

## Béziers (34)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Partout  La ville ne fait rien; la communauté d'agglomération, présidée par un élu d'un autre bord politique que le maire, fait beaucoup pour les circulation actives dans l'agglomération, mais n'a pas la main sur la circulation, la voirie et la plupart des aspects qui pourraient améliorer la circulation à vélo dans Béziers.

 rocade et contournement de Béziers  manque d'enthousiasme de la ville sur ce mode de transport

 carrefour de la treille, avenue Jean moulin, avenue Clémenceau et avenue Albert Premier et Foch  Il est très dangereux de circuler en vélo dans Béziers, les rues sont souvent défoncées trous, bosses... les automobilistes frôlent le vélo en doublant, certains bus aussi, les automobilistes ne tiennent pas compte des vélos, ouverture de portes, tourne devant le vélo après l'avoir doublé, il faut être extrêmement vigilants

 centre ville  Certes Béziers n'est pas Paris et pourtant, qu'est qu'on prend dans les poumons lorsque l'on circule en ville à vélo !

 Il faudrait que les axes routiers qui même du centre-ville aux quartiers des entreprises soient équipés de piste cyclable sans que la vie des cyclistes soit mise en danger.

 circulation sur la route, carrefour, les usagers en voitures bus... ne supportent pas les cyclistes comportement très dangereux envers eux.  Pour faciliter usage vélo, il serait bien de changer le comportement des usagers véhicules, de mettre des aires de stationnement, plus de pistes cyclable, le vélo est un excellent moyen de transport qui est bon pour la santé et le moral.

 centre ville  prendre en compte le déplacement en vélo

 Le coeur de ville

 Centre ville et alentours  Je veux bien qu'il y ait des routes cyclables dans toute la ville de Béziers.

 toutes les voies étroites en côte, et même à plat où les automobilistes nous talonnent pour bien nous faire sentir que nous gênons la circulation

 les rond-points en général  non

 Tout le centre ville et axes extérieurs. Les véhicules motorisés ne respectent pas les cyclistes et nous mettent en danger. Il faut être bon cycliste pour moins risquer sa vie sur les routes du biterrois  Comme dit plus haut il faut être très à l'aise sur un vélo pour oser s'aventurer dans Béziers. Dès que notre présence gêne un véhicule celui-ci n'hésitera pas à avoir un comportement totalement irresponsable et déviant, et ainsi mettre notre vie en danger !

 centre ville; sortie de ville,  le vélo n'est pas mis en priorité

 Sorties de la ville. Il n'y a que des grands axes.

 Selon moi le centre-ville de Béziers est difficilement accessible en vélo et en sécurité. Il faut traverser un axe majeur : l'avenue Clémenceau qui est un boulevard assez large et aux trottoirs tout autant mais ne dispose d'aucun équipement cyclable. L'hôpital est aussi mal desservi, il est absolument impossible de le rejoindre en vélo à moins de passer sur la route (très fréquentée) ou les trottoirs. Le quartier de la gare et du centre commercial Polygone (un des seuls endroits de "distraction" de la ville) tout proche ne sont pas reliés au centre-ville de façon sécurisée en vélo. Le stationnement à vélo se résume à des poteaux au abords de la médiathèque (qui jouxte la place du 14 juillet qui est un endroit où se déroule quelques animations) qui elle-même n'est reliée à aucune piste cyclable ! La faculté Paul Valéry de Béziers de même. Les seuls chemins "cyclables" se résument à une bande colorée de moins d'un mètre de large et serpentant (pour celle du boulevard du Languedoc) entre les voitures stationnées sur le trottoir et les portes des maisons devant lesquelles elle est peinte (elle est par plusieurs fois attenante à la muraille); Ou longeant des voitures garées partout (il y a également un vendeur de moto qui stationne ses véhicules sur la piste), des entrées de garages et d'immeubles, de commerces (alimentation générale, réparation multimédia, pharmacie, laverie ...) et des routes qui sectionnent la piste (en portions de 50m à peu près) en ce qui concerne la "piste" de l'avenue de la Liberté (qui est très symbolique de l'intérêt que porte la ville aux cyclistes c à d 70cm). Pour résumer : les vélos "ne sont pas les bienvenus" à Béziers.  Le transport à Béziers (en bus comme à vélo) est déplorable et en retard en matière de développement. Le vélo pourrait être un

élément fondamental du transport à Béziers qui jouit d'un climat exceptionnellement doux et ensoleillé toute l'année et c'est terriblement dommage de voir que les cyclistes y sont ramenés à l'état de piétons (de part l'impraticabilité des routes et la dangerosité des automobilistes).

⚠ Accès à la ville, circulation autour et en ville ➡ Il faut créer un réseau cyclable sûr et fluide pour que chaque habitant de tout âge puisse se déplacer à vélo. On pourrait largement délaissé la voiture au profit du vélo si c'était le cas. Le climat, la configuration de la ville ainsi que sa taille s'y prêtent aisément.

⚠ les carrefours des pistes cyclables sont difficiles à passer. ➡ Pas de volonté de promouvoir ni d'aider aux transports propres

⚠ centre ville ➡ aucun

⚠ Partout sauf le long du canal du midi... ➡ Dangerosité

⚠ SORTIE NORD DE BEZIERS ➡ LE vélo ? pour quel usage ?

⚠ Le centre ville en général et le rond point de la cave coopérative ➡ L'utilisation du vélo à Béziers serait plus sûre avec des itinéraires aménagés. Ceux-ci sont trop rares.

⚠ La piste cyclable qui va vers le Polygone et qui disparaît sur l'Avenue de la Deveze ➡ Prenez moins la voiture les gens, surtout pour faire des trajets si courts.

⚠ Rue Albert 1er ➡ Mes réponses sont affectées par le plaisir que j'ai à faire du vélo en ville, mais j'avoue que Béziers ne fait rien (rien) pour développer cette pratique.

⚠ Le partage des trottoirs avec les piétons sur le boulevard de la liberté et l'absence de piste cyclable sur le boulevard mistral...

⚠ sur mon trajet maison travail vers le centre ville il y a des rues (Albert 1) très étroites où les voitures me klaxonnent pour que je me pousse et sur la place devant l'école La Pic le matin ou le soir à 17h les véhicules sont garés n'importe comment ou stationnent sans arrêter le moteur en plein milieu de la route, difficile de circuler sans parler de la pollution

⚠ La circulation en centre ville n'est pas adaptée pour les enfants notamment ou les personnes peu en confiance en vélo

➡ La mairie développe l'usage des véhicules motorisés (développement des parkings, stationnements, etc...)

⚠ Avenue Saint Saens ➡ Pistes cyclables quasi inexistantes aucune politique en faveur du vélo

⚠ Le Boulevard de la Liberté : emprunter la bande cyclable est suicidaire, car elle se situe sur le trottoir, directement au contact des voitures stationnées long de la rue, et des piétons. Il faut par ailleurs croiser de nombreuses petites rues adjacentes. Emprunter la chaussée est dangereux car le Boulevard est étroit, fréquenté, à double sens, et des voitures sont stationnées de chaque côté. ➡ La première des priorités serait selon moi l'amélioration des revêtements : on ne compte pas les plaques d'égoût mal jointées, les trous, ornières...en voiture, c'est le massage fessier, mais en vélo, ce sont des zigzags obligatoires et parfois des roues explosées !

⚠ très difficile de rentrer en ville ➡ proposer des journées tous à vélo

⚠ toute la ville ➡ c'est une catastrophe de ne pas avoir de réseau cyclable à Béziers; une réelle politique du déplacement à vélo reste à mettre en place.

⚠ La liaison cyclable entre Boujan et Béziers est compliquée. ➡ Il est vrai que la topographie de Béziers n'est pas la plus adaptée à la pratique du vélo, mais avec des aménagements bien intégrés et une communication autour de la pratique permettraient un essor du nombre de cyclistes à Béziers.

⚠ Hyper centre et grands axes

⚠ gare, allées Paul Riquet, avenue Saint Saens, pont noir, boulevards circulaires, montée de la Devèze, avenue Pierre Verdier, boulevard d'Angleterre, etc etc... ➡ Béziers est une ville construite sur un oppidum : quasiment pas de plat, beaucoup de dénivelés sur l'ensemble des trajets. Un Vélib' biterrois ne peut se concevoir qu'avec des VAE

⚠ gare

⚠ Centre ville; quartier de La Devèze, zones industrielles ➡ Pour une pratique sûre et sympa du vélo à Béziers il n'y a que les berges du canal du Midi.

⚠ centre ville

⚠ Hormis la piste du canal du Midi et celle qui longe la D28 vers Bessan, il y a peu de pistes qui mènent au centre-ville. Il faut savoir que Béziers est en pleine rénovation depuis 3 ans et qu'elle part de loin, même de très loin, rien n'ayant été entrepris depuis des années voire des décennies. ➡ Peut mieux faire. Béziers n'est pas Strasbourg ni dans une moindre mesure Paris. Mais il y a tant à faire par ailleurs dans la ville.

⚠ Grands axes routiers, ronds points Pistes cyclables bd du Languedoc qui servent de parking en particulier à proximité école Pasteur Piste cyclable voie domitienne non entretenue et mauvaise signalétique ➡ Dénivelé assez important qui ne

favorise pas l'utilisation du vélo Sensibiliser les automobilistes sur le respect des cyclistes Entretien du réseau existant

 les pistes cyclables sur les trottoirs

 Tout le boulevard Clémenceau. Avenue Camille Saint-Saens. Via Domitia. Boulevard d'Angleterre et faubourg pour rejoindre le canal du midi  Nous avons un potentiel fabuleux avec la proximité du canal du midi, malheureusement tout déplacement en centre ville pour y accéder est désagréable voir dangereux.

 Toute circulation à Béziers est problématique les pistes cyclables sont soit mal entretenues ou pas du tout entretenues ou des véhicules sont garés dessus ( même des employés de mairie) Les automobilistes biterrois ne respectent pas les cyclistes dans de nombreux cas on est leurs ennemis !! Je continue à me déplacer à vélo par amour du vélo et du bien vivre mais moins que ce que je voudrais car les mentalités chez nous évolue guère et la ville ne si prête pas trop mis à part la piste cyclable au bord du canal du midi  Encore beaucoup d efforts de mentalité et de voirie à faire

 LE CENTRE ET PLUS DE PISTES  TOUS EST A FAIRE IL Y A RIEN

 les rond-points

 Avenue de Beziers  ville pas du tout adaptée

 le centre ville

 GRANDES RUES

 Mon plaisir à circuler à vélo n'est pas ou peu lié aux équipements urbains. Heureusement car il y en a très peu.

 Excepté le long du canal du Midi, je ne connais qu'une seule piste cyclable à Béziers (et elle est sur un trottoir !) le long du boulevard de la liberté... entre mon domicile(avenue Rhin-Danube) et mon lieu de travail (la Devèze), il n'y a aucune piste. Aucun des grands axes que j'emprunte n'est aménagé.  Je n'ai jamais vécu dans une ville aussi peu aménagée pour le vélo, c'est pathétique ! De plus, je n'ai jamais croisé d'automobilistes aussi peu civilisés vis-à-vis des vélos.

 le partage des voies entre cyclistes et automobilistes ainsi que la nécessité d'une ville à trente dans tout le centre ville  je rêve d'une ville où nous serons nombreux à vélo car Béziers est une ville idéale en vélo pour découvrir le vieux béziers

 Passage du centre ville vers le faubourg et le canal du midi. Il faudrait aussi plus de possibilités de franchir la rocade en sécurité pour rejoindre les villages à proximité

 Avenue du Préfet Erignac  Adeptes du vélo mais habitant Béziers (Val de la Reille) j'ai très peur de rouler en ville et alentours, je charge donc le coffre pour rejoindre des voies vertes ou pistes cyclables aux alentours. Merci de favoriser le vélo et les piétons en ville et périphérie comme dans les villages alentours bien chanceux!

 Le centre-ville est un vrai casse-tête, dangereux et inadapté, le reste de la ville n'est pas mieux et il semble que les conducteurs de voitures n'aiment pas les vélos  Il y a un énorme travail d'éducation et d'aménagement à faire

 rond point croisement voiture

 Un des axes compliqués c'est entre les Faubourg et le Polygone, passant pas la Gare...  A toute ces question, si la ville travaillait davantage sur un transport public de qualité, invitant le public à laisser les voitures en périphérie et de circuler autrement, on pourrait commencer à imaginer une ville qui développe le déplacement doux.

 Entre le polygone et le quartier de la deveze  Béziers ville à vélo 2030, j'y crois

 Centre ville polygone

 Il est pratiquement impossible de circuler en centre ville, notamment autour des allées Paul Riquet

 Avenue des marechaux

 les grands axes

 rejoindre les bords du canal depuis l'avenue de la liberté et le retour par le pont sncf ("pont noir")est une épreuve!  Je me sers très peu de mon vélo en ville parce que je ne sais pas où l'attacher et que j'ai peur de ne pas le retrouver entier.....

 Centre ville

 Béziers vers les villages autour de Béziers  J'aimerais une vraie politique sur le vélo sans interdire les voitures... On est dans une ville moyen peu attractive...

 En ville au minimum nous devrions pouvoir circuler sans difficulté ce qui n'est pas le cas.

 les grands axes en general

 Le revêtement est très piégeur...trous, bosses etc  Refaire les routes

 centre ville

- ⚠️ .les cotes des. Allees ➡️ La municipalité s'en fou
- ⚠️ centre vilee
- ⚠️ Le Centre-Ville
- ⚠️ Tous les grands axes. Il n'y a aucune piste cyclable. ➡️ J'aimerais pouvoir faire du vélo avec mes enfants pour me déplacer dans la vile en sécurité, pas seulement descendre les vélos au canal quelques dimanches dans l'année.
- ⚠️ En l'absence d'infrastructure et de cyclistes (très rares) l'ensemble de la ville est à la même criticité
- ➡️ Il est très désolant de constater que lors des travaux de rénovation ou de nouvelle chaussée, aucun aménagement n'est prévu pour permettre un déplacement sécurisé en vélo.
- ⚠️ Tous les grands axes pour se déplacer de la périphérie vers le centre ville.
- ⚠️ les grand axes ➡️ c est tres difficile
- ⚠️ Toutes les grandes avenues ➡️ Tout cycliste est en danger
- ⚠️ tous les grands avenues car il n'y a presque nulle part une piste cyclable ou un aménagement de la route qui separe voitures et velos ➡️ il y a tres peu de cyclistes car c'est tres dangereux ce qui amene la mairie a dire qu'il n'y pas de demande pour amanager la vile pour les velos !!!
- ⚠️ L'ensemble des voies est assez mal adapté à la circulation des vélos. ➡️ Le vélo reste , après la marche à pied, le moyen le plus sûr d'être à l'heure à un rendez-vous.
- ⚠️ toutes les rues où les autos ne peuvent pas nous dépasser ➡️ manque de respect des automobilistes envers les cyclistes
- ⚠️ Tous les acces au centre ville.
- ⚠️ les grands axes
- ⚠️ centre ville et et certaine sortie d eBeziers ➡️ tout est dit
- ⚠️ Pratiquement toute la ville ➡️ Rien n'est fait pour circuler à bicyclette dans la ville de Béziers. De plus les conducteurs d'engin motorisés n'ont aucune attention pour les cyclistes (pour les piétons non plus d'ailleurs). Municipalité n'a aucun intérêt pour le vélo
- ⚠️ Aller au delà de la rocade qui entoure la ville. Les pistes piétons/cyclistes. Le passage des rond-points.
- ⚠️ Le centre ville
- ⚠️ Partout ➡️ Respecter les cyclistes
- ⚠️ les stops derrière la médiathèque André Malraux ne sont pratiquement jamais respectés par les automobilistes !
- ⚠️ Partout...
- ⚠️ impossible de répondre ➡️ je ne circule qu'en ville j'utilise les petites rues en evitant au maximum les grands axes
- ⚠️ Axes d'entrée dans Béziers - ex : avenue Foch, avenue Albert 1er... ➡️ Peu d'espace pour le vélo, ...
- ⚠️ La ville entière. Le plus rigolo à Béziers sont les rond point avec piste cyclable et l'absence totale de piste cyclable dans cette ville. ➡️ L'usage du vélo à Béziers est dangereux, les pistes cyclables sont inexistantes en centre ville. La mairie actuelle rénove les rues pour une utilisation toujours plus simple et plus rapide des voitures. Nous sommes en 2017... SÉCURITÉ = 0 ECOLOGIE = 0 BIEN ÊTRE DES CITOYENS = 0 LE VÉLO POUR CONTRIBUER À L'INSERTION SOCIO-PROFESSIONNELLE = 0
- ⚠️ La ville est sur une colline et sans vélo électrique, c'est un échec ➡️ Impossible de prendre le vélo car il n'y a aucune piste cyclable. La ville ne fait AUCUN effort dans ce sens. Je travaille sur Béziers et je souhaite venir en train avec mon vélo mais n'ayant aucun espace sécurisé pour me rendre à mon travail, le vélo est impossible lorsque l'on doit prendre les grands axes de circulation
- ⚠️ L'ensemble des axes périphériques ou semi périphériques ➡️ A Béziers la voiture reste reine... les remarques que l'on peut faire pour les vélos conviendraient aussi pour une enquête sur les piétons : stationnement sur trottoirs, infrastructures inexistantes ou désuètes.
- ⚠️ giratoire Route de Pézénas (entrée de Béziers) - Avenue St Saëns - Avenue Clémenceau ➡️ Les escaliers de la gare de Béziers devraient être munis glissière pour permettre aux vélos d'accéder aux différents quais.
- ⚠️ en centre ville.
- ⚠️ Pas de pistes cyclables en ville impossible de sortir de la ville rocade ➡️ Il faudrait un plan de circulation de la ville ce qui permettrait d englober le velo
- ⚠️ centre ville ➡️ avoir une politique du déplacement en vélo dans la ville
- ⚠️ Rien de fait pour les 2 roues Très dangereux

⚠ Les grandes avenues comme aller de la gare au super marché Auchan ➡ Beziers est pensé pour le tout voiture pas pour le velo

⚠ Forte dénivellation et circulation intense entre le faubourg et le centre ville.

⚠ inexistence ou presque de pistes cyclables dans toute la ville. Aménagement des abords de routes urbaines oublié.

Rien n'est pensé pour le vélo. ➡ Tout est à faire pour améliorer l'usage du vélo dans cette ville qui l'a complètement ignoré.

⚠ Centre ville en général

⚠ Les ronds points ➡ Allez l'agglomération faut sortir des sous pour les pistes cyclables

⚠ rouler sur les boulevards où la vitesse est excessive, les conducteurs totalement irrespectueux, fixant leurs yeux 9 fois sur 10 sur le smartphone ou téléphonant ou lisant leurs messages (ça, c'est l'horreur!!!!!!).....n'ayant aucune notion de ce qu'est "rouler en vélo" en ville..... ➡ il faut continuer à se battre pour être plus nombreux en vélo.....! pas facile.....!

⚠ Polygone

⚠ Le centre ville et les grands axes

⚠ danger des automobilistes ➡ très peu de pistes cyclables et majoritairement sur les trottoirs où l'on se fait insulter par les piétons

⚠ Dans toute la ville ainsi qu'à la périphérie et vers les villages voisins Rares sont les pistes cyclables ➡ Le vélo est le moyen de locomotion le mieux adapté dans une ville de la taille de Béziers Le climat permet de rouler toute l'année si on est bien équipé Sauf que faute de piste cyclable, les déplacements à vélo sont dangereux. Malgré cela 90 % de mes déplacements se font sur mon vélo . 5 % à pied 5 % en voiture .

⚠ rond point ex cave coopérative, avenue clemenceau, avenue de la gare

⚠ Centre ville ➡ Le vélo n'est pas du tout une priorité, d'ailleurs personne ou presque ne roule à vélo

⚠ Grandes avenues, centre ville ➡ C'est déjà dangereux en voiture, alors en vélo.....

⚠ Habitant en ville et essayant de rejoindre le centre ville où le canal je trouve cela difficile et dangereux avec les enfants.

Je ne le fais donc plus. ➡ La ville doit changer et arrêter de construire des parkings

⚠ le périphérique

➡ Je ne me sens pas en sécurité lorsque je fais du vélo en ville. D'importantes améliorations seraient à apporter.

⚠ rond-points

⚠ Centre ville ➡ Non

⚠ manque de sécurité routière ➡ plus de piste cyclables svp

⚠ le passage au rond point très dangereux les véhicules ignorent l'existence d'un cycliste et en général tout est dangereux

les voitures n'aiment pas les cyclistes et le font savoir en hurlant à travers les fenêtres ou en klaxonnant ➡ il n'y a rien pour faciliter la circulation à vélo les pistes cyclables lorsqu'on en trouve sont pour piétons et vélos mauvais plan pistes trop petites et les piétons l'utilisent !

⚠ le rond point de la Gare du nord et toutes les grandes avenues ➡ Je souhaite qu'un jour tous les clubs de vélo de la ville se réunissent et circulent tous ensemble à vélo dans cette superbe ville qui monte et qui descend !!!!!

⚠ Les voies pour aller aux centres commerciaux (Auchan par exemple) et la route qui passe devant la biocoop ➡ La mairie n'en a strictement rien à faire. Toute sa communication pour faire revivre le centre ville est axée sur la facilité du parking pour les voitures. Le vélo n'est pas présenté comme une solution pour la reconquête du centre-ville par les Biterrois.

⚠ relier la périphérie et le centre de façon intégrée ➡ Multimodal est un mot à mettre en œuvre sur beaucoup de sujets sur Béziers

⚠ Avenue Saint Saëns, Avenue de la Liberté, Boulevard Heilborn, Boulevard des maréchaux, Faubourg, Centre Ville,

Avenues Foch, Jean Moulin, Bvd Angleterre ➡ Ville à fort dénivelé. Le centre ville en crise a poussé à la réintroduction de la voiture en plein centre avec création de parking là où les aménagements (Bvd de la République) avaient été réalisés sans stationnement. Les pistes cyclables créées (Avenue de la liberté) sur un trottoir entre façade et énormes jardinières sont plus dangereuses pour les cyclistes (surtout en descente) que la route. De multiples obstacles (conteneurs, dépôts sauvages et la non visibilité des cyclistes (caché par les stationnements) de la part des automobilistes créaient de vrais dangers aux carrefours multiples sur cet axe et ce n'est qu'un exemple. Il n'y a pas de vrai "parking" sécurisés. Pourquoi ne pas en mettre dans les parkings souterrains qui sont gardés ?... La volonté politique est très faible pour les itinéraires vélo notamment lors des travaux de voiries. Créations de double voie rapides pour sortir et contourner la commune. hors, aucun aménagement n'est prévu pour le cycliste qui doit soit l'emprunter (avec tout les dangers et interdits que cela comporte)

soit faire de sacrés détour (si il connait bien le coin) le tout à la force des mollets... Par pratique si c'est pour aller au travail que de rallonger les temps de parcours.