





Belfort (90)



 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 le pont Legay  il ne faut pas trop se plaindre, nous avons quelques bons itinéraires cyclables, mais tous les quartiers ne sont pas accessibles, il y a des coupures, et notre municipalité ignore ce qu'est un "seuil zéro"



 Rejoindre Perouse à Belfort

 Centre vilke, faubourg de Montbéliard


 Domicile travail par les pistes cyclables de la ville : promenade François au faubourg de France  non

 Du rond point de l'Atria au quartier des Glacis, aucun aménagement pour rouler en sécurité n'est fait. C'est problématique dans le sens où le quartier des Glacis comportent de nombreux commerces, concession auto, etc. / Idem entre


Belfort et le village de Pérouse alors même que la circulation est ici très dangereuse pour les cyclistes.  La ville de Belfort à un fort potentiel pour devenir une ville cyclable exemplaire. Les aménagements déjà effectifs sont pour la plupart pratiques et agréable (voie verte, coupée de la circulation, réseau assez important) ne manque plus qu'une vraie politique en faveur du vélo avec des aménagements pensés pour l'usage (parking à vélo, piste cyclable et non pas bande cyclable, pas d'interruption de piste, etc.) afin que les Belfortains privilégient le vélo à la voiture !



 Place de la Résistance  En progrès


 Pont Legay  RAS



 Tout le faubourg de Montbéliard (il y a pourtant un collège/lycée avec des élèves qui pourraient pour certains choisir le vélo).



 Secteur avenue Jean Jaurès  A développer

 Problème des voitures qui tournent trop vite sur Pont du Magasin en coupant la piste cyclable, absence de circulation sûre boulevard Renaud de Bourgogne, alors que la voirie est mal dimensionnée : 2 voies étroites et cahoteuses, les voitures roulent trop vite, alors que le trafic reste assez réduit. Il n'est pas envisageable de rouler à vélo sur la chaussée, et il n'y a pas de piste cyclable sur les trottoirs, ni dans la rue parallèle (Faubourg de Lyon à sens unique dans sa partie basse, mais à 2 voies pour les voitures, et pas de contresens cyclable autorisé, alors que la voirie est large)

 Avenue de la Laurencie  Une ville qui se prête bien au vélo (peu de relief, vent rare) avec quelques itinéraires de bonne qualité (piste Mitterrand), mais avec un réseau cyclable discontinu, insuffisamment maillé, peu lisible (passage sur des trottoirs), quelques fois mal conçu à cause d'une priorité donnée à la circulation automobile. Quelques points très dangereux (entre l'Atria et le pont Clémenceau, boulevard Joffre, avenue de la Laurencie, avenue Jean Moulin, avenue Jean Jaurès). Les évolutions réglementaires du code de la route de 2012 sont très peu appliquées (rares double-sens cyclables dans les zones 30 et absence totale de tourne à droite aux feux). Enfin, le stationnement sauvage sur les pistes cyclables n'est pas sanctionné.

 Rue de l'as de carreau devant les 4 as (pistes cyclables difficiles à suivre, on s'y perd)

 traversée pont du magasin  1 on ne connaît pas les seuils zéro : on se tape les fesses à chaque traversée de rue ; 2 refus de double sens cyclable dans les zones 30, 3 la police municipale ne réagit pas au stationnement sur la piste cyclable devant ses bureaux, 4 on a remis plus de voitures en centre ville (changement de municipalité), et c'est de nouveau tout pour l'auto, tout pour le stationnement auto en ville. un nouvel hopital a été implanté à 10 km : pas de piste cyclable, pas de bus direct pour y aller.

 Les traversées de chaussées jalonnant la Promenade François Mitterrand en ville : Pont du magasin (récents travaux "de sécurisation" sans utilité), Pont Clémenceau (quelques secondes de traversée pour une chaussée très large 3 voies + terre-plein + 2 voies, plusieurs minutes d'attente, "pour ne pas gêner la fluidité du trafic"... motorisé !), Pont Carnot (manque de prise en compte par les conducteurs tournant à droite depuis le Quai Vauban), traversée du Square du Souvenir (fermé plus de 12h sur 24 la moitié de l'année)  La cyclabilité s'est beaucoup détériorée au changement de municipalité... Un itinéraire vélo majeur passe dans un parc fermé de 17h à 9h la moitié de l'année et des panneaux culpabilisent les cyclistes qui le contournent en préférant privilégier leur propre sécurité !!! Par un cheminement piéton, au lieu de passer par une zone de trafic motorisé dangereuse.

⚠ traversée du pont du magasin

⚠ carrefour avenue de la Laurencie -Faubourg de Brisach

⚠ autour de l'avenue Jean-Jaurès

⚠ les pistes cyclables où les voitures se garent, les voies où les voitures circulent avec nous car les automobilistes font le forcing pour passer. ➡ un plus gros budget pour le vélo et de la communication par rapport aux automobilistes

⚠ quartier de l'ancien hopital ➡ bons efforts de la mairie, il faut continuer

⚠ transformer un trottoir en piste cyclable impose une vitesse très réduite et l'arrêt à toutes les sorties latérales donc une perte de priorité par rapport à la route ➡ ne pas autoriser la traversée d'une route sur passage piéton/vélo sans marquer un temps d'arrêt ou ralentissement; les conducteurs doivent laisser le passage à un piéton qui marche, mais un cycliste qui arrive beaucoup plus rapidement sur ce passage ne peut pas être vu.

⚠ centre ville

⚠ Intersection avenue Jean Jaurès / rue de la 1ère Armée

⚠ La rue de Brasse est en sens unique, sans piste en sens opposé. C'est très tentant de le remonter à contre sens pour éviter un grand détour...

⚠ pour aller sur Belfort ➡ oui les routes sont dangereuses

⚠ Problème de discontinuité d'itinéraires (ex apres l'avenue des découvertes - en direction de GE) ➡ Non

⚠ Les grands axes non dédiés Avenue j Jaurès .fb de montbeliard.bd Kennedy en bas du pont legay

⚠ Pont Legay

⚠ Faubourg de Montbéliard, faubourg des Ancêtres, avenue Jean Jaurès ➡ Communication douteuse de la mairie à l'encontre des cyclistes pour avertir qu'un velo qui roule sur le trottoir encourt une amende. Sans se poser de question sur les raisons qui peuvent pousser un cycliste à le faire (itinéraire le plus rapide, éviter la circulation motorisée pour sa propre sécurité, etc.)

⚠ Les rues à sens unique avec piste cyclable en contresens : hyper dangereux

⚠ Les carrefours où les pistes cyclables sont en zone partagée avec les piétons (avenue Joffre par exemple). Les traversées de chaussées se font sur passages cloutés avec des feux piétons. Les voitures qui tournent et coupent les passages cloutés alors que le feu des piétons est vert ne surveillent pas suffisamment les cyclistes qui peuvent arriver plus vite. Mais ce problème n'est pas spécifique à Belfort, il est un des points de difficulté de cohabitation entre les voitures et les vélos. ➡ Tous les matins en allant au travail je me demande si je ne m'intoxiquerais pas moins en étant dans l'habitacle fermé d'une voiture plutôt qu'au milieu de la circulation... Cet été j'ai fait du cyclotourisme au Danemark et hier je faisais du tourisme à Freiburg en Allemagne. Les vélos sont omniprésents et utilisés par tous les publics. Les parkings sont partout, immenses et toujours remplis de vélos. Et pourtant au Danemark, on ne peut pas dire que la météo soit favorable à sa pratique ! Dans ma ville pour me stationner dans la rue piétonne il y a 2 fois 5 arceaux. Ils ne sont jamais pleins... Et si on interdisait TF1 et NRJ, ce serait un bon début pour faire changer les mentalités ? Non ?

⚠ Avenue Jean-Jaures

➡ Belfort est vraiment une ville adaptée au vélo, j'emmène mes enfants à l'école en triporteur tous les jours en traversant la ville et je ne suis quasiment que sur des pistes cyclables séparées de la route sur l'ensemble du trajet !

⚠ Avenue Jean Jaurès ➡ non

⚠ 1 : on est mélangés aux piétons, c'est difficile aux heures d'affluence ; 2 chaque rebord de trottoir fait au moins 5 cm de haut : on se tape le dos en permanence, c'est très inconfortable. leur prétexte : c'est à cause de l'écoulement des eaux de pluie... ➡ trop de coupures dans le réseau, tous les quartiers ne sont pas équipés, impossible de rallier certaines communes limitrophes autrement que par une route nationale

⚠ le centre ville : on est mélangé avec les piétons, c'est difficile avec des enfants ➡ on se tape les fesses en permanence sur des rebords de trottoir, des caniveaux, on se casse les reins, c'est très inconfortable, et dangereux pour les enfants

⚠ Faubourg des Ancêtres

⚠ Les abords de l'axe faubourg de Montbéliard

⚠ Circulation rue Jean Jaurès

⚠ avenue jean jaures

⚠ Traversée du pont du magasin

⚠ Alentour de la gare centrale

⚠️ montée de l'avenue de la Laurencie, impossible de circuler ailleurs que sur les trottoirs et passage pour piétons par exemple pour tourner rue de Brisach.

⚠️ rejoindre la piste cyclable F. Mitterrand depuis une multitude de lieu dans Belfort

⚠️ Rue Jean Jaures

⚠️ Quartiers Jaurès ➡️ Pas mal mais peut mieux faire

⚠️ l'accès depuis la rue olympie de gouges que ce soit vers le bld anatole france ou vers la rue du fort hatry, la traversée reste dangereuse. ➡️ on peut facilement aller d'un point A à B, certes. Néanmoins le vélo qui est plus vulnérable n'a pas la priorité (sur la route). Le problème étant du côté des usagers de la voiture qui pour la plupart se croient dans un rally de ville, ce qui rend assez périlleux les traversées et les escapades par les grands axes non pourvus de pistes sur leurs côtés

⚠️ Avenue Jean-moulin

⚠️ Je n'ai pas d'exemple ➡️ Je circule bien à Belfort et plutôt en sécurité à Belfort, grâce aux associations qui agissent pour la promotion de l'usage du vélo à Belfort.

⚠️ Gare ➡️ Je suis très satisfait du réseau de piste cyclable à Belfort. En revanche, je suis étonné qu'il n'y ai pas plus de personnes à l'utiliser. Une campagne de communication en faveur du transport à vélo serait à envisager par la mairie et les acteurs locaux.

⚠️ Aucun lieu en particulier quand on prend les précautions qui s'imposent. ➡️ Non

⚠️ accès Techn'hom depuis Valdoie

⚠️ L'axe faubourg des ancêtres et rue Jean JAURES

⚠️ Passer sur le pont Jean Legay ➡️ ;

⚠️ Gare, quartier résidences / parc de la douce ➡️ En hiver, penser à déneiger les pistes cyclables aussi

⚠️ Avenue Maréchal Juin et carrefour avec l'Avenue des 3 Chênes ➡️ Le mélange piste cyclable et trottoir piétonnier met les piéton en danger en particulier les enfants en bas âge et les personnes âgées. La piste cyclable indépendante de la voie de circulation motorisée rend tous les carrefours à risque pour que le vélo se trouve à devoir traverser la circulation motorisée. Je préférerais être dans le flux de circulation motorisée lors que les voies étaient suffisamment larges. L'installation des pistes cyclables a rétréci la largeur des voies de circulation motorisée et rendu la circulation cycliste sur les voies motorisées périlleuse.

⚠️ Avenue Jean-Jaurès

⚠️ Promenade f.Mitterrand. itinéraire partagé par velo et piéton, alors que la plupart du temps il existe un aménagement piéton que ceux ci n'utilisent pas (entre parc Mitterrand et cinéma des quais) Tous les cyclistes prennent le debut de la rue de brasses en contresens, un aménagement pour velo serait le bienvenu ➡️ Aménagement du début de la rue de brasses en contresens pour les velo à faire rapidement avant que se produise un accident

⚠️ liaison quartier de la pépinière à la zone commerciale de danjoutin ➡️ dégradation des vélos sur les quais de la gare donc vélo dans le train (porté dans les escaliers car pas d'ascenseur) très peu de lieux pour attacher les vélos à l'abri de la pluie

⚠️ L'endroit le plus dangereux auquel je pense spontanément est le croisement entre la piste cyclable(sans feu !), voie de bus, entrée / sortie de parking, à l'angle de la rue de l'As de carreau et de la rue Stolz.

⚠️ Création de pistes cyclables afin de rejoindre la ligne SNCF TGV à Meroux-Moval ainsi que l'Hôpital Nord Franche-Comté à Trevenans.

⚠️ Entre le centre et le quartier chateaudun

⚠️ au niveau de G.E alstom route en très mauvaise état. ➡️ les pistes cyclables sont très agréables, et on peut se déplacer sur Montbéliard Mulhouse et bien plus encore (a quand vers la haute Saône ?)

⚠️ L'axe est ouest. Le partage trop fréquent avec les piétons le long de la savoureuse

⚠️ Les voies partagées avec les piétons sont étroites et les piétons indisciplinés...

⚠️ Centre ville et avenue Jean Jaurès

⚠️ Faubourg de Montbéliard, faubourg des Ancêtres et Rue J Jaurès ➡️ des progrès depuis une dizaine d'années avec des pistes cyclables pour beaucoup de lieux, mais les grands axes sont trop dangereux, je fais des détours par piste cyclable pour les éviter. la traversée du square du souvenir est impossible après la fermeture: très tôt en hiver et toutes les nuits. l'alternative par le quai est source de "conflit" avec les piétons!

⚠️ Avenue Jean Jaures

⚠️ Traversée du carrefour du pont Clemenceau et du pont du magasin (fort trafic routier dans les 2 sens) ➡️ Prévoir des abris relais en cas de pluie passagère

🚧 Faubourg de Montbéliard ➡ o

🚧 Faubourg de Montbéliard

🚧 la traversée des passages protégés pour vélo, les cyclistes devraient marquer un temps d'arrêt avant de s'engager, impossible de gérer le passage par les automobilistes...

🚧 Installer vélopartage dans les quartiers résidentiels ➡ non

🚧 les ponts

🚧 quartier de la Pépinière

🚧 Très bon sur pistes cyclables mais amélioration hors centre ville de Belfort et périphérie ➡ Sensibilisation des enfants via les écoles et campagne directe auprès de la population

🚧 LA PISTE CYCLABLE DE L'ATRIA PAR LE QUAI VAUBAN ET LES TRAVERSEES DE ROUTES ➡ ON ESPERE PLUS DE SECURITE LORS DES TRAVERSEES DES GRANDES RUES

🚧 Rue Jean Jaurès ➡ L'usage du vélo à Belfort a beaucoup évolué dans le bon sens mais il faut que l'espace circulation vélo soit bien sécurisé et non pas seulement matérialisé au sol par un trait de peinture.

➡ Pas assez de promotion du vélo sauf pour eurovelo route. Augmenter le maillage des pistes cyclables

🚧 Discontinuité de la liaison Belfort-Bavilliers (fbg de Lyon, rue Michelet ➡ Il faut penser au déplacement vélo des enfants : sécurité de déplacement et accueil des vélos dans les écoles, collèges et lycées

🚧 Rond point de l'Espérance, carrefour Fbg des Ancêtres/Bd Joffre

🚧 Le centre de Belfort, compliqué avec le multi modale. La voiture devrait disparaître progressivement du centre ville et développer les transports alternatifs ➡ Le réseau cyclable s'est bien développé ces dernières années notamment avec l'ancienne municipalité. La majorité actuelle a rendu l'usage du vélo désagréable en centre ville. Dommage...

🚧 Sur les ponts ou aux carrefours la piste disparaît là où elle est plus que nécessaire. Le tourne-à-droite des automobilistes est très dangereux pour les cyclistes qui vont tout droit. Cette priorité est systématiquement oubliée par les conducteurs (trices) ➡ L'usage du vélo se développe lentement car il y a trop peu de zones cyclables et trop peu de sécurité pour les cyclistes.

🚧 pour rejoindre entre eux les itinéraires très confortables (Valdoie -centre ville, aller à Danjoutin, vers les Rési et Essert,...) mais en dehors de ces itinéraires la circulation en vélo est impossible (place Corbis, aller aux Glacis, avenue Jaurès, rue de Lille...), en conclusion il est très agréable de se promener sur les itinéraires mais pas d'utiliser son vélo pour tous les déplacements quotidiens....passer de l'un à l'autre relève parfois du suicide !!! ➡ Les travaux "révolutionnaires " de l'ancienne municipalité ont été rabetés par la nouvelle qui ne poursuit pas l'effort. Les vélos Optymo en location sont très pratiques, mais il manque des stationnements aux abords des centres culturels par exemple. La politique de vélo est trop liée aux couleurs politiques, le vélo n'est pas de droite (seulement pour le Tour de France !!)

🚧 sortie de l'agglomération

🚧 C'est le centre ville où il y a des commerces, ainsi que l'accès à Auchan (Bessoncourt) ➡ Je pense que l'avancée de notre réseau cyclable est due à l'association VELOXYGENE plus qu'à la mairie

🚧 Avenue du capitaine de la Laurencie Carrefour de l'Espérance Avenue des trois chênes Avenue du Maréchal Juin Avenue Jean Jaurès ➡ Après la création de plusieurs pistes cyclables il y a une dizaine d'années, seules quelques bandes cyclables ont été peintes ces dernières années. Ces bandes cyclables sont parfois dangereuses et souvent bosselées (champ de mars, avenue du maréchal Juin ...). Il manque quelques pistes cyclables stratégiques pour faire un vrai réseau cyclable, qui attirerait probablement de nouveaux cyclistes.

🚧 Pont de la maison du peuple. ➡ Les vélos sont aussi un problème pour les autres vélos.

🚧 Le rond point de l'espérance, l'avenue Jean Jaurès et le faubourg de Montbéliard ➡ Il manque des stations vélo pour l'entretien courant

🚧 carrefour à la sortie de la Pépinière belfort bavilliers danjoutin

🚧 L'axe entre Belfort et la commune d'Essert ➡ Il y a des progrès réalisés mais beaucoup trop lentement

🚧 partout : on est partout mélangés aux piétons, et la piste n'est pas assez large ➡ tout est fait pour la voiture, nous avons un bon service de bus, qui a été sabordé pour des raisons financières

🚧 centre ville : on doit circuler avec les piétons, et ce n'est pas assez large ➡ pas de nouvelles pistes cyclables depuis les dernières élections

🚧 hors des pistes cyclables ➡ ce n'est bien que pour la promenade

⚠️ Seulement 2 axes Est-Ouest et 1 seul axe Nord-Sud sécurisé et continu. Les avenues Charles Bohn et Jean Jaurès sont particulièrement peu pratiques pour les vélos (pas de piste cyclable, voirie en mauvais état, stationnement des voitures)

⚠️ Avenue Jean Jaurès Boulevard

⚠️ Ce sont les liaisons route/piste cyclable (non respect par les automobilistes des feux, des priorités à droite, des distances de sécurité au dépassement ou en croisement, de la signalisation, des stationnements) ➡️ Faire appliquer déjà dans un premier temps le code de la route actuel en verbalisant systématiquement les mauvaises conduites (des automobilistes et cyclistes aussi), ce qui n'est JAMAIS fait

⚠️ Avenue Jean-Jaurès (j'ai déjà été heurté par une voiture dans cette rue. La voiture a pris la fuite, heureusement que j'avais un casque) + le Pont à côté de la maison du peuple (Bd Anatole France) extrêmement dangereux mais que je suis obligé de prendre quotidiennement pour aller au Tech'Hom. ➡️ Belfort est très en retard pour faciliter l'utilisation du Vélo dans la ville et pour la sécurité des cyclistes.

⚠️ Le passage sous la voie ferrée vers le stade des 3 chênes est problématique : mal éclairé, et souvent emprunté par des cyclomoteurs, parfois à grande vitesse. ➡️ Les vélos en libre service à Belfort sont particulièrement dangereux à cause de l'extrême dureté des freins. Il faut largement anticiper le freinage pour s'arrêter à temps.

⚠️ Carrefour du Pont du Magasin ➡️ Le réseau de pistes cyclables est orienté davantage vers le tourisme (Eurovéloroute) que l'utilisation quotidienne. Par exemple la piste cyclable qui traverse le square du Souvenir est inutilisable quand le square est fermé, donc de nuit quand les cyclistes ont davantage besoin d'une séparation avec le trafic motorisé.

⚠️ La traversée de la rue Clemenceau en deux temps avec risque d'être pris au piège sur l'îlot central. ➡️ Des efforts sont faits. Cependant, la continuité des pistes cyclables n'est pas complète. De nombreux trônçons se terminent brutalement mettant le cycliste en danger car il se retrouve sur une rue très passante.

⚠️ Aux Résidences, croisements rue et piste cyclable vers rue de Berlin etc (parallèle à la rue de Bruxelles)

⚠️ Suppression de la liaison cyclable entre l'Avenue de la Ferme et la rue Léon Bourgeois qui oblige les vélos à passer par un chemin servant à desservir la zone de travaux attenante (chemin peu carrossable). ➡️ Globalement agréable de se déplacer à vélo. Quelques aberrations (stationnement vélo à l'Atria où il n'y a pas d'abaissement du trottoir pour pouvoir y accéder)

⚠️ Avenue Jean Jaurès

⚠️ Le faubourg de Montbéliard La liaison Belfort / CC Bessoncourt ➡️ Il existe de beaux itinéraires autour et dans Belfort - fort bien tracés. mais il faudrait plus travailler sur les petites liaisons intra-ville - là où le vélo partage la route avec les voitures; plus de parkings sécurisés (je pense aux VAE)

⚠️ Les voies qui ne sont pas cyclables sont problématiques, le trafic est dense sur les axes principaux tels que Faubourg de Montbéliard, avenue Wilson par exemple. ➡️ L'arrivée d'optymo a grandement facilité le vélo à Belfort. Cependant les espaces de stationnement des vélos ne sont pas identifiés quand vous avez votre vélo perso, ce qui rend un peu anarchique son stationnement.

⚠️ côté ouest general electric (rue du maréchal Juin) le long de la rue liant le bâtiment TE05 et le bâtiment 66: on ne comprend pas où doivent circuler les cyclistes et les piétons, de plus, la descente des bus donnent sur la piste cyclable; dangereux! ➡️ attention aux portières de voiture qui s'ouvrent soudainement, les gens ne font pas toujours attention si il y a un vélo qui arrive

⚠️ Fin piste qui débouchent sur des endroits dangereux

⚠️ L'avenue Jean Jaurès


⚠️ Par exemple carrefour en haut du pont Michelet, entre la rue Michelet et la rue Marcellin Berthelot, et la rue du fort Hatry.

⚠️ Intersection FAUBOURG DE FRANCE / CAISSE D'ÉPARGNE ➡️ Piste cyclable qui traverse des parcs qui ferment à 18 H et n'ouvre pas avant 8H du matin


⚠️ place Yitzhak Rabin ➡️ 1) Les personnes 'cyclistes très occasionnels' ressortent toujours "il pleut" alors qu'à l'épreuve des faits il peut s'être passé plusieurs semaines sans pluie! 2) En général le choix d'un VTT 'passe partout' bas de gamme ne convient pas : salissure des bas de pantalon, mauvais éclairage en hiver, projections dans le dos... il finit par prendre la poussière au fond du garage les pneus dégonflés. 3) L'entretien du vélo (frein, graissage, crevaison...) ne se transmet pas aux jeunes générations vu que les aînés l'utilisent moins. 4) Pour les personnes en appartement, il n'y a pas souvent de lieu pour entretenir/ bricoler.

➡️ Il existe un service de vélo OPTYMO (type vélib à PARIS). Ca pourrait être une très bonne alternative ou complémentarité avec la voiture ou les bus. Malheureusement, la fiabilité du système et les problèmes de maintenance sont dissuasifs (vitesses HS sur les vélos , difficulté à remettre en place un vélo après usage, stations pleines). Vraiment dommage.

 AVENUE MARECHAL JUIN

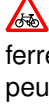
 Pont Jean Legay


 Le quartier des Vosges



 Centre ville



 Liaison cycle les vers certaines écoles, collèges et lycée manquantes.



 Carrefour Boulevard Kennedy et Avenue du Général Leclerc = carrefour de la mort car nous devons traverser quand les voitures tournent à droite.

 Le passage du pont J Legay (Bd Anatole France). Il y a bien une passerelle qui lui est parallèle au dessus de la voie ferrée, mais pourquoi les cyclistes doivent-ils faire un détour (assez compliqués dans le sens E-O) alors que les voitures peuvent continuer normalement ? Résultat, on passe sur le pont J Legay, sur le trottoir ou sur la 2x2voies bien chargée de


voitures...  Des installations en progrès permanents et toujours plus agréables à utiliser : merci à la commune de Belfort! Au niveau départemental, il manque une piste cyclable en site propre vers Giromagny et vers Rougemont le Château. C'est important pour moi, qui ne suis pas Belfortain mais travaille à Belfort. Dans mon cas : Lachapelle sous Rougemont → Belfort : 14km en voiture, 20km en vélo si on veut prendre des petites routes moins dangereuses... dommage !



 Au niveau du pont du peuple. C'est un pont qui est fortement incliné. Bien que la route soit limitée à 50km/h, il est quasiment impossible de partager la route avec les autres usagers. Résultat, les cyclistes utilisent les trottoirs étroits où il est très difficile de croiser un piéton. Quand on arrive de la rue Dolfus pour prendre l'avenue Maréchal Juin il faut prendre un carrefour (boulevard Anatole France) où la circulation est toujours très dense. Il n'y pas d'aménagements cyclables. Les automobilistes ne laissent pas de place aux cyclistes.  C'est une ville qui est globalement très cyclable. Je suis plutôt satisfait de ma pratique ici. Dans la partie nord de la ville au niveau d'Avenue Jean Jaurès et ses rues environnantes, il y a un manque d'aménagements pour le stationnement des vélos. Dans le reste de la ville, ce n'est pas forcément le cas. Il y a une association étudiante Vélocampus qui œuvre pour la démocratisation du vélo au quotidien. Au niveau du département, nous avons la chance d'être traversé par l'EuroVélo 6 et la francovélosuisse. Il y a une réelle volonté de développer le cyclotourisme vert.



 Circulation partagée  Non



 en règle général quand il faut traverser les routes pour automobiles pour changer de direction ou les axes non réservés aux vélos, la voiture reste reine à Belfort  la pollution émise par les diesels en parallèles des pistes est aussi un des points noirs



 L'axe faubourg de monbéliard


 J'habite à la sortie d'Offemont et je vais au travail chez GE. C'est très dangereux lors de la sortie des cours car la piste cyclable passe par un lycée et par une école maternelle. De même, quand il fait nuit, on ne peut pas voir les piétons habillés en noir sur la piste. Ce qui est dangereux également ce sont les personnes qui promènent leurs chiens en laisse.

 Gare Commerces de proximité  La sécurité avant tout ! Je pense qu'on est suffisamment bien protégé à Belfort. Par contre, la sûreté du vélo est également un vecteur essentiel - Et dans n'importe quelle ville, j'aimerais pouvoir laisser mon vélo à des endroits sûrs sans risque de voir des accessoires disparaître (lampe, selle, sonnettes, roue, cadre...). C'est vraiment dommage de devoir se promener avec plusieurs cadenas ou des U-Locks qui pèsent assez lourd, prix à payer pour se déplacer en liberté ! Une petite campagne de publicité (affiches) pourrait ponctuellement aider à sensibiliser les potentiels usagers.

 L'accès aux glacis depuis L'Atria n'est pas simple. Les pistes cyclables ne sont pas suffisamment sécurisées du Leclerc sport à la Croix Rouge par rapport aux voitures.  Globalement très agréable. Il est très agréable de se promener à vélo sur Belfort et ses environs. Continuez comme cela :)

 Boulevard John F Kennedy : beaucoup trop de sortie de véhicule et de route traverse la piste Avenue du Maréchal danger après le croisement de la rue des trois chênes Rue Alfred Engel : Un véhicule m'a percuté  Pour la balade en famille c'est bien, pour les déplacements professionnels et le sport j'utilise la route car les pistes sont beaucoup trop dangereuses.

 Route entre l'atria et les glacis . Pas de piste cyclable ça roule vite dans les virages en montée mauvaise visibilité double voie les véhicules ne voient pas les cyclistes. Les véhicules ne laissent pas d'écart en dépassant cause de la double voie. problème de piétons qui râle en voyant un vélo sur une piste cyclable, souvent les piétons ne remarquent pas qu'ils marchent sur une piste cyclable.  J'utilise le vélo par n'importe quel temps pour aller au travail, je peux le garer dans un endroit sûr en intérieur sur mon lieu de travail. mais impossible de se garer en ville de peur de se faire voler le vélo même bien attaché, plusieurs connaissances se sont fait voler leurs vélos.

 l'avenue Jean Jaurès et le faubourg de France

 Passage sous rails, 1 Avenue Charles, Bohn  Cette année ma fille s'est cassé l'avant bras sur la portion bétonnée

de la piste cyclable reliant Valdoie au Malsaucy. S'étant écarté sur sa droite afin de laissé le passage à une famille accompagnée de ses 2 enfant elle a mordu l'accotement, la roue s'est enfoncée dans le terrain meuble. C'est alors qu'elle a voulu remonter sur la piste cyclable, mais cette partie étant bétonnée et brut de coffrage elle a glissée sur l'arête de béton. Lorsque vous réalisez ce genre de piste en béton vous serait-il possible de casser les angles afin d'éviter ce type d'accident. D'avance Merci.