



































Bayonne (64)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Boulevard d'arixague et Rond point Saint leon  Le réseau progresse lentement et par petites portions sans continuité. Changer de tronçon (voie partagée <-> voie cyclable) représente un danger (insertion) et il est parfois préférable de rester sur la route pour éviter les insertions répétées.
-  Les pistes cyclables non prioritaires aux intersections et ronds points quand la route l'est.  Image du vélo comme un loisir familiale. Réseau pensé pour protéger les enfants. Ignorance complet de l'existence du vélo comme moyen de transport rapide et viable.
-  Comme dans un grand nombre de villes, j'ai l'impression que les aménagements "vélo" sont là pour se débarrasser des cyclistes, avant tout !  Combien de PV pour non-respect de la distance minimum de dépassement sont-ils dressés chaque année ???
-  rond-point ST-Léon  Peu d'attention aux vélos dans le détail des traitements de voirie, en particulier des revêtements, par ex, les pavés taille rustique sur tous les quais de la nive et certaines rues piétonnes
-  Tous les axes centraux qui sont pourtant un enjeu stratégique prioritaire du plan vélo de l'agglomération (BAB et RN10)
-  Pourquoi ne pas mettre en place concrètement le plan vélo de l'aggl?
-  Les grands axes  Qu'il s'agisse de Bayonne ou des villes limitrophes, le problème vient uniquement des pouvoirs publics. Qu'il s'agisse de mettre en place des axes protégés, ou tout simplement de faire respecter la Loi aux automobilistes (zone de non-droit totale pour la bagnole).
-  Avenue Maréchal Soult Avenue Raymond de Martre D260 Avenue Duvergier de Hauranne, 64100 Bayonne
-  J'aimerais aller très régulièrement au travail en vélo mais sincèrement, se diriger du Centre ville vers l'avenue du maréchal soult puis le boulevard d'arixague pour terminer sur mon lieu de travail chemin de la Marouette c'est espérer ne pas se retrouver à l'hôpital! Essayez, vous verrez !.  D'autres villes plus grandes arrivent à faire la place au vélo, nous pouvons y arriver également!
-  Avenue du BAB
-  boulevard du bab, allée paulmy, les grands axes de manière générale  la météo est capricieuse, la topographie accidentée, et beaucoup d'entreprises proposent à leurs salariés du stationnement véhicules gratuit ou très grandement facilité. Par exemple dans mon administration, 83% des personnes qui viennent en voiture habitent à moins de 3km (données extraites du PDA)...il faut contraindre le stationnement voiture, le rendre à minima payant voire impossible, et là les usagers se tourneront davantage vers les transports en commun voir le vélo. Une incitation financière + importante pour l'achat d'un vélo électrique (topographie importante) doit être proposée (aujourd'hui 300 sous conditions de ressources), quand des villes comme Bordeaux vont jusqu'à 600 .
-  Quartier saint esprit et saint etienne
-  BAB
-  Voies partagées avec les bus, mauvaise liaison entre bande cyclable, pas de liaison vile periurbaines, type Mouguerre etc... stationnement vélo au pied des commerces inexistant et /ou pas pratique
-  Boulevard du bab
-  Partout  Non
-  RD810
-  rond point saint léon
-  La traversée de l'Adour  non
-  Avenue André Grimard  bonne tolérance de la part des automobilistes en ville,...aspect positif à conforter.
-  rd810 vers anglet et biarritz
-  sur l'ensemble de la voirie

- ⚠️ avenue maréchal soult
- ⚠️ Les grands axes
- ⚠️ Rond-point Saint-léon ➡️ Campagne de sensibilisation pour les usagers de véhicules motorisés
- ⚠️ Les supermarchés
- ⚠️ Carrefour saint Léon
- ⚠️ Entre le centre ville et le quartier des collèges lycées. Entre le centre ville et le polo Beyrouth Entre Bayonne et Biarritz
- ⚠️ pont saint frederic ➡️ Aucune gestion des grands axes. Par contre, profite de la politique piétonne du centre, mais la saturation approche
- ⚠️ A proximité des travaux ➡️ Pour une plus grande implication de la mairie de Bayonne dans le développement des mobilités douces
- ⚠️ Partout , il y a peu de pistes cyclables ➡️ Campagne de sensibilisation à l'usage de la bicyclette et de sa non pollution
- ⚠️ Traversée du pont Saint-Esprit
- ⚠️ RD 817 sur tout son trajet ➡️ Bayonne à fait un travail remarquable sur l'aménagement du code de la route spécifique aux vélos intra-muros (sens interdits cyclables, passages aux croisements des rues, ...)il est dommage qu'il n'y ai pas de continuité avec les villes attenantes (Anglet, Biarritz, ...)
- ⚠️ routes départementales traversant l'agglomération ➡️ le vélo utilitaire n'est pas pris en compte dans l'agglomération, seulement le tourisme
- ⚠️ Il n'y a que les endroits "touristiques" et de détente qui sont desservie, pour aller travailler ou faire des courses (Anglet, le Forum, Biarritz, Tarnos,..) rien n'est prévu. ➡️ Le problème sur Bayonne n'est pas que le vélo ne soit pas assez représenté..C'est surtout que dans la tête des gens, le vélo, c'est, pour les - 18 ans, les alcoolos qui ont perdu le permis, les gagnes petits qui n'ont pas l'argent d'une voiture, ou au mieux les sportifs...On est pas prit au sérieux quoi..ba oui...les adultes responsables, ça roulent en voiture voyons..!
- ⚠️ Grand axes inter-villes connection Bayonne anglet Biarritz Rond point st leon ➡️ Les pistes cyclables sont pensés comme étant des pistes loisirs et non de transport quotidien. Emprunter les axes les plus rapides pour aller travailler c'est risquer sa vie au quotidien. Insultes et irrespect au programme. Le cycliste que je suis depuis toujours n'est pas accepté sur l'asphalte avec les voitures et pour ce qui est des enfants c'est la peur au ventre que je laisse malgré tout mon fils de 10 ans circuler au quotidien.
- ⚠️ Rond point Grand axes Inter ville Biarritz anglet Bayonne ➡️ Les sens uniques réservés aux vélos existent mais les automobilistes ne le savent pas. Manque de campagne pour dire attention aux cyclistes ils ont droit d'être là ils existent ils sont fragiles.
- ⚠️ RN10
- ⚠️ la nationale 10, en direction d'anglet -biarritz et le blvd du Bab, en direction des centres commerciaux (travaux partout et manque de pistes) ou les voitures régner en maître. rue Maubec, dir Tarnos. et blvd Alsace Lorraine, dangereux, pas de pistes et voitures roulent vite ➡️ la pratique s'est bq étendue, car les pistes sont bien développées en centre-ville, et en direction des plages. des vélos sont en libre -service à l'OT et à la gare. mais manque l'intermodalité (bus vélo) ; il y a tjrs des points noirs , dans une région très voiture et motos
- ⚠️ Le rond point St Léon: un joyeux bordel Le Stop de la rue Léon Moynac, systématiquement grillé par 90% des automobilistes (la visibilité est mauvaise, alors ils ne regardent plus) ➡️ Je ne comprends pas ceux qui s'acharnent à prendre la voiture...
- ⚠️ BAB2 Boulevard du bab Allées Paulmy
- ⚠️ Quartier citadelle/st Etienne ➡️ Je trouve que le trafic automobile est trop dense et que les infrastructures ne permettent pas d'imposer une vitesse sécurisante pour les autres usagers tel que les piétons ou les vélos
- ⚠️ carrefour Saint-Léon
- ⚠️ les liaisons avec les autres communes, et les grands axes
- ⚠️ En dehors du centre et du bord de l.adour , utiliser son vélo avec des enfants est très compliqué. ➡️ Non
- ⚠️ Rond point d'Amade
- ⚠️ Liaison BAB
- ⚠️ trajet vers biarritz ou anglet très dangereux.
- ⚠️ Dans la descente et la montée de la "côte du moulin" (sortie de Bayonne en direction de Tarnos-idem sens inverse) Aucune piste cyclable, pas d'éclairage, vitesse excessive des véhicules motorisés. ➡️ Une vigilance doit être présente tout

au long de son déplacement.

🚧 Grands axes ➡ À développer ++

🚧 le pont saint esprit, le rond point saint léon ➡ la ville engage des travaux pour limiter l'usage des voitures, mais on ne voit pas d'alternative autre que leur "trambus"... Pense-t-elle à une complémentarité des moyens de locomotions dits doux ? ce serait tellement bien !!!

🚧 Tous les grands axes à partager avec les véhicules. L'ancienne Nationale 10, le rond point saint léon, le pont du labourd etc

🚧 Liaison Bayonne Boucau de la velodyssee. Et BAB

🚧 rond-point castorama.

🚧 Rond du point du Seignans, autres ronds point et grands axes ➡ En retard malheureusement, la future voie du trambus sera partagé avec les vélos...pas de couloir dédié aux cyclistes

🚧 Avenue Jacques Loeb

🚧 Autour de la place st André et pour aller jusqu'à l'école maternelle du petit Bayonne, beaucoup de bus, de circulation.

🚧 J'utilise tous les jours mon vélo pour aller travailler. Il m'arrive de rouler sur les trottoirs où je me sens plus en sécurité car la circulation est très importante à Bayonne.

🚧 Dans le cadre des aménagements pour le TramBus, les zones de travaux sont dangereuses

🚧 Les grands axes de circulation

🚧 Le pont st Frédéric ➡ Impossible de mettre son velo dans un bus alors qu'ils sont vides tout le temps (ligne C)

🚧 Saint-Esprit ➡ Ouvrir le pont saint esprit aux vélos !

🚧 Le BAB et la circulation entre Anglet-Biarritz

🚧 Carrefour ST Léon, Allées Paulmy, Accès Centre ville, Direction Hôpital . ➡ Que les voies vélos soient séparées physiquement des voitures

🚧 bab

🚧 la nationale10. Bayonne - bidart

🚧 En ce moment particulièrement la zone la plus problématique est celle qui englobe l'avenue Jean Léon Laporte, la rd810 entre le rond-point du cadran et le rond-point de bernain,. Tous les ronds-points sont potentiellement dangereux pour les cyclistes mais particulièrement celui de la sortie de l'autoroute n°6, et celui proche du dépôt chronoplus face à top office. De plus les voitures ont tendance à se serrer sur leur droite et nous empêchent de passer alors qu'on est sur une

bande cyclable notamment au départ du rond-point de saint-leon vers Bayonne nord. ➡ Depuis un an la ville a mis un système de location de vélos électriques ! C'est vraiment très bien. De plus il y a la possibilité d'emprunter des vélos à. Là journée gratuitement auprès de l'office du tourisme et les visiteurs de notre belle ville peuvent aisément découvrir la ville, les embouteillages en moins. Je trouve qu'à Bayonne depuis quelques temps il y a de l'amélioration pour communiquer sur d'autres modes de déplacement que la voiture, qui jusqu'à présent était la reine partout ! Il y a de plus en plus de pistes cyclables. Beaucoup sont bien éclairées c'est essentiel quand on travaille très tôt le matin ou très tard le soir car on se sent plus en sécurité même si on a notre éclairage individuel.... On est bien vu au moins. Là, je dis bravo Bayonne !! En revanche les pistes ne sont pas tjrs bien entretenues, il y a souvent des trous ou des grosses flaques d'eau quand il pleut, c'est pas super agréable ! Ceci dit faire du vélo à Bayonne reste assez plaisant, je vais au travail tous les jours à vélo et j'adore. J'apprécie d'avoir une bande cyclable bien éclairée tout le long (c'est un grand axe routier).

🚧 axes partagés bus vélo

🚧 Rd810 ➡ Un maire compréhensif et des services techniques rétrogrades au service de l'automobile...

🚧 le rond point du grand basque

🚧 L'axe du BAB

🚧 Les grands axes : boulevard du BAB, boulevard Aritxague, Avenue Jean Léon Laporte

🚧 Pour traverser les gros rond.point

🚧 En règle générale, les grands axes de la ville peuvent d'être dangereux (ex: en direction de Biarritz par la BAB)

🚧 Voie rapide partant du rond point St Léon avec pont du Labour sur la Nive, le pont Hubert Touya sur l'Adour, et voies pour rejoindre la rive droite de l'Adour en amont de Bayonne. ➡ L'usage du vélo m'est plutôt aisé à Bayonne puisque je connais bien la ville et emprunte des itinéraires qui sont les plus adapté au vélo.

🚧 Rond point St Léon

🚧 entrée de Marinadour au bout du pont Grenet

- ⚠ Les axes principaux et tout type de voirie avec voiture ➡ C'est catastrophique
- ⚠ les axes centraux RN10 et BAB par exemples ➡ Il faudrait déjà appliquer le plan vélo de l'agglomération qui existe depuis plus de 6 ans maintenant...
- ⚠ Grands axes (bab) Pas de pistes cyclables en sud nord Pas de piste cyclable après le pont rouge pour relier boucau ou tarnos
- ⚠ Boulevard BAB
- ⚠ trop peu de pistes cyclables séparées des véhicules motorisés ➡ le vélo n'est pas la priorité de Bayonne
- ⚠ Avenue du 8 mai 1945... ➡ Il est regrettable qu'il n'y ait pas d'espaces de stationnement de vélo à proximité des écoles maternelles & élémentaires. Regrettable aussi que les associations cyclistes, tel que Txirrin d'Ola, ne soient pas présentes en centre-ville pour communiquer. A tout le moins, une présence lors du marché du samedi matin, permettrait une exposition maximale quant à l'usage et l'entretien du matériel, quant aux règles de sécurité, quant à l'information sur les réseaux... Ayant appris que certaines écoles élémentaires dispensaient des cours de vélos-école pour l'apprentissage de la bicyclette sur la voie publique, je me demande pourquoi ne pas étendre le principe à tous les jeunes de la ville : d'autant que le code de la route a quelque peu évolué ces dernières années et que les connaissances des usagers motorisés n'ont souvent pas été "mis à jour" !!!
- ⚠ .
- ⚠ Les grands axes ➡ Encore de gros efforts à faire dans ce sens
- ⚠ les rond-points, les automobilistes roulent trop vite par rapport à d'autres villes
- ⚠ Les grands axes en raison de l'importante circulation des voitures ➡ Les rues à sens unique et autorisées au vélo est intéressant mais trop dangereuses.
- ⚠ L'axe Bayonne Anglet par la RN10.(BAB)
- ⚠ RAS ➡ ras
- ⚠ Circuler à Bayonne est difficile et dangereux dès lors qu'on quitte les trop rares pistes cyclables...
- ⚠ les grands axes, les grands ronds points, les rues fréquentées (les vélos sont non respectés par les voitures qui chevauchent la minuscule piste cyclable) ➡ La place du vélo n'est pas pensée - désirée? - par les pouvoirs publics qui n'y accordent pas assez d'importance. Il n'y a pas encore une réelle "culture vélo" même si ça commence à bouger. Bayonne est en retard sur la place du vélo, et saturée par les voitures... réagissons!
- ⚠ La N10
- ⚠ La rive droite de Bayonne ➡ Y'a du boulot !
- ⚠ D817 avec les camions + pas de bus coté ➡ moins de voitures dans le petit Bayonne et à St Esprit.
- ⚠ *Circulation impossible sur le BAB pourtant plat et large et reliant Bayonne Anglet Biarritz * Non prise en compte du vélo dans les travaux du Tram'Bus
- ⚠ Boulevard du BAB, Rond-point Saint-Léon et RD810 ➡ En net progrès, mais peut mieux faire au plan de la continuité du réseau cyclable et du franchissement des grands axes (BAB, Arrixague, RD810...)
- ⚠ Toute périphérie du centre ville ➡ Gros travail de la ville à faire pour proposer le vélo comme une alternative propre et agréable aux véhicules motorisés. Des efforts faits pour sécuriser le centre ville, mais aucun pour la périphérie et les grands axes Bayonne-Anglet-Biarritz à part le tram, insuffisant.
- ⚠ + du centre ville à l'éco quartier du Séqué + en bordure de D810 + la "Vélocyssée" finie quai de Lesseps et ne reprends qu'à Tarnos ! ➡ depuis que j'habite au Séqué je ne prends plus mon vélo que j'utilisais tous les jours avant
- ➡ Je ne me déplace pas encore en vélo à Bayonne pr pouvoir répondre à toutes les questions
- ⚠ Bayonne nord, aucune piste cyclable en partant de l'éco quartier du séqué
- ⚠ Les grands axes routiers, les ronds points ➡ Systématiser la possibilité de circuler en sens inverse des sens uniques, limiter les véhicules motorisés en centre ville, développer des pistes cyclables sécurisées.
- ⚠ Toute la ville est problématique sauf les bords de Nive et d'Adour
- ⚠ Trajet quartier du Séqué vers le centre ville
- ⚠ Les voitures sont peu sensibilisées à la cohabitation avec les vélos ➡ O
- ⚠ Rue Maubec et le quartier de la gare
- ⚠ Avenue d'Espagne et allées Paulmy ➡ Faciliter le vélo en centre ville
- ⚠ St Esprit ➡ Ras

⚠ Les itinéraires cyclables à Bayonne sont orientés vers le tourisme (bord de l'Adour etc.) Circuler dans tous le reste de la ville en tant que cycliste est très problématique. Ex: fin de la rue de la légion tchèque vers le forum. Tous les gros ronds-points de la ville etc...

⚠ en règle générale la traversée des ronds-points

⚠ boulevard Alsace lorraine

⚠ certaines nationales comme la RN et des ronds points sont des vrais dangers!

⚠ Il manque la continuité entre la superbe voie cyclable de Tarnos barthes (D 74) et le centre de Bayonne ; il faudrait pouvoir longer l'Adour entre Bacheforès et la zone St Frédéric. La route actuelle est accidentée et dangereuse. ✎ Il faut penser à tous les types d'usage... le cyclo-touriste chargé (Bayonne est sur l'EV1 vélocyclo et tête du "barreau" D 74 qui rejoint à 15 km l'EV3 scandibérique). Il faut aussi susciter l'intermodalité (possibilité de mettre le vélo dans le bus et parkings-relais aux entrées de ville, pour ceux qui arrivent de plus loin et font les derniers kilomètres (urbains) en vélo.

⚠ Boulevard du BAB EX-RN10

⚠ grands axes (BAB, etc...)

⚠ ponts

⚠ rond point saint léon

⚠ AVENUE DU 8 MAI 1945, ROND POINT FERRARI LEROY MERLIN ✎ Intégrer systématiquement une piste cyclable quand la rénovation d'une route est faite

⚠ Les ronds points en général ✎ La ville de Bayonne est assez bien équipée en piste cyclables par rapport à Biarritz où il n'y en a aucune !!!?

⚠ Pont de la gare

⚠ La continuité des rares piste cyclables

⚠ le centre-ville, avenue du Maréchal-Soult vers Anglet ✎ pas terrible pour les vélos ,tout pour les voitures en 2017

⚠ Le passage clouté qui relie l'ascenseur à vélo à l'Adour (aucune visibilité, pas de panneaux signalant les vélos, non respect de la limite de vitesse des voitures). ✎ La politique vélo semble se limiter aux pratiques touristiques et pas tournée vers une promotion active du déplacement à vélo.

⚠ Route de cambo. Avenue du 8 mai 1945 ✎ Pourquoi ne pas faire un trottoir dont une partie piétons et une autre vélo ou un trottoir pour chacun

⚠ Rejoindre Polo Beyris, Anglet centre, la Zup... est problématique. Pas assez de voies cyclables hors centre ville et hors Bord de rivières

⚠ Les grands ronds point .