








































Béthune (62)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Rond point Saint Pry  Completer et Faire respecter la zone de rencontre en centre ville
-  Rond-Point saint-Pry Grand Place (pavés)  Malgré des efforts ponctuels, la municipalité n'a rien compris aux enjeux réels des circulations douces. On se console en se disant que c'est pire à Bruay, seconde ville-centre de l'agglomération.
-  Les grands ronds-points : le rond point St-Pry, le rond point St-Eloi, la rue de Lille surtout quand elle est à 3 voies. La rue du Maréchal Juin quand les voitures essaient de doubler car il n'y a pas assez de largeur pour un vélo et une voiture. L'avenue de Bruay impossible à prendre dans le sens d'entrée dans le centre de Béthune.  La ville veut plaire d'abord aux automobilistes. les élus se posent encore trop de questions sur la pertinence des déplacements actifs. Cet été, la place pour une troisième voie voiture a été trouvée dans la rue de Lille à certains carrefours. Le but est de permettre aux voitures de faire une pré-sélection dans leur orientation et ainsi de perdre moins de temps à quitter la ville.
-  Naturellement mes réponses concerne mon village de 2500 habitants, dans la campagne du Bas-Pays d'Artois, rejoindre Bethune qui est à 12 km est quasiment impossible, surtout avec des enfants...
-  Rue de Lille
-  MA RUE  NON
-  Partout. Rien n'est prévu pour circuler à vélo dans Béthune et rien n'est prévu pour rallier une ville à l'autre. La seule grande piste existante se trouve entre Béthune et Lillers, le long de la nationale, en voie propre mais non protégée !  Néant, ce n'est pas une ville cyclable, je n'ai entendu aucune communication sur l'espoir qu'elle le devienne un jour... Dommage ! On sent que la voiture y est bien plus privilégiée que les déplacements doux à vélo.
-  Rond point saint pry  Le nombre de vélos est lié au nombre d'aménagements cyclables dans la ville: quasiment inexistant!
-  La rue de Lille est très passante, elle est dangereuse pour les vélos, du côté de la rotonde également
-  Centre ville
-  Autour de la gare, liaison entre les différentes parties de la ville  Il en faut du courage mais on lâche rien !
-  le rond-point saint-pry la grand-place (pavés inconfortables)  les automobilistes sont indifférents aux vélos et les mettent en danger continuellement.
-  aller du centre ville vers décathlon à vélo, ou la rue de Lille ou les voitures frôlent les vélos.  s
-  la gare (vols fréquents) & secteur pavé centre ville  A Béthune, le cycliste est considéré comme un "nul", le mythe de la voiture "symbole de liberté" est très fort (vive les "Fast & Furious" Baaah)
-  Le Rond point Saint Pry et le Rond Point Jésus Christ .  Oui de vraies pistes cyclables adaptés à tous les vélos, car hors vtt il est quasiment impossible d'emprunter les trottoirs pas entretenus qui servent de pistes avec leurs bordures d'accès hautes et stationnement des véhicules fréquents, il serait envisageable dans la limite du possible et pour la sécurité d'aménager des pistes cyclables séparées des véhicules en stationnement soit par la droite ou en voies uniques.
-  Le rond point saint Pry  La municipalité met presque toujours en avant le trafic automobile au détriment des vélos; Les travaux d'aménagements cyclables ne sont pas faits dans les règles de l'art (largeurs insuffisantes, pas d'entretien des marquages au sol, finitions négligées...)
-  les ronds points
-  Rond-point St Pry
-  GRANDS AXES  RAS
-  Hyper centre , boulevard Victor Hugo et ale
-  rue de Lille et grands boulevards (Jean Moulin, Poincaré...), boulevard Victor Hugo près du théâtre vers la rue Berthelot.
-  A BETHUNE RUE DU FAUBOURG D ARRAS + AVENUE WISTON CHURCHILL + D937
-  Rond point de mamans pizza !  Tres peu pratique car dangereux !!!!

⚠️ 1/ Zone d'activités Washington est impraticable car beaucoup de camions qui roulent très vite et aucune piste cyclable. 2/ La ville est coupée par une ligne de chemin de fer et les 2 passerelles ne sont pas adaptées aux vélos. 3/ une ligne pour les vélos a été dessinée sur la route pour aller à l'université (rue de l'université) mais très mal faite, elle emprunte parfois le trottoir avec les piétons. 4/ pas d'arceaux à vélo sur plusieurs bâtiments publics (éco exemplarité ?) 5/ la gare n'a pas de local à vélo sécurisé et il faut prendre les escaliers pour se rendre sur les voies (donc impossible de prendre le train avec son vélo sauf s'il est pliable). Il faut noter que généralement les chauffeurs de voiture à Béthune sont plutôt respectueux des cyclistes.

⚠️ la traversée des ronds points en particulier celui de St Pry ➡ De manière générale, les cyclistes sont noyés dans la masse des automobilistes et sont peu visibles, malgré un équipement adapté. Les zones de rencontre ne sont pas respectées et c'est toujours une surprise pour l'automobiliste de trouver un cycliste en contre-sens cyclable (lorsqu'il est autorisé).

⚠️ Pas d'endroits plus problématiques que d'autres. La circulation en vélo à Béthune est dangereuse.

⚠️ Accès route de Bruay pour les commerçants ➡ Il y a beaucoup d'aménagements à faire. Pourquoi cela existe très bien dans les zones touristiques???

⚠️ Rond point saint pry et abords des établissements scolaires ➡ La ville n'est pas grande tout pourrait se faire à vélo

⚠️ Rue de Lille Tous les ronds points qui encerclent la ville ➡ La ville ne fait rien pour encourager la pratique du vélo si ce n'est des beaux discours avant les élections.

⚠️ Bethune y a du boulot question sécurité itinéraires et circulation pas adapter De plus Jamais de randonnée vélo route organisée ...vélo solidaire ...bref nul rien n'est pensé pour les cyclistes Un petit parcours commence et après stop ...route direct...debrouille toi ... ➡ A revoir complètement avec mr le maire

⚠️ Rues pavées du centre ville. Ronds points. Pistes cyclables non sécurisées. ➡ L'usage du vélo n'est pas encouragé et surtout il représente des risques importants pour les plus jeunes. Il est indispensable de mettre à plat un nouveau plan de circulation en intégrant et encourageant les moyens de transport alternatifs à la voiture.

⚠️ Secteur gare, connection centre ville et rue de lille... ➡ Vraiment peu d'espace accordé à la circulation des vélos. Les cyclistes sont souvent de trop dans les rues en ville avec les voitures et les bus. En conséquence une faible impression de sécurité. Il faut se creuser la tête pour trouver son itinéraire quand on veut traverser la ville ou rejoindre une autre localité. Pour résumé, prendre son vélo c'est prendre des risques. Les futurs aménagements devraient s'inspirer d'exemples et accorder plus d'importance aux mobilités douces. Les déplacements à vélo mobilisent moins d'argent, sont peu coûteux à l'usage, et sont s'ils se développent des vecteurs sociaux.

⚠️ Les grandes artères de la ville ➡ beaucoup de trajets sur lesquels on ne se sent pas en sécurité totale

⚠️ traversée des ronds points

⚠️ la rue de Lille

⚠️ Auchan

⚠️ alentours de la gare SNCF

⚠️ Le rond point Saint-Pry entre le centre ville et le quartier du Mont Liébaud

⚠️ Tous les itinéraires voient une interruption des voies cyclables donc on se retrouve sans cesse à devoir se justifier auprès des automobilistes quand on se retrouve sur la route

⚠️ grands axes ➡ Aucune piste cyclable sécurisée aller vers les écoles, pas de parking sécurisés pour les écoles

⚠️ Rond point St Prix et Place St Eloi

⚠️ les grands ronds-points, la zone commerciale (Auchan, Décathlon) ➡ J'aime faire mes déplacements à vélo mais suis consciente de prendre des risques malgré le port du casque, du gilet, la vigilance et l'éclairage, surtout dans les ronds-points petits ou grands (ceux-ci je n'ose d'ailleurs pas les emprunter!). Faute de trouver un endroit pour stationner le vélo en toute sécurité, je renonce à ce mode de déplacement; aux abords de certains magasins, les parkings vélo sont inexistantes. Je souhaiterais pouvoir emmener un enfant faire du vélo, mais je trouve cela beaucoup trop dangereux. Il faudrait favoriser piétons et cyclistes aux abords des écoles. J'admire les parents qui attachent une charrette derrière le vélo pour transporter les enfants mais trouve cela dangereux.

⚠️ CENTRE VILLE - ROND POINT- TROP DANGEREUX- ➡ Les ronds points sont de plus en plus nombreux et trop dangereux pour la pratique du vélo dans Béthune- les stationnements pour les vélos sont manquants devant les magasins et pas sécurisés.

⚠️ rue de Lille, tous les ronds-points ➡ Choix délibéré de la Municipalité en faveur des déplacements motorisés, en défaveur des déplacements doux. Pour les responsables de la Municipalité c'est normal puisque le nombre d'automobilistes est plus important que le nombre de cyclistes.

⚠️ La passerelle de la gare, lorsque l'on souhaite traverser les rails (la passerelle n'est pas cyclable) ➡ Travaillant à

Béthune, il serait également intéressant d'inciter les entreprises à encourager la pratique du vélo pour les déplacements quotidiens et professionnels.

🚧 rue de lille ➡ non

🚧 Rue de Lille et Rue d'Aire

🚧 Centre ville et côté Auchan m'ont liebaut

🚧 Toute la ville est problématique, sauf vers l'université de bethune et depuis les travaux réalisés pour la bulle, c'est pire. Nous sommes sur une politique pour les 4 roues, rien n'est mis en place pour les piétons, les 2 roues. Et c'est pareil dans toutes les villes aux alentours. Le Pas de Calais a beaucoup de progrès à réaliser. Il devrait prendre exemple sur la somme. ➡ Aucune politique est mis en place pour la pratique du vélo en toute sécurité, mais également pour le piéton et il n'y a pas que sur la commune de bethune et c'est vraiment dommage. Je fais du vélo avec mes enfants mais je ne veux qu'ils en fasse seul car trop dangereux. A chaque fois qu'une route est faite, c'est encore pire pour le velo et le piéton, on agrandi la route pour les bus

🚧 IUT de Béthune ➡ Avec mon velo je circule quand je veux n'importe quel heure.

🚧 LES grands axes

🚧 quasiment aucun infrastructures prévues pour les vélos. Quelques rares pistes cyclables anciennes et non entretenue, défoncées régulièrement par des travaux de voiries, qui font la part belle aux autos et durant lesquels le remplacement du macadam de la piste n'est même pas envisagé. Des travaux importants en cours pour la circulation des bus, mais personne n'en profite pour développer les pistes cyclables. Béthune n'aime pas les vélos.

🚧 Dans le centre ville. Passer assez favorable pour la circulation des cyclistes

➡ Des pistes cyclables sécurise vélos et fauteuils roulants...serai bien, les voitures ne pourrai s'y garer; des journée dimanche uniquement à vélos et fauteuils roulants autoriser, Créer le V'libre pour circuler dans Béthune et communes avoisinantes, sans ce faire culbuter par une voiture, bus ou camions...aussi pour ce rendre aux collèges, universités, lycées...(enfants, lycéens, ...) étudier, réunir autour d'une table avec Monsieur Le Maire en vue de créer pourvélos et fauteuils roulants. en effet, des pistes commencent et stops net?

🚧 bd du luxembourg PORTE NORD BRUAY ➡ c est nul pour les pieton ou les velos tout et fait pour les voitures

🚧 la gare ,le centre ville

🚧 les rond points ➡ les personnes motorisées sont agressives, elles ne voient pas les cyclistes et se considèrent seules sur les routes

🚧 J'habite dans une commune avoisinante et les routes étroites sans pistes cyclables ne permettent pas de se sentir en sécurité au contraire des villages en belgique qui sont très bien aménagés pour les cyclistes.

🚧 Centre ville ➡ Les pistes cyclables sont quasi inexistantes et mal pensées pour les rares qui existent

🚧 aller du centre vers la zone commerciale Actipolis

🚧 Rue de Lille

➡ Trop peu de cyclistes, montrer aux automobilistes les avantages du velo rapidité facilité, convivialité. Le gazoil a 15e le litre pour déplacement de moins de 3 km

🚧 l hypercentre c est passable mais tout ce qui est périphérique est très dangereux ➡ non

🚧 rue de la gare

🚧 Rue de Lille rond point St pry

🚧 Le rond point au bout de l'avenue Kennedy, et les rond points en general ➡ L'usage du velo ne semble pas être une priorité.

🚧 Partout mais il faudrait que chaque S. personnes se souviennent avoir été un jour cycliste ➡ Oui mais trop car nous pensons qu'il n'y a pas de pilote dans l'avion ..Bethune..

🚧 Rue de lille

🚧 Les grands axes et les rond points ➡ Une vraie politique de développement du déplacement à vélo de nos élus


🚧 grands axes ➡ faire du vélo a Béthune est une aventure dangereuse



🚧 Toute la ville



🚧 Rue autour de la gare et grands axes de circulation



🚧 Dans tous bethune et encore plus depuis qu'il y a les travaux pour les lignes de bus ➡ La situation de l'usage du vélo sur Béthune est inexistant et très dangereuse et idem pour les alentours


🚧 Le rond point st pry ➡ la mairie pourrait montrer l'exemple en utilisant des vélos pour des services de centre ville...

 rue de lille

 Les grands boulevards et les grands ronds-points  Il faudrait aussi que les gens soient plus sensibilisés à l'usage du vélo et qu'ils soient très vigilants envers les cyclistes

 Rond point st pry  Ras



 Les grands axes non équipés d'aménagement et les sens uniques  J'espère que les élus vont réellement prendre en compte les besoins des cyclistes


 partout !

 La Gare  Ride On !

 La traversée du Rond Point Saint-Pry

 centre ville

 A la périphérie de la ville, c'est compliqué et au rond point saint pry  En bonne voie de développement, mais encore des aménagements à faire pour que les personnes osent prendre leur vélo en toute sécurité

 rond-point saint pry

 liaison rond-point Saint-Pry/Actipolis  un gros effort sur l'entretien est à faire !

 Sortir vers le villes voisines.  Ras