

Avon (77)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 axe de Gaule-Valvins  il manque beaucoup de double sens cyclables et ceux qui existent ont un marquage insuffisant

 Avenue Général de Gaule et Avenue Franklin Roosevelt (toute la longueur) dangereuses. Intersection Av. Franklin Roosevelt et plateau de la gare, la piste cyclable s'arrête dans une barrière en sortie d'intersection et débouche sur une rue fréquentée et étroite. Rue Carnot / Rue Rémy Dumoncel : pistes cyclables sur des trottoirs étroits. Aucun "tourne à droite" sur la commune. Aucun axe Nord/sud sécurisé.  La sécurité me semble suffisante pour des adultes. Mais l'absence de voies dédiée au vélo rendent la circulation des personnes vulnérables dangereuse.

 av f roosevelt

 Rue du Montceau Rue dumoncel

 les grands axes

 Les bandes cyclables qui disparaissent puis reprennent etc

 L'accès entre le haut et le bas de la commune  Actuellement aucune piste cyclable mise en place pour promouvoir les déplacements vers les autres communes limitrophes

 RN 210  Passages sur la 210 où un poids l'd occupe tte la place: réserve centrale trop large.

 Rue du Montceau Rue Dumoncel  non

 Il faut sécuriser les grands axes pour en faciliter l'adoption par les familles : Gare / Château de Fontainebleau Gare / bords de Seine (vers pont de Valvin sans passer par les bois)

 Rue Rémy Dumoncel, rue du 14 juillet, avenue Franklin Roosevelt.

 Avenue du Général de Gaulle. Circulation dense et uniquement un marquage au sol !

 L'avenue de Valvins, véritable autoroute intercommunale, bordée de concessions automobile et entreprise, un coquemard de pollution et de danger!!!

 Absence de double sens vélo dans les rues à sens unique telles que la rue des déportés, la rue du rocher...

 gare d'Avon où les vols sont fréquents, rue des déportés qui n'est pas à double-sens

 Carrefours le long de l'Av. G de Gaulle  Situation bonne, efforts réels pour améliorer la circulation en vélo, existent certains points durs où le trafic des voitures est une trop dense et un danger pour les vélos

 C'est problématique partout : les pistes cyclables sur les trottoirs avec des conflits avec les piétons près du parc du château ou rue du vieux rû, les pistes cyclables en contre sens très dangereuses notamment rue Charles meunier et rue Bernard palissy car les voitures ne vous voient pas arriver en raison du manque de visibilité liés aux virages. Un jour il y a aura un accident grave.  Faire de vrais pistes cyclables sécurisées

 La route ronde - L'avenue Roosevelt - la rue Dumoncel  Le parc du Château est idéal pour se rendre à vélo à Fontainebleau. Par contre quitter Avon à vélo vers les autres villes (Thomery - Vulaines - Milly la Forêt - Bourron) est un véritable calvaire

 la connexion avec Fontainebleau  Usage plutôt agréable, mais les contraintes topographiques sont encore insuffisamment prises en compte pour proposer des itinéraires confortables (chemins forestiers impraticables)

 Merci pour l'enquête

 Rue de la République dans le sens vers le viaduc et toutes les rues trop étroites en contre sens interdit.  Manque une piste cyclable avenue de Valvins très dangereuse, un chemin existe dans la forêt pour se rendre vers la Seine mais impraticable en vélo

 Rue Rémy Dumoncel, surtout depuis la mise en place de chicane, les voitures ne respectent pas la priorité des vélos en montée et, dans le village, le vélo à contre-sens est très dangereux.  Le parc du château qui n'est pas à Avon est un atout important ainsi que la piste cyclable qui rejoint la Seine.

 rue du montceau

 Circulation à contre sens dans les sens unique, nombreux bacs à fleurs aux carrefours ou ronds points cachant la visibilité aux vélos et automobiles.  Circulation à vélo dangereuse le long des grands axes, circulation automobile de plus en plus dense.

 Sur les grands axes traversant la forêt

 Les routes en forêt: les voitures circulent à 90 et nous doublent. Il n'y a pas de bandes ou pistes cyclables.

 gare  pas forcément nécessaire de faire des pistes cyclable

 Accéder à la gare par la rue du viaduc.  La municipalité doit coopérer avec les associations spécialisées dans les liaisons douces.

 l'avenue principale de la Ville, Franklin Roosevelt voiture sans arrêt garées sur bandes cyclables, en toute impunité

 aucune jonction entre la piste cyclable du vieux rue est le reste de la ville exemple: monter a la gare, vieux avon,  pourquoi la disparition de la piste cyclable le long de la voie de chemin de située a cote de la maison de la vallée?

 Avenue Franklin Roosevelt  C'est bon pour la santé

 Les voies vélo marquées sur les voies auto sont ridicules. Exemple la rue de la bibliothèque d'Avon. Quand il n'y a que la largeur d'une voiture il n'y a pas de place pour le vélo. Le marquage au sol ne va pas élargir la route. Les voies en sens unique ouvertes aux vélos me semblent dangereuses. L'automobiliste ne s'attend pas à avoir un vélo qui arrive de face.

 Depuis que j'ai quitté la région Grenobloise où le vélo était roi j'ai dû abandonner cette pratique à risque à Avon.

 Route à grande circulation vers le pont de Valvins  C'est une ville vallonnée, mais on circule bien à vélo.

 Rue remy dumoncel

 La gare SNCF lorsqu'on n'a pas l'accès au parking sécurisé Véligo. Le secteur de la vallée qui a un dénivelé important est également problématique pour les personnes peu entraînées  Il n'y a qu'à la gare que le parking est couvert, et 5 places à la CAF.

 sur la D210 devant l'UTEC, beaucoup de circulation pas de piste cyclable et même si le trottoir est large beaucoup de poteau. Et place Carnot en fin de piste cyclable le cycle ne sait où aller.  Plus de 500 km réalisés cette année, dans Avon, en partant du vieil avon direction le parc du chateau puis la vallée et enfin la liaison douce Seine-Avon puis en route jusqu'à bois le roi. Que du bonheur de ces balades.

 Rue Rémi Dumoncel : piste cyclable sur le trottoir, partagée avec les piétons alors que le trottoir est très étroit, c'est non-fonctionnel et complètement dangereux pour les piétons ou poussettes qui circulent

 La liaison Avon/Fontainebleau est très mauvaise (trous, poussière ou boue) pourtant elle serait idéale ou les 2 villes. L'accès à la gare ne favorise pas le vélo actuellement  Des efforts ont été faits...mais c'est surtout la liaison par le parc qu'il faudrait améliorer...alors que les trous s'agrandissent.

 toutes les entrées du parc du chateau ne sont pas assez sécurisées

 l'avenue franklin roosevelt

 Proche de la poste, des emplacements de stationnement ont été supprimés. Dommage !  Un vélo de plus, c'est une voiture de moins. C'est donc un moyen écologique pour éviter les encombrements en ville. Les bus circuleront plus vite aux heures de pointe et notre facture énergétique en sera allégée.

 Dans toutes les rues avec priorité donnée aux emplacements de stationnement plutôt qu'aux pistes cyclables.  Je sais que certaines personnes du conseil municipal sont très sensibles à la problématique, mais l'indifférence d'une majorité (qui prend la voiture y compris pour de petits trajets, comme la plupart des Avonnais) crée une inertie très importante.

 Avenue Franklin Roosevelt

 La gare, les grandes axes (rue Gambetta, ave F. Roosevelt, rue R Dumoncel)  Encourager plus les cyclistes en direction de la gare : sécuriser les pistes rue du Viaduc qui sont très dangereuses

 Peut être prévoir une aide de la commune pour achat vélo électrique

 circulation à contre sens sur rues étroites

 Avenue Franklin Roosevelt, rue des Yèbles, tu Rémy Dumocel

 Avenue des carrosses  Bonne prise en compte des cyclistes

 Avenue du général de Gaulle (de la gare au rond-point), et les petites rues à double sens (rue des basses loges très dangereuse pour tout le monde - piétons, vélos et automobilistes)  Un système de vélo libre service dans l'agglomération pour relier les communes de Fontainebleau et Avon (type Velib) serait une excellente idée, c'est une agglomération qui se prête

vraiment au vélo libre service de par l'éloignement de la gare du centre-ville et la forêt à côté (on pourrait imaginer des sortes de VTT libre service permettant, outre de relier Fontainebleau et Avon, de faire un tour d'une heure ou deux dans la forêt). Le fait que la SNCF refuse le vélo dans les trains de la ligne aux heures de pointe et inadmissible et injustifié, il y a largement la place sur les plate formes

⚠️ rues menant du parc de fontainebleau à la gare d'avon

⚠️ Certains croisements manquant de signalisation (priorité à droite non évidente).

⚠️ D210

✍️ Je trouve souvent des voiture gare sur les piste cyclable. Car drivers who verbally attack me as i cycle towards them on a road where I have a right to cycle against the traffic but they havent understood the concept. The have often been very aggressive.

⚠️ grands axes : avenue F Roosevelt et avenue de valvins direction pont de Valvins ✍️ à avon c'est très difficile car rues étroites et grands axes très prisés

⚠️ Les rues à sens unique ✍️ Les pistes cyclables ne sont pas assez voyantes

⚠️ L'Avenue Franklin Roosevelt

⚠️ les grands axes en liaison avec Fontainebleau où les bandes cyclables ne sont pas respectées par les automobilistes (stationnement), et la vitesse non respectée ✍️ Beaucoup d'efforts ont été faits et c'est appréciable. Les voies à double sens (vélos-voitures) avec bandes cyclables à contre-sens sont à mon sens dangereuses. Surtout que certains automobilistes n'ont rien à faire des cyclistes et les trouvent même gênants ! les aménagements réalisés (même sommaires) devraient inciter la population à enfourcher son vélo plutôt que prendre sa voiture, mais c'est loin d'être le cas, dommage. Les gens sont scotchés à leur voiture, il n'y a malheureusement pas grand chose à faire !

⚠️ Pour moi toutes les rues sont dangereuses pour les cyclistes à AVON il n'y a aucune piste cyclable mais des voies partagées avec les piétons ou véhicules.

⚠️ Les grands axes et en particulier les avenues Franklin Roosevelt et Charles De Gaulle car il y a en permanence des véhicules mal garés qui stationnent sur les couloirs réservés aux vélos ✍️ Le stationnement des automobiles sur les couloirs réservés aux vélos est une véritable plaie qui met en danger les cyclistes, les obligeant à quitter ces couloirs qui sont censés leur être réservés

⚠️ Piste cyclable rue Carnot (qui mène aux écoles etc crèche) et qui est installée sur le trottoir (où marchent les enfants). Le problème se poursuit rue Rémy Dumoncel.

⚠️ se rendre d'Avon à Héricy (pont de Vulaines) la rue de Yebles toutes les rues où un pictogramme "velo" est marqué au sol mais très dangereux à l'usage toutes les rues où le trottoir pas très large, est partagé entre vélo et piéton

⚠️ les grands axes et le manque de civisme des automobilistes

⚠️ Pont de valvin ✍️ RAS

✍️ Les aménagements pour les vélos sont inadaptés et créent des situations dangereuses.

⚠️ rue gambetta et rue f.roosevelt

⚠️ RUE GAMBETTA CAR IL Y A BEAUCOUP DE CIRCULATION

⚠️ Rond point entre la rue du vieux ru et la rue Jacques Durant. ✍️ trop de vol de vélo notamment en stationnement à la gare

⚠️ rond point puis route le long du viaduc. piste cyclable aberrante

⚠️ Axe depuis la gare jusqu'au point de Valvins ✍️ En general un Bon reseau de piste cyclables qui sont securisees avec Quelques axes difficiles/dangereux ou la circulation automobile est intense et rapid

⚠️ Gare de Avon à centre ville de fontainebleau ✍️ Respect des cycliste comme dans les pays nordiques suède ect

⚠️ La Gare d'Avon-Fontainebleau

⚠️ difficile de traverser les grands axes (ex N6 notamment)

⚠️ Les marquages au sol délimitant les zones cyclables sont sur les trottoirs très étroits ou sur la voie publique avec partage de circulation avec les automobilistes. Il n existe que très peu de pistes vraiment sécurisées ✍️ Peindre des marquages au sol pour délimiter une piste cyclable n est pas une bonne solution.

⚠️ gare

⚠️ Je trouve dangereux la possibilité de pouvoir utiliser les étroites rues à sens unique à contre-sens ✍️ Sécuriser au maximum les voies vélo dont l'état des bas-côtés des rues

⚠️ avenue franklin roosevelt sur toute la longueur

 Avenue Franklin Roosevelt

 Rue Carnot, piste cyclable obligatoire à double sens sur trottoir partagé avec les piétons, bordée par des potelets métalliques et encombrée côté propriétés par les gros poteaux électriques en béton. De plus le trottoir fait 1m50 de large, moins la place des potelets (30cm) les poteaux électriques (50 cm) ce qui laisse 70cm aux étroitures ! Pourtant, dans le prolongement de cette rue, rue du Vieux Rû il y a une magnifique piste cyclable a double sens, séparée des piétons et des autos, avec une couleur de revêtement spécifique, 1m20 pour chaque voie de circulation, sans trop de voitures garées ni de poubelles...  A Avon on sait faire (on a su faire) de belles pistes cyclables. Pourquoi y a t'il des pistes cyclables stupides/dangereuses/inutilisables ?