plus ignorer ce passage protégé.

⚠ Centre-ville rue carreterie et le long des remparts côté Rhône

⚠ avignon intra-muros 🖋 a quand de vraie ville cyclable ou réservée aux transports en commun

⚠ Circulation parallèle à la rocade Sud Charles de Gaulle. Trajet agoparc Montfavet dangereux. Traversée de Montfavet à sécuriser.

⚠ trajet avignon agoparc

⚠ Montfavet

⚠ Les pistes cyclables sont constitués de simples motifs à la peinture, très étroit. Hormis intra-muros (et encore), les cyclistes ne sont absolument pas respectés par les automobilistes et les accidents sont fréquents. 🖋 Avignon est une ville qui se prêterait vraiment bien à un usage très développé du vélo, mais ce serait au prix de courageuses décisions, et de sensibilisation des automobilistes au danger qu'ils représentent pour les cyclistes

⚠ extramuros, itinéraire centre-ville agoparc/pontet/angles 🖋 Au vu de la vitesse des véhicules faire des pistes cyclable séparés physiques des véhicules. Surtout en bordure de national...

 Rond point entre l'avenue de Fontcouverte et l'avenue de l'Amandier

 Tous les ronds points à deux voies  Le premier problème est que les motoristes, dans leurs comportements, font preuve d'une continuelle discrimination envers les cyclistes. Les abus (doublement dans les pires conditions, refus de priorité...) sont quotidiens. Les infrastructures construites pour les cyclistes sont morcelées, jonchées d'obstacles, ... (bref : inadaptées). Cela indique que cette discrimination concerne jusqu'à la planification urbaine.

 Franchissement de la rocade et de la N7. Entre l'île Piot et Villeneuve les avignon

 Tous les axes avec de la circulation, les conducteurs de voiture sont très peu disciplinés

 Traversée du pont Daladier Avignon=>Villeneuve  Si plus de sécurité, beaucoup plus de cyclistes!

 particulièrement l'intra-muros (trop de rue étroites mais ouvertes à la circulation automobile) et la Ceinture verte (zone officiellement de loisirs et agricole mais où les automobilistes, bien que pas moins fréquents que sur les grands axes, font la loi)  Moins d'incivilité de la part des automobilistes, please !

 le long des remparts (Boulevard Saint-Michel), quelques parties de la ceinture verte, route de Montfavet, Boulevard Jacques Monod, Avenue Pierre Semard...  Des pistes sont existantes, mais non entretenues. Les véhicules ne respectent pas le code de la route, du coup l'usage du vélo devient une épreuve, on est obligé de s'engueuler avec les conducteurs. En plus il y a beaucoup trop de véhicules en circulation, ça pue.

 En raison des travaux du tram la circulation à vélo est compliquée voire dangereuse sur toute la ligne des travaux

 partout sauf le chemin des canaux.  l'utilisation du vélo en Avignon est très dangereux, en famille nous partons en voiture avec les vélos pour aller sur des voies cyclables. Seul le chemin des canaux est vraiment bien (quand il n'y a pas de scooter ou moto bien sûr) .

 grands axes extra-muros

 Cours cardinal Bertrand, le long de l'hôpital

 Partout

 Manque cruel de vraies pistes cyclables extramuros et de signalétique intramuros  habitant Avignon extramuros, le vélo reste le moyen de transport le plus pratique, rapide et agréable pour moi pour se déplacer dans Avignon et stationner notamment intramuros, ceci principalement par conviction mais également compte tenu des problématiques de stationnement. Cependant, le manque de pistes cyclables ou de marquage clair et ostensible rend l'usage du vélo compliqué voire dangereux sur certains axes et réservé aux initiés.

 Toute la région extra-muros  Les routes sont très dangereuses surtout à cause des conducteurs de voiture

 La première périphérie des remparts entre la rocade et les remparts. La circulation dans les remparts reste problématique mais la vitesse est limitée donc c'est moins dangereux.

 Rocade et route de Marseille  Pourquoi ne pas prendre exemple sur le bassin d'Arcachon ? et faire de la ceinture verte des pistes cyclables en y interdisant les transports motorisés

 Avenue Pierre Sémard puis route de Marseille, évitée par tous les cyclistes en général, pourtant la plus directe l'Avenue de Montfavet, est une alternative, mais au départ des remparts, elle est encore trop dangereuse, bien que très fréquentée : accidents vélos fréquents (personnellement 1 chute et un accrochage en 1 ans)  Avignon, ville avec une taille intermédiaire, sans pluie et toute plate est idéale pour le développement du vélo! (seul le mistral peut décourager mais ce n'est pas grand chose et ce n'est que dans un seul sens) Le problème majeur pour tout le monde est d'avoir des itinéraires sécurisés, rapides et connectés à l'intérieur ou l'extérieur des remparts.

 La rue de la République à contre sens des voitures. Ces dernières ne savent pas que les vélos sont autorisés à rouler à contre sens. Il faudrait installer une vraie piste cyclable séparée de la voie pour les véhicules motorisés.  Les automobilistes et chauffeurs de bus avignonnais sont souvent très impatient voire dangereux avec les cyclistes. Partager la route est difficile, mieux vaut avoir des pistes cyclables complètement indépendantes. Les véhicules motorisés ne sont pas habitués à cohabiter avec des vélos électriques qui démarrent plus rapidement que les vélos classiques. C'est un problème au niveau des ronds points et les carrefours où j'ai failli me faire percuter plusieurs fois car les automobilistes estiment mal ma vitesse.

 Sur les grands axes routiers. Traverser la route de Marseille ou la rocade est très dangereux. Le rond point de Réalpanier est une zone impraticable, ce ne sont que des exemples car c'est dangereux de partout en Avignon

 rond point de Réalpanier

 le carrefour de Réalpanier

 Avenue Ferdinand Bec Carrefour de Réalpanier Chemin Sacristie  les routes en centre ville étant déjà étroites, bon nombre des automobilistes débordent sur les voies cyclables. Ils seraient intéressants que les forces de l'ordre prêtent d'avantage attention à ceci. L'état des voies cyclables en centre ville est mauvais.

⚠️ trajet entre Agroparc et centre ville, traversé de la zone de St Chamand, plusieurs passages dangereux, route partagée avec les voitures. ➡️ Il est important de faire changer la mentalité des automobilistes dans nos villes du Sud, moins respectueux (car moins habitués) vis à vis des vélos. importance des campagnes de pub

⚠️ MONTFAVET-AGROPARC pas de piste cyclable, route étroite et défoncée

⚠️ Les axes à forte circulations où la "bande" réservée aux cyclistes n'est pas assez large et encombré de débris entraînant des crevaisons

⚠️ Les grands axes hors du centre ville et les ronds points

⚠️ carreterie, tiers ➡️ le vélo est idéal pour avignon, pourquoi ne pas s'y intéresser concrètement?

⚠️ Rocade, grands axes extérieurs

⚠️ aucune piste cyclable matériellement séparée n'existant à Avignon, tous les endroits sont problématiques. Mention spéciale à la Rocade, en plein travaux de construction du tramway, avec des voies de circulation voitures rétrécies, et des automobilistes énervés qui laissent encore moins de place que d'habitude aux cyclistes. ➡️ Parfois je me fais peur en roulant dans Avignon en vélo et j'appréhende quand mon fils roulera seul sur son vélo (pour le moment, il est encore sur le siège bébé derrière moi). Pourtant je persiste car faire du vélo est bon pour ma santé et la planète.

⚠️ route de montfavet

⚠️ Pont du royaume

⚠️ Pour se rendre dans les villes voisines ➡️ Entretien des pistes cyclables notamment pour les vélos de route et faire davantage de pistes pour ne pas avoir de conflit avec les voitures en centre ville ;)

⚠️ Tour des remparts nord ➡️ C'est plat donc ça devrait être très confortable et tout à fait approprié pour le vélo, mais le partage des voies est très mauvais (bandes cyclables étroites et non continues, itinéraires hors circulation caillouteux/boueux, pas de "raccourcis" pour cycles, carrefours "de la mort", présence fréquente de piétons ou véhicules ventouses...).

⚠️ l'autorisation du double sens pour les vélos est une aberration; les rues sont trop étroites. les pistes cyclables qui vont vers la périphérie n'en ont que le nom; il s'agit d'une bordure prise sur la voie de circulation, non protégée des voitures. ➡️ je suis piéton, cycliste et automobiliste et que je sois l'un des 3 je respecte le code de la route, ce qui n'est pas le cas de la majorité des cyclistes avignonnais. Le cycliste est roi face à la méchante voiture même si elle, elle s'arrête au feu rouge et ne prends pas les sens interdits (autorisés ou non). La circulation intra-muros est possible mais aller vers les communes alentours est très dangereux, sans pistes cyclables dignes de ce nom.

⚠️ Boulevards périphériques dangereux Circulation intra muros difficile Routes/rues trop étroites ➡️ J'utilisais beaucoup mon vélo mais à force de me le faire voler, j'ai abandonné. Pas de pistes cyclables, routes et rues trop dangereuses, pistes cyclables non entretenues... Je fuis Avignon dorénavant!!

⚠️ partout ! ➡️ c'est désastreux et très dangereux

⚠️ Le boulevard saint Roch et plus généralement la ceinture avignonnaise dont bien sur la rocade sont assez accidentogène. ➡️ Lors du mois de juillet pendant que les touristes affluent et que la ville "dégueule" de festivaliers, même circuler à vélo en ville devient un calvaire avec tout ces touristes planants la tête en l'air au gré de leur promenade. Ils ne font pas attention au usager autour d'eux et ralentissent grandement les vélos alors que des trottoirs leur sont destinés.

⚠️ A Montfavet, les zones cyclables Cours Cardinal Bertrand de Montfavet et avenue des Magnananelles ne sont protégées que par des pointillés verts, routes étroites, trafic important, routes reliant le centre de Montfavet et Agroparc, zone étudiante et d'entreprises. Il faudrait aménager des pistes cyclables séparées du trafic automobile pour encourager les cyclistes. ➡️ Le vélo pourrait être beaucoup plus utilisé car zone d'Avignon est sans dénivellé et le climat est propice mais le réhibitoire est le manque de protection face aux automobilistes inconscients.

⚠️ pont de saint-chamand ➡️ 1. le macadam est plus adapté que les graviers pour le vélo (moins de secousses, et problèmes de dos, et moins de risque de dérapage) 2. le vélo n'a pas la même vitesse qu'une poussette, et cohabiter oblige le vélo à ralentir beaucoup (de 30 km/h à 5km/h associé à une perte de temps significative sur des trajets longs), il est donc important de séparer une voie piétonne d'une véloroute (cf. chemin des canaux à Avignon, interrompu tous les 100m par une double barrière forçant à marcher (demande-t-on aux automobilistes de sortir de voiture et pousser sa voiture au carrefour?), et risque de chute). Merci pour cette enquête, qui je l'espère éveillera les consciences de nos élus éloignés de cet usage, et leur donnera des outils pour améliorer la situation !

⚠️ A l'exception du centre-ville (intra muros), où le danger est limité en raison de nombreuses voies piétonnières, mais où il est très difficile de trouver un endroit pour poser son vélo, l'ensemble de l'extra-muros est dangereux en vélo, les voies cyclables sont rares et inadaptées à la pratique du vélo, très étroites et séparées de la route par une seule bande blanche, et les conducteurs ne respectent pas la distance de sécurité. ➡️ Indispensable dans une ville où la pollution, les

embouteillages, et les travaux sont légion, la pratique du vélo est très dangereuse et aucunement facilitée par les pouvoirs publics.

 avignon extramuros  déplorable

 LA ROCADE  JE TROUVE QUE LA CIRCULATION EN SENS INVERSE DANS LES RUES D AVIGNON EST TRES DANGEREUSE

 Hors remparts partout  Intra muros, c'est acceptable car peu de véhicules motorisés, sur les autres axes, la circulation à vélo est extrêmement dangereuse, excepté en zone résidentielle (lotissements, petites rues)

 boulevard Pierre Semard

 Av.P.Semard entre les remparts et le bd. de la 1ère DB.(sens Nord-sud) Rcade dans les secteurs sans contre allée Route de Montfavet en sortie d'Avignon. Av de la folie.  non

 Très dangereux sur les avenues Saint Ruf, Pierre sémard et Monclar. Les marquages en verts sur la route sont inopérants et jamais respectés. les voitures frôlent. aucune réelle protection des vélos  C'est catastrophique sur Avignon. Il est toujours dangereux de partir en vélo. certes une voie cyclables pour aller au Pont des 2 eaux. Mais le reste est superficiel. Pas de politique volontariste et affichée pour le vélo. les grands travaux actuels pour la construction du tramway aggravent les choses actuellement.

 Extra muros. Rues mal entretenues. Beaucoup de "rapiécages", débris de verre, et.

 Avignon  La ville d'Avignon prend en compte le besoin d'améliorer la circulation des vélo en ville. Les nouvelles voies sont adaptées ou presque et les anciennes rues ne sont pas encore sécurisées.

 Rcade - tour des remparts - route de Marseille - Montfavet- extra-muros proche  La topographie de la ville est parfaite pour le vélo mais aucun moyen ne semble mobilisé pour favoriser son utilisation: ni l'éducation des automobilistes à la conduite très macho, ni les pistes cyclables, ni l'aménagement des quartiers. C'est une honte pour la ville!

 Circuler de la Rcade Sud Vers le Centre Ville et dans les zones de travaux très nombreuses  Il faut des pistes cyclables séparées des zones de circulation des véhicules motorisés et sécurisés par rapport à ces véhicules : pas de stationnement possible pour eux sur les zones cyclables, des feux tricolores ou des dos d'âne aux carrefour lorsque les pistes cyclables les traversent.

 les carrefours et les rond points sur la rcade  On veut faciliter la vie des cyclistes mais sans prendre de décisions qui peuvent fâcher les automobilistes et les commerçants de centre ville...donc c'est compliqué !!

 Les grands axes qui partent du centre-ville : route de Lyon et route de Marseille : axes très fréquentés, circulation assez rapide et pas de piste cyclable. Un passage très étroit sous un pont. La rue Thiers : 2 voies pour les voitures, bus et les vélos tout confondus mais surtout des conducteurs qui roulent très vite, pas de casse vitesse.  Une volonté affichée de favoriser les transports doux mais une seule piste cyclable dédiée en construction prévue sur plusieurs années pour une distance relativement courte. Des espaces partagés piétons-vélos-voitures mais peu respectés par les voitures (vitesse excessive, non respect de la priorité, non respect des distances de sécurité, etc...). Dans le sud, si on n'est pas protecteur avec les usagers du vélos ce sont les automobilistes qui font leur loi.

 Désolé , je comprends pas la question  Le vol est le premier fléau a enrailer. Les pouvoirs publics en font peut de cas à mon avis. La sécurisation des voies cyclable est indispensable pour faire de nouveaux adeptes.

 Les carrefours sont très dangereux car les automobilistes ne respectent pas forcément les feux.  Il est très difficile de circuler à vélo à Avignon pour différentes raisons : pas de pistes cyclables entretenues, pas assez de stationnements dédiés aux vélos, nombreux vols, automobilistes irrespectueux.

 Faire le tour des remparts, côté du Rhône, circulation extrêmement dangereuse Les pistes cyclables étroites qui sont situées entre le stationnement et la chaussée (la plupart sur Avignon) Circulation compliquée près de la porte Saint Lazare

 Il serait bien d'avoir plus d'endroits pour stationner les vélos en centre-ville, surtout dans les rues piétonnes, et que ces emplacements soient sécurisés Verbaliser (ou avertir) les véhicules arrêtés sur les pistes cyclables Augmenter le nombre de station de vélos en libre-service qui sont très espacées dans la ville, toujours assez proches du centre-ville et peu présentes en périphérie

 Traverser les voies périphériques pour entrer au centre ville. Circuler sous le pont de chemin de fer de Monclar car les voitures empiètent sur la piste cyclable.  Des vraies pistes cyclables assez larges pour se sentir en sécurité.

 grandes routes et liaison inter communes

 De nombreux progrès ont été fait. Il faut continuer ainsi. Il manque un local (ce n'est pas le terme exacte) Velo à La gare. Même La ville d'Arles en a un !

 partout, trop de vol et pas de stationnement sécurisé (comme autrefois à la gare par exemple), pas de caméras donc pas de sanctions  L'usage s'est accru à cause de travaux empêchant la circulation automobile mais trop de vélos sont

volés! Pas de stationnement sécurisé (comme autrefois à la gare), pas de caméras en centre ville pour verbaliser!

 La rue de la république

 Les stationnements vélos sont saturés, les voitures ne connaissent pas les règles de la zone de rencontre en centre-ville (20km, vélo doubles sens...)

 La rocade Charles de Gaulle, les abords du chantier du Tram, l'Avenue Pierre Sépard  La ville souhaite inciter l'usage du vélo et s'y attèle mais il reste un très gros travail à accomplir pour le bien-être des cyclistes et leur sécurité. Le nombre des attaches vélos, notamment, est toujours très insuffisant.

 de l'intra muros jusqu'à la rocade Charles de Gaulle

 Dans les petites rues où les cyclistes roulent à contre-sens des voitures alors qu'il n'y a pas de places pour les deux.

Ainsi que sur les bords des départementales, parfois les pistes cyclables s'arrêtent brusquement.  Lorsque des voies sont aménagées et agréables, comme le long des remparts, ou le long du Rhône, il n'y a aucune distinction entre les voies vélo et piéton alors que nous n'allons pas à la même vitesse.

 Intra muros. Voies velo non séparées des routes  Voies à sécuriser!!!!!!

 La rue carreterie / la rue république

 Sur les grands axes remontant vers les remparts, qui, s'ils étaient aménagés pourraient permettre plus de sécurité aux vélos et augmenter son utilisation.  La police municipale ne fait pas le travail, là nationales est débordée et les abus des véhicules motorisés ne sont pas sanctionnés avec tout ce que ça entraîne d'inse pour les vélos,

 l'accès aux remparts par la rue de la république

 Sur les axes rocades et sur l'avenue monclar et route de morieres

 Remparts nords  Plus de velopop

 Aller et retour vers la courtine à partir des remparts ou des bords du Rhône. Aller et retour Parking des italiens vers le pont St Benezet puis ZI Courtine. Sachez qu'un vélo de route n'est pas forcément adapté aux graviers et nids de poules et nécessite 1m de sécurité sur voie ouverte à la circulation. Bisous ! ;-)
 Je suis fan de vélo sous toutes ses disciplines mais pas cascadeur ni immortel !

 Dans les rues où les vélos sont en double sens  Pas assez de parking à vélos. Mauvaise signalisations à l'intention des automobilistes les vélos roulant en sens interdit

 JE VOUDRAIS BIEN EMPRUNTER MON VELO HORS REMPARTS MAIS DE FAIT JE N'OSE PAS CAR C'EST TROP DANGEREUX

 Vers le stade comment franchir le carrefour ? Prolongation piste cyclable

 Tour des remparts rue Thiers rue chapeau rouge le pont daladier les voitures ne s'occupent pas des vélos trop de travail à surveiller les voitures  Non

 Le Pont Daladier (entrée et sortie dans les 2 sens). Il y a eu un début d'aménagement, qui est très bien, qui a attiré beaucoup de cyclistes, mais comme souvent à Avignon, l'aménagement est partiel. L'insertion est difficile. Du côté de la Porte de l'Oulle les automobilistes ne respectent pas souvent le cedez le passage. On est obligé de traverser le Pont à pied au milieu des voitures lorsque l'on vient de Villeneuve. Ce dernier point devait être provisoire, mais cela fait deux ans que cela dure.  Des efforts notables ont été fait, et ont eu des résultats. D'années en années, il y a de plus en plus de cyclistes. Malheureusement, les travaux qui devaient être faits (Pont Daladier, piste cyclable autour des remparts...) se font attendre.

 dès que l'on sort du centre ville les voies de circulations sont dangereuses. La voie partagée avec les voitures est trop étroite. Se retrouver entre des voitures garées (risque d'ouverture de portière ou de démarrage) et le flot des voitures qui circulent est flippant !.

 Toutes les rues à sens uniques, mais autorisées aux vélos parce qu'il n'y a pas de balisage au sol pour les voitures qui frôlent les cyclistes.  Trop de vol de vélo. Pas assez de parking à vélo dans l'intra muros. Trop de rue mal goudronnée.

 Les grandes axes hors Intra Muros: route de marseille, surtout après la rocade. Difficultés pour aller à la gare TGV en vélo. Quasi impossible d'aller en vélo aux Angles.  Grande différence de sécurité et de confort entre Intra et Extramuros. Je n'utilise le vélo quasi uniquement pour aller de chez moi, av Pierre Sépard, vers l'IM et vers Champfleury. C'est beaucoup plus facile, rapide et confortable que la voiture ou mobilette. Par contre, dès qu'on s'éloigne de la 'première ceinture' cela devient vite dangereux à cause des voitures qui roulent souvent trop vite, absence de pistes, voitures garées sur les pistes cyclables (surtout à pierre sépard au niveau des quelques commerces qui s'y trouvent).

 Avenue Pierre Sépard  La ville essaie de créer des bandes cyclables, mais les automobilistes s'en servent de

stationnement de courte durée. De plus ceux-ci considèrent les cyclistes comme des entités qui les empêchent d'aller aussi vite qu'ils le voudraient.

 Le tour des remparts, la rocade et la jonction avec les villes voisines

 Ca s'améliore, mais le chemin est encore long pour qu'un réseau irriguant tous les quartiers soit opérationnel.

 Début de l'avenue Monclar, sous le pont SNCF dans la direction Nord / Sud. Eclairage et marquage au sol nuls. Les automobiles venant du Sud qui sont sur une voie jusque là se mettent sur 2 files et occupent entièrement la chaussée et la bande cyclable qu'il faut deviner vu son mauvais état ce qui oblige les cycliste à emprunter le trottoir. Vu qu'il y a un arrêt de bus et pas mal de personnes qui attendent suivant les heures, qui descend se faire écraser sur la chaussée: les piétons attendant le bus ? Certainement pas . Donc, les cycliste qui n'ont pas à emprunter le trottoir !!! J'ai déjà signalé ce point noir à la ville d'Avignon à 2 reprises, avec photos démonstratives, mais rien n'a changé. J'ai remarqué que Mme le Maire emprunte ce trajet pour se rendre de son domicile à l'Hôtel de ville, c'est dommage que cette situation n'ait pas attiré son attention? Vous pouvez vérifier mes remarques tous les jours en période scolaire de 7h 30 à 9h. en particulier et la situation a empiré depuis les travaux du tram et la déviation du trafic de l'avenue St.Ruf. Une solution simple et peu coûteuse existe mais elle ne sera pas retenue parce que cela n'a pas encore été fait à Avignon : **CONSTRUIRE UNE VRAI BANDE CYCLABLE AVEC BORDURE SURELEVEE QUI RAMENERAIT LA CIRCULATION AUTO à 1 VOIE QUE NE POURAIT PAS CHEVAUCHER LES AUTOMOBILES A MOINS D'Y LAISSER LE MOTEUR MAIS QUI NE GENERAIT PAS LES BUS.** J'aimerais bien avoir votre avis .  Je suis cycliste certes, mais aussi automobiliste et je constate que si les automobiliste ont des progrès à faire pour accepter les cyclistes ces derniers ont aussi dans l'ensemble des efforts à accomplir pour avoir un comportement citoyen. Tout n'est pas permis aux automobilistes mais les cyclistes n'ont pas tous les droits non plus.

 la rue de la république et un peu partout  non

 manque de stationnement vélo aux halles

 Avenue Pierre Sépard  des questions sur le comportement des cyclistes vis à vis des automobilistes et cyclistes seraient les bienvenues. Beaucoup de non respect de feux, priorités par les cyclistes. Cela permettrait également de sensibiliser les cyclistes et améliorer les rapports cyclistes/automobilistes.

 Rue de la république  Prendre son vélo sur les grands axes, c'est pire que de jouer à la roulette russe ! A moins d'avoir son chapelet dans la poche. Si seulement la mobilité politique en faveur du vélo était indexée à la vitesse des déplacements urbains...nous serions au moins, tous à pied !

 Pour tous les déplacements extra-muros, donc en dehors du centre ville

 gare d'avignon centre  non

 Intra-muros, il n'y a que très peu de signalisation. Les premières ceintures: les pistes cyclables empiètent sur les voies pour les voitures et créent ainsi le danger. Tous les jours des automobilistes coupent la route, si garent sur les pistes, grillent les priorités des deux roues...  Insupportable

 Actuellement, travaux très importants pour plusieurs années (TRAM!!! + nbx autres) ds toute la ville. Aucun itinéraire de délestage prévu. Les trajets en vélo sont donc très problématiques et dangereux.  Habituellement, il est très pratique et agréable de circuler en vélo intra-muros et dans le proche extra-muros. En ce moment (travaux!!!) c'est un cauchemar... qui va durer!!! La municipalité n'a fait aucun effort et n'a RIEN prévu pour faciliter la circulation durant cette période difficile. On aurait pu , par exemple, étaler dans le temps les différents travaux! Vive l'intelligence des ingénieurs et responsables de tout poil... qui prouvent bien que la vie des citoyennes et citoyens est le moindre de leur soucis!!! J'ajoute que je vis à Avignon depuis plus de 40 ans, et que j'ai toujours circulé à vélo, seule souvent, de jour comme de nuit, pour aller travailler et pour mes loisirs. Mes filles aussi circulaient à vélo pour aller à l'école puis à la Fac.

 Ville hors intra muros  Peux mieux faire

 Intra-muros <-> Montfavet / Agroparc Intra-muros <-> Cap Sud Intra-Muros <-> Gare TGV  Le vélo doit être vu comme un moyen de locomotion à part entière et non pas comme un loisir. Il faut une vision globale du réseau cycliste et pas des réaménagement par petits bouts afin d'augmenter le volume de déplacements (yc professionnels). Avignon est un endroit idéal pour développer l'utilisation du vélo mais cela passe par une volonté politique forte.

 Il n'y a pas UN lieu particulier, l'ensemble des grands axes sont dangereux pour les cyclistes.  Difficultés à trouver des places de stationnement pour les vélos privés, alors que pour les Vélopop (peu employés) l'offre est surabondante...

 extra-muros - boulevard sixte isnard, monod, jules ferry.  Plus de pistes cyclables !! Moins de voitures...

 Pas d'endroit précis selon moi, le problème vient des automobilistes qui ne respectent pas les pistes cyclables lorsqu'il est possible de rouler dessus en voiture.  Par rapport à d'autres villes que je connais, il est agréable de rouler à vélo à Avignon (climat favorable, ville globalement sans dénivelé, nombreuses voies où des pistes cyclables sont matérialisées...). Cependant, au regard de ces avantages, je trouve que peu de gens circulent à vélo. Il faudrait davantage d'actions de communication. De plus, les automobilistes ne sont pas assez sensibilisés et les cyclistes se sentent parfois en danger : trop

de voitures stationnent sur les pistes cyclables lorsqu'elles ne sont pas séparées de la chaussée, et trop d'automobilistes ignorent les pistes cyclables qui se trouvent à leur droite (par exemple, ils empiètent sur la piste cyclable en roulant, ou coupent la route aux vélos dans les ronds points pour prendre leur sortie, ou coupent la route aux vélos lorsqu'ils veulent tourner à droite...).

⚠ En général, dans le centre ville d'Avignon où les rues sont très étroites et où les voitures nous frôlent...

⚠ Traverser avignon de l'ile piot pour se rendre au MIN reste un parcours qui n'est pas sans risque. Le balisage et la séparation vélo voiture nécessitent d'être revus et améliorés dans un souci de circuler en sécurité ABSOLUE. Les routes sont désastreuses. Dans toute la ville. Il est à espérer que les revêtements seront refaits avec la mise à place du tram. du travail reste à fournir si l'on souhaite comparer avignon ville touristique à une ville comme Strasbourg Amsterdam par exemple. Madame la maire vous avez du travail pour prendre soin de vos concitoyens cyclistes. Vous remerciant par avance. En espérant que ces remarques seront utiles et écoutées.

⚠ Quartier de Montfavet mal équipé voies cyclables mal entretenues, incivilités.

⚠ partout!! ms il faut y croire dc je continue m à + de 55ans!!

⚠ Boulevard Limbert, la piste cyclable n'est pas assez large et les voitures débordent dessus sans prendre en compte le fait qu'elle s'arrête net ➡ Pas assez d'emplacements pour garer son vélo, il faut absolument augmenter cela.

⚠ Impossibilité de traverser à vélo la première et seconde couronne pour sortir de la ville malgré la réalisation prometteuse de la piste cyclable des canaux. ➡ Clairement il y a beaucoup trop de voitures en ville, et les conducteurs ont le sentiment d'être les rois de la voirie. Les comportements sont inciviques et dangereux : vitesse excessive, mise en danger des cyclistes et des piétons, stationnement gênant, etc. De plus, la densité de véhicules motorisés a pour conséquence un seuil de pollution de l'air extrêmement préoccupant.

⚠ Tout les grands axes et les ronds points. L'état des chaussées en centre-ville. ➡ Avignon pourrait être une ville parfaite pour le vélo. Seulement l'entretien des pistes manque, la sécurisation également. Les incivilités des automobilistes sont très fréquents et mettent les cyclistes en danger.

⚠ se garer en centre ville, la piste cyclable de la route de l'avenue pierre sémard et la route de Lyon pour aller au pontet est très mauvaise, trop étroite et souvent des voitures dessus ➡ Merci de penser à TOUS les différents types de vélo. J'ai un vélo trois roues couchés et parfois il y a des buissons à la sortie des pistes cyclable qui me cache et m'empêche de voir les voitures car mon vélo est bas. Parfois j'ai une remorque pour emmener mon fils à l'école et je dois rouler au pas car j'ai à peine quelques centimètres de chaque côté de la piste cyclable pour passer, et parfois je suis obligée de descendre du vélo et porter la remorque car il y a des bites en fer au milieu de la piste cyclable et le virage n'est pas assez large pour que mon vélo 3 roues + la remorque passe... c'est bien galère !

⚠ Rode

⚠ Avec les travaux du tram, plus moyen de traverser Avignon sans devoir passer sur un trottoir, ou rester sur la route avec les voitures qui collent aux fesses et mettent coup d'accélération...

➡ Avec l'action d'associations de cyclistes urbains comme "roulons à vélo", le cycliste et la mobilité urbaine sont mieux pris en considération

⚠ Je ne sais pas car beaucoup de pistes cyclables sur Avignon ➡ Surtout limiter le trafic motorisé

⚠ Rue de la carreterie (nids de poules + sens unique impossible à prendre en contre sens pour les vélos alors que c'est un axe majeur de la ville) + sortie de la ville d'avignon extra muros: impossible de rejoindre les villages voisins sereinement

➡ La ville d'Avignon est complètement plate et devrait être idéale pour le transport à vélo, surtout qu'on se trouve à côté du Rhône (de la via rhona donc) mais impossible de circuler en sécurité (nids de poules fréquents, vols de vélos systématique à la gare ou à côté des grosses infrastructures, absence de piste cyclable séparée des routes pour les voitures...) pour moi qui utilisais uniquement le vélo et les transports publics quand j'habitais à Lyon, c'est un moyen de transport que j'ai pratiquement abandonné depuis que j'habite à Avignon

⚠ extra muros ➡ de plus en plus de cyclistes mais peu d'espace spécifiques

⚠ Rue vernet /Rue des lices et prolongement/ Bonneterie ➡ Le vol des vélos est un vrai fléau à Avignon. Peu importe l'antivol ou le lieu de stationnement, nos vélos sont systématiquement volés. Impossible d'en garder ne serait ce qu'un an.

⚠ Impossibilité de sortir du centre (intra muros) pour rejoindre d'autres quartiers sans être en grand danger (la rue Pierre Sémard est un de ces exemples). Je travaille à Agroparc et habite le centre d'Avignon et ne sais pas comment rejoindre mon lieu de travail sans risque pour ma vie si je choisis le vélo. ➡ Les problèmes rencontrés par les usagers de la ville sont dus à non seulement à une politique exécutable de décennies du Tout-Voitures que la nouvelle municipalité peine à changer mais aussi à la mentalité des autochtones.

⚠ Route de marseille

⚠ Rode, l'ensemble des itinéraires extra muros

⚠ Les grandes axes

⚠ Sortir de l'intra muros ➡ L'usage du vélo ne peut pas se développer dans une vraie volonté politique, trop de retard par rapport aux villes du Nord (Strasbourg, Amsterdam...) alors que plein de gens aimeraient se déplacer ainsi mais se sentent en danger.

⚠ Toute la ville est dangereuse à vélo. ➡ C'est trop dangereux et manifestement tout le monde s'en fiche

⚠ Sur les boulevards autour des remparts ➡ Circuler à vélo en Avignon c'est un peu jouer à la roulette russe. Les longs travaux actuels liés à la mise en service du tramway ne prennent manifestement pas en compte les moyens de transport doux comme le vélo...alors qu'une grande partie des grands axes sont « les tripes à l'air ». Les élus et l'équipe Municipale ne communiquent pas ni ne promeuvent l'usage de la bicyclette, et encore moins dans les projets de circulation futurs.

⚠ Grands axes

⚠ Avenue Pierre Semard, ronds points (ex devant caserne des pompiers route de Montfavet), centre ville

⚠ La voie verte est plutôt bien entretenue mais dès qu'on en sort, les pistes cyclables sont dans un état affreux, on risque de crever un pneu dès qu'on passe dessus, à croire que la balayeuse envoie les saletés sur les bords donc sur la piste cyclable (axe route de Montfavet, avenue donc ouverte, chemin de l'amandier). Sur ce même axe, il y a des gros carrefours à traverser et on se retrouve sur la voie de droite avec des voitures qui vont à droite alors que nous on souhaite aller à gauche. (Carrefour fontcouverte-pompiers) Les automobilistes circulent tellement difficilement qu'ils sont nerveux, sont prêts à tout pour gagner une place dans un rond-point, quitte à forcer le cycliste à tourner comme eux au risque sinon de le renverser (rond-point de l'amandier)

⚠ L'ENSEMBLE DES PENETRANTES ROCADE / CENTRE VILLE (St-Ruf, Monclar, Trillade, Av Pierre Sémard, route de Lyon...)

⚠ intramuros, cohabitation vélo piéton voiture très compliqué, si on enlève les voitures cela serait plus simple ➡ Le projet du tram devrait améliorer les choses mais il faut aller encore plus loin dans la facilitation du vélo en ville

⚠ Accès à la ZI de Courtine depuis le Centre Ville (Chemin du Canal SNCF/CNR, piste le long du canal de la Sernam, entrée de la Courtine Ouest (Chaternay) par Rue du Petit Mas) Ceinture Verte d'Avignon (chemin de la Digue, Chemin de la Transhumance, Chemin de la Sourdaie, St Martial) La Rocade Sud Les Remparts Sud ➡ manque cruel de coordination des politiques locales pour assumer et assurer un réseau cyclable global, sans interruption et adapté une politique affirmée et volontariste pour réduire le nombre de véhicules motorisés dans certaines zones (intramuros notamment et tous les abords) est nécessaire une campagne de sensibilisation des automobilistes contre les dangers que représentent les véhicules motorisés vis-à-vis des cyclistes est indispensable pour une prise de conscience de la vulnérabilité de ces derniers

⚠ LE LONG DES REMPARTS

⚠ rocade

⚠ Lien entre la zone Piétonne et la place Saint-Jean-Le Vieux / Place Pie ➡ En légère progression sur les aménagements cyclables mais peut mieux faire. Nous avons des années de retard

⚠ trajet gare fontcouverte: les grands axes, ronds points, passages obligés sur des trottoirs... c'est une question de survie! ➡ il y a du potentiel alors qu'est ce qu'on attend!

⚠ intramuros ➡ il faudrait peut-être mieux indiquer aux automobilistes les rues accessibles en double sens pour les vélos, j'en ai marre de me faire engueuler alors que je respecte le code de la route. Les panneaux sont trop petits.

⚠ Dans le centre ville. C est le pire. Les chaussées sont déformées et c est dangereux d y circuler. En plus les rues sont si étroites que les voitures ne peuvent pas nous doubler sauf sur quelques grands boulevards.

⚠ domicile rue du blanchissage au centre ville et gare d'avignon et Barthelasse, cap sud pour faire des courses ➡ Il y a vraiment une sensibilisation à faire pour les automobilistes et chauffeurs de bus qui rasant de très près les cyclistes. Bravo pour la piste cyclable qui va à la Barthelasse et le marquage au sol très visible et merci d'avoir résisté à la pression de certains élus, depuis 12 ans que je vis à Avignon je vois de l'amélioration...

⚠ L'avenue Pierre Semard dans le sens rempart Cap Sud ➡ La

⚠ L'ensemble des voies ouvertes aux voitures

⚠ les pistes cyclables dans les rues du centre ville et du centre ville aux villes alentours, même si des efforts ont été faits dans ce sens. A poursuivre!

⚠ La rocade, le centre ville, partout

⚠ Avenue Pierre Sémard et route de Marseille

⚠ Je vais régulièrement à la gare TGV d'Avignon. Habitant sur Villeneuve les Avignon, la traversée du pont du Royaume est très dangereuse mais aussi la route le long du Rhone avant le début de la piste cyclable

⚠ Gros danger pour les vélos dans la ceinture verte / vers les bords de la Durance : les voitures y prennent des raccourcis en roulant beaucoup trop vite!! Danger également sur les grands axes très chargés en véhicules motorisés, comme par exemple les boulevards le long des remparts ou avenue Pierre Semard. La situation est d'autant plus dangereuse du fait des nombreux travaux du tram (gens énervés au volant, pas de respect du code de la route...). Avignon a beaucoup de potentiel pour développer la pratique du vélo (climat, dénivelé...), le centre-ville intra-muros est bien adapté à l'usage. Mais dès que l'on sort des remparts, la pratique du vélo se complique à certains endroits, principalement sur les grands axes. De nombreux dispositifs sont mis en place (pistes cyclables, voie à contre-sens pour les vélos...), c'est très bien. Mais le problème principal à mon avis est le manque de sécurité dû à la mauvaise conduite des conducteurs de véhicules motorisés (vitesse élevée, passages en force, empiètement/stationnement sur les pistes cyclables, etc.). Je pense que la prévention/l'information ne sera d'aucune utilité et une perte d'argent et de temps face à la mauvaise conduite de la plupart des gens. L'idéal à mon avis serait des voies de bus et/ou pistes cyclables bien délimitées et "cloisonnées" où les voitures ne peuvent pas y aller sur les grands axes afin de se sentir en pleine sécurité (avec par exemple un petit muret et non pas une simple bande au sol) .

⚠ Il y a une voie cyclable qui est très bien faite - le chemin de canaux, mais elle n'est pas terminée. Pour le déplacement en dehors de cette piste en vélo, tout est dangereux. En centre ville les conducteurs de véhicules à moteur ne sont pas au courant que les vélos peuvent circuler à contre sens et font exprès de gêner le passage. Sur les grandes axes les vélos ne sont pas respectés et les voies cyclables, quand il y en a, sont remplies de verre cassé, voitures garées, ou ne sont pas assez larges. Ou elles s'arrêtent soudainement. Ou sont illogiques (pas pensées par un cycliste)... Il faut consulter les usagers, mettre des séparations entre vélos, piétons et routes (certains piétons sur le chemin des canaux empêchent aussi le passage des vélos...). Communication autour de la sécurité pour les chauffeurs de véhicules motorisés - droit à la circulation en contre sens en centre ville, priorité aux feux pour les cyclistes, respect des distances de sécurité...

⚠ les boulevards périphériques

⚠ Pour rejoindre les villes alentour Je trouve ça bien dommage que cette ville n'est pas des pistes cyclables direct ou approprié pour rejoindre les villes aux alentours ... En résumé Avignon c'est des petits bouts de piste cyclable (non entretenu) par ci par là

⚠ Dommage qu'au regard de sa physionomie cette ville ne soit pas destinée prioritairement aux vélos et aux piétons. Seulement des tronçons, des morceaux de voies soit disant cyclables mais aucune cohérence ni vraie volonté de créer des voies qui permettent de circuler à vélo sans traverser trop souvent des zones non aménagées. Et pourtant la Mairie se targue d'avoir une volonté marquée d'aller dans ce sens... Mieux vaut en rire !!! Non j'ai donné mon avis par écrit dans la précédente fenêtre à commentaire libre

⚠ liaison Villeneuve les Avignon <- > Avignon au niveau pont Daladier/île piot/pont du Royaume fin de piste cyclable, problème de priorité et traversée des intersections extrêmement dangereuses

⚠ REMPARTS

⚠ la connexion entre morières les avignon/montfavet et le centre ville d'Avignon intramuros reste encore compliquée et dangereuse

⚠ Tous les ronds-points..... et le marquages "jaune" de la Via Rhôna très glissant avec la pluie et/ou le Gasoil kafkaïen avec les travaux du Tram ..

⚠ Nombreux endroits "problématiques"

⚠ - les grandes avenues et roades où beaucoup de véhicules motorisés sont très agressifs et non respectueux - les petites rues dont la chaussée est la plupart du temps défoncée et délabrée Beaucoup a été fait depuis quelques années, beaucoup reste à faire surtout faire changer l'état d'esprit de beaucoup de motorisés qui se croient prioritaires

⚠ Ce n'est pas l'endroit spécialement. c'est le comportement des automobilistes Les routes en mauvaise état..pour les vélos ..trop de bosses pas confortable mieux sont les routes des voitures...la conduite des automobilistes est le plus néfaste au bien être...mieux vaut travailler sur vivre ensemble que séparément..mm si les routes comme celle du calavon St bien pour la sécurité..les familles peuvent plus facilement vivre le vélo sereinement.

⚠ extra-muros

⚠ En centre-ville Non

⚠ L'accès à la gare d'Avignon TGV

⚠ avignon centre et alentours trop à dire

⚠ partout

⚠ Extra muros De gros efforts sont à faire pour le marquage au sol des voies cyclables

⚠ double sens rue de la République et cours Jean-Jaurès le comportement des automobilistes est dangereux et irrespectueux vis à vis des cyclistes :non respect de la distance minimum de sécurité ,vitesse excessive en zones de

rencontre ou en zone 30, non respect des feux tricolores ni des priorités (stop, balises, et "tourne à gauche sans clignotants) arrêts et stationnements sur les voies de circulation et pistes cyclables.

⚠ Grands axes extra muros

⚠ Pratiquement tous les axes direction Avignon centre, particulièrement la Route de Montfavet, Route de Morières.

👉 Des incivilités tous les jours des automobilistes (vitesse excessive, pas de distance de sécurité, pistes cyclables non respectés);

⚠ Route de Marseille Route de morieres Se rendre à l'hôpital de la Durance En courtine Aux 4 points cardinaux occupées par les centres commerciaux

⚠ Rue de la république

⚠ Tous les grands axes 👉 Manque de garage à vélos sécurisés

⚠ vers la gare TGV ainsi que les nationales pour sortir d'Avignon (vers marseille et Lyon) 👉 L'usage du vélo à Avignon est freiné par la persistance de la culture du tout auto dans le Midi et par le danger qu'il représente mais il est favorisé par la prise de conscience naissante de ses bienfaits physiques, de l'anti-pollution, du temps gagné sur l'auto et par le manque d'argent

⚠ Avec les travaux du tram, les pistes cyclables ont disparues de beaucoup de zones de la ville et l'état des routes est très mauvais. Ajouté à cela le manque de vigilance des automobilistes envers les cyclistes, il y a peu d'endroits qui ne sont pas problématiques pour circuler à vélo à Avignon.

⚠ Tous les itinéraires avec une malheureuse bande cyclable de 80 cm de large sont dangereux. Exemple : la route de Montfavet entre les remparts et la rocade (entreprise Richardson) 👉 Dichotomie qui semble assez classique entre un discours de la municipalité très "pro-vélo" et des investissements très limités, malgré une réussite : l'aménagement du circuit des canaux (ce n'est cependant pas une création d'itinéraire mais un aménagement (goudronnage, aspect esthétique et paysager) d'un itinéraire existant. Les aménagements pour le vélo autour d'Agroparc (zone en très fort développement) sont minables (on continue des bandes cyclables et aucune piste cyclable en site propre, c'est pitoyable).

⚠ le centre ville où le sens face aux voitures, confortables pour les vélos reste inconnu pour la majorité des automobilistes
👉 les usagers du vélo se battent pas mal et nous avons un atelier associatif pour aider aux réparations, ce qui est génial, mais nous partons de loin et le discours municipal pour promouvoir le vélo est lointain

⚠ Le carrefour de la route de Lyon, place Saint Lazare et boulevard Limbert

⚠ Montfavet - saint-Chamand - rocade - réalpanier - tour des remparts 👉 je risque ma vie tous les jours, pas de prise de conscience des automobilistes

⚠ EXTERIEUR DES REMPARTS, RONDS POINTS, AVENUES 👉 BEAUCOUP DE VOLS, PEU D'ENDROITS OU SECURISER SON VELO, AGRANDIR LE RESEAU PISTES CYCLABLES, SECURISER LES GRANDS AXES ET COMMUNIQUER POUR INCITER A LA BONNE ATTITUDE ENTRE VOITURES, MOTOS, VELOS, PIETONS.

⚠ Partout 👉 La durée de vie d'un cycliste dans Avignon et alentour est proche de celle d'un piéton sur autoroute

⚠ Les grands axes 👉 Elle est inexistante

⚠ avenue Pierre Séward, des rempart jusqu'aux boulevards

⚠ Autour du boulevard st roch en raison de la circulation

⚠ Tour des remparts surtout liaison rhone/université

⚠ travaux; grand axe 👉 avignon à vélo pourrait être génial. mais actuellement c'est dangereux

⚠ Centre ville et extérieur des remparts 👉 Aucune aide de la mairie pour privilégier le vélo plutôt que la voiture, aucune aide pour l'achat d'un vélo électrique. Aucun respect des automobilistes et des piétons.

👉 j'habite juste au bord de la piste cyclable "chemin des canaux", alors forcément le vélo est un choix évident pour moi.

⚠ Circulation intra muros où les rares matérialisations des pistes cyclables sont plus étroites que la largeur d'un guidon de vélo, tout comme sur l'avenue Pierre Séward. La signalisation de la piste cyclable sur l'avenue de l'Amandier est quasiment effacée, et la partie en bitume très détériorée. On a donc tendance à se déporter sur la chaussée prévue pour les voitures.

👉 de véritables pistes cyclables sécurisées seraient les bienvenues, avec un réseau plus important.

⚠ rue thier 👉 Faire une belle campagne sur les vélos pour sensibiliser tout le monde. (voir nord Europe!)

👉 Verbaliser les véhicules stationnés sur les bandes cyclables

⚠ Un peu partout 👉 Un contrôle plus fréquent des vélos en libre service

⚠ Avenue St Ruf et avenue Monclar

⚠ Avenue Fontcouverte, route de Marseille 👉 Que HORS REMPART, les cyclistes ne roulent pas en sens interdit

⚠ Essentiellement, à l'extérieur des remparts où les voitures et bus de ville roulent sur les éventuelles "pistes cyclables" quand elles existent.

⚠ Extra muros

⚠ La Via Rhona non goudronnée est un frein majeure à son utilisation. C'est la risée des autres départements situés au nord du Gard et une honte pour nous qui ne sommes pas capables d'aller au bout de la réalisation d'un projet majeure pour faciliter les déplacements doux entre Avignon et Aramon... ➡ N'attendons pas, la transition écologique doit être la plus immédiate possible. Il faut goudronner la Via Rhona (tout en empêchant évidemment les engins motorisés autre que les vélos électriques) pour diminuer le trafic routier.

⚠ la liste est longue car dans la majorité des cas les pistes cyclables sont mal entretenues et l'on doit rouler sur la route. la plupart des voies sont trop étroites pour avoir un couloir de stationnement, une piste cyclable et la voie des voitures . ➡ SI LES VOIES EN SENS UNIQUE SONT OUVERTES AUX VÉLOS? IL FAUT RAPPELER AUX CYCLISTES QU'ILS NE SONT PAS PRIORITAIRES LORSQU'ILS SONT EN SENS INTERDIT .

⚠ Boulevards extra muros

⚠ Tous les quartiers extra-muros, le tour des remparts, les allées de l'ouille. ➡ Il serait nécessaire d'interdire la voiture intra-muros à l'exception des accès aux parkings, sur le même modèle que Montpellier, et de mettre en place de vraies pistes cyclables séparées des routes pour automobiles pour se rendre dans les différentes ceintures de la ville et sortir de la ville en toute sécurité.

⚠ Le tour des remparts, les grands axes qui convergent vers le centre ancien: route de Lyon, route de Montfavet, route de Marseille . Les accès à la gare TGV.

⚠ Le pont du Royaume(entre l'île de la Barthelasse et Villeneuve) : piste cyclable trop étroite au vu de la circulation. ➡ La circulation sur le secteur des travaux du tram est très problématique.

⚠ J'ai emprunté quotidiennement pendant plusieurs mois le vélo sur un trajet précis : avignon centre - zone industrielle de Courtine (au sud). La liaison entre les deux est inexistante (la piste cyclable s'arrête au milieu) et nécessite 1/ de faire du tout terrain sur la rive à 1m du Rhône pour passer sous le pont de l'Europe dans un endroit mal entretenu ou 2/ de longer la rocade (rester dans le sens de circulation) sur un trottoir à 40 cm surélevé au dessus de la route sans glissière de sécurité avec au min. 1 m de large face à 3 voies de circulation, souvent accidentées (j'ai vu une voiture accidentée sur ce trottoir à contresens) et rien n'est fait pour débarrasser les débris de verre des véhicules accidentés de cette "voie cyclable" (considérée comme telle par la ville) qui peuvent rester jusqu'au prochain gros coup de mistral. C'est un vrai scandale. ➡ Je suis contente d'avoir déménagé de cette ville car être à qq km de son travail sans pouvoir y aller à vélo sans risquer sa vie (des fois je marchais vélo à la main sur la piste cyclable tellement j'avais peur) c'est inadmissible. Les accidents sont nombreux, les pistes cyclables quand elles existent se résument à un triangle vert dessiné sur la route trop étroite pour qu'un vélo et une voiture passe ou alors s'arrêtent à un moment critique (comme cité plus haut) en laissant le cycliste sans alternative autre qu'emprunter un passage "suicidaire". Cette voie est empruntée quotidiennement par des dizaines de collègues. Merci de votre enquête !

⚠ Bord des remparts quartier Saint ruf et rue du moulin notre dame ➡ Faciliter les transports en vélo serait une solution aux embouteillages

⚠ Les pistes cyclables sont sur les bords des routes, et ne sont pas très larges. Elles sont parfois inexistantes, et à double sens avec les voitures, ce qui rend la circulation difficile et dangereuse. ➡ J'ai l'impression que la municipalité souhaite rendre le centre ville d'Avignon davantage piétons et cycliste, ce qui semble être stratégique et plus confort pour les citoyens.

⚠ A l'extérieur des remparts la circulation à vélo est vraiment très secondaire. ➡ C'est pas si facile de circuler à vélo à Avignon

⚠ Lien entre Centre-ville et Courtine

➡ Très peu de pistes cyclables, obligés de passer par la route (voire les trottoirs) entre certaines sections de pistes.

⚠ - Intramuros (partout): micro pistes cyclables - Extramuros (route de Lyon) : nécessité de séparation physique entre pistes cyclables et routes ➡ Privilégier des séparations physiques entre cyclistes et automobilistes sinon plus de sensibilisation aux non-cyclistes, à travers la radio, réseaux sociaux, emails aux entreprises et employeurs à transmettre à leur employés, flyers aux restaurants etc...

⚠ Pendant les travaux du tramway il n'y a aucune solution mise en place pour les vélos. Les routes ne sont pas assez larges pour laisser passer les vélos ET les véhicules (surtout devant les remparts) et les accès piétons sont très étroits. ➡ Très peu de pistes cyclables dans Avignon. La plupart du temps ce sont des bandes cyclables sur le bord de la route où il n'y a pas beaucoup de place pour croiser les vélos.

⚠ la rocade sud à Avignon, sortir d'Avignon pour aller dans le sud, les piste cyclable sur les routes ➡ les automobilistes ne respectent pas le code de la route ce qui rend très dangereux le déplacement en vélo lorsque les piste cyclable ne sont

pas séparées de la route.

🚧 Les remparts, les 2 "rocodes", le pont de la Barthelasse Aucune bonne solution pour traverser Avignon d'est en ouest (mon trajet quotidien : Pont des 2 Eaux<->Courtine)

🚧 les grands axes routiers et les traversées de ponts pour rejoindre les autres communes 📌 Il y a de nombreux cyclistes sur Avignon, c'est une très bonne chose, mais assurer leur sécurité c'est mieux. Si le réseau est amélioré, il pourrait y en avoir beaucoup plus, ce qui devient presque obligatoire dans un monde sobre en carbone

🚧 Le trottoir surélevé dans l'axe courtine=>Avignon après le feu de la déchetterie. Le trafic est très dense et de nombreuses plaques d'égout dépassent et rendent très dangereuse cette portion. 📌 La problématique avignonnaise est principalement liée à au comportement des automobilistes dans le sud de la France au sens large: mauvais respect du code de la route, accélération brutale, pas de respect de la priorité...

📌 La nouvelle mairie est actuellement en train de faire des efforts pour le vélo, mais en partant de très très loin , la situation était catastrophique. Il faut également absolument faire changer les mentalités des conducteurs de voitures, qui ne font pas attention du tout aux cyclistes.

🚧 les points qui me posent problème: rouler le long du Rhône, lien avec la zone Courtine, lien avec Sorgues, pont de la Léo, rocade, lien avec Villeneuve/les Angles 📌 Avignon pourrait-être une ville très agréable pour les cyclistes, un exemple criant du manque d'infrastructure est l'absence de piste cyclable sur la 2X2 voies longeant le Rhône et passant sous le pont d'Avignon! une volonté politique semble être là avec l'ouverture du chemin des canaux et une piste cyclable sur le pont Daladier, mais il reste tant à faire... allez, tous au boulot!

🚧 courtine

🚧 Route de Morières, Route de Lyon avant le pont de chemin de fer en direction de Carpentras et dans l'intra muros. 📌 Les véhicules à moteurs ne respectent pas les cyclistes. Problème en entrée de ville face à l'université car la piste cyclable est tracée entre 2 voies de circulation et les voitures pour tourner à droite coupent régulièrement la route aux cyclistes. Queux de poissons et autres incivilités. La distance d'1 m 50 n'est pratiquement jamais respectée par les conducteurs. J'ai eu un accrochage route de Lyon avec un véhicule utilitaire qui n'a pas respecté cette consigne du code de la route. Il est de + en + dangereux de circuler en vélo en ville surtout à la tombée de la nuit et aux heures de pointe. (feux rouges grillés, non respect des stops....).

🚧 intramuros

🚧 les pistes cyclables qu'existent sont souvent aussi utilisées par les voitures. Celles qui sont séparées ne sont pas entretenues. Pendant les travaux de tramway aucune priorité a été accordée aux vélos.

🚧 les nouvelles pistes réservées aux cycles ont priorité aux croisements, mais la signalisation est peu visible, trop haute, et les automobilistes pas préparés à ce changement. 📌 approfondir la communication et la formation des automobilistes sur le développement de ce mode de transport

🚧 les routes de l'extra-muros 📌 il y a un certain nombre de "voies de vélo"...mais ces voies sont juste des triangles sur les routes, ce qui fait que les voitures doublent même s'il n'y a pas la place, ou s'énervent si on est pas assez rapide. Ce qui fait que c'est dangereux.

🚧 Ponts de l'Europe N1007 (l'Aléo)

🚧 Boulevard extérieur 📌 Non

🚧 Extra Muros 📌 le mieux est l'ennemi du bien : quelques itinéraires cyclables nouveaux ont concentré les ressources financières et la communication politique au détriment de l'entretien de l'existant (zone de rencontre Intra Muros avec peu de prise de conscience des véhicules motorisés-quasi rien en Extra Muros sauf 2 nouvelles pistes cyclables "Chemin des Canaux" "Pont Daladier")