

Bayeux (14)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Le vélo n'est pas spécialement bien accepté en centre ville, tous les moyens sont concentrés à la périphérie. Les usagers commencent à être écoutés par les décideurs (un premier double sens cyclable a enfin été inauguré), mais des zones de partage ont une interdiction municipale au contre sens ! pas d'autre? cherchez l'erreur...Aucun "tourne à droite" pour le moment, beaucoup d'argent dépensé pour une vitrine électorale certainement, et peu pour le sens pratique des usagers. Les progrès existent mais demandent beaucoup de patience.  Des actions au niveau des écoles me semblent fondamentales pour voire une évolution à long terme.

 Dans tout le centre ville, les rues sont beaucoup à sens unique avec en plus des places de parking tout le long des rues,  Il est impossible d'aller en vélo dans le centre ville, il faudrait transformer les places de parking en pistes cyclables. Seul l'extérieur du centre ville a des belles pistes cyclables.

 Nombreuses rues sans DSC, arrêtés pris par la mairie pour interdire les vélos en double sens dans les zones de rencontre  Beaucoup de communication, la mairie reçoit les cyclistes mais leurs propositions tardent à se concrétiser, pas touche à la sacro sainte voiture

 Centre ville

 tous les carrefours et rond-points du boulevard périphérique dit 'by-pass'

 centre ville  en progrès, ...mais les aménagements ne sont pas fait par des usagers du vélo

 Difficile de rejoindre les pistes cyclables à partir du centre ville

 centre ville et traversée des rond-points  le développement des sens uniques autorisés aux vélos en contre-sens faciliterait les trajets en centre ville

 Rue principale  Situation en lente amélioration. Des efforts sont faits mais il conviendrait de changer de braquet et d'avoir une politique en faveur du vélo plus lisible.

 Plusieurs endroits sont problématiques surtout avec des enfants, notamment au niveau des trottoirs, trop épais à monter ou descendre pour accéder aux parkings vélos. Les pistes cyclables ne desservent que Bayeux et très peu les communes alentours ce qui est dangereux pour pour les enfants (collégiens/lycéens) rentrant de l'école. Les parkings vélos de la gare sont insuffisants sécurisés et les vols de selles / feux sont fréquents. La fin de la piste cyclable sur la route de Bayeux → port en Bessin entraîne de nombreuses traversées (cyclistes et piétons) de personnes faisant la boucle via Vaux sur Aure. Aucune aide à la traversée de cet axe rapide n'est mise en place et la piste cyclable devrait continuer vers Vaux sur Aure et vers Port en Bessin.  sa promotion est insuffisante, notamment au niveau des écoles et les pistes cyclables sont insuffisantes pour accéder à celles intra Bayeux

 De la place saint patrice à la place au pomme Terminer le by pass

 L'éducation citoyenne réussira-t-elle à transformer la vision que les automobilistes ont des cyclistes? Les vélos ne sont pas des obstacles mais des partenaires du mieux-vivre.

 Le rond point "Henri Jeanne" et la traversée des routes et rond-points entre Leclerc et la gare.  Sensibilisation générale de la population au partage de la route: Voitures, vélos, piétons

 Les insertions et les sorties de pistes cyclables, surtout bld Fabian Ware/rue St Loup et au rond-point d'Ornano  Le vélo a potentiellement une grande place à prendre et la municipalité semble prête à la lui donner mais il ne faudrait pas oublier d'inclure les cyclistes dans la boucle, au regard de certaines aberrations dans les pistes cyclables cela n'avait pas dû être fait...

 le tour de la rocade de Bayeux est difficile et assez dangereux

 faire le tour du by pass et principalement aux abords du cimetière anglais passage sous les arbres du boulevard du six juin. Au niveau boulevard Endhoven le manque d'entretien des riverains pour leur haie qui longe la piste cyclable après avoir passé la salle des ventes direction salle Endhoven.

 pas de liaison sécurisée entre rues et pistes cyclables

 By pass  Non

 Connexions depuis les communes du sud de l'agglomération. Route de Guéron à Juyae très dangereuse et inadaptée aux modes doux. De façon générale le réseau manque de cohérence  Il faut impérativement interconnecter toutes les communes de l'intercommunalité, pas uniquement vers les plages

 Les motards en tout genre qui stationnent leur moto à l'emplacement des supports cycles. Il est impératif d'empêcher cela!

 Les rues du centre ville car elles sont prévues pour le passage d'une voiture en sens unique sans permettre de dépassement. En tant que cycliste nous nous retrouvons en danger car les voitures nous frôlent lors d'un déplacement (rue saint Jean, rue Saint-Laurent, rue des bouchers, etc.)  Une association locale dont l'objet est de promouvoir l'usage du vélo en milieu urbain s'est créée l'hiver dernier à Bayeux. Les échanges entre cette association et la municipalité sont assez réguliers. Les élus semblent être à l'écoute et sont heureux des initiatives proposées. Malheureusement dans les faits les aménagements peinent à se réaliser (3 ans pour aboutir à un premier et unique contre-sens cyclable), pas encore de possibilité de tournée à droite, etc. Les usagers à vélo ne sont pas très présents dans les rues faute de sécurité et les voitures ne sont pas du tout habituées à leur présence. Il reste encore du chemin à parcourir mais nous espérons que le clou rouillé décerné il y a quelques années ne sera plus qu'un mauvais souvenir...

 Au rond point devant la gare, au croisement piste cyclable/passage piéton et de la route, le feu est toujours orange. Personne ne sait qui est prioritaire.  Peu d'effort de la mairie dans le sens du vélo.

 sorties et entrées des pistes/voies cyclables

 le centre ville. tourner autour de Bayeux est pas trop mal sauf aux carrefours, mais le centre ville n'a pratiquement pas de zones partagées, voire des trottoirs qui rendent impossible les contre sens cyclables dans les zones 20 ou 30.  Même en temps que touristes, on peut comparer que le tour est bien aménagé mais dur dur de rejoindre les villages environnants et circuler en centre ville avec des enfants.

 la rue principale et certaines rues adjacentes  la ville doit rechercher tous les petits aménagements possibles pour les cyclistes: tourne-à-droite, contre-sens vélos et signalisations des priorités pour les cyclistes pas toujours cohérentes...mais la ville fait en ce moment des efforts de communication avec les associations locales pour le vélo.

 le centre ville

 La rue Saint Malo. il faut qu'elle devienne piéton et vélo uniquement  En progrès

 Le centre ville  Non

 Centre ville : absence d'implication de l'équipe municipale.

 Pour aller dans le centre-ville : pas de pistes. Peu d'endroit où stationner son vélo. Pas de réflexion non plus sur la place et le confort des piétons. Peu d'importance accordée aux déplacements doux et à la diminution de la voiture en ville.  On voit de plus en plus de vélos grâce aux efforts qui ont été faits, mais une faible volonté et/ou connaissance de modification des modes de déplacement. C'est très dommage : une ville comme Bayeux se prête aux déplacements doux. Ceux qui font des efforts pour se déplacer ainsi sont pénalisés par : le bruit, l'inconfort et la pollution. C'est d'autre part un enjeu écologique majeur par rapport au climat et à la santé.

 L'aménagement des pistes cyclables ne répondant pas aux besoins des cyclistes du quotidien.

 rue saint martin

 piste cyclable du by-pass non terminée donc non continuité des itinéraires  un itinéraire court et protégé Bayeux-Caen serait souhaitable

 Les rues Saint Malo et saint Martin  Non

 Pas de parc vélo dans rue principale. Un seul double sens cyclable. les zones de rencontre interdites dans un sens.

 Pas de parc vélo bus école Place Gauquelin des paillettes Rue principale dangereuse à bicyclette (trottoirs trop hauts)

 rue Saint Jean en Zone partagée mais interdite aux vélos dans un sens Aucun tourne à droite aux feux

 Route de Caen : rue d'accès aux zones résidentielles autorisée à 70 km/h Boulevard Périphérique Heindhoven et Churchill : le cycliste ou piéton doit traverser le boulevard à chaque intersection : à droite, puis à gauche du boulevard pour pouvoir le suivre. Les voies théoriquement "partagées" piétons et cyclistes sur le PLU sont utilisées comme places de parking avec la bénédiction de la mairie.

 rues avec nids de poule dans plusieurs endroits  des efforts ont été faits par la municipalité, mais il reste beaucoup à faire!

 Les grands axes...inexistence des pistes cyclables  Ville prête aux déplacements en vélo...reste une volonté politique

 Gare sncf

- ⚠️ Hormis dans les zones avec piste cyclable, je me sens en danger dans les rues de Bayeux, les voitures prennent peu en compte les vélos ➡️ Les pistes cyclables sont en très bon état
- ⚠️ hyper centre réservé presque exclusivement à la circulation automobile : peu de places pour les piétons et les vélos.
- ⚠️ Le centre ville
- ⚠️ Rue Saint Malo ➡️ Bien pour la périphérie mais centre-ville trop centré voiture
- ⚠️ la grande rue de Bayeux ➡️ plus de garage à vélo dans les lieux de travail pour stocker son vélo
- ⚠️ Les pistes cyclables ne font pas le tour de la ville juste quelques portions sont effectuées les communes autour de Bayeux sont très mal desservies en pistes cyclables Pour les touristes impossible de partir de Bayeux pour rejoindre les plages qui sont à moins de 10 kms Il y a beaucoup d'amélioration à effectuer pour agrandir le réseau cyclable Plutôt que de faire des parking la priorité devrait être l'aménagement de nouvelles pistes cyclables ➡️ Pistes cyclables non terminées autour du bypass
- ⚠️ Rue Saint-Malo ➡️ Bayeux par sa taille (environ 1,5 km sur 2,5 km) est une ville faite pour le vélo et à l'inverse pas du tout pour la voiture qui dans l'immense partie des cas pourrait être laissée à l'entrée de la ville. Dans la rue principale de Bayeux des voitures circulent alors que cette rue est étroite et très fréquentée par les touristes et leurs enfants ce qui engendre une très grande dangerosité. Cette rue comme beaucoup d'autres mériterait ainsi d'être piétonne et cyclable.
- ⚠️ Parking bus ➡️ Nous devons bien prendre les pistes cyclables créées pour nous Trop de cyclistes prennent les voies motorisées Cela défavorise la création de nouvelles pistes
- ⚠️ Centre ville ➡️ Non
- ⚠️ Pour traverser la ville sans emprunter le by pass
- ⚠️ Carrefour de la vallée des prés avec le by pass
- ⚠️ Faire le tour du by pass. Trottoir toujours plus que la chaussée. Trop de cédez de passage pour les cyclistes sur piste cyclable, toujours à ralentir pour traverser ces petites rues. Piste cyclable utiliser pour les promenades des chiens et pour les crottes de chiens. ➡️ Continuer à entretenir les pistes cyclables, balayage, boucher les trous..
- ⚠️ Impossible de traverser une rue sans vous démancher le cou. Gestion des arrêts en dessous de tout. Demander une formation dans les écoles de travaux publics...! ➡️ Encore beaucoup de travail à accomplir. Merci pour cette enquête d'intérêt public. Mettre beaucoup de pistes cyclables va à l'encontre de la sécurité, les automobilistes considèrent que la route n'appartient plus aux vélos...!
- ⚠️ Bypass et rue principale ➡️ Prioriser les déplacements propres dans la ville afin que cessent pollution sonore et pollution de l'air
- ⚠️ Sur le by-pass, tronçons fractionnés aux accès parfois dangereux. ➡️ RAS
- ⚠️ Les rues St Malo, St Martin très fréquentées par les voitures
- ⚠️ Centre ville et manque le tour complet du ByPass ➡️ l'état de certaines rues (nids de poule) est particulièrement dangereux
- ⚠️ Le by pass de Bayeux ➡️ Il y a quelques pistes cyclables mais en discontinues.
- ⚠️ Rue Saint malo c'est dangereux pour les vélos alors que c'est une rue commerçante ➡️ Un effort a été effectué pour les vélos ne serait ce qu'au niveau des pistes cyclables mais il faut persévérer
- ⚠️ Centre ville
- ⚠️ By pass, nombreux changements de voies , aucune priorité aux vélos ➡️ Non
- ⚠️ L'axe du by-pass entre la gare et la magasin Gifi. Piste cyclables inexistante
- ⚠️ Autour de la place Saint Patrice ➡️ Penser l'usage du vélo sans obliger les cyclistes à faire des détours, comme les voitures.
- ⚠️ En centre ville
- ⚠️ Le problème à Bayeux est surtout que beaucoup de cyclistes n'empruntent pas les pistes cyclables alors qu'elles sont bien présentes et faciles d'accès. Du coup, ils dérangent les autres usagers en étant sur la route. ➡️ Pratiquement aucun cycliste n'utilise les pistes cyclables soit disant parce qu'elles ne sont pas faciles d'accès. Du coup, ils gênent les automobilistes. Pourquoi pas un système de contravention à leur encontre?
- ⚠️ Le centre ville
- ⚠️ Je sais pas ➡️ Il n'y a pas beaucoup de vélos sur Bayeux, ni de pistes cyclables pour aller dans les communes au tour

⚠ Le centre ville et ses sens unique - je contourne systématiquement par le bypass ➡ Il y a des "fausses pistes cyclables" qui nécessitent de monter et descendre d'un trottoir aux carrefours = toujours à l'arrêt et dangereux car jamais la priorité → je préfère encore être sur la route avec les voitures. Et mes enfants vont à pied école/sport/collège (vélo trop dangereux)

⚠ En ville ➡ J'aimerais des vélos en libre service

⚠ Le centre ville, les rues sont à sens unique ce qui fait qu'on gêne facilement les voitures. Ou bien sûr le bi-pass il n'y a pas de pistes cyclables partout.

⚠ Les trop fréquentes traversées du by-pass.

⚠ rue saint malo et saint martin (cause travaux, pavés lisses, nids de poule, la descente est dangereuse). By-pass en partant de saint martin des entrées (lidl, relais des 03 pommes) jusqu'à carrefour : absence de piste cyclable. L'accès à l'école Bellevue (qui est déjà très difficilement accessible en voiture cause trafic) pourrait être amélioré avec une facilité vélo ce qui pourrait désengorger le trafic (voie pour les vélos, signalisation, parc de stationnement...) ➡ Bayeux est une belle ville, concentrée avec énormément de services et d'infrastructure pour une ville de 15 000 habitants. On peut accéder à beaucoup de choses à pied et limiter l'usage de la voiture. Un fort développement pour favoriser et sécuriser le vélo (accès aux écoles par exemple) serait un point fort car tout est à distance raisonnable.

⚠ Le by pass du rond point du magasin Lidl à la casse de mr Passard il n'y a pas de piste cyclable alors que des camions l'empirentent tout les jours.

⚠ Manque d'abris couverts

⚠ Certains endroits sont dotés d'une piste cyclable mais qui s'arrête net sans apporter d'alternative au vélo! C'est le cas au rond point de la gare direction Caen! J'emprunte chaque jour soit le sous terrain de la gare soit la rue de bellefontaine (en carriole avec ma 2eme fille dedans) et mon aînée de 6 ans elle circule en vélo pour rentrer de l'école à côté de moi (le croisement de la rue de bellefontaine est extrêmement dangereux!!!) Et je regrette que des travaux aient été effectués route d'audrieu en vu de l'échangeur de monceaux sans même songer à y faire une piste cyclable (route pourtant très utilisée par piétons et cyclistes!) ➡ Cela fait 1 an et demi que j'ai acheté ma maison au hameau de Bussy, j'arrive de Caen et je trouve déplorable les accès aux vélos dans cette ville qui se dit prôner le tourisme, l'accès à tous et le développement! Il y a certes certains endroits agréables pour circuler (boulevard sadi carnot par exemple) Bref j'espère que des mesures seront prises pour assurer la sécurité et le plaisir d'utiliser ce mode de déplacement qui me plaît tant mais qui parfois tient lieu de la contrainte à cause de l'environnement!

⚠ Manque d'emplacement pour stationner son vélo dans la rue principale de Bayeux ➡ Non

⚠ Tout le Centre-ville, aucune piste cyclable à l'intérieur du by pass

⚠ Le centre ville n'est pas adapté. C'est vrai que la structure de l'habitat est ancienne, il est difficile de faire coexister tout le monde. Cependant quelques efforts supplémentaires pourraient être faits autour des écoles et entre les écoles et les sorties sur les grands axes. Un partenariat pourrait être monté entre les établissements publics d'enseignement et la ville. Une politique de la mobilité à vélo doit être partagée à Bayeux. Tous les abords des écoles doivent être piétonniers et il faut mettre fin à la présence impériale des autos dans les entrées des écoles, lycées et collèges! Les pouvoirs publics doivent s'inquiéter de nombreuses absences de marquage au sol dans les intersections des pistes cyclables avec les voies routières. C'est dangereux. ➡ IL faut un plan d'ensemble et sans interruption qui réponde à une logique de cycliste et non à celle d'un automobiliste. Des progrès peuvent être réalisés (voie à double sens pour les vélos).

⚠ Aménagement du bypass encore incomplet réseau global pas toujours cohérent, traversées de route dangereuses piste s'interrompant brusquement ➡ Des efforts sont fait par la ville depuis plusieurs années cette politique doit persévérance dans ce sens pour une meilleure vie de ses habitants mais aussi en faveur des touristes

⚠ Pas de problème pour circuler à Bayeux si le cycliste respecte le code de la route ! Ce qui est loin d'être le cas !!!! ➡ Je le répète que tout le monde respecte le code de la route (je ne suis pas prioritaire sur un passage piéton, je ne remonte pas la grande rue sur le trottoir en sens interdit.....) et je me sentirais en sécurité sur mon vélo et les automobilistes me respecteront!!

⚠ LE PERIPHERIQUE DE BAYEUX

⚠ le périphérique

⚠ Rues st partrice, st jean.

⚠ Rue St Martin

⚠ circuit des pistes cyclables très compliqué. ➡ plus de pistes cyclables vers les communes extérieures.

⚠ Les changements de côtés de circulation. Traversés de routes à grande circulation pour poursuivre sur les pistes cyclables. ➡ Former les piétons à ne pas prendre la largeur totale des voies réservées aux deux usagers

⚠ tous les ronds points ➡ ras

⚠ le centre ville

⚠ rue st patrice rue st martin rue st jean avenue clémenceau ➡ Nécessité de faire un plan vélo cohérent et couvrant l'agglomération en lien avec les associations d'usager.

⚠ centre ville

⚠ PERIPHERIQUE ➡ STATIONNEMENT DANS GRANDES SURFACES

⚠ Le by-pass

⚠ Les automobilistes sont les plus problématiques car pas du tout habitués aux 2 roues. La ville fait des efforts mais cela devrait être habitants ne jouent pas encore le jeu et devraient être plus présents à 2 roues. Il faut poursuivre les efforts de communication et de travaux pour les pistes cyclables. ➡ Je me déplace tous les jours à vélo et je pense que beaucoup de bayeusins devrait le faire. Il manque encore beaucoup de pistes cyclables en centre ville

⚠ à proximité des grandes surfaces de distributions ➡ mauvaises liaisons entre les quelques tronçons de pistes cyclables

⚠ Le centre ville. Mais c'est un centre ancien aux rues assez étroites, donc sans doute difficile à aménagé.

⚠ Le plus compliqué sont les cyclistes qui ne respect pas les pistes cyclables et empêchent la circulation ➡ Beaucoup de pistes cyclables mais peut de cyclistes les empruntant donc il faudrait sanctionner

⚠ Centre historique ➡ Pistes cyclables très mal conçues

⚠ le centre ville ➡ Etre obligé de traverser le by pass pour continuer sur la piste cyclable est dangereux et perte de temps

⚠ Rues saint malo à rue saint jean ; rues pavées près cathedrale ➡ Dans Bayeux centre, les voitures et cars sont mieux traités que les vélos qui eux mêmes sont mieux traités que les piétons.

⚠ Le rond-point de Vaucelles ➡ Il faudrait inciter les piétons à ne pas utiliser les pistes cyclables.

⚠ Bd Montgomery Bd d'Eindhoven Bd Churchill

⚠ absence de pistes cyclables à contre sens ➡ Nous sommes très peu à circuler régulièrement à vélo dans cette ville, c'est donc qu'il y a un vrai problème.

⚠ L'accès aux supermarchés (Carrefour, Super U) est problematique. Tout comme la circulation dans la rue principale !

➡ Circuler à vélo à Bayeux reste très dangereux dans la mesure où nous devons utiliser les passages pour piétons pour traverser !

⚠ BAYeux

⚠ CENTRE VILLE ➡ REVOIR LES PISTES TRAJETS INCOHERENTS DROITE ET ENSUITE GAUCHE DE LA CHAUSSEE PARFOIS DEBOUCHENT SUR UN TROTTOIR SANS PASSAGE VELO

⚠ traversée des rues au rond-point de Vaucelles

⚠ rue qui longe halle aux grains (bosselee), rp stade Henri Jeanne ➡ petite ville qui se prête au développement du vélo. penser aux connections avec les villages périphériques

⚠ En Ville avant tout ➡ On peut toujours faire plus pour une commune qui est fréquentée par beaucoup de cyclistes toute l'année .

⚠ Route de vaux sur Aure

⚠ l'hypercentre n'est pas du tout adapté au vélo (absence de piste réservée ou partagée) au contraire de la périphérie et des itinéraires pour rentrer et sortir de ville qui sont très bien équipés

⚠ Intérieur périphérique by pass, circulation des vélos non prévue ! ➡ Autoriser les vélos à prendre les sens interdits

⚠ L'approche de la gare et l'ensemble du boulevard périphérique

⚠ Le centre ville

⚠ CENTRE HISTORIQUE ➡ Mettre un accès aux vélos en sens unique est dangereux

⚠ le By-pass, les voie principal

⚠ la piste en cours de développement le long du boulevard extérieur de Bayeux qui traverse ce boulevard à plusieurs reprises tantôt à gauche, tantôt à droite, sans continuité, ni priorité sur les intersections (à un endroit il faut même s'arrêter pour déclencher le feu quelque soit la circulation automobile ➡ les aménageurs devraient prendre l'avis d'utilisateurs de vélo.

⚠ l'axe principal rue St Patrice St Malo St Martin St Jean

⚠ Manque de pistes cyclables dans le centre ville et dans certaines zones du périphérique ➡ La construction de pistes cyclables SEPARÉES des routes pour véhicules motorisés est indispensable

LE CENTRE VILLE

 on est en pleine dynamique avec l'assoc DÉRAILLEURS !

 tous les Carrefours du bypass  Pas de priorité pour les cycliste en fin des pistes cyclables

 Hyper centre en raison des nombreux sens interdits et rues étroites qui rendent problématique l'utilisation du vélo en même temps que la voiture  Limiter la place de la voiture dans l'hyper centre, habitants et touristes pourraient mieux profiter du joli centre bayeusain, pour cela il est indispensable d'avoir une vision globale des déplacements et de l'aménagement de la ville et alentours. L'idée pourrait être de dynamiser le centre ville en excluant la voiture, des exemples existent !

 Dans le centre ville

 Les pistes cyclables ne sont pas adaptées à la conduite sur route.trop de carrefour avec les pédales automatiques.le velo n est pas prioritaire.problemes également devant le lycée arcisse de Caumont avec les voitures stationnées.  À quand une piste cyclable pour aller à la mer.celui existant n est pas satisfaisant (trous et présence d engins agricoles)

 aucun endroit  non

 l.endroit le plus problématique pour les vélos est le centre ville, les rues commerçantes  Poursuivre la création de pistes cyclables et de stationnements pour les vélos en particulier en centre ville.

 Le centre ville essentiellement

 après la gare sur le by-pass, pas de piste cyclable, à pratiquement chaque intersection sur le by-pass

 Quasiment aucune infrastructure n'existe pour les vélo excepté un genre rocade équipée de piste cyclable.  Etant cycliste rennais, je viens régulièrement sur Bayeux et je trouve insupportable de m'y déplacer à vélo: La place des voitures est beaucoup trop importante dans les rues du centre ville pourtant très fréquentées par les piétons. Une réelle politique de vélo/piéton est nécessaire pour améliorer les choses.

 Bypass ou il n' y a pas d' aménagement (skate-park jusqu' au camping). Priorite sur le Bypass: les sorties des entreprises ne doivent pas avoir de priorite sur les velos. Les rond-points ou les pistes aboutent sans indication sur la position du velo.

 Dans le centre ville où les rues sont étroites comme dans toutes les vieilles villes.

 Rue Saint Malo  RAS

 16 bd eindhoven sortie de parking  penser à degeler et deneiger les pistes cyclables en hiver

 Le by-pass pour la majorité des carrefours et tour de ville incomplet.

 piste cyclable devant la salle coubertin qui stoppe sur une rue fréquentée.

 rue des bouchers

 aucun

 autour des écoles et des lycées, à cause des voitures stationnées ou arrêtées dans un désordre indéfini

 piste cyclable discontinue autour du by-pass + rues principales du centre-ville

 pour moi le "by pass " de Bayeux n est pas adapté a la circulation des vélos , il y a bien des pistes cyclables correctes mais elles sont très mal pensées .Regardez ce que font nos amis Allemands chez eux la priorité aux cyclistes . Chez eux il ne faut pas s'arrêter a chaque intersections pour laisser passer les voitures c est le vélo qui est prioritaire ce qui n est pas du tout le cas a Bayeux (exemple ZONE Leclerc).  motiver les personnes a faire du vélo , arrêter de prendre la voiture pour faire 200 m

 L'accès à la piscine de Bayeux quand on vient du skate park.  Il serait nécessaire de rajouter des endroits pour stationner les vélos. Quand il y en a un, il est de capacité insuffisante et abîmé comme devant le Cossec