






































Avranches (50)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Les grands axes routiers qui traversent la ville  La ville d'Avranches doit regarder les aménagements et la communication autour du vélo comme un priorité.
-  Le bas de l'M  Pourquoi pas la rue de la Constitution piétonne à Avranches?
-  Grands axes (Leclerc, 4e DBA, Foch, Liberté)
-  Rond point patton
-  axes d'entrée en ville
-  l'axe traversier principal allant de la place Patton au Jardins des Plantes puis le bd Marigné suivi de la rue de la Liberté
-  A décharge de la municipalité, je tiens à préciser que la ville est ancienne avec des rues étroites peu propices à créer des pistes permettant de circuler en toute sécurité.
-  Boulevard Foch et rond point échangeur vers la gare  Avranches est une ville avec bcp de dénivelés et surtout faite pour les voitures
-  Boulevard maréchal foch  Le vélo pourrait se développer beaucoup et améliorer la vie
-  Axe boulevard Jozeau-Marigné/boulevard Foch/boulevard du Luxembourg
-  Boulevard Léon Jozeau Marigné et Boulevard Maréchal Fosh bcp de circulation et ilots central sans voie cyclable continue
-  Constitution  Attention aux tph utilisés par les automobilistes
-  rue div LECLERC , VERS ROND POINT MONCRETON et rue LIBERTE  Restera toujours le problème de forte déclivité entre ville haute et basse
-  les grands axes (Bd Foch, rue du Leclerc...), les abords des écoles (PMF, rue du Docteur Gilbert...).
-  carrefour des morts et divers rond point ds la ville, ainsi que piste cyclable couper par des stationnements voitures
-  Centre ville rue de la cons
-  rond point de Patton, boulevard Foch
-  Bd Foch ; rue de la constitution ; bd amiral Gauchet ; bd du luxembourg, rue du gué de l'épine, etc...  Des progrès à une époque ; stagnation actuellement. mauvais entretien.
-  rue nationale, boulevard Foch
-  bd foch+ devant collège challemeil + les voies qui relient les autres communes sont très peu voir pas du tout balisés et sécurisés pour les vélos et il y a un manque criant de panneaux indicateurs pour les vélos. les voies à contre sens sont dangereuses car ce sont souvent des voies étroites avec stationnement à cheval sur la rue (difficile de se croiser). le cheminement dans le centre ville est mal balisé, on sait pas quel cheminement est réservé pour aller d'un point à un autre en centre ville via les voies dites "cyclables" .  pourquoi ne pas instituer des journées vélo (y compris dans la semaine) avec fermeture aux voitures de certaines voies et accès facilités des vélos sur ces rues. Pour rendre le vélos plus facile et moins dangereux et donner envi à des personnes de se lancer et s'y mettre plus souvent. Lancer une campagne de sécurité auprès des automobilistes et vélo sur la courtoisie entre conducteur vélo et conducteur auto.
-  Le carrefour des morts
-  secteur du jardin des plantes
-  Boulevard joseau maligne, place patton, bd division Leclerc, bd luxembourg  Très dangereux
-  boulevard foch
-  Place patton et contitution  Plus de patrouille de gendarmerie ds la ville
-  LES RUES A DOUBLE SENS  SANS COMMENTAIRE

⚠ J'évite d'aller en ville ➡ Je pense qu'un effort est fait. Manque de sécurité en ville car pistes cyclables non continues et manque d'endroits sécurisés pour garer les vélos.

⚠ La cote entre le théâtre et le jardin des plantes

⚠ les boulevards périphériques, les ronds points, toute la zone 50km/h ➡ Il y a encore beaucoup de choses à améliorer, mais la prise de conscience est en bonne voie. Bon partenariat avec les associations.

⚠ Patton et rue de la constitution ➡ il est temps d'agir

⚠ Rond point patton

⚠ Le rond point de paton

⚠ je ne sais pas l'évaluer, car je prends souvent les mêmes itinéraires ➡ il y a de plus en plus de voitures, donc de plus en plus d'insécurité et de pollution, donc de moins en moins de sécurité pour les cyclistes (surtout les enfants) aux heures de pointes notamment

⚠ rejoindre la veloscenie vers ducey et aller le groin du sud ➡ LES RUES DEVRAIENT ETRE EN DOUBLE SENS DES CIRCUITS DEDIES au velo devrait etre ouvert

⚠ Bd Foch, Bd du Luxembourg, Les M's, la corniche, rue de la constitution.

➡ Il serait souhaitable qu'il y ait des voies ou rues entièrement réservées aux vélos ; et là, des familles entières utiliseraient leurs vélos.

⚠ Rue saint Gervais au niveau de la poste et de la caisse d'épargne ➡ Rappeler les distances réglementaires aux automobilistes pour doubler un vélo.

⚠ Rue de la constitution

⚠ Bd foch. Place patton. Carrefour des morts

⚠ le centre ville ➡ il y a une association "vélocité" qui n'est pas toujours écoutée par les pouvoirs publics.

⚠ la problématique du double sens vélo voiture dans certains endroits ➡ rien à dire

⚠ Les bandes cyclables qui se terminent d'un coup, avant les rond-points par exemple

⚠ dans les rond-points on ne nous laisse pas passer, passe au leclerc la piste est abimée. ➡ dans l'ensemble on n'est respecté.

⚠ LA PLACE PATTON ➡ Peu utilisé en ville, pistes incomplètes, les véhicules et deux roues vont trop vite surtout BD Maréchal FOCH.

⚠ avranches st martin st senier val st pere ➡ des efforts ont été réalisés mais il reste encore beaucoup d'améliorations à entreprendre. question de budget ?

⚠ Boulevard Foch

⚠ Le rond point de Patton, la rue de la constitution et les voies réservées au vélo qui soudain s'arrêtent. les traces au sol en blanc illisibles pour les enfants et certains automobilistes !

➡ L'utilisation du vélo à Avranches est compliquée par le fait que la ville est située sur une pente, donc des dénivellations pas toujours faciles à pratiquer

⚠ où la circulation est la plus dense (Foch, Constitution, etc)

⚠ circulation place Patton

⚠ Place Patton

⚠ La rue chanoine bérenger, très difficile à monter et où les voitures qui descendent, bien que sans priorité, nous forcent à mettre pied à terre; La piste cyclable sur la route entre Districenter et le Leclerc, juste avant de tourner vers le gymnase, car elle n'est pas entretenue, les buissons y dépassent et on doit aller sur la route au grand dam des automobilistes qui nous font des remarques agressives ➡ Je ressens sinon une agressivité du moins une incompréhension à l'égard du cycliste non sportif à Avranches, où règne encore la voiture comme le démontrent le rond point Patton et la route du bas menant vers Granville, saturés aux heures de pointe

⚠ Gare

⚠ Rue de la Liberté Rue de la Division-Leclerc Boulevard du Luxembourg ➡ Avranches a récemment fait quelques efforts par la mise en conformité de D.S.C., encore insuffisants. Les axes de transit restent malheureusement délicats par la présence de stationnement ou de terre-pleins centraux. La vitesse excessive et les ruptures d'itinéraires restent problématiques. Un effort soutenu devra être fait sur le stationnement afin de rétablir celui qui a disparu.

⚠ toutes sorties de ville ➡ plutôt satisfaisant