







































## Bagnères-de-Bigorre (65)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


-  la D935 vers Montgaillard et la D8 vers Ordizan  Ca commence avec les enjeux particuliers de mobilité en milieu rural. Pour cela, il y a un besoin de travailler ensemble, élus, services techniques, usagers du vélo, associations, etc.
-  Route départementale entre Ordizan et Bagnères de Bigorre  A quand une piste cyclable reliant Tarbes à Bagnères de Bigorre, par exemple le long ou à la place de la voie ferrée désaffectée ?
-  On est toujours confronté à des automobilistes qui ne respectent pas le dépassement
-  Centre
-  carrefours  création de pistes cyclables pour rejoindre les diverses communes
-  Rue de la république  Beaucoup de potentiels, beaucoup de pratiquants quotidiens mais très peu d'aménagements en faveur.
-  Rond point devant l'ancienne gare et carrefour avec la rue de la république
-  tous les axes routiers, dont aucun n'est aménagé  Vous avez oublié le "cas" d'une ville qui, comme c'est le cas à Bagnères, n'a aucune piste ni bande cyclable... pas plus que les routes départementales dans les vallées, même pas vers les grands cols du Tour de France (Tourmalet, Aspin, Hourquette d'Ancizan, Peyresourde...). Et vous ne parlez pas des vélos à appoint électrique, pour les moins jeunes dans un territoire pentu.
-  Difficile de répondre à certaines questions : comment juger de la qualité d'itinéraires cyclables, si aucun n'existent. Ce n'est pas tant l'absence de stationnement sécurisés de vélo qui pose problème que l'absence de stationnement. L'absence de travail sur le vélo dans la ville est patent, et surtout de participation des habitants à la recherche d'autres mobilités en ville.
-  Tout le centre ville, la ou on devrait pouvoir faire ses courses facilement sans danger  Pour une ville fière d'accueillir le Tour de France, je trouve ridicule de ne pas faire le moindre effort pour les vélos (et les fauteuils roulants).
-  route bagnères de bigorre (prefecture) direction asté campan trop rapide
-  Problème au niveau de toute les rues du centre ville qui sont à sens unique et qui ne sont pas ouvertes aux vélos (en double sens).  Selon moi, nous sommes au niveau zéro sur Bagnères au niveau des itinéraires vélo en ville. Quand on circule avec des enfants il faut toujours faire attention aux voitures qui sont garées et qui ouvrent leurs portières sans prévenir... Une piste réservée aux vélos faciliterait les choses. De plus, le gros point négatif c'est tous les sens unique! Il m'arrive régulièrement de prendre les rues en sens interdit ou rouler sur le trottoir pour ne pas faire le tour de la ville... Du coup j'ai droit aux remarques des automobilistes ou piétons qui râlent après moi. Mais pour moi ce n'est pas grave, je continue à faire plein de vélo parce que j'aime ça! Merci pour ce questionnaire et bon courage
-  Grands axes pénétrant dans la ville sans piste cyclable avec beaucoup de circulation
-  Rue de la République  De plus en plus de parents jeunes et leurs enfants utilisent le vélo pour se déplacer. Il faut encourager les efforts encore timides pour une mise en place d'une politique d'une mobilité douce.
-  trottoirs inexistantes ou trop étroites qui obligent les piétons à pratiquer la rue, rues très étroites, les carrefours, trop de portions de lignes droites trop larges, ...  si les vélos avaient la forme de ballons de rugby, les cyclistes seraient peut-être mieux considérés !
-  c'est en général, car les rues sont très étroites et parfois même sans trottoirs ou dérisoires
-  Toute la ville!  politique inexistante
-  Les axes principau
-  La rue des pyrénées
-  Rue de la république
-  Autour du collège Blanche Odin + itinéraire Bagnères de Bigorre - Campan  Le point le plus important pour moi serait de développer dans la région de Bagnères, un réseau cyclable sûr pour les liaisons avec les bourgs voisins


 Route de la mongie



 Les grands axes et à l'extérieur de la ville


 route de Tarbes, place des Coustous, route de Toulouse, route de Campan  non



 la route des cols, ou l'axe Tarbes, même la route secondaire  non



 Liaison Bagnères-Cieutat ou tournay (gare sncf)


 route de toulouse


 Le centre ville n'est pas sécurisé ni pour les cyclistes ni pour les piétons. Les liaisons entre les communes proches de Bagnères sont très compliquées et dangereuses en vélo.  Une fois par an est organisée une journée sans voiture et pendant cette journée quelle liberté!! Il y a de plus en plus de trafic auto dans cette petite ville de Bagnères la circulation + le stationnement devient un enfer! Il faut parfois plusieurs longues minutes d'attente avant d'avoir la possibilité de s'engager au milieu d'une très longue file de voitures! je ne me sens absolument pas en sécurité!


 Entre les communes


 Centre ville et grands axes  Créer un axe de traversée de la ville pour les cyclotouristes qui passerait par les Vergés, St Blaise (ravitaillement en eau) et quartier thermal


 Pas de voie verte alors que il y a des possibilités. Rien pour faire des ballades familiale  Tout pour les routes des grands cols



 L'entrée de Bagnères par les grands axes (D935 depuis Trébons et Pouzac) mériterait d'avoir des bandes cyclables au minimum car il s'agit d'une zone d'activité où les cyclistes ont besoin d'aller eux aussi. En ville même les routes sont plutôt étroites et de fait les voitures ne peuvent pas rouler extrêmement vite mais la topographie et l'usure de ces routes est parfois problématique en vélo. Par ailleurs être si proche de cols mythiques en vélo (Tourmalet, Aspin) et ne pas pouvoir se sentir en sécurité sur la route de Sainte Marie de Campan, c'est bien dommage. Ne serait-ce que pour l'attrait touristique avec ces lieux, si une politique cyclable était mise en place ça serait bénéfique pour tout le monde.


 Rue de la république

 rues trop étroites- pas de pistes cyclables

 Route de la mongie

 Axes principaux, entrée et sortie, de la ville. Notamment axe Bagnères/Campan: très dangereux

 Grands axes, accès à Bagnères  Pistes cyclables quasi inexistantes, axes entre communes à développer, zone 30.

 Il n'existe pas de piste cyclable sur la ville de Bagnères de Bigorre. A quand la transformation de la voie ferrée entre Tarbes et Bagnères de bigorre en Piste Cyclable? Sachant qu'elle n'est plus exploitée et que les ronces sont en train de l'envahir....A méditer