

## Besançon (25)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Place Leclerc
-  Début de la rue de Belfort
-  Pont de Beure
-  Boulevard Leon Blum - Kennedy - Churchill C'est le boulevard qui traverse toute la ville au nord de la boucle - avec 2 couloirs pour les voitures de chaque côté et rien pour les vélos. Heureusement qu'il y a des feux, sans lesquels ça deviendrait une autoroute!!  La communication doit cibler la croyance populaire autour de ce thème: Tout le monde peut faire du vélo quotidiennement, même dans une ville plutôt vallonnée. Les velotailleurs sont perçus comme des gens "motivés", "sportifs", hors du commun.
-  Il est très difficile de quitter Besançon nord(direction Vesoul) où la zone de Valentin présente un grand danger pour les cyclistes.
-  Le boulevard qui s'appelle Blum, Kennedy, puis Churchill selon les endroits, ainsi que l'échangeur entre ce boulevard et Micropolis et la partie à 4 voies de la rue de Dole.  Un problème important à Besançon est le nombre de dispositifs anti-deux-roues dans certains secteurs (comme Planoise). Ces dispositifs rendent difficile la circulation avec un simple vélo de loisir sans sacoches, et totalement impossible l'usage utilitaire du vélo avec sacoches ou remorque.
-  Rues Belfort, Vesoul, Dole et le long du tram  Besançon est une ville à forts dénivelés : faciliter l'empot du vélo dans les transports en commun pour remonter
-  Sur les grands axes, par exemple le boulevard, la rue de Belfort, le haut de la rue de Vesoul.  La situation s'améliore au fil des années mais c'est trop lent. La municipalité n'a pas une politique toujours cohérente en matière de déplacement. D'un côté elle réalise des aménagements cyclables et dans le même temps elle continue à favoriser l'automobile, notamment en construisant de nouveaux axes types 2x2 voies.
-  Traverser la 4 voies pour entrer ou quitter Planoise à hauteur de Micropolis ou route de Dole  Les pistes cyclables sont parfois interrompues brutalement sans explication
-  Rond-Point entre avenue Léo Lagrange et route de Gray
-  tramway et quartiers Chaprais, St Claude, Cras, Montrapon....et les boulevards Churchill, Kennedy et Blum  aucune logique de continuité cyclable... le maire accepte les pistes cyclables si on ne gêne pas les automobilistes en déplacement et en stationnement. .
-  Bas de la rue de Belfort / Boulevard Blum
-  L'avenue Léo Lagrange depuis les travaux de la ligne 3 du Bus
-  centre-ville  tout dans le tram, et pas grand chose dans le vélo.
-  centre ville
-  Beaucoup d'endroit problématique. Les premiers qui me passent par la tête : \* rue de Vesoul dans son ensemble, \* rue de Belfort dans son ensemble, \* pistes cyclables qui s'arrêtent nets (rue Clémenceau...) \* Les carrefours (quand on va tout droit et que les voitures tournent à gauche) \* Parcours du tram sans bande cyclable (pont de la République par exemple) \* Tous les ronds points  Une bonne volonté affichée mais pas suffisamment de moyens alloués pour une vraie politique de développement de la pratique du vélo. Une grosse opportunité gâchée avec la réalisation du tram : pas de colonne vertébrale cyclable comme promis. Grosse déception. Pour se balader le dimanche le long de la véloroute pas de problème. Pour le vélotaf ou autre usage quotidien c'est la galère, il faut être extrêmement vigilant en permanence. Je ne suis pas prêt de laisser mes enfants partir seuls en vélo à Besançon !
-  Impossible de prendre le Pont de la République sans se mettre en danger (pas de piste cyclable, obligé de prendre la voie du tram, les trottoirs ou l'unique voie auto sans possibilité pour les autos de doubler de façon sécurisée. Et nouveau carrefour Place Leclerc, pas de cheminement vélo clair et prioritaire (partage passage piéton...)
-  - boulevard Winston Churchill - rue de Vesoul  La Mairie de Besançon devrait travailler à la mise en place d'un réseau de pistes cyclables sécurisées en ville et dans sa périphérie et communiquer sur ce point. Cela permettrait notamment de

désengorger le centre ville, de favoriser les égalités entre citoyens et de mettre en avant le vivre ensemble.

⚠ La discontinuité des pistes et le manque de voies en sites propres ➡ Informer les automobilistes sur les droits d'usage du vélo (le tourne à droite aux feux n'est pas connu et énerve plus d'un conducteur qui vous double ensuite dangereusement sous l'effet d'un énervement infondé). La chaussée est parfois dangereuse en raison de déformations liées à des différences de niveaux avec des plaques d'égouts ou autres.

⚠ Secteur Gare-Viotte ; autour du Pont de la République

⚠ Rue de vesoul, rue de dole

⚠ Boulevards ➡ Ça va de mieux en mieux, mais c'est l'objet d'incessantes pressions sur la ville qui semble ne pas comprendre les enjeux de la mobilité.

⚠ Le centre ville de manière générale, le trajet du tramway (qui aurait pu être une occasion puisqu'il est récent!). Des pistes cyclables qui finissent généralement en queue de poisson... ➡ Ça semble être une préoccupation secondaire de la collectivité qui est pourtant assez moteur dans le développement des transports en commun. Il y aurait fort à faire. Même si, reconnaissons le, il y a eu une prise en compte réelle. Mais ce n'est qu'un début

⚠ Avenue Clémenceau devant le Doras

⚠ Carrefour avenue gaulard et pont de la republique

⚠ tous les endroits où les véhicules peuvent tourner à gauche sans se préoccuper des vélos à leur hauteur

⚠ RAS

⚠ Les terres-pleins centraux mettent les cyclistes en danger du fait du rapprochement du véhicule motorisé qui ne peut se déporter suffisamment sur la gauche pour doubler les cyclistes. L'absence de bande ou piste cyclable dans les rues montantes (fréquent à Besançon) est dangereux du fait de la différence de vitesse importante dans ces portions. La vitesse excessive des véhicules motorisés dans les zones 30 et 50 km/h. Les limitations ne sont que rarement respectées, surtout au heures de pointe. ➡ Deux mondes s'opposent. Les vélotafeurs et autres adeptes des déplacements alternatifs et les automobilistes, souvent "amoureux" de leur beau turbo diesel. En 5 ans de vélotaf à Besançon, le nombre de ces usagers a considérablement augmenté. La vitesse moyenne de ces véhicules en ville sur les zones non embouteillées a augmenté incontestablement : gros couple à bas régime pour ces turbo diesel qui atteignent la vitesse limite autorisée (et la dépasse) très rapidement, passage en courbe rapide grâce aux système d'assistance à la conduite. La faute aux pouvoir public qui devrait limiter : l'usage des voitures en ville et leur puissance.

⚠ D'une manière générale, le plus problématique est le manque de continuité entre les différentes sections/pistes cyclables. ➡ L'usage se développe de manière continue depuis au moins 5 ans avec un éventail de catégories (jeunes, actifs, retraités, etc.)

⚠ Difficultés pour traverser simplement et facilement les axes avec beaucoup de circulation (Rues Siffert, Edgar Faure, Fich, Helvétie) entourant le centre ville.

⚠ IES COLLINES ➡ développer les aides financières à l'achat d'un vélo électrique, trouver des solutions pour que les vélos puissent monter aux collines (bus aménagés)...

⚠ Principaux axes centrifuges ➡ Les itinéraires cyclables sont trop discontinus\*

⚠ - parcours centre ville / gare viotte ➡ grande différence entre centre ville (bien aménagé) et les pourtours

⚠ Rue de Belfort

⚠ Bvd Churchill

➡ Besançon reste une ville orientée sur la voiture avec des comportements agressifs des automobilistes et des aménagements cyclistes plus développés ces dernières années mais pas la hauteur (bandes cyclables qui s'arrêtent, contresens cyclistes dans des rues très étroites qui nous font nous sentir en danger, peu de pistes séparées des voitures même dans les endroits plus récents. Besançon a fait le choix de la voiture, tant pis pour nos pumons et notre santé !

➡ Laxisme total envers les chauffards

⚠ Il est impossible de longer les boulevards. Il est impossible d'aller et revenir, en sécurité, du centre ville vers Chateaufarine. ➡ Les concepteurs et décideurs des voies de circulations devraient monter sur un vélo.

⚠ grands axes pénétrant ➡ budget consacré au vélo quasi nul

⚠ place leclerc ➡ Besançon a progressé pour l'usage du vélo en ville mais il reste des progrès à faire surtout dans certains secteurs de la ville et dans les grands axes

⚠ sur toutes les voies sans piste cyclable ➡ si les personnes qui font les études circulaient à vélo elles se rendraient tout de suite compte des problèmes

⚠ Sur tout le trajet du Tram, la seule voie sûre pour le vélo est la voie du Tram avec les risques de chute dans les rails. 🚫 Deux associations militent pour le vélo en ville. Besançon est une petite ville, bien qu'envahit par les voitures en périphérie du centre. Il serait facile d'aménager des voies cyclables propres aux vélos, sûres et continues lorsque des travaux sont menés (ex carrefour de la Place Leclerc, autour de l'Eco quartier Vauban où les vélos doivent partager le trottoir avec les piétons...)

⚠ Totalement impossible de circuler à vélo sur les boulevards Blum/Kennedy.. 🚫 Malgré le relief le vélo reste un transport doux intéressant grâce à l'avènement des VAE. La ville se cachait autrefois derrière les côtes et le faible nombre d'usagers pour ne rien faire en faveur du vélo. Et aujourd'hui ? C'est quoi l'excuse ?

⚠ La traversée de la RN57, en particulier au niveau du carrefour avec la rue de Dole et du parc d'expo. Micropolis car c'est à cet endroit qui pourrait transiter le flux le plus important de cyclistes en direction de l'hôpital et des zones industrielles de Planoise. Mais plus généralement, cette RN57 est une véritable coupure urbaine entre La Bouloie et Beure, avec très peu de ponts ou tunnels traversant accessibles aux modes doux (en sécurité j'entends). 🚫 Le nombre de vélos explose ... au centre-ville seulement ! Dès que l'on sort de "la Boucle", les cyclistes se font de plus en plus rare. Les grands axes ne sont pas assez équipés d'infrastructures cyclables, mais plus que tout, le trafic routier y est trop rapide et donc insupportable, inconfortable et procure un sentiment de danger (parfois contre toute réalité objective, c'est dommage). D'autre part, la communication de la Ville sur l'usage du vélo se résume à la promotion du réseau de VLS JC-Decaux. A aucun moment, dans la propagande municipale n'apparaît des incitations claires à lâcher sa voiture individuelle pour SON PROPRE vélo. Je n'y vois évidemment pas une incitation claire à l'usage des modes-doux mais surtout, de manière insidieuse, je pense que c'est une façon de conforter l'automobiliste dans son bon droit moral ...

⚠ L'entrée dans le campus universitaire de la Bouloie est un vrai danger, notamment pour l'UFR ST où les cyclistes sont contraints d'emprunter la route de Gray très passante. La nouvelle piste cyclable de la gare au campus est dangereuse car implique de souvent changer de côté. Les feux rouges de L'avenue Léo Lagrange avec arrêt de la bande cyclable sont dangereux. Le manque crucial d'un itinéraire cyclable le long du tramway (Pont de la République, rue Fontaine Argent, quai veil Picard.. ) oblige les cyclistes à rouler sur les rails du tramway, ce qui engendre de nombreuses chutes et donc un danger pour les cyclistes. L'absence totale de piste cyclable sur les boulevards qui entourent le centre ville (Boulevard Gaulard, Avenue Edouard Droz, Avenue Maréchal Foch, Avenue Edgar Faure) sont un vrai danger car les voitures roulent vite. Des alternatives existent par des petites rues adjacentes mais rien de direct, et requiert une bonne connaissance de la ville. Ce qui n'incite pas du tout à la prise en main du vélo. Enfin, le dernier point le plus problématique à mon sens est l'absence totale de continuité dans le réseau cyclable de Besançon. Aucune cohérence n'est recherchée, ce qui malgré un aménagement qui s'étoffe au fil des années, rend la pratique du vélo à Besançon très désagréable. Je déplore de trouver plus aisé de me déplacer à vélo à Paris ou Lyon qu'à Besançon.

⚠ Zones commerciales Quartier Saint-Ferjeux Quartier Palente

⚠ avenue edouard droz côté parc rue pecllet boulevard périphérique de JFK à Léon Blum 🚫 Heureusement que l'association des usagers de la bicyclette (AVB) est active auprès de la ville car la majorité des élus municipaux et des décideurs ne pratique pas la ville à vélo.

⚠ boulevard 🚫 un gros effort a été effectué ces dernières années. A continuer ; verbaliser les automobilistes qui stationnent sur les pistes cyclables.

⚠ rue de Belfort, rue de Vesoul, route de Gray, place Jean Cornet, place de Lattre de Tassigny, avenue Gaulard

⚠ Bd Winston Churchill 🚫 Tout est aménagé pour la voiture

⚠ certaines rues à sens unique avec piste cyclables à contre sens sont très dangereuses, beaucoup trop étroites et le marquage est beaucoup trop "léger" je pense par exemple à la rue de pontarlier ou à la place de la révolution, de plus les voitures, ou les bus n'ont pas l'air de savoir que des vélos peuvent arriver en contre sens et prennent toute la largeur de la rue. les voitures se garent très souvent sur les pistes cyclables ; rue mégevand, grand rue (partout dans la boucle en fait)

🚫  
⚠ Rue Pecllet

⚠ entre chateaufarine et le centre ville, trop de détours à faire, le nombre de KM est doublé

⚠ La vélo-route le long de la rocade nord s'interrompt systématiquement aux rond-points, faisant arriver les vélos sur les trottoirs et se mélanger aux piétons, voire les laissant \*tomber\* sur les voies carrossables. L'insertion est très difficile, le danger extrême.

⚠ Rues du centre ville (Boucle) à sens unique et à double-sens pour les vélos (rue de Pontarlier, rue Pécllet, ...)

⚠ Place Leclerc

⚠ Grands axes : rue de Dole, rue de Belfort, rue de Vesoul, etc. Les pistes cyclables sont toujours sur la chaussée avec les véhicules et c'est dangereux. Il faudrait de véritables voies cyclables dédiées au vélo autre que la véloroute. 🚫 Les usagers sont là mais il y a encore beaucoup à faire pour sécuriser les cyclistes.

⚠ Boulevards

⚠ Entre le centre ville et la faculté de la Bouloie

⚠ Micropolis

⚠ Planoise à cause des multitudes de barrières anti scooter qui bloquent aussi les vélos. ➡ Favoriser lors des rénovations d'axes routiers les pistes cyclables dédiées séparées de la route. Cesser la prolifération des barrières anti scooter qui bloquent aussi les vélos, surtout les vélos cargo ou ceux avec remorque.

⚠ Couronne centre ➡ À améliorer encore, pour mieux cicler sur les premières hauteurs /couronnes. Recharges de batterie des vélos motorisés,

⚠ boulevard león Blum ➡ Pas assez de structure pour les vélos, gros manque de piste sécurisée et de communication autour du vélo. Trop de voiture autour et dans le centre ville

⚠ tilleroyes ➡ non

⚠ grands axes, boulevards, rue de Dole, Rue de Belfort

⚠ traversée place Leclerc nombreux stationnements gênants grande rue carrefour léo lagrance - Observatoire (itinéraire incompréhensible) boulevards Kennedy - Churchill - Blum piste cyclable arrêt de bus polygone Rue de Dole ➡ Des efforts ont été faits ces dernières années mais les vélos passent toujours en derniers lors de nouveaux aménagements (cf ligne 3 gare - Témis)

⚠ Aucun endroit en particulier mais tous les cédez-le-passage ou stop , avec des voitures qui ignorent les vélos ➡ Ce n'est pas tant les infrastructures qui posent problème que les comportements des véhicules motorisés.

⚠ toutes les rues ou les pistes cyclables sont à contre sens ou dans les couloirs de bus ➡ la mairie devrait interdire les voitures en ville

⚠ Rejoindre la velo route sur l'Est de la ville

⚠ aucun soucis sur la boucle, et les pistes fluviales, mais très rapidement aux alentours: Chaprais, Viotte (quartier gare), Saint Claude, rue de Dole. (Aménagements existants, mais pas systématiques, obligeant à se confronter au trafic de véhicules). Les grands axes ne sont pas cyclables ( rue de Vesoul, avenue Blum, Kennedy, rue de dole).

⚠ Place Jean Cornet

⚠ Grands axes d'entrée en ville ➡ Des efforts réels mais insuffisants

⚠ Boulevards, rue de dole, glacis

⚠ rue de la cassotte et des deux princesses

⚠ rejoindre zones commerciales Chateaufarine ou Valentin

⚠ Les grands boulevards : bld Blum, rue de Vesoul, rue de Dole.

⚠ A Besançon, il n'y-a pas (ou très très peu) de piste cyclable. Il y-a seulement des bandes cyclables " rétrécies " en bordure immédiate des voies de circulation automobile. Même lors de création de nouvelles voies (bus TCSP) la ville n'a pas créé de pistes cyclables mais des bandes cyclables comme décrite ci-dessus et/ou des voies partagées avec les piétons (d'une largeur totale piétons + cycles de moins de 2 mètres). Il est même arrivé que des bandes cyclables soient supprimées lors de travaux de réfection de rue (Rue Xavier Marmier par exemple). Il a fallu qu'une plainte soit déposée par l'association cycliste Bisontine pour que les bandes cyclables soient restituées. Le Maire de BESANÇON devrait prendre un vélo pour effectuer son trajet domicile <> Mairie. Il se rendrait compte de difficultés rencontrées par les cyclistes Bisontin et cela lui ferait du bien au niveau santé. Cordialement ➡ J'ai tout dis ou presque un peu plus haut !

➡ La pollution des voitures et des bus est difficile à supporter en centre-ville; il faudrait pouvoir la limiter. Les bandes vélos ne suffisent pas à sécuriser les cyclistes. Il faut absolument des séparations physiques entre les espaces de voiture et de vélos. Au vu de la circulation difficile en voiture dans la ville, les voitures s'énervent et accélèrent n'importent où et n'importent comment. Des collègues de travail ne veulent pas prendre leur vélo car ils ne se sentent pas en sécurité sur les bandes cyclables non séparés des voitures. Par ailleurs, je ne laisserai pas mes enfants me suivre à vélo sur ces bandes.

⚠ Les grands axes ➡ Les bus en centre ville sont vraiment dérangeants. Les pistes cyclables en contre sens sont dangereuses

⚠ - Place Leclerc - Axes pour joindre certaines communes périphériques - Vers la gare - Etc.

⚠ Tout le long du boulevard Blum / Churchill / Roosevelt : long boulevard qui fait le lien entre l'est et l'ouest de Besançon, c'est l'itinéraire le plus direct, en 2x2 voies, pas du tout aménagé pour les usagers du vélo. Les itinéraires bis vélo rallongent le trajet et ne sont pas satisfaisants. Même le trottoir est en trop mauvais état pour être une solution de replis. ➡ Aucune volonté de la ville et de l'agglomération de développer ce mode de transport de manière sérieuse (à part le système de VLS...). Aménagements mal faits, discontinus, pas d'abaissement des vitesses le long des voies cyclables. Zones de rencontres non respectées. Les asso vélo ne sont pas ou quasi pas soutenues. Aucune communication en faveur de l'usage du vélo. Pas de légitimité sur la route pour les usagers du vélo !

⚠ Les grands boulevards ➡ Pas assez sécuritaire de circuler à vélo actuellement, il faut prioriser et développer les postes cyclables. Pas assez de bornes vélocité en dehors de la boucle et de la gare. Pas assez de stationnement vélo.

⚠ Il manque de vraies pistes cyclables sur les axes importants de la ville au lieu d'aménager des bandes entrecoupées de place de parking voiture

⚠ Grand axes comme le boulevard, la rue de Dole, la rue de Belfort et la rue de Vesoul

⚠ Quartier Rivotte ➡ Je souhaite que la mairie marque par une bande blanche continue toutes les pistes cyclables à contre sens (et pas juste des dessins éparses) pour éviter les accidents et les injures des automobilistes qui pensent que les cyclistes ne sont pas dans leur bon droit ! + urgence d'une piste cyclable praticable et continue qui relie le centre ville à la faculté des sciences de la Bouloie (par la route des Gray et non la rue de l'Observatoire qui monte bien trop fort et que personne ne prend en vélo !)

⚠ sortir de la ville pour se rendre dans les communes environnantes

⚠ Avenue Blum ➡ Souvent les motorisés ne se rendent pas compte que leur conduite est dangereuse pour les vélos. Il faudrait les mettre en situation pour qu'ils en prennent conscience

⚠ Itinéraire campus-centre ville ➡ Aucun effort de fait par la mairie, les voies qui ont été refaites récemment avec modification de la circulation ne prennent pas plus en compte les cyclistes

⚠ je roule au centre-ville : les sens-uniques avec pistes cyclables dans l'autre sens sont dangereuses : les conducteurs ne sont pas conscients de ce droit des vélos et mettent sciemment la vie des cyclistes en jeu (plusieurs fois certains m'ont littéralement foncé dessus...)

⚠ Rue de Dole Boulevard

⚠ Je trouve que le nouveau aménagement du rond-point de la Gibelotte est plus dangereux qu'avant. Pour accéder à la piste cyclable, il faut parcourir tout le rond-point et vu que cette partie bouchonne souvent, les conducteurs n'ont pas trop de patience/ ne respectent pas. Je ne me sens pas en sécurité et je préfère rester sur la route.

⚠ boulevards des présidents américains ➡ le vote d'un budget dédié au vélo et conséquent (40k en 2017!). Le développement du vélo passe par une nécessaire gestion du stationnement (fin des parkings gratuits pour enclencher le report modal des usagers!)

⚠ La périphérie de Besançon (je fais Besançon, Franois, Pouilley les Vignes, Pelousey, Noiron, Recologne en trajets domicile/travail) est très dangereuse après Franois. Un aménagement cyclable Besançon / Marnay serait un gros plus ! ➡ Il faut développer des voies cyclables en site propre et relier les grandes communes avoisinantes.

⚠ Grands axes de sortie de Ville (rue de Vesoul, rue de Dole, sortie Chalezeule) ➡ En hiver, les voies cyclables servent de place de stockage pour la neige...

⚠ les grands axes

➡ Il serait judicieux de "sensibiliser" les cyclistes qui ne respectent pas le code de la route. Et aussi les piétons qui confondent pistes cyclables et trottoirs. Il y a également trop de cyclistes à contresens sur les pistes cyclables ; en effet, ce qui paraît évident pour beaucoup est apparemment trop compliqué pour quelques uns.

⚠ La Boucle : ça devrait être parfait, mais manque d'information auprès des automobilistes c'est nul. Aucun ne respecte la limitation de vitesse ; un nombre significatif ne respecte pas les contre-sens cycles. C'est classique : de grands discours, une débauche d'infrastructure mais un manque total de pédagogie. Résultat très moyen, plutôt contre-productif car générateur d'hostilité. ➡ Je suis parfois tenté de porter plainte contre la mairie pour non-assistance à personne en danger. En théorie on peut circuler en sécurité ; en pratique on doit constamment contourner des obstacles et s'écarter pour laisser passer des véhicules qui ne respectent pas nos droits. On sert de chair à canon dans une expérimentation mal conçue qui, faute de courage politique, n'ose pas aller jusqu'au bout.

⚠ Dans la boucle piétonne: trop de voitures ➡ les vélos en libre service (DECAUX) sont répartis sur un périmètre trop réduit (hyper centre)

⚠ Les axes principaux et les rues menant aux zones d'activités (commerciales et/ou industrielles). ➡ Davantage de pistes cyclables séparées des routes motorisées. Davantage de répression concernant les incivilités envers les cyclistes.

⚠ Chemin français où le double sens vélo n'est pas autorisé à cause de quelques places de parking ➡ vélorution!

⚠ les centres commerciaux

⚠ surtout au centre ville, circuler sur les voies de tram n'est pas l'idéal, et très peu de vraie piste pour aller dans les grosses zones commerciales, ou des pistes partielles qui s'arrêtent au beau milieu de nulle part ➡ toutes les routes refaites récemment bénéficient de pistes cyclables très agréables et continues mais le réseau général reste anarchique et il n'y a que des tronçons de pistes

⚠ ?

 Avenue de Montrapon entre la place Leclerc et le Boulevard W.Churchill  Une particularité pour la Ville de Besançon: il faudrait saler et déneiger les pistes cyclables!

 devient globalement dangereux dès que l'on sort du centre ville  verbalisez le stationnement sur bandes cyclable SVP ! Car très dangereux pour les usagers vulnérables

 pour se rendre à Chateaufarine depuis la ville

 alentours du stade Léo Lagrange  L'usage du vélo est limité par la topographie de la ville et par des pistes cyclables mal pensées

 Les grands axes pour se rendre dans les quartiers périphériques du centre ville (rue de Dole, rue de Vesoul, rue de Belfort).  Du fait du manque de pistes cyclables sécurisées dans une ville où l'usage du vélo est important, les cyclistes se déplacent sur les trottoirs. Cet usage est si fréquent que ceux ci utilisent les trottoirs alors même que les pistes cyclables existent. Le centre ville est une zone à 20 km/h et le partage de l'espace se fait à peu près bien. La difficulté pour se déplacer en vélo est plus axée sur tout le réseau de circulation dans les autres quartiers. La municipalité n'a pas pris en compte l'évolution rapide de l'usage urbain du vélo surtout depuis l'augmentation des vélos électriques. Aucune communication n'est faite autour de cet usage.

 danger permanent partout mauvaises matérialisation  D'énormes efforts et progrès sont à effectuer partout

 Certainement à l'intérieur de la boucle, trop de piétons traversent les rues sans regarder à droite et à gauche. De même pour les rues à sens unique où les vélos font fassent aux véhicules, trop de conducteurs(voire les piétons) ignorent que les vélos roulent à contre-sens. J'en fait les frais tous les jours...  La ville fait des efforts certains, mais la cohabitation entre les différents mode de transport n'est pas simple. Certainement dû aussi à la configuration de la ville en elle même. Je trouve que le centre ville(la boucle) ne devrait être autorisé qu'au transport en commun et vélo. Une plage horaire devrait être prévue le matin aux différents livreurs.

 haut de la grande rue où tous les trottoirs sont encombrés de voitures stationnées. les piétons, poussettes, vélos se retrouvent au milieu de la route. difficile aussi dès qu'on veut se déplacer hors centre ville de trouver les bons itinéraires cyclables, peu de voies cyclables la rue de belfort est aussi un gros point noir pour les vélos manque d'arceaux et de stationnement vélo également  un plan des voies cyclables à jour devrait être diffusé les voies du tram sont une vraie calamité, très accidentogènes...

 les rues à double sens voitures / vélo  non

 tout le centre ville  des efforts sont à soutenir, cette ville est de taille moyenne, étudiante aussi, le vélo devrait être un moyen majeur de déplacement

 L'usage du vélo est surtout prévu et facilité dans un grand centre-ville. Au-delà c'est moins délimité avec les voitures. Mais je trouve que généralement ça se passe plutôt bien entre vélos et voitures, ou pas plus mal qu'entre automobilistes...

 1- Rejoindre le CHRU (1er employeur de Besançon) depuis la rue de Dole est un vrai casse-tête. Pourtant aménager correctement le bout de la partie en 2 voies de la rue de Dole + créer une piste cyclable sur le trottoir très large (début de la partie 2x2 voies) pourrait répondre à un vrai besoin, et facilement. Emprunter le détour proposé par planoise n'est pas une solution acceptable. 2- stopper des pistes cyclables comme par ex av Clemenceau en face de Doras est inacceptable 3- créer des pistes cyclables en sens inverse des sens uniques est dangereux car les automobilistes stationnés qui repartent, ainsi que ceux qui sortent d'une cour pour rejoindre la rue ne pensent jamais à regarder le trafic des 2 cotés. C'est aux cyclistes de veiller...  A Besançon il faut distinguer les cyclistes qui se déplacent UNIQUEMENT dans la boucle, et ceux qui circulent hors de la boucle, voire partout. Les réponses des premiers à ce questionnaire peuvent être bien différentes des réponses des seconds. La circulation dans la boucle est nettement plus simple avec des automobilistes plus habitués (tolérants?) que hors de la boucle. Par ailleurs, de manière générale une campagne de prévention massive pour faire accepter le vélo par les automobilistes parait indispensable. En parallèle, le gilet fluo devrait être obligatoire (+lumières la nuit)! J'ai roulé plusieurs années sans, et depuis quelques années que j'en mets un, la différence est impressionnante. Être vu de loin change le comportement des automobilistes de façon considérable.

 rond point micropolis  mauvais entretien des marquages au sol des rues à contre sens à vélo, faire piste cyclable rue de Dole

 Passage entre la gare et le jardin botanique

 Les petites rues et les carrefours restent un problème posé qui devient urgent pour que Besançon aie une véritable politique cyclable ! La Mairie ne fait rien pour le Vélo, en tout cas pas grand chose... Il n'y pas a une loi qui dit que la Loi impose à la France, des kilomètres de piste cyclable ??? Voilà mes réponses à ce questionnaire...  Besançon pourrait devenir une ville cyclable mais quelle prix !!!

 Rue de vesoul

 Boulevard Léon Blum  Besançon est une ville qui s'améliore petit à petit dans la prise en compte des vélos mais il est réellement dommage que le centre ville ne soit pas exclusivement piéton-cycle (la circulation étant de toute façon

compliquée pour les voitures) et que les pistes cyclables soient si peu nombreuses et non reliées.

 rue de Dole  volonté de la ville de favoriser la mobilité douce. Nette amélioration de l'axe Gare - Campus

 Au dessus des remparts (quartier gare / place Leclerc)  non

 Bas des glacis

 place leclerc  Pas ou peu de pistes cyclables, proximité avec les véhicules a moteur qui ne respectent pas les vélos. Obligé d'aller sur les trottoirs pour piétons.

 Dans les rues étroites, manque de largeur suffisante de certaines pistes cyclables qui ne sont pas protégées.

 Boulevard Kennedy, liaison Est-ouest de la ville  Les automobilistes ne respectent aucun des autres usagers mode doux (piétons, cyclistes...), j'observe 1/3 au téléphone ou pire entrain de taper des sms, je m'étonne qu'il n'y ait pas plus d'accidents !

 quais de strasbourg

 Les ronds-point en général.

 Difficultés dans les carrefours et grands axes. Peux d'endroit pour garer son vélo dans des zones d'affluences où on est susceptible de se garer à vélo.

 Rue Lecourbe : manque de délimitation voie cyclable sur la moitié de la rue (1 jour sur deux je dois essayer d'éviter de me faire écraser quand je suis dans le sens invers aux voitures) Frères mercier / madeleine / grand-petit charmont : assez dangereux notamment à la descente Place Leclerc : pendant les travaux on rencontrais des marches de 20cm sur les passages "habilités" vélos-piétons Rue charles nodier : obligation de passer sur le trottoir...

 sur les boulevard Blum etc.  de tres rares tronçons protégés

 toutes les rues sans signalétique au sol  Besançon étant vallonné, une politique publique de soutien financier à l'achat d'un vélo à assistance électrique serait bienvenu pour augmenter la pratique dans le cadre des déplacements quotidiens

 École valentin, Château Farine, et d'une manière générale toutes les zone commerciales et industrielles qui semble désormais constituer l'essentiel du développement de la ville. Certains grand axe ont des passages dédiés au trams et le

statut des vélos y est indéterminé.  L'urbanisme dans son entier est a repenser. Piétons et cycliste sont vus par les décideurs publics comme des bizarreries à peine tolérées, alors qu'ils devraient être centraux dans les politiques urbaines.

1) La ville de Besançon, bien que petite fait l'objet d'un étalement urbain absurde, l'idée étant communément admise que chacun a accès à une voiture. L'accès à certains services (ex. déchetterie, quincaillerie, clinique médicale) ne se fait que dans des banlieues dont l'accès est dangereux et difficile aux piétons/vélos. 2) Besançon est traversée par des grands axes, qui sont des routes départementales. Le trafic y est a 50km/h, même dans des quartiers très denses, avec boutiques et chalands le long des trottoirs. 3) Les pistes cyclables sont incomplètes, même si des travaux de voirie récents montrent un effort de part de la ville. Ainsi, des pistes s'interrompent sans avertissements, d'autre disparaissent à la faveur d'un rétrécissement de chaussée – là où elles seraient le plus nécessaires – pour réapparaître un peu plus loin, d'autres encore laissent le cycliste s'éloigner sans qu'aucun itinéraire sûr ne soit prévu pour le retour. Parfois l'accès est simplement impensé: pour rentrer chez moi, dans ma rue à sens unique, un détour de 500m avec deux montées importantes est nécessaire – alors que 2 rangées de parking occupent l'espace qui pourrait être celui d'un trottoir décent et d'une piste cyclable. 4) Le cycliste est toujours soumis aux automobilistes. La voiture présente un danger pour le cycliste? à ce dernier de mettre un casque. Une voiture dans un rond point est prioritaire, alors que les rares pistes cyclables contournant le même rond point, forcent le cycliste à mettre pied à terre de nombreuses fois, à attendre à chaque entrée et sortie et à franchir des trottoir souvent mal abaissés. Sirènes et klaxons sont pensés pour avertir un automobiliste au chaud dans sont habitacle insonorisé et constituent une véritable agression et un danger pour l'audition du cycliste exposé a leurs pleines puissances. 5) L'espace urbain est véritablement cannibalisé par les automobiles. De nombreux trottoirs sont difficilement praticables pour les piétons bien portants, excluant les personnes à mobilité réduite. Ils sont étroits et doivent contenir terrasses, lampadaires, étales de marchands, borne EDF, borne incendie, arrêts de bus, poubelles, servent de parking pour motos et velos, etc... Alors que les autos se taille la part du lion et occupent souvent les 3/4 du bitume. Non contentes de cela, elles empiètent en permanence sur le 1/4 restant, ainsi trottoirs et pistes cyclables servent de parking d'appoint, d'espace pour livraisons, de sortie de garage etc... Dans mon immeuble, faute de local vélo, nous somme plusieurs a devoir monter nos vélos dans les étages, malgré plusieurs portes étroites et une cage d'escalier inadapté. Un local vélo occupant seulement 2 places de parking pour voitures servirait à garer la dizaine de vélos concernée. Malheureusement ce changement est impensable aujourd'hui; dans notre société automobile 10 cyclistes pèseront toujours moins politiquement que 2 automobilistes.

 Boulevard Winston Churchill  La place de la voiture st très importante à Besançon ! Il y a des pistes cyclables mais c'est principalement pour la balade le long du Doubs. Peu de possibilité de se déplacer dans Besançon.

 Besoin de pistes cyclables à double sens

 le centre ville ou il n'y a pas de vrai piste cyclable ce qui devient très dangereux quand il y a les bus qui circule enmeme

temps que vous Toutes les routes ou il y a les voix de trame ou il n'y a pas de piste cyclable ex : pont de la république, avenue Elisee Cuisinier, avenue fontaine argent ➡ La situation de l'usage du vélo à Besançon laisse à penser que la mairie ne souhaite pas faciliter, développer ni démocratiser son utilisation, je ne compte plus les pistes cyclables qui se finissent en plein milieu d'une rue pour recommencer de l'autre côté de la chaussée. Ceci est d'autant plus dommage que Besançon est une ville où le public plébiscite énormément le vélo.

⚠ Traverser les quais utilisés par le tram ➡ Besançon fait des efforts pour les cyclistes, et c'est une bonne chose

⚠ Grands axes (sur la majeure partie de ces axes) : - rue de Dole (vers Chateaufarine) - rue de Vesoul - rue de Belfort

⚠ La piste cyclable en sens inverse rue violet sur laquelle les voitures déposant leurs enfants à la maternelle se gare et m'obligent à me décaler sur la route face aux autres voitures.

⚠ Tous les itinéraires dans les quartiers résidentiels et les grands axes (pas de pistes cyclables ou juste les pistes partielles), au centre ville de Besançon (particulièrement dans les rues en sens unique > collisions fréquentes avec les voitures en face qui s'attendent pas à voir un cycliste en face puisque la piste pas séparée ou pas/mal marquée), impossibilités de s'engager au cotre-sens dans les rues en sens unique (par ex. dans les quartiers résidentiels) donc grands détours obligatoires pour les cyclistes.

⚠ les grands axes de manière générale

⚠ Avenue edgar faure, avenue georges clemenceau, boulevard leon blum, bd winston churchill, bd john fitzgerald kennedy. ➡ Il y a dans le centre ville de besancon des endroits qui sont des zones de conflits entre les différents usagers, le pont de la republique par exemple; son trottoir est a partager entre piétons et cyclistes mais est beaucoup trop étroit pour ça, les cyclistes sont alors amenés a faire des écarts sur la voie du tram, ou ils se font bien sur houspiller par les conducteur de tram. Entre les rails du tram et le trottoir haut de quelques petits centimetres c'est un endroit où il y a souvent des accident de velos, des chutes et des collisions.

⚠ rue de Belfort

⚠ lors de déplacement à proximité du complexe de la malcombe la piste cyclable fait un creux et on est tenté de ne pas trop ralentir avant la montée. cependant d'un côté comme de l'autre les automobilistes peuvent couper la piste cyclable en tournant a droite et sans clignotant c'est dangereux.

⚠ La nouvelle route aménagée autour de la ligne 3 entre le palais des sports et la place du Maréchal Leclerc (inclus)

➡ Selon moi, cette dernière année, l'aménagement des pistes cyclables se sont dégradées : l'aménagement des pistes cyclables sur la nouvelle route aménagée (citée plus haut) est mal fait et dangereux (alors que l'aménagement précédent les travaux étaient de meilleure qualité, même quand absente) et certaines portions de pistes de pistes cyclables ont disparus (comme entre Île de France et les Hauts de Chazal). Il n'est pas rare que les automobilistes coupent la route des cyclistes sur les ronds-points (une fois, un voiture m'est même rentrée dedans !) D'un autre côté, les véloroute ou voies partagées piéton/vélo existent à certains endroits et permettent de circuler à vélo à distance du bruit et de la circulation motorisée ce qui est agréable.

⚠ rue de dole ➡ Avoir une vraie politique des déplacements à vélo, avec des itinéraires continus !

⚠ Rue de dole, boulevard léon Blum

⚠ Le trajet partant du Pont de la République pour rejoindre la rue de Vesoul ➡ Bonjour, En France, la politique cyclable manque globalement de cohérence et de convergence. Cela se ressent à l'échelon local : Le Grand Besançon se préoccupe du vélo essentiellement dans le cadre des déplacements domicile-travail et n'affiche aucune vision prospective en faveur du développement du tourisme cyclable. La Ville de Besançon réalise des aménagements cyclables au coup par coup et accorde encore trop d'importance à la voiture. Ainsi sa politique de stationnement est révélatrice et en contradiction avec l'ambition révélée par la réalisation des 2 TCSP. Le Conseil Départemental du Doubs semble avoir complètement oublié le vélo. La Région Bourgogne Franche-Comté multiplie les effets d'annonce sans grand (et nouveau) résultat. A Besançon, dans les faits, les aménagements cyclables sont certes un peu plus nombreux (plus en raison d'une obligation réglementaire que d'une réelle volonté politique), mais ils restent discontinus, souvent ponctuels et parfois mal pensés (par économie ?). A titre d'exemple, la rue Laplace : initialement il était prévu l'aménagement d'une piste cyclable, seul maillon manquant le long de la rocade nord-ouest. Le TCSP devait en assurer la réalisation. A la place, c'est une simple bande cyclable qui voit le jour, et qui plus est passe entre la route et des parkings et devant un arrêt de bus. A Châlon Sur Saône, Saint Malo, les bandes cyclables passent derrière, ce qui est mieux pour la sécurité des cyclistes, mais coûte un peu plus cher. Autre exemple, le franchissement des ronds-points. A Amsterdam, les cyclistes circulent sur des voies dédiées et abordent les giratoires sur des passages nettement marqués, au point d'être prioritaires par rapport aux automobilistes (très respectueux). A Besançon, les services municipaux restent rétifs à toute modification de signalisation, et la piste cyclable longeant la rocade s'arrête à chaque carrefour giratoire (il y en a 6), au niveau desquels il n'y a plus aucun repère pour les vélos. On constate surtout un défaut de cohérence dans les aménagements routiers en ville lorsqu'ils sont portés par la CAGB (rue Laplace) ou par le CD25 (haut de la rue de Vesoul, route de Gray). Enfin la pratique du vélo de voyage semble méprisée. Pourtant l'Eurovélo 6, de plus en plus fréquentée, traverse la ville. A y regarder de près, on pourrait presque passer de Tarragonoz à Rivotte sans se rendre compte de la présence du centre historique à un tour de pédales.

Contrairement à Dole, il n'y a aucun panneau d'informations sur le parcours (juste une flèche renvoyant vers l'office de tourisme, très compréhensible pour le cyclo-randonneur allemand !). Il n'y a pas de point d'accueil vélos (si à Deluz). Le camping municipal de Chalezeule n'est pas relié à la ville (bientôt, bien que promis pour 2016), pas plus à l'Eurovélo 6 (à Chalèze très proche). Ce qui fait que les touristes à vélo dorment à Osselle, Ranchot ou Baume-Les-Dames ! La signalisation, pour les cyclo-voyageurs arrivant au nord de l'agglomération, est discontinuée, ne renvoie ni au centre ville via la piste cyclable de la rocade, ni à l'Eurovélo 6. Pour terminer, j'ai envoyé dernièrement, à toutes les instances locales, une proposition de parcours à vélo (de voyage) reliant Besançon à Dijon, testé cet été, empruntant des routes à faible trafic, des voies vertes ou des chemins blancs, pour que soit balisé cet itinéraire (il est déjà fait de Pontallier sur Saône à Dijon). Je verrai bien ce qui va en sortir. Voilà pour l'essentiel, car il y a beaucoup à dire et des choses à faire évoluer, ce n'est pas les idées qui manquent. Cordialement.

 Rond point de mallarmé  Les bords du doubs ne sont pas aménagés pour les vélos, beaucoup de coupure entre les pistes cyclables, pas de parkings sécurisés

 Boulevard winston churchill  Le manque de parking sécurisé est un gros problème, pas d'efforts sur le campus étudiant ni à l'ENSMM. TROP DE VOL!

 pas de stationnement sécurisé autour des Passages Pasteur

 Boulevards sur toutes leur longueurs, et route de Gray

 Les grands axes tels que le Boulevard Kennedy, la rue de de Dôle où je ne me sens pas en sécurité.

 le centre ville, les rues à sens unique trop étroites pour laisser passer les vélos dans le sens opposé des voitures  les vélos ne sont respectés ni par les piétons ni par les voitures. Enormément de vols de vélos (pour ma part, 6 en 10 ans)

 \_carrefour quai strasbourg av. denfert rochereau \_ronds points fin rue de Belfort et sorties vers Thise et Chalezeule

 Mode de transport qui demande encore beaucoup de témérité. Difficile de mettre les enfants à vélo, dommage pour l'avenir (alors oui, communications, école du vélo, voies cyclables...)

 place Leclerc  La ville étant très en relief, cela limite l'usage du vélo pour les non sportifs ou ceux qui n'ont pas d'assistance électrique. Il serait intéressant soit d'encourager l'achat de vélos à assistance électrique soit que les vélib en soit équipés.

 Au centre ville, les pistes cyclables sont sur les trottoirs et personne ne semble être au courant. Sur les pistes à contresens, impossible de croiser un véhicule motorisé. Aux carrefours des grands axes, les pistes cyclables s'arrêtent et nous devons nous débrouiller...  De mieux en mieux pour ce qui est du développement du réseau mais encore beaucoup d'efforts pour favoriser les déplacements en vélo

 La piste cyclable rue megevand est détériorée et pleine de trous, il y a également pratiquement toujours des véhicules garés dessus ou de l'autre côté et les bus sont donc obligés de rouler dessus. De plus le petit bout de piste devant le tribunal n'est pas marqué assez visiblement, les piétons marchent toujours dessus.

 La croix de Palente, la route de Dole, les vieilles perrières, Bregille

 La ville tout simplement.  Il est scandaleux qu'il n'y ait pas plus de pistes cyclables sur l'ensemble de l'agglomération

 Rue de Vesoul

 Les endroits les plus problématiques se situent dans toutes la ville. Il n'y aucune rue ou zone de Besançon où l'on peut circuler sans danger en vélo  De très nombreuses personnes gare leur véhicule sur les bandes cyclables obligeant les cyclistes à faire un écart et prendre la route. C'est très dangereux, de plus je n'ai vu un de ces véhicules avec une amende pour stationnement!

 bordures de 2 cm le long des voies de tram  une limitation du stationnement gratuit au centre-ville réduirait le trafic automobile

 PRESQUE PARTOUT !

 La traversée de la ville d'est en ouest (et réciproquement) par le boulevard.  Une très nette amélioration des conditions de circulation par la création récente de pistes cyclables. Les actions militantes y sont pour quelque chose.

 Les zones en travaux  En stagnation, les urbains marchent, les rurbains n'ont pas d'alternative à la voiture.

 Rue de dôle  naze

 du centre-ville (pont Schwint) à la gare Viotte en passant par l'avenue Foch: pas de piste cyclable nécessité de monter sur le trottoir

 Le long de l'avenue Edgar Faure pourtant refaire récemment mais sans le moindre m2 de bande ou piste cyclable.

Idem pour la rue des Jardins.  La ville ne respecte pas la loi lors de réfections de voirie en ne mettant pas en place d'aménagements cyclables. L'association locale AVB Besançon doit se battre contre la ville uniquement pour que la loi puisse être respectée...

 Les grands axes

 Sur le boulevard

 Les rues à sens unique où la circulation à vélo a été "rajoutée" par ex. rue Mégevand ou Place Delattre de Tassigny. Les boulevards type rue de Dole où les voies cyclables ne sont pas isolées  La véloroute c'est fantastique !

 Boulevard Winston Churchill

 les pistes cyclables sont des morceaux qui ne sont pas reliés les uns aux autres  ras

 Impossible de rouler sur des chemins sur le secteur de planoise parc urbain car il y a en permanence des bris de verres qui ne sont jamais nettoyés et j'en ai assez de crever des pneus à chaque fois!

 Grands axes menant au centre ville : rues de Belfort - vesoul - Dole ainsi que les Boulevard  la mise en place de "box" sécurisées comme à Dijon dans les endroits clé de la ville, notamment à la gare serait un vrai point positif pour limiter le nombre de vols

 Circuler dans les rues piétonnes et sortir en campagne depuis la ville sont problématiques

 La rue de Dole, en particulier à l'Ouest du Casino de St-Ferjeux

 rue de dole pour se rendre au CHU. les voitures sont stationnées a coté de la piste cyclable et ne font pas attention en ouvrant leur portière. Nombreux accidents. Rue de Vesoul. Et bien d'autre encore, avec des portions de pistes cyclables qui disparaissent puis réapparaissent, des trottoirs à franchir. et des automobilistes qui ne connaissent pas le code des vélos.

 sur les chaussées qui ont été rétrécies en largeur pour augmenter les surfaces de trottoir, et qui ne laissent pas la place aux véhicules motorisés pour doubler les vélos.  Trop d'abus : pistes cyclables prises à contresens, non respect du code de la route, absence de lumières sur les vélos... c'est étonnant qu'il n'y ait pas plus d'accidents.

 Voies à sens unique ouvertes en double sens pour les vélos mais non sécurisées, voire en conflit avec les zones de stationnement voiture. Rues étroites, avec stationnement et vélos en double sens.  A vouloir " ménager la chèvre et le chou" (stationnement voiture, voies cyclables) rien de bon n'a été fait et les déplacements en vélo au centre ville ne sont pas du tout sécurisés.

 les boulevards Nord, rue de Vesoul, rue de Belfort, les voies tramway  des efforts récents mais peut mieux faire

 place leclerc pont de bregille  Un très beau paysage de la ville que l'on peut savourer pleinement en vélo, dommage que les pistes cyclables ne soient pas établies jusqu'au bout! Faciliter la pratique du vélo chez les étudiants pour aller au Campus de la Bouloie (vélo libre service).

 A proximité de la gare

 Centre ville dans la boucle

 Grand danger sur les grands axes et en dehors de la boucle. Malheureusement les rues parfois étroites rendent compliquées l'aménagement de piste cyclable dans cette ville. Les efforts de la ville sont importants mais il faudrait quand même penser à développer d'avantage la sécurité des cyclistes et piétons.

 les boulevards KENNEDY-CHURCHILL et BLUM  en plein développement , continuer de faire des aménagements pour les deux roues

 Boulevard Churchill

 Les grandes rues/avenues. Les rues à sens unique pour les voitures avec la circulation des vélos à sens contraire..

 Toutes les rues très étroites et en sens inverse de la voie de circulation pour véhicules motorisés : quai de Strasbourg, rue des Granges, rue de Pontarlier...  Des villes comme Strasbourg ont mis le paquet pour développer et sécuriser les pistes cyclables, ce devrait être pris en exemple pour une ville plus petite comme Besançon qui cherche de plus à dissuader de l'usage de la voiture. Les cyclistes y sont nombreux et il y aurait bien d'autres cyclistes si la sécurité de circulation était là.

 Dehors du centre ville

 Centre ville ; trop de piétons  Non

 Le boulevard Kennedy qui traverse Besançon est interdit et impraticable pour le vélo. Créer une piste séparée de la chaussée serait très pratique.  Besançon est une ville très vallonnée (sauf la boucle du centre ville), la pratique du vélo y est donc assez sportive lorsque l'on sort du centre ville. Pas de problèmes pour des petits trajets pour les courses, se rendre chez quelqu'un... mais malheureusement impossible pour beaucoup de personnes de se rendre au travail en vélo si il n'est pas électrique, sous peine d'arriver dégoulinant. Le vélo électrique est donc particulièrement confortable à Besançon, dommage que les prix soient peu accessibles, que la commune ne les subventionnent pas et surtout que le vol de ce type de vélo soit aussi fréquent +

-  Feus tricolores adaptés aux voitures qui restent rouge tant qu'il n'y a qu'un vélo qui attend... (plusieurs endroits)
-  la rue Megevand : il y a une piste cyclable en sens inverse de la circulation motorisée, toujours utilisée comme parking de voitures, ou trottoirs de piétons
-  Chateaufarine  Il manque surtout des voies pour rejoindre les communes voisines. L'usage du vélo en périphérie et dans les centres commerciaux est parfois très dangereux. Pas suffisamment de pistes continues.
-  zone de travaux, axes principaux et centre-ville  la construction des voies de tram en 2015 s'est trop peu accompagnée d'espaces dédiés aux cyclistes en parallèle. alors que les voies de tram sont interdites au vélos, elles sont des zones où il est simple de circuler à deux roues...
-  La zone de commerce Châteaufarine. L'axe Besançon - François (<https://www.openstreetmap.org/way/309735507>) : L'état du bord de la route incite à des écarts dangereux.
-  Avenue Edgar Faure  Le stationnement sécurisé des vélos n'est pas du tout pris en compte à Besançon. Exemple : à la gare, les vélos ne peuvent être stationnés sur des emplacements - certes abrités - mais complètement ouverts à tout public (problématique pour du stationnement longue durée / risque élevé de vol).
-  place leclerc
-  Côte de Morre Côte de Larnod Boulevard Churchill
-  Centre ville périphérie
-  Les endroits où passent les rails du tram  La présence de vélo campus est la bienvenue
-  Boulevards Léon blum
-  Certains quartiers proches centre-ville (pas d'aménagement)  non
-  centre ville, en particulier la grande rue et la rue des granges
-  Aller du centre ville à la fac de droit  Les pistes cyclables existent mais il n'y a pas la place de faire passer 2 voitures qui se croisent et 1 vélo sur la piste. Du coup la voiture est obligé de se serrer sur la piste. La piste cyclable est plus une illusion de sécurité qu'une sécurité.
-  Boulevard Léon Blum
-  Les "pistes cyclables" n'en sont pas : bande plus ou moins visibles sur la chaussée pour les voitures qui disparaissent subitement. Sur les ponts maintenant traversés par le tramway, dans le cadre de travaux pourtant très récents, rien n'a été prévu pour les cyclistes (au contraire des automobilistes et des piétons). Sortir de la ville ou y entrer, à vélo (à par véloroute : 2 sorties sur 10 environ), est suicidaire. Nos élus ne se déplaçant qu'en voiture (éventuellement avec chauffeur), les problèmes du commun des mortels ne les concernent pas, même s'ils se plaisent à augmenter le nombre de kilomètres de fausses pistes cyclables (voir début) pour les statistiques "vertes".  Obligez TOUS les élus à prendre un vélo une fois par semaine, et tout changera ! (à Besançon et ailleurs).
-  la boucle
-  Les axes dès que l'on sort du centre-ville  C'est l'avenir !
-  Les grands axes en dehors du centre ville.  Une partie de la population désire vraiment faire de Besançon une ville cyclable, peut-être n'est-elle pas assez entendue, alors qu'il s'agit du bien être de tous.
-  Centre ville
-  Gros ronds-points (exemple : celui de la Bouloie/Tilleroyes) Voies de tram supposées être interdite aux vélos, sans alternatives.
-  Je suis déjà tombé deux fois aux alentours du pont Battant en glissant par temps de pluie sur une bouche d'égout et sur les rails.  Je voudrais signaler trois problèmes: (1) l'illégalité du transport en vélo avenue Fontaine-Argent, (2) de même avenue Carnot en direction de la gare, (3) absence d'aménagement sur le pont Canot et l'avenue du 8 mai 1945 sur laquelle il débouche.
-  Le trajet du tram bloque la traversée des vélos  Il reste encore à faire en matière d'infrastructures cyclables à Besançon mais la ville est déjà bien équipée pour les cyclistes.
-  La périphérie du centre ville.
-  Rond point en bas du boulevard W Churchill et sur la D70 pour aller de ce rond point à la fac de Sciences  Le plus important est que les cyclistes soient repérables par les piétons et par les véhicules motorisés (sonnette, lampe, gilet jaune, ...).
-  grands axes
-  le pont giblotte  Les coupures dans les pistes de vélo est un gros problème. D'ailleurs, la plus part du temps les vélos ne sont pas protégés contre la circulation des voitures; la séparation entre les véhicules rapides et les vélos est

important pour notre sécurité.

 Centre-ville

 Autour de la gare et sur les ponts Canot et Battant.

 Le tram

 Rue Belfort , rue Vesoul, Hauts de Chazal  Dangereux

 Les grands axes et grands carrefours

 Les boulevards, avenues et rues empruntées par la circulation motorisée.  L'usage du vélo nécessiterait une prise en compte des besoins des usagers par les élus.

 près des voies de tram et carrefours en général

 Planoise avec les barrières anti scooter qui empêchent également les vélos de passer  Quick win : Cessez de mettre des barrières anti scooter qui ne servent à rien et bloquent les vélos larges (avec siège bébé, cargo ou avec remorque)

 Les échangeurs le long de la rocade (passage d'une portion de voie vélo à une autre sur le rond-point de la route de Gray notamment)  Mode de déplacements peu considéré y compris dans les aménagements récents

 les quai et place leclerc

 Gare Mouillère (accès depuis pont République) Carrefour à l'entrée du pont Schwint (côté extérieur boucle)  Les trajets pendulaires (les plus propices aux modes doux) ne se limitent pas à la seule ville de Besançon : il faut une meilleure acceptation des vélos dans les trains et bus en provenance des communes alentours + une meilleure accessibilité aux gares (Mouillère est une gare délaissée alors qu'elle présente un fort potentiel pour désengorger côte de Morre / Voie des Mercureaux). Sans oublier évidemment l'intermodalité nécessaire entre vélo, Ginko, TER, Mobidoubs, Livéo... (exemple : à Saône, arrêt Mobidoubs et aire spontanée de covoiturage de l'autre côté de la 2x2 voies par rapport à la gare + pas de tarification commune + pas de voie cyclable). Pour être opérationnelle, il ne faut pas une solution unique (ou plusieurs déconnectées les unes des autres) alternative à la voiture en individuel mais un bouquet de solutions complémentaires entre elles, ce qui n'est pas le cas dans la couronne périurbaine bisontine. Donc beaucoup de voitures contraintes d'entrer en ville.

 Des pistes cyclables qui s'interrompent brutalement. Très peu de pistes cyclables

 LE CENTRE VILLE POUR LES VOLS DE VELOS

 Les axes principaux et les liaisons entre ces axes  RAS

 Place Leclerc

 Devant la gare Viotte (du bas de la rue de Vesoul pour rejoindre la rue de Belfort).  Je regrette fortement que les nouveaux aménagements liés au tram ou à la ligne 3 en site propre (Boulevard Diderot, rue L. Lagrange, etc.) n'ait pas donné lieu à une vraie piste cyclable mais seulement à une bande cyclable sans véritable séparation. Je n'ai pas le sentiment d'être protégée par un trait de peinture ! Une démarcation que les voitures ne puissent pas franchir serait au moins plus sécurisant. Je rencontre à Besançon de nombreuses bandes cyclables qui disparaissent pour réapparaître quelques mètres plus loin, est-on sensé se télétransporter dans les airs sur ces parties inexistantes ?

 Le boulevard  C est pas mal quand même !

 pistes cyclables à contre sens le long des quais et centre ville trop dangereuses, voies du tram sans solution pour les vélos  L'usage du vélo à Besançon est globalement dangereuse pour le cycliste

 Rue Belfort , Rue Jouchoux , rond point rue Thomas Edison a cote du CHU Rond point rue de Gray [aux deux bouts] , Intersection rue Dole rue D'Arenes av.Siffert, sortie du parking fac de droit le chemin au long du bâtiment N à la sortie sur l'avenue de l'Observatoire, Chemin de Ronde du Fort Griffon [ si on descends depuis porte Charmont les voitures arrivent en contre sens LES COURBES SONT DANGEREUSES , ni les vélos ni les voitures ne voient rien ceux que leurs attends après le virage, les voitures passent sur la piste , très dangereux, vérifiez ça !  Il y a du travail

 centre ville, gare  une ville qui pourrait être très agréable à vélo, mais reste des situations inégales entre quartier, et un manque de respect de la part de certains automobilistes

 Toutes les grandes voies de circulation de Besançon où les voitures sont en surnombre et où la sécurité est mise en jeu du fait de la non individualisation des voies cyclables

 Boulevard Leon Blum

 Les grands axes

 Rue de pontarlier  Beaucoup de rue à sens unique sont autorisées en sens inverses aux vélos. Cependant ceci est peu indiqué ce qui entraîne des conflits avec les automobilistes. De plus ces rue sont souvent très dangereuses car un vélo n'a pas la place de croiser un autre véhicule en sécurité.

⚠ Les carrefours sous la gare Viotte ➡ Je suis depuis 30 à l'association cycliste AVB qui établit des échanges avec la municipalité. celle-ci est très peu réceptive aux propositions, peu convaincue de l'intérêt des déplacements à vélo.

⚠ Mon point noir quotidien c'est la traversée de la rue Megevand... une piste que dans un sens, une rue étroite avec beaucoup de bus... et des trottoirs tellement petits que les piétons marchant sur la piste

⚠ circulation à contre sens compliquée pour les vélos dans les rues à sens unique (rue de la Bibliothèque, rue du général Lecourbe, rue Peclet: c'est serré!) → une zone de circulation à 30 km/h max? Le pont Battant est un peu angoissant (trajet du tram : on ne voit pas si un tram arrive depuis la place de la révolution lorsqu'on arrive depuis la Madeleine et toujours beaucoup de piétons qui contraignent le parcours)

⚠ Toute la ville, excepté l'hyper-centre ➡ La ville de Besançon se soucie très peu des attentes et des besoins des cyclistes bisontins.

⚠ Quartier Rivotte (rue de Pontarlier) Aux portes du centre-ville Pont de la République Mauvais entretien de la véloroute du centre-ville à Planoise Chamars Boulevard Léon Blum Place Leclerc ➡ Fin des demi-mesures, plus d'investissement dans les véloroutes sur le quartier de Planoise.

⚠ La boucle en général. La place Leclerc.

⚠ les grands axes

⚠ Rues non piétonnes proches du centre ville

⚠ Le carrefour après le pont Robert Schwint ➡ Chaque feu rouge devrait avoir une bande cyclable sur leur voie sinon les voitures bloquent l'accès au feu à tous les coups. Pas de marquage = pas de prise de conscience ! C'est rageant car on est obligé de s'arrêter à 15 m du feu pour respirer la fumée des pots d'échappement alors qu'on pourrait avancer jusqu'au feu pour patienter ! Pourquoi faire du vélo si c'est pour faire la queue dans les bouchons ?

⚠ Rue Peclet Avenue Edouard Droz Boulevards Churchill et Blum

⚠ Vouloir suivre le boulevard (Léon Blum et Churchill) s'avère impraticable : il faut soit prendre l'aspiration des véhicules motorisés (j'adore ce jeu), soit rouler sur les trottoir exempts d'aménagements. ➡ La situation est très disparate suivant les endroits de la ville, il y a des d'aménagement qui sont bons sur le principe, mais qui souffrent souvent de problèmes dans la réalisation (typiquement des histoires de seuils dans l'intérieur d'un virage...).

⚠ rue de Vesoul rue de Montrapon

⚠ L'accès aux communes périphériques comme Pirey qui n'est pas adapté.

⚠ planoise Rue des cras Rue de Belfort St Ferjeux Beurre ➡ La séparation de piste cyclable et véhicule motorisé ne doit pas se faire que par une simple ligne blanche, mais bien une séparation physique avec un petit terre plein. Les véhicules qui ne respectent le moins les cyclistes sont les transports en commun.

➡ Il faut améliorer la sécurité et séparer les pistes cyclables des voies pour les voitures. Autoriser la circulation des vélos à contresens dans les rues à sens unique est souvent dangereux et ne sert qu'à "gonfler" les chiffres nationaux.

⚠ Au delà du boulevard

⚠ Planoise

⚠ au bord du Doubs sur les velo-routes, vers la Malate, et vers Velote, point Barre! ➡ Un esprit très cyclophobe domine, chez les PIÉTONS, AUTOMOBILISTES et personnel municipal, POLICE exceptée

⚠ Sur l'axe nord-sud du centre-ville : entre la mairie et les Chaprais, mais aussi au niveau de la rue Charles Siffert et de la place Leclerc... ➡ Beaucoup de communication, mais peu de travail sur les itinéraires ! La priorité a été donnée au tram et au bus.

⚠ grands axes

⚠ Les entrées de Besançon. ➡ C'est pas demain que Besançon sera une ville vélo comme Amsterdam!

⚠ ?

⚠ Grands axes, dont rue de Dole. Accès CHU très dangereux dans cet axe ➡ Réseau plus adapté pour les Utilisateurs de Velo le Week-end que pour circuler dans la ville, hors hyper centre

⚠ La ville!

⚠ Place Leclerc

⚠ Planoise

⚠ la rue de Belfort ➡ le non respect des espaces cyclables par les véhicules motorisés (stationnement, débordement...) est une incivilité devenue trop banale

 les gros carrefours comme la place Flore, la place Leclerc et le contournement des gosses avenues à l'heure de pointe.

 Les ballades en vélo à travers Besançon peuvent être agréable si elles n'ont pas lieu durant les heures de gosses affluence.

 rue de dole carrefour rue charles nodier/place saint jacques rue oudet boulevard kennedy Boulevard Churchill Avenue gaulard Avenue foch Bd blum  pour la question 6-d, par exemple, l'ordre de réponse n'est pas instinctif

 Le centre ville est très compliqué à gérer à vélo : stationnement sur les pistes cyclables, piste sur un trottoir sans délimitation nette (République entre rue des granges et grande rue) rue proudhon avec les nombreux carrefours sans visibilité et des véhicules (ambulance tous les matins, livraison chronoposte, fevrier boissons..) rue du lycée avec du monde sur la piste et la rue entre le petit chamars et le lycée pasteur trop étroit toujours apostrophé par des véhicules dans l'autre sens, même constat rue de la bibliothèque où les voitures pensent qu'on n'a pas le droit d'y circuler. Bus par deux fois qui m'ont plaquée d'un côté ou l'autre de la route par vengeance (piste cyclable qui se fait manger par un espace pour l'arrêt de bus à Cornet et rue de la République ) C'est extrêmement dangereux.  Le réseau est souvent interrompu par des arrêts de bus par exemple. Les couloirs cyclables sont très rares. Quelques endroits parfaits sur l'axe du tram entre chamars et Planoise. Souvent je passe sur les endroits les plus sûrs au détriment de la longueur du trajet.

 Les grands axes , de Montrapon à St ferjeux , la rue de Dole, rue de Belfort. Et surtout il manque de station de location qui ne desserve actuellement que le centre ville !!  Heureusement qu'il y a vélo campus sinon ça devient vite très chère

 rue mégevand, rue en sens unique avec des sorties d'écoles maternelles et primaires non signalisées ni sécurisées, véhicules garés en permanence sur la voie cyclable, trottoirs et passages pétons police municipale située en face n'agit pas malgré plaintes répétées.

 gare

 rue de belfort + rempart battant

 Les liaisons avec les communes limitrophes

 Sur les rocades  RAS Le vélo c'est l'avenir

 les rues piétonnes, les rues où les bus circulent ne laissant aucune place aux vélos  Les réaménagement effectués pour implanter le tram à Besançon ont aggravés les problèmes de circulation à vélo. Les rues piétonnes ne sont pas pensées pour les vélos, les rues où circulent les bus non plus. Et il y a des endroits où il est tout simplement impossible de rouler à vélo sans risquer sa vie.

 Tous itinéraires non séparés matériellement de la chaussée pour voitures.  Il faut une séparation physique entre la chaussée et la piste cyclable. Un coup de peinture ne suffit pas. La peinture s'efface, les voitures roulent ou stationnent dessus, on n'a pas la place de tomber etc. Evidemment, c'est plus cher, mais c'est un choix politique.

 Les ronds-points, pas des pistes partout.

 rond point et rues trop étroites

 Juste en périphérie de la boucle, du centre ville  La circulation des vélos se limite vraiment trop au centre ville (pas de borne libre service à des lieux éloignés (ex fac))

 dès qu'on emprunte un grand axe pour sortir du centre. La cohabitation avec les bus est délicate.

 Je trouve qu'il y a de plus en plus de vélos ( électriques ou non ) qui circulent à Besançon, et que la mairie a déjà beaucoup agi en faveur des vélos ( stations de "vélocité" à divers endroits , pistes cyclables dans les rues principales comme la rue de Belfort , l'avenue de la Paix... ) Les personnes âgées circulent aussi en vélo , donc c'est possible, sauf dans certaines rues étroites comme la rue de la Viotte qui est dangereuse ! mais ce

 rues pavées du centre ville

 Boulevard  Je circule à vélo depuis bientôt 40 ans dans la ville, mais je suis privilégiée j'habite proche du centre ville

 Le Boulevard intérieur

 Les endroits les plus problématiques à mon sens sont souvent liés au tramway à savoir si les vélos sont en droit de circuler sur les voies ou non. Je pense au quai vieil picard (celui qui a été élargi): au début il y avait un panneau qui indiquait un espace partagé (comme la vélo route), maintenant plus rien n'est affiché alors je ne sais plus où je suis en droit de circuler. Globalement, le centre ville est encore très investi par les voitures malgré une politique de la ville qui va dans un autre sens. Il y a énormément de voiture, camions de livraison stationnés sur la piste cyclable rue proudhon. Le pire c'est sur la place Jean cornet: les places de stationnement ne sont pas assez grandes pour les voitures donc elles débordent sur les pistes cyclables. Sans compter les arrêts intempestifs. Dans les grande rue et rue des granges, ce sont des voitures et camions stationnés sur le trottoirs qui forcent les piétons à utiliser la piste cyclable. Dernière remarque sur les feux rouges qui ne détectent pas les vélos (celui de la rue proudhon au croisement avec la rue proudhon). Si aucune voiture n'est avec moi, je suis obligée de m'engager dans le carrefour si je ne veux pas y passer la soirée.  La ville fait

déjà beaucoup mais il me semble que le véritable prochain défi est de modifier le comportement des automobilistes vis à vis des vélos. Je pense notamment aux rues à sens unique où les automobilistes pensent à vérifier d'un côté avant de s'engager mais jamais de vérifier l'autre où pourrait se situer un vélo.

⚠ La rue de Dole, depuis le bas de la rue jusqu'à Châteaufarine. ➡ Il ne suffit pas de limiter la vitesse des véhicules motorisés dans la ville, il faut, par ailleurs, savoir la faire respecter.

⚠ Les liaisons avec les autres communes, pas assez de panneaux pour les cyclistes (feux, priorités...) ➡ De gros efforts on était fait en espérant que ça continue

⚠ rue de pontarlier, Avenue Arthur Gaulard, Avenue Carnot ➡ Je trouve que les gens se sont bien approprié les Deux grande rue de la boucle (piétons et cyclistes), les déplacements le long du Doubs sont agréables et donne un bon accès aux alentours. Le truc qui me dérange le plus c'est la surpopulation de voitures dû au mauvais partage des voies, ils sont souvent tout seul au volant de leur voiture et c'est un détail sur lequel il faudrait plus discuter avec les conducteurs car la voiture est une dépense considérable qui les force à avoir des rythmes de vie extrêmement dépendant d'une situation financière stable, les accrochant à leur boulot et ce système vicieux qu'est le notre. En plus, ça arrache les poumons de circuler au milieu des voitures sur les grands axes. Pour moi, la voiture n'est pas à bannir mais à utiliser avec plus de retenue et de partage, le vélo est donc un bon complément. Il y a du travail à faire également sur les voies de circulation et les transports en commun pour suggérer l'utilisation du vélo (des voies plus larges, des gestion de carrefour priorisant les voies vélos dans des zones de hautes affluences et de déplacements quotidiens comme dans la boucle et son extérieurs proche.

⚠ Rue weiss, rue Midol, chemin français, rue du Chasnot, rue de Belfort, le boulevard sur toute sa longueur....

⚠ les voitures ne font pas attention aux vélos dans les ronds points, particulièrement celui de Châteaufarine. L'axe de la rue de Dole au niveau de Planoise est très dangereux pour les vélos, les voitures roulent trop vite.

⚠ Le centre ville (la boucle) tout autant que les déplacements ailleurs dans la ville. La véloroute est la seule route de vélo bien faite à Besançon. ➡ Les pistes cyclables ne sont pas assez nombreuses voir quasiment inexistantes, rouler sur les routes est dangereux, le double sens l'est particulièrement. Rouler avec un enfant tranquillement n'est possible que sur la véloroute finalement, le long du Doubs. Nous avons souvent l'impression de risquer notre vie ne étant à vélo.

⚠ Je n'en connais pas ➡ Non

⚠ Les grands axes

⚠ La rue Peclat

⚠ Ce ne sont pas les endroits qui posent problèmes, mais l'attitude des piétons au centre ville et celle de certains automobilistes qui agrandissent leur voie avec la piste cyclable. ➡ Le code de la route doit être respecté par chaque utilisateur (vélo, piéton, voiture, bus, ...) et tout se passera bien. Les vélos ne sont pas équipés de lampes. On ne les voit pas. Pourquoi avoir supprimé la lampe dynamo ?

⚠ Enorme danger dans la descente de la rue Battant juste avant d'entrer dans la partie piétonne. On devine une piste cyclable que les automobilistes ne voient pas et très souvent il y a un véhicule garé abusivement sur la partie arrêt livraisons, juste un peu avant la borne dans le sens de la descente, et si jamais un véhicule arrive (il débouche dans la sortie du virage) alors on se croise alors qu'il n'y a pas de place pour un vélo pris en sandwich dans cette descente entre le véhicule garé et le véhicule qui débouche. C'est mortel !!! Et j'ai des quantités de photos pour mieux expliquer et le prouver ! ➡ Les piétons sur le trottoir, les cyclistes sur la piste et les motorisés sur la route ! Les vélos électriques sont ils motorisés ? oui ! donc s'ils vont trop vite qu'ils empruntent la route ou qu'ils modèrent leur vitesse en voie piétonne !

⚠ Rue Flemming abords du CHU

⚠ boulevard des Présidents et rue de Belfort

⚠ D'une façon générale, les pistes cyclables qui s'arrêtent brutalement sur une rue.

➡ le centre ville convient très bien au vélo même si la circulation à contre-sens est délicate dans les rues étroites. Il faut être prudent soi-même et tout va bien !

⚠ LES GRANDS AXES RUE DE DOLE RUE DE VESOUL RUE DE BELFORT

⚠ Les "autoroutes urbaines" omniprésentes dès la sortie de la boucle, et même au sein de la boucle parfois! (rues de Dôle, de Belfort, Boulevards, la simple traversée perpendiculaire d'un boulevard, Avenues de la gare d'eau, d'Hélvétie, Siffert, rue Charles Nodier, le Nürburgring des Glacis) \*axes consacrant toute leur largeur et leur fonction à la voiture : plusieurs files de circulation dans les deux sens et/ou lignes de place de parking ➡ Un gros potentiel!

⚠ Aller du centre ville à la périphérie

➡ Plus de pistes

⚠ Les boulevards, absolument rien n'y est prévu pour les vélos

 Les quartiers résidentiels et les faubourgs.  Une ville comme Besançon devrait se donner les moyens de ses ambitions en matière de développement durable notamment dans l'amélioration de son réseau de pistes cyclables.

 Rue de Belfort - châteauneuf  Difficile

 rue de dole entrée boulevard

 Les grands axes et les carrefours. De plus les arceaux à vélo sont plus rares sur les hauteurs de Besançon.  Les bornes de vélo en libre-service ne sont pas pensées pour un usage ponctuel sans carte d'abonnement : il est quasiment impossible de louer un vélo sans carte d'abonnement régulier. Il serait également intéressant que les pistes cyclables soient plus visibles pour les véhicules motorisés. Les nouvelles pistes réalisées et uniquement tracées au sol ne sont pas respectées par les automobilistes, notamment lorsque la rue est à sens unique et que les vélos roulent à contre-sens.

 Davantage de sécurisation pour le stationnement des vélos au centre ville

 grande rue à cause des bus

 Boulevards Léon Blum / Kennedy / Churchill et Foch / Faure  Besançon n'est pas si mauvaise que ça en nombre de cyclistes compte-tenu de son relief et de son agglomération composée de villages non reliés à la ville. On croise beaucoup de cyclistes au centre-ville, et on en croise dans tout le reste de la ville (moins nombreux, certes). Des aménagements cyclables sont créés régulièrement. Toutefois, on peut toujours regretter l'existence de points noirs, coupure urbaines, etc. et le manque d'ergonomie de certains aménagements parfois difficilement praticables voire impraticables en raison de choix techniques douteux (poteaux, barrières en chicanes serrées, dispositifs anti-deux-roues...). Pour terminer, si la ville est vraiment facile et agréable à parcourir pour un cycliste aguerri (à quelques rares exceptions près), le trafic automobile est encore beaucoup trop important pour espérer circuler avec des enfants ou des personnes âgées.

 rue Pécelet: étroitesse de la rue et voitures à contre sens  non

 Grandes axes en dehors du centre ville

 avenue de montjoux

 Rues de faible largeur avec circulation automobiles en contre-sens, mais à sens unique  Besançon fait des efforts de création de parcours cyclables. J'ai la chance de venir par l'eurovélo 6 (vélotaf) et c'est super (Véloroute : assurer l'impossibilité pour les voitures d'y circuler - C'est tentant pour certains au lieu de faire un grand détour - d'ailleurs, vous avez investi dans des plots, pas toujours relevés et un bon nombre de cadenas de remplacement). Il faut continuer à accroître le maillage des pistes et permettre à tous le stationnement sécurisé des vélos : Besançon est une ville avec des collines et pas mal de personnes se sont remises au vélo grâce au VAE et au tram (Enfin, les travaux du Tram), mais ce dernier coûte cher et doit être garés de façon sûre. Par contre, mes concitoyens à 2 roues se permettent n'importe quoi (Traversée en diagonale des carrefours...) au prétexte qu'ils ne sont pas en voiture et une poignée seulement tournent la tête pour jeter un coup d'oeil et tendent le bras avant de changer de direction. Egalement, les piétons ne regardent jamais en arrière pour descendre du trottoir quand ils n'entendent pas de moteur (Quand la rue n'est pas large, c'est difficile de faire un évitement avec une voiture aux fesses), mais on les devinent de loin les pas très fins !!!

 les ponts  ras

 carrefour Rue Nodier - rue Lecourbe  L'attitude des pouvoirs publics est irrégulière: la Municipalité est souvent attentive à nos besoins; mais des projets de "fluidification" du trafic automobile accaparent trop souvent son attention et ses choix.

 Globalement tous les grands axes

 pour rejoindre l'hôpital depuis le centre ville et l'est de Besançon  néant

 Le pont de l'office de tourisme  Dommage qu'il n'y ait pas plus de bornes Vélocité

 Tout ce qui sort de l'hypercentre, soit dès que les voitures roulent à plus vive allure et qu'on ne peut plus compter sur le fait qu'elles ralentiront en nous voyant.  La pratique du vélo n'est pas encouragée à Besançon, y compris en ce qui concerne les agents de la ville, sur leurs déplacements professionnels ou domicile travail, ce qui pourrait lancer une belle dynamique.

 Les grands axes: rue de Dole, Vesoul et Belfort: vitesse rapide et pas de respect du cycliste

 Les grands axes, il faudrait autoriser absolument la circulation sur les trottoirs.  Des progrès sont à signaler j'observe le développement du réseau cyclable depuis les lois qui s'imposent aux collectivités locales et territoriales.

 Juste en périphérie de la boucle, sorties de ville, axes malheurs, boulevards et carrefours.

 Les "pistes cyclables" sont en général tracées sur la chaussée, entre les véhicules qui circulent et les véhicules en stationnement. C'est donc très dangereux. Et quand un bus s'arrête, il bloque la circulation du vélo, qui doit s'arrêter derrière, ou monter et rouler sur le trottoir. Et quand les pistes sont matérialisées sur les trottoirs, ceux-ci sont toujours partagés avec les piétons. Il faut donc toujours partager l'espace pour circuler. Enfin, je ne connais aucun endroit sécurisé pour garer mon vélo en ville. Heureusement il y a Vélocité, mais après 10 ans d'existence, le service n'a pas évolué (à part le déplacement de 3 stations). Il manque des vélos, des points d'ancrage et la création d'autres stations.  La ville ne se

préoccupe absolument pas du vélo. Pas de pistes sécurisées et donc séparées de la circulation. Gaspiller de la peinture sur la chaussée ne sert pas à grand chose, et s'avère très dangereux. Vélocité est à développer (voir Vélib2018.com). Créer des points de stationnements non sécurisés, et non surveillés, revient à utiliser de la place pour rien, puisque personne n'y stationne (à la gare Viotte notamment, devant et derrière). A développer: des garages à vélos fermés, avec accès codé (voir ville de Metz). Bref, le cycliste bisontin se débrouille avec les trottoirs, les feux, les voies du tram... Mais c'est théoriquement interdit...

 BOULEVARD CHURCHILL

 Rue de la grette Rue de dole  En l'absence de piste cyclable je considère que la sécurité pour moi est de rouler sur le trottoir. Je devrais en avoir le droit et ne pas m'exposer à une amende ou aux agressions verbales des piétons

 Les boulevards

 Boulevard Fleming

 Boulevards Blum, Churchill, ...  A certains carrefours, les feux automatiques ne passent au vert qu'en présence d'un véhicule à moteur. Les cyclistes ne sont pas détectés et le feu reste au rouge en leur présence.

 La présence de vélib' est très appréciée et pratique

 Périphérie et centre ville  Très compliqué car peu de route dédiée aux vélos.

 Autant de centre-ville où les piétons sont toujours prioritaires que hors de la boucle. Notons par exemple le rond-point de la gibelotte avec la rupture de la piste cyclable lorsque l'on est en direction du centre-ville, où il est très dangereux de vouloir reprendre ou descendre le trottoir/piste cyclable = trop petit, trop dangereux avec les voitures et le rond point. Idem pour le trajet pour aller à la Bouloie, lorsque le bus s'arrête constamment sur la piste, le passage de la borne vers l'IUT où on est obligés de monter sur le trottoir alors qu'il y a l'arrêt de bus juste après avec beaucoup de monde à pied dans une très faible largeur de trottoir. Question, pourquoi ne pas faire partout comme avant la gibelotte, avec des trottoirs/pistes cyclables, larges et sécurisées ?  Pas de politique globale d'aménagement qui rend parfois son utilisation dangereuse, et soumettant les cyclistes aux pollutions diverses des véhicules motorisés

 Je me déplace du quartier des Tilleroyes vers le centre-ville. L'endroit le plus délicat se trouve aux abords de la traversée du contournement (RN57) de Besançon vers le site de la Bouloie : rond-point d'accès à la rocade, puis liaison entre la rocade et le boulevard. Aucun trajet n'est pleinement sécurisé (et le plus sécurisé demande le plus d'efforts).  Vive la courtoisie en vélo et en voiture

 les voitures ne connaissent pas les panneaux pour les vélos et pensent que les vélos grillent les feux rouges.

 Centre ville ,petite et grande boucle  Bonjour, j'ai 45 ans, sans permis ni voiture, le vélo est mon moyen de transport quotidien et par tous les temps. Je déplore le réseau cyclable bisontin quasi inexistant et dangereux. Mais aussi une mentalité étroite des gens en général, piétons, conducteurs de bus et langda qui maudissent et méprisent les cyclistes. J'ai le sentiment de perpétuellement déranger en vélo, alors que je ne pollue pas et encombre peu voire pas du tout l'espace public. Besançon et la France en général n'intègrent pas les cyclistes et leurs bienfaits à juste titre. Alors que d'autres pays comme la Suisse et l'Allemagne ont une mentalité et une politique propice à ce mode de vie et de transport, les infrastructures sont développées et la population les respecte, qu'elle soit cycliste ou pas. Merci

 Partir du quartier St Claude dans n'importe quelle direction pose problème.  J'aimerais pouvoir me déplacer à vélo de façon quotidienne mais je me sens en insécurité par manque de pistes cyclables. Je roule sur les trottoirs, je gêne les piétons et risque une amende. Un point positif : l'Euroveloroute 6 où je me sens en sécurité mais que j'utilise pour les loisirs et pas au quotidien.

 Les Grand Axes

 Rue de Dole , partie proche de la sortie ou de l'entrée de la ville

 Partout  Non

 rue Pecllet

 Rue Battant. Trottoirs encombrés par commerces travaux et véhicules. Piétons déplacés sur la partie réservée au bus. Un nouveau slogan pour la Ville : Besançon une Ville paradoxale, la seule Ville où se conçoit des rues piétonnes qui sont des drive-in

 Les grands axes en périphérie. En résumé dès que l'on sort du centre ville.  Il faudrait plus de pistes cyclables, surtout sur les grands axes.

 rue de vesoul, boulevard entre chateaufarine et chalezeule, rue de belfort  il faudrait plus d'aide financière pour l'achat de vélo électrique car le centre ville de Besançon se trouve dans une cuvette et sans vélo électrique, remonter du centre ville n'est pas donné à tout le monde !

 En dehors du centre ville et en sortir de la ville a part le long du doubs  En progrès depuis 15 ans mais il y a encore du boulot!

- ⚠️ L'intégralité du centre ville ainsi que la direction de Vesoul ➡️ Il est extrêmement fréquent que des véhicules motorisés soient stationnés sur les bandes cyclables sans jamais être verbalisé!
- ⚠️ Sur la route de Gray entre le rond point à proximité de la piscine Mallarmé et la Bouloie (côté UFR ST) ➡️ Il serait bien de développer le réseau de Velocité et de l'étendre plus loin que le tour de la boucle. Dans le meilleur des cas l'idéal serait de le rendre gratuit pour inciter les habitants à les utiliser.
- ⚠️ L'extérieur de la boucle est plus dangereux
- ⚠️ Boulevard Churchill, boulevard Blum et rue de Dole ➡️ Très peu de pistes cyclables, peu de bandes cyclables. Les bandes cyclables s'arrêtent fréquemment et le plus souvent aux endroits dangereux
- ⚠️ Pont de la Gibelotte Rue de Belfort (du centre ville en direction de Thise)
- ⚠️ Avenue Fontaine Argent ➡️ État des routes déplorable. Certaines pistes cyclables à refaire notamment rue Clémenceau. Pas facile de faire du vélo et d'être secoué tt le temps. Trottoir trop haut pour la nouvelle voie en site propre gare - temis.
- ⚠️ Les carrefours et ronds-points ➡️ Pour être une nouvelle cycliste (6 mois) le regard sur l'effort entrepris par la ville est plutôt positif, et c'est peut-être davantage le comportement des personnes qui serait à améliorer. La ville c'est un partage des modes de transport, il ne faut pas chercher à imposer des choix ; à chaque période de la vie, l'on peut être appelé à utiliser tel ou tel déplacement. Le respect de l'autre là est le véritable enjeu. Un cycliste doit respecter le code de la route tout comme un automobiliste. A chacun sa place sans chercher à prendre l'ascendant !
- ⚠️ passage permanent des pistes cyclables de la route au trottoir et les grands carrefours/ronds points ➡️ Beaucoup d'incivilités de la part des voitures
- ⚠️ rue de Dole
- ⚠️ Centre ville ➡️ ok
- ⚠️ Dans le centre ville, en général. Les pistes cyclables existent mais à un moment donné, disparaissent et du coup, nous sommes un peu perdus. Les conducteurs ne nous respectent pas beaucoup et se montrent guère agréables à notre égard, voire dangereux (non respect de la distance de sécurité). ➡️ Concevoir de vraies pistes cyclables fluides, à savoir, sans interruption. Concevoir de vrais espaces pour les 2 roues sans moteur.
- ⚠️ Centre ville ➡️ Un réseau à améliorer d'urgence
- ⚠️ les nombreuses pistes cyclables qui se terminent brutalement ➡️ la ville a de nombreuses cotes et rend la pratique difficile, j'espère qu'il y aura bientôt des vélos avec assistance en libre service
- ⚠️ Les grandes artères sont très dangereuses. Il n'y a pas assez de pistes dans Besançon
- ⚠️ Quartier de la gare avec les voies du tram, boulevard pour se rendre à Micropolis. ➡️ Un bon point pour le développement des CSC.
- ⚠️ Les villages périphériques sont mal desservis dans leur ensemble. ➡️ C'est incontestablement plus simple et rassurant en vélo électrique.
- ⚠️ Traversée de la place du 8 septembre à contre sens. La piste cyclable apparaît sur le trottoir, les voitures et camionnettes sont presque toujours stationnées et les piétons toujours surpris de nous voir sur le trottoir. Les bus arrivent très vite en facebook et la route est étroite.
- ⚠️ Hors boucle. ➡️ Non.
- ⚠️ Accès au centre ville par boulevard Wilson ou rue de Vesoul
- ⚠️ Centre ville, avec les bus qui passent à moins de 10 cm
- ⚠️ Carrefour Place Leclerc pas adapté aux vélos . La piste cyclable avenue Léo Lagrange disparaît dans le sens du pont de la Gibelotte, très embêtant . ➡️ Les automobilistes têt comme les piétons (qui nous coupent devant sans regarder) ne sont pas prudents vis à vis des cyclistes. Les stationnements sur les pistes cyclables sont très fréquents .
- ⚠️ Rue de Belfort, ! Aucune sécurité et continuité dans la voie cyclable ➡️ Pour moi, le vélo n'est utilisé que par une classe aisée de la population (cadre ou professionnel supérieur). Il serait intéressant de mettre les moyens afin que les autres classes sociales puissent y participer ( Une campagne d'information sera importante)
- ⚠️ Tout le secteur de la boucle : pistes cyclables en permanence occupées par des voitures en stationnement, rue trop étroites (de Pontarlier), piétons sur la chaussée malgré la largeur des trottoirs (rue des Granges) et à cause des véhicules qui y sont garés etc ➡️ L'usage du vélo à Besançon est extrêmement dangereux. Les pistes cyclables sont globalement en mauvais état et trop peu nombreuses. Elles sont bien trop souvent occupées par des véhicules en stationnement, qui ne sont JAMAIS verbalisés. La rue des Granges est une catastrophe, les piétons circulent sur la chaussée et la piste cyclable. L'accès au centre-ville en voiture devrait être d'avantage limité. Il faudrait créer d'avantage de parking relais...

⚠ Hormis le long du Doubs d'Est en Ouest (excepté le tronçon après Chalèze, très dangereux) grâce à la piste cyclable bien différenciée de la route, les autres endroits sont tous problématiques et peu encourageant à prendre le vélo.

⚠ Les ronds point : les voitures nous coupent la route pour entrer ou sortir. Les feux : pas d'appel cycliste, ils ne changent pas s'il n'y a pas une voiture qui arrive donc on est tenté (et parfois forcé) de les griller. ➡ Mettre plus de parc vélo abrités aux abords des écoles, verbaliser plus régulièrement les automobilistes qui se garent sur les pistes cyclables notamment en centre ville, mettre des appels vélo pour les feux tricolores. Continuer à augmenter le réseau cyclable et améliorer ce réseau pour l'accès aux villages alentours.

⚠ Avenue Edgar Faure, en particulier dans le sens montant sur l'an fin de la rue menant sur la place Leclerc + rond point et début de rue devant la gare dans cette même rue. (Mais aussi rond point d'en micropolis sens Malcombe -> planoise, Et surtout le rond point de la piscine Mallarmé, ...) ➡ -il faudrait plus de feux rouges qui détectent les cyclistes (ou possibilité d'appuyer sur un bouton pour que le feu passe au vert quand il n'y a pas de voiture), -moins de bandes cyclables sur les trottoirs (avenue François Mitterrand sens frette vers micropolis, D70 de l'an place Leclerc en direction de l'an vouloir, ...), mais plutôt des bandes cyclables sur la chaussée ou à la rigueur de vraies pistes cyclables. Mais le compromis sur les trottoirs me paraît inadéquat : les piétons n'en comprennent pas que les cyclistes soient là malgré les marquages horizontaux et verticaux, quand il y a une ligne matérialisée les piétons ne la respectent pas forcément et tout cela fait que temps qu'en cycliste on ne peut rouler à vitesse « standard » mais ralentir énormément et main sur le frein, ce qui fait perdre du temps sur les itinéraires

⚠ Montjoux

⚠ dès qu'il faut sortir du centre ville cela devient compliqué avec les véhicules motorisés... ➡ Il est vrai qu'en ville les vélos sont peu respectés par les piétons et une fois que l'on sort de la ville ils ne sont pas respectés par les voitures.

⚠ La rue de Dole, la rue de la préfecture, certains carrefours et grands axes

⚠ Il n'y a pas de politique pro-velo. Les pistes cyclables sont des bouts de piste qui finissent sur des trottoirs ou nulle part. Très mauvaise signalisation. ➡ Il y a des efforts de fait mais cela ne sera jamais une ville de vélo

⚠ rue de vignier - rue de l'école - rue du lycée- quai bugnet-

⚠ Problème entre voie du tram/voie des voitures ? Sur lequel se déplacer ?

⚠ les ponts sur le Doubs sans pistes cyclables ➡ S'ils n'utilisaient pas, parfois le trottoir, parfois la voie du tram interdite aux vélos, les cyclistes se trouveraient fréquemment dans des rues étroites au milieu de flots de voitures. La communication autour du vélo devrait s'adresser aux conducteurs motorisés afin qu'ils adoptent un comportement qui respecte les cyclistes et évite les mises en danger.

⚠ La rue de Belfort avec la piste cyclable sans cesse interrompue par les places de stationnement. ➡ L'usage du vélo est pratique à Besançon, c'est un moyen de transport rapide par rapport aux moyens de transports motorisés, en particulier pour les déplacements quotidiens. Je pense qu'il est important qu'il y ait suffisamment de pistes cyclables et d'endroits pour attacher les vélos.

⚠ Axes inter-quartiers, centre-ville, périphéries, bref partout. ➡ Non.

⚠ Le contre sens de la rue de la préfecture. La vitesse des véhicules motorisés est limitée à 20 kmh. Aucun véhicule et surtout aucun bus ne la respecte. ➡ Il faudrait des pistes cyclables séparés des voitures et surtout verbaliser (mais auparavant informer) les cyclistes qui ne respectent pas le code de la route

⚠ Le centre ville pour rejoindre planoise

⚠ Les liaisons avec la périphérie de la ville ➡ Les pistes cyclables sont mal entretenues. Il faudrait que Besançon prenne exemple sur Belfort, sa voisine

⚠ Les voies de TRAM et les quartiers périphériques.

⚠ Les grands axes sont les plus problématiques (rue de dole, boulevard Fleming)

⚠ Piste cyclable de la rue de Belfort incomplète Passage de la place Leclerc compliqué ➡ non

⚠ Le boulevard périphérique ➡ Rue de VESOUL impraticable en vélo

⚠ pas d'accès aux communes alentours (Grand Besançon), ni sur les grands axes

⚠ Quai de Strasbourg, piste à contre-sens des autos en sens unique et stationnement des autos côté piste.

⚠ quartier St-Jean dans la Boucle

⚠ Rue Tristan Bernard, avenue Fontaine Argent, rue de Belfort partie basse, rue Alexis Chopard, pont de la République, rue de la République ➡ A Besançon, en ville et en périphérie, il est dangereux de circuler à vélo. L'usage des voies

du tramway (déconseillé? interdit?) est inconfortable en raison du piège que nous réserve le rail. Et sur le trottoir, la cohabitation est difficile même si une majorité de piétons et cyclistes sont souvent très tolérants.

⚠️ avenue gaulard et prolongement

⚠️ Les quais ou la piste cyclable est coté stationnement voiture et ou la rue est en sens unique ! Les voitures quittant le stationnement ne voient pas les vélos arrivant à contresens !!

⚠️ centre-ville

⚠️ Monter la rue du Petit Charmont en sens contraire des voitures ➡️ Entretien plus fréquemment les pistes cyclables, en particulier pour les bris de verre ou les caniveaux bouchés = flaques d'eau

⚠️ les quartiers situés en dehors de la boucle ou en dehors des itinéraires spécifiques cyclables (le long du doubs) ➡️ la géographie de la ville ne facilite pas toujours le développement. Mais les coupures d'itinéraires ou la non possibilité de prendre toutes les routes en vélo sont très compliquées.

⚠️ depuis le centre ville pour se rendre par exemple à la clinique saint Vincent presque rien comme piste? une a la rue Jouchoux qui est impraticable et très dangereuse !! nous avons la chance d'avoir un vélo route pour sortir de Besançon sur Osselle mais de plus en plus de véhicules (voitures, moto, scoter) alors que c'est interdit!! ➡️ les voitures et camions l'obligation de mettre les clignotants et se déporter de 1,50 m (même le auto école ne le mets pas )

⚠️ Planoise

⚠️ En dehors du centre ville historique

⚠️ les voies de circulation en périphérie de Besançon ➡️ Les liaisons avec les villages voisins sont très dangereuses(pas de pistes cyclables au bord des routes). La commune de Besançon ne prévoit jamais de pistes cyclables à l'occasion de travaux (ex. av. Gaulard ou bêtement on crée un espace central de 4m de large pour installer des réverbères et des arbres, c'était l'occasion rêvée pour créer une piste cyclable !).

⚠️ Passage Ecole Valentin vers Chatillon le Duc

⚠️ Le nord ➡️ Non

⚠️ reliant quotidiennement l'avenue Gaulard au chu Saint-Jacques je rencontre un peu tous les problèmes : je remonte la rue de Pontarlier en sens inverse (car en sens unique pour les véhicules). Les automobilistes arrivent très vite, se décalent à peine sur la droite pour me laisser de la place voire me lancent un regard noir car je les gêne. Au retour, toujours dans cette rue, je circule dans le même sens que les voitures. Elles me doublent risquant de me faire tomber dès qu'elles le peuvent. Les automobilistes ne savent pas que lorsqu'une rue est à sens unique, des vélos sont susceptibles de leur arriver en face. Les piétons traversent sans tourner la tête car ils n'entendent pas de bruit. Rue Mégevand les automobilistes stationnent sur la piste cyclable soit pour des livraison soit pour déposer leurs enfants à l'école. Certains jours le bus arrive en face de moi et je ne peux me rabattre sur la droite piste cyclable car elle est "encombrée". En tant que cycliste, je ne me sens à ma place nulle part : le trottoir est aux piétons, la route aux automobilistes.....

⚠️ MANQUE DE CONTINUITÉ DANS LES ITINÉRAIRES ➡️ EN PARTANT DE RIEN, BEAUCOUP A ÉTÉ FAIT MAIS POUR AVOIR UN VRAI RÉSEAU SUR L'AGGLO, AU RYTHME DES TRAVAUX, CA VA PRENDRE ENCORE 20 ANS!

⚠️ Parcours valonné, suivis d'un parcours à circulation motorisé importante ➡️ Je ne pense pas que ceci fasse avancer les choses.

⚠️ La piste cyclable récente de l'avenue Charles Siffert commence d'un coté de la route et finit de l'autre avec une traversée à triple angle droit de l'avenue impraticable en vélo (alors qu'il s'agit d'une piste cyclable...) ➡️ Les habitants apprécient de se déplacer en vélo, dommage que les pistes cyclables et les itinéraires cyclables ne soient pas plus développés et mieux conçus pour le leur permettre

⚠️ LE BOULEVARD PERIPHERIQUE ET LES GRANDS AXES POUR SORTIR DE BESANCON EN GENERAL

⚠️ les grandes voies de circulation ➡️ il reste encore beaucoup à faire pour améliorer la co-habitation piétons/deux roues motorisés/autre véhicules motorisés.

⚠️ Rue de vesoul jusqu'à centre ville ( ou vélo route) Rue de vesoul-boulevard Churchill-boulevard kennedy

⚠️ d'une manière générale, de nombreuses pistes cyclables sont coupées au moment le plus dangereux, c'est à dire aux carrefours. ➡️ un vélo volé à la gare, un vélo volé au travail...

⚠️ Pour aller du centre ville à la Zac de Chateaufarine c'est très dangereux ➡️ Très forte communication de la mairie sauf que les élus n'ont jamais fait de parcours sur les pistes cyclables exemple partage des trottoirs avec les vélos et les piétons

⚠️ les pistes cyclables à contre sens ➡️ non

⚠️ boulevard ➡️ la qualité de l'air à Besançon est mauvaise et aucune décision n'est prise en cas de pics...

⚠️ Place Leclerc Les ronds points ➡️ Ça s'améliore Peu à peu

⚠ Rond point des Tilleroyes ➡ Rue Megevand, il est très dangereux de circuler car des véhicules sont toujours garés sur la voie cyclable en toute impunité et pourtant quasiment devant la mairie. Les passages de bus étant fréquents, on décale pour dépasser les voitures en infraction et on se retrouve avec un bus en face! Il faut verbaliser!!!!

⚠ Je prends tous les jours le chemin français à contresens et c'est interdit, étroit et dangereux mais les solutions légales alternatives sont longues et pentues! On peut prendre la rue de Belfort à contresens maintenant et c'est très bien! mais dans le sens de la circulation ou à contresens, je ne me sens pas très en sécurité dans cette rue. peut-être faudrait-il des panneaux ou marquages au sol plus clairs car cyclistes et automobilistes ne savent pas où doivent circuler les vélos: dans sens de la circulation, certains cyclistes prennent quand même la piste à gauche. ➡ Merci pour ce questionnaire!

⚠ carrefours ➡ malgré quelques efforts, les modes doux ne sont pas une priorité et il faut toute la vigilance des associations et usagers pour obtenir quelques aménagements

⚠ Tous les endroits sont potentiellement problématiques. Trafic dense et automobilistes souvent pressés, stressés, agressifs, non conscients de la fragilité du cycliste. Perte de lisibilité dans ce trafic dense, non respect des distances de sécurité, distractions au volant... Des Attentes derrière les véhicules, dans les gaz d'échappement... Bref, des aménagements pour la prévention primaire devenus indispensables en ville, sur les axes secondaires aussi? Mais moins de présence sur la route, fait la place "trop" belle pour la vitesse, l'empire de la voiture? Les pistes cyclables sur la ville sont des pièges, contre-sens parfois très dangereux, portières qui s'ouvrent, sorties de garages, de stationnement, carrefours... J'ai le sentiment que, quelque soit l'aménagement proposé, le gros du travail réside sur la philosophie du partage de la route et de la co-vigilance.

⚠ ras

➡ Trop de cycliste ne respecte pas les feux tricolor, sens interdit et roule trop vite sur les trottoirs

⚠ carrefour boulevard - rue de dole

➡ Les nouvelles pistes cyclables sont étroites, rapidement interrompues, à proximité dangereuse de la circulation motorisée. Ça ressemble souvent à un prétexte pour valoriser l'image de la ville.

➡ j'aimerais prendre mon vélo plus souvent. mais pistes cyclables souvent impraticables, inexistantes ou dangereuses.

⚠ Les grands ronds-points vers micropolis; trop souvent il faut mettre pied à terre; rupture de trottoirs ; obligation d'utiliser les trottoirs pour le franchissement du Doubs ....partage mal compris de la chaussée. Que les adjoints concernés et M. le maire fassent usage de vélo pour se déplacer... ➡ Toute chaussée , sauf cas majeur, devrait comprendre une piste cyclable. EX le nouveau pont de Beure ...

⚠ Rue Denfert-Rochereau Rue de la Cassotte Pont de la République Rue de Dole

⚠ les grandes artères de circulation, comme la place leclerc par exemple ➡ Besançon est une ville agréable et malgré ses reliefs, utiliser le vélo est possible. mais il manque encore de pistes cyclables qui sécurisent la circulation et une attention de tous les usagers - attention qui viendra aussi en fonction des positionnements pris et diffusés par la ville

⚠ Circulation à contre sens ➡ Respect mutuel

⚠ la rue thomas edison est très dangereuse ➡ il n'y a pas de place pour les vélos aux feux tricolores

⚠ Quartier st claude, accès chateaufarine et valentin ➡ Outre la vitesse excessive des conducteurs, le non respect des bandes cyclables est quotidien et flagrant, des espace de circulation pour le vélo écartés de la chaussée rassurerait un bon nombre d'usagers

⚠ Absence de piste cyclable dans de nombreux axes, au centre ville et aux abords, inexistant ensuite. ➡ A quand une ville qui donne vraiment priorité au vélo ?!

⚠ périphérique de la Boucle ➡ non

⚠ RUE DE DOLE DU DEBUT JUSQU A LA FIN\_AV GAULARD-charles nodier- av du 8 mai- et d'autres ➡ des efforts légers sont faits mais il ne semble pas que le vélo soit une préoccupation majeure de la ville

⚠ Les grands axes. ➡ Constaté à plusieurs reprises: un vélo respectant le code de la route mais gênant une voiture grande vitesse se fait klaxonner. Exemples: entrée dans un rond point AVANT une voiture mais qui elle arrive à 50km/h, ralentissement et signalement du bras afin de tourner à gauche.

⚠ Rue de Belfort Rue de Vesoul ➡ La circulation à vélo n'est pas facilitée par les infrastructures et encore moins encouragée. La population en général préfère prendre la voiture car cela reste plus simple et plus confortable. Quand ce sera l'inverse, la ville ne sera pas adaptée. Pour les cyclistes convaincus, à l'heure actuelle, la circulation reste plutôt difficile.

⚠ Très peu de pistes cyclables. Pas de respect de la part des automobilistes. Circuler en dehors des pistes cyclables est très risqué. ➡ Changer les mentalités des piétons et des automobilistes (et puis peut-être aussi celle des cyclistes;-)

⚠ Axe centre ville Chateaufarine, rond point piscine Mallarmé, voies du tram dangereuses

⚠ Le boulevard périphérique ➡ Il faudrait inciter les citoyens à laisser la voiture pour le vélo ou les transports en commun

⚠ Bonjour, Je pense que les personnes qui sont à la conception des pistes cyclables devraient se consulter avec des associations de vélos pour vraiment savoir si les pistes sont adaptés. A Besançon, il y a énormément de pistes cyclables mais qui sont fait en tronçons et qui ne sont pas pensés par des cyclistes. Souvent, les pistes finissent abruptement et nous laissent coincés sur une grande axe motorisé. Les pistes en sens inverse des voitures sont très dangereuses je trouve. Les panneaux spéciales céder passage pour vélo aux feux sont très bien. A Besançon il y a beaucoup de potentiel mais les pistes ne sont pas cohérents du tout. Finalement, je suis pour des amendes de cyclistes qui roulent rapidement sans respect sur les trottoirs car ils effrayent les piétons! ➡ Les pistes cyclables, ne sont pas construites par des cyclistes. Des associations de vélos doivent être consulté avant pour tester la cohérence, et sécurité de ces pistes. A Besançon il y a beaucoup de pistes cyclables mais qui ne sont pas pratiques, ni adaptés ni cohérent .

⚠ Trajet Planoise-Chateaufarine

⚠ Le passage des ronds points est dangereux, par exemple, en bas des Tilleroyes, il y a une piste cyclable géniale qui longe la rocade, mais pour continuer de la prendre, il faut traverser un rond point sans aucun aménagement pour les cyclistes, je me suis déjà faite renversée sur ce rond-point. ➡ En tant qu'adulte, je fais du vélo tous les jours pour aller au travail, mais je trouve ça trop dangereux pour des jeunes ados alors que pourtant le trajet en vélo est plus rapide qu'en bus pour les trajets qu'ils font pour aller au collège (les Tilleroyes <-> centre-ville)

⚠ RUE DE CHAILLOT EN MONTEE ET EN DESCENTE

⚠ Aller du centre-ville à chateaufarine, en passant par la route de Dole. Impossible de prendre le boulevard (Kennedy, celui qui fait le super U de l'amitié, au lycée Pergaud) La route de Belfort, du côté de la gare est encore inaccessible pour les vélos (à contre sens et dans le même sens que les voitures) Le quartier Planoise est sans cesse couper par des barrières contre les scooters, ce qui empêche aussi aux vélos de passer. La 4 voies de Besançon (RN57) n'est pas totalement accessible en vélo (sur le bord des voies), et ne tient pas contre des montées et des descentes. Impossible d'aller de Besançon à Pirey en vélo (trop de circulation, et pas de voie cyclable) ➡ C'est une ville dont les habitants voudraient circuler en vélo (alors que les reliefs ne vont pas à l'avantage de la pratique du vélo), mais le manque de pistes ou voies cyclables empêche ce développement.

⚠ Les grands axes ➡ Presque tout pour la voiture , très peu pour le vélo.

⚠ rue pecllet - rue de pontarlier

⚠ Rue de Belfort

⚠ les grands axes en général ➡ non

⚠ Grands axes

⚠ Traversée de la rue de Dole à l'intersection de la Bretelle de Foire.

⚠ centre ville

⚠ Le centre ville, en périphérie du centre ville ( Fontaine Argent, Chaprais...)

⚠ La ceinture de boulevards traversant ➡ Le relief fait des fois préférés la marche à pied. Le développement des vae en est une conséquence mais cela pose de nouvelles questions de sécurité : vitesse notamment

⚠ Manque d homogénéité du réseau. Aucune liaison directe et sécurisée avec les communes de la proche périphérie.

➡ Merci de nous laisser l occasion de nous exprimer. Le reseau bisontin n est pas homogene, il est decoupe en petits morceaux, obligeant à traverser des axes dangereux. Non nombreuses pistes cyclables non entretenues : buissons ronces et nid poule. Piétons se promenant au milieu des voies avec leur chien sans laisse. Cela pourrait être évité par une meilleure signalisation et un réel investissement de la ville. Il y a encore un travail énorme à fournir pour que des personnes normales aient envie de faire du vélo à Besançon. Développer un vrai reseau avec les communes frontalières. ex 1 tronçon entre Pirey et Besançon avec des carrefours aménagés et sécurisés. Je fais 20 kms par jour et cela nécessite une attention de tous les instants, alors que cela devrait être un plaisir de circuler par ce moyen de transport. J ajoute que les sorties en famille sont dangereuses. Je me sens régulièrement en danger lorsque nous partons en balade avec les enfants. En résumé la ville de Besançon communique beaucoup sur son réseau, mais elle a encore un travail énorme pour sécuriser ces pistes cyclables. Preuve en est, sur mon trajet de 5 kms pour me rendre au travail le matin, je ne croise que 2 cyclistes!

⚠ Itinéraire centre ville - hopital ➡ Prise en considération politique inexistante en dehors des vélo-cités, utilisés comme vitrine mais sans réflexion générale.

⚠ ???

⚠ Centre-ville

⚠ Les grands axes (RN), peu d'espace pour les vélos, automobilistes souvent agressifs ➡ Dommage que la volonté politique tarde à se mettre en actes. Alors qu'elle était là pour la mise en place du tram... Comme si on avait mis la charrue tram avant les boeufs cyclables!

⚠ Le campus universitaire de la Bouloie n'est pas connecté au centre ville par une piste cyclable. Notamment la traversée

des boulevards et l'arrivée par la très fréquentée route de Gray sont très dangereuses. C'est d'ailleurs pareil pour les piétons (il y manque une séparation physique du trottoir qui de plus est trop étroite). Finalement, il n'y a pas station de vélo en libre service au campus. ➡ Il y a beaucoup de collines à Besançon. Les vélos proposés en libre service devraient être à assistance électrique comme c'est par exemple à Madrid.

⚠ La Boucle ➡ Il n'y a visiblement aucune volonté politique pour faciliter l'usage du vélo à Besançon, même si le nombre d'utilisateurs est relativement important et que la géographie de l'hyper-centre d'y prête. Faute d'aménagements, les conflits d'usage sont très fréquents avec les véhicules motorisés (voitures + bus) en particulier dans la Boucle. La Ville ne respecte pas la loi lorsqu'elle rénove des axes importants : aucun aménagement cyclable sur des axes majeurs comme la rue de Belfort, la rue des Deux-Princesses (mis à part des bandes cyclables discontinues, dont une qui fait une quinzaine de mètres !) ou le long du tram sur la partie Est. La communication autour du vélo se focalise sur l'usage des VéloCité. La police municipale laisse les voitures squatter les bandes cyclables en toute impunité, quand elle ne le fait pas elle-même. Il y a parfois des réalisations, mais on est vite déçu parce qu'elles sont finalement bâclées ou mal conçues (exemple de la rue de la Bibliothèque). Peut-être que le jour où le maire montera sur un vélo, les choses changeront un peu ? En attendant, sa 608 avec chauffeur participe régulièrement à la maltraitance des cyclistes à Besançon.

⚠ Quartiers de Planoise et de Saint Ferjeux ➡ Le passage du pont de Beure n'a toujours pas de solution adaptées, malgré des mobilisations. La DREAL fait la sourde oreille depuis des années, et n'est absolument pas à la hauteur de sa mission. C'est une situation scandaleuse !

⚠ Périphérie ➡ Respect des distances de sécurité parfois complètement oublié. Mise en danger très fréquente. Les automobilistes se sentent protégés dans leur voiture.

⚠ Zone Gare Viotte, Mallarmé / Fac de Sciences, zone d'activités autour du Boulevard. Accès à Besançon depuis les communes environnantes (exceptées celles desservies par l'EuroVélo6). ➡ Malgré son relief, Besançon devrait être plus adapté à la pratique du vélo notamment pour un usage "utilitaire", déplacement quotidien, "vélotaf". Depuis le centre ville, des itinéraires devraient être mieux aménagés, signalés, entretenus, vers les différentes zones d'activités de la ville.

⚠ la rue de belfort ➡ aucun

⚠ De façon très générale, la discontinuité, ou l'absence de pistes cyclables hors de la boucle (quartiers du centre historique) ➡ Des efforts conséquents en faveur de l'usage du vélo à Besançon demeurent encore nécessaires

⚠ rue de Dole ➡ Besançon réalise déjà de gros efforts pour favoriser le déplacement à vélo, certains grands axes sont cependant délaissés par les pistes cyclables, le point que je souhaiterais voir améliorer pour inviter les citoyens à préférer le vélo à la voiture pour ce rendre au travail.

⚠ bld Kennedy - échangeur micropolis

⚠ Toutes les côtes permettant d'accéder au plateau adjacent à Besançon (communes de Montfaucon, Morre, Larnod...) : circulation dense et rapide, utilisation du vélo quasi suicidaire. Boulevard Léon Blum, sans aménagement cyclable et avec une circulation très dense.

⚠ les grands axes (rue de Belfort, rue de Dole, boulevard Churchill, rue de Vesoul, etc), les aménagements partagés piétons/vélos (Place Leclerc, quai Veil Picard, pont de la République, etc) ➡ Les personnes qui ne sont pas habituées au vélo ne s'y mettent pas car elles se sentent en danger. Les cyclistes ne sont pas protégés par des pistes cyclables vraiment séparés des voitures. Parfois les pistes cyclables s'arrêtent d'un coup (carrefour rue de Dole/rue du Polygone en allant vers le centre ville). Si on utilise le vélo comme un moyen de déplacement et non comme un loisir, les trajets ne sont pas vraiment sécurisés.

➡ Il semble y avoir du progrès depuis peu, en matière d'aménagements

⚠ Le trèfle entre la rue de Dole et la fin du boulevard sur le quartier à l'entrée de Planoise ➡ Rien de particulier

⚠ Le boulevard Léon Blum coupe la ville et aucun aménagement n'est prévu, voire des trottoirs ridicules et les voitures vont vite (>60 km/h). Il est donc impossible d'y circuler. Il faut alors faire des zigzags pour circuler dans des petites rues et finalement traverser ce boulevard. Je crains également les rails du tramway, je suis déjà tombée en coinçant ma roue dedans. Depuis j'évite juste à rouler sur un tout petit trottoir. C'est inconfortable pour moi et les piétons. ➡ Il manque vraiment d'emplacements vélos. Je n'ai rien pour me garer en bas de mon travail. Les collègues montent aussi leur vélo dans l'ascenseur et le gare dans les couloirs.

⚠ à proximité des voies du tram car interdit de rouler sur ces voies et pas d'aménagement pour la circulation des vélos (pont République, avenue Fontaine Argent, notamment) ➡ expliquer aux automobilistes les panneaux qui autorisent dans certaines conditions à passer au feu rouge, certains pensent que nous "grillons" le feu et peuvent se montrer agressifs (klaxon, invectives, insultes) voire dangereux quand ensuite ils nous doublent.

⚠ Sorties de piste cyclable ➡ Toujours être vigilant ...

⚠ Les boulevards

⚠ Vitesse excessive véhicules motorisés rue de Velotte ➡ Trop de pistes cyclables caniveau. Eaux pluviales et proximité des véhicules à trop forte vitesse. Manque de prudence des chauffeurs de bus.

⚠ Peu de pistes cyclables en ville, rien aux ronds-points. Sauf les directions de Dole et Belfort avec la véloroute 6, rien pour Vesoul, Gray, Lons, Pontarlier, Sancey . . .

⚠ Pour mes déplacements je n'en vois aucun ➡ Non

⚠ Très peu de parcours continu et uniformisé (ruptures de parcours assez systématiques). Mélange de la circulation vélo et piéton (peu de signalisation). ➡ Intégrer réellement l'approche vélo lors des travaux de voirie, par création de piste en site propre. Créer des liaisons sécurisées vers la véloroute Euro 6.

⚠ hors centre ville ➡ non

⚠ Rue de Belfort, rue Alexis Chopard, Rue Fontaine Argent, Parc Micaud, Pont de la République, rue de la République, rue des Granges, Grandvèlle, Grande rue ➡ Circuler à vélo à Besançon est dangereux. Notamment aux endroits où passe le tramway.

⚠ Rue de Dole, place Leclerc ➡ La ville de Besançon fait des efforts incontestables pour le développement du vélo mais la configuration de la ville n'est pas un facteur de facilitation. Par ailleurs, compte tenu du réseau de transports collectifs, l'accès au centre ville devrait être interdit aux véhicules motorisés.

⚠ rue de Dole ➡ Les efforts réalisés le long du tram ne répondent que peu aux attentes des usagers. Les axes hors tramway sont rarement aménagés.

⚠ rue de pontarlier ➡ L'impression qu'il est fait parce que c'est dans l'air du temps et pas du tout pensé par des gens concernés par la pratique du vélo en ville.

⚠ Centre ville de Besançon

⚠ Le centre ville

⚠ Tous les stationnements car pas sécurisés ,pas surveillés . Mon assurance vient de me donner ... 50 pour le vol de mon vélo !!!!!<f0><U+009F><U+0098><U+0091><f0><U+009F><U+0098><U+0091><f0><U+009F><U+0098><U+0091> ➡ Vive le vélo à Besançon <f0><U+009F><U+0098><U+0083>

⚠ Rue de Vesoul dans les deux sens

⚠ La boucle au centre ville

⚠ La boucle ➡ non

⚠ Pour aller au nord de la ville.

⚠ RAS sur mes parcours journaliers. ➡ Je ne change pas mon vélo contre une voiture. Certes, Besançon est doté de nombreuses collines et faire du vélo demande un effort physique parfois important.

⚠ Place leclerc -rue de dole ➡ Pas de prise en compte des besoins ...et pas assez de pistes cyclables CONTINUES

➡ A l'image du transport en général, la municipalité n'arrive pas à faire de véritable choix et ne peut donc pas s'engager dans une véritable politique de déplacements. Le vélo est encore ressenti, plus comme un problème à gérer, que comme une solution.

⚠ Place Leclercq, passage vélo deux feux vers le jardin botanique, Rond point, avenue leo lagrange au carrefour après le pont, rue des grange en contre sens

⚠ je n'ai pas d'endroit précis identifié comme étant à risque

⚠ Le boulevard entre minjoz et palente ( soi 7 à 8 km) ➡ La topographie de la ville ne favorise pas l'usage du vélo, il faut être très sportif (mis à part dans la boucle où il y a quelques km2 plats, le reste ne l'est jamais même avec vélo à assistance électrique il reste un vrai effort physique) et ne pas être sensible à la pluie / froid et neige ( pas évident la neige à vélo)

⚠ Toute la ville

⚠ Micropolis

⚠ Les voie rapides

⚠ Pont de Bregille, Montrapon, rue de Dole, Chamars ➡ Peu de réelles pistes cyclables séparées de la route.

⚠ Quand on remonte la rue Alexis Chopard à contresens des voitures et qu'on arrive au au croisement avec la rue de la Cassotte, c'est assez dangereux car les signalisations et feux tricolores du carrefour ne sont pas prévus pour les vélos arrivant par cette voie

⚠ Il n'y a pas stations hors de la boucle (le centre); La circulation pour les vélo (hors loisirs), les poussettes, les fauteuils roulants, handicapés, etc. est impossible avec des trottoirs non entretenus, des trottoirs de quelques centimètres parfois, avec une route à côté étroite, et également mal entretenue. Du coup, les piétons, ou poussettes vont sur des rues dangereuses. Les trous sur ces rues dangereuses, les trous sur les pistes cyclistes incitent à rouler sur les trottoirs, surtout

avec des enfants, quand le trottoir n'est pas plus dangereux du fait de son état. 🖊️ Que les élus se renseignent du côté de la Hollande et de la Belgique pour l'aménagement urbain, et la place du vélo comme moyen de transport quotidien. Le vélo est trop souvent vu comme un loisir et non comme un moyen de transport. Pourtant à moins de 10 km de point à point, le vélo peut fonctionner très bien, même avec un relief accidenté.

⚠️ Rue du petit Charmont et rue Richebourg (véhicules quasi systématiquement stationnés sur la piste cyclable, obligeant à se déporter très dangereusement, des voitures venant en face). Grande Rue, les bus ne respectent pas le contresens autorisé pour les vélos. La partie piétonne est difficile à emprunter, ne comportant pas de zone de circulation pour les vélos. Le rond-point à côté de la piscine Mallarmé, pourtant sur un itinéraire naturel entre le centre et l'université, est extrêmement périlleux. 🖊️ Aucune station Vélocité dans les campus hors de la Boucle, c'est aberrant. Le stationnement en centre ville est rare, y compris dans les zones commerçantes.

⚠️ Périphérie

⚠️ Devant la gare, le nouvel aménagement n'est pas du tout adapté et n'a pas été pensé par un cycliste!! être obligé de traverser sur un passage piéton avec des poteaux, nécessite de presque s'arrêter. Or en vélo, on ne se promène pas toujours, c'est un moyen de locomotion, et si des automobilistes s'énervent dans les bouchons, il est dommage de décourager des cyclistes par des parcours plein d'obstacles. 🖊️ Je suis contente de voir du monde pédaler et être à la hauteur des valeurs de protection de l'environnement (ou plutôt d'usage raisonné des ressources). Mais la mairie a le devoir de leur faciliter la tâche parce qu'ils font un choix courageux et intelligent, et parce qu'ils participent à la diminution des embouteillages.

⚠️ en rue piétonne

⚠️ Le centre ville où la ligne du tram a empiété sur les pistes cyclables. Les rails sont dangereuses !

⚠️ Je ne circule pas sur les grands axes, traversée du boulevard à palente ou en général sauf rue de vesoul difficile 🖊️ Besançon est une ville pleine de collines...ca monte et ca descend des qu on quitte le centre-ville il faut être jeune et sportif ou avoir un vélo électrique

🖊️ La voiture est une arme de destruction massive, seule l'éducation et des campagnes de grande envergure la feront reculer (le nombre de morts comparé par terrorisme reste infime). Cela dépasse la seule ville de Besançon.

⚠️ La traversée des grands axes

⚠️ Les déplacements en dehors du centre ville : Planoise, Chateaufarine, ...

⚠️ RUE DE BELFORT : parties délimitées cyclables et tout d un coup ca s'arrete....

⚠️ À certains endroits il y a des morceaux de piste cyclable qui s'arrêtent brusquement et on se retrouve sur la route avec les voitures 🖊️ La ville a fait des efforts mais c'est encore largement insuffisant selon moi

⚠️ Le boulevard Blum, les quartiers périphériques

⚠️ Boulevard winston churchill

⚠️ Rue de Belfort, Parking de la gare non adapté, pas pratique d accès

🖊️ des efforts sont fait, mais le cycliste est souvent amener à traverser la route pour ne pas quitter la piste, ou doit circuler sur le trottoir où les piétons ne sont pas sensibilisés à l'utilisation du vélo et n'y prêtent pas attention, malgré la signalisation au sol

⚠️ peripherie 🖊️ Manque de pistes cyclables et d'interconnexion entre celles existantes. Difficile de sortir de la ville à vélo, de faire ses courses. Quelques voies douces incluant pistes cyclables proposées dans certaines communes périphériques. politique de métropole au sens large nécessaire. Merci.

⚠️ Traversée des carrefours, % des pentes non pris en compte dans la réflexion sur la circulation des vélos sans assistance électrique, étroitesse des bandes cyclables qui disparaissent subitement, pistes cyclables sur les trottoirs, différence de hauteur de la chaussée (très casse gueule par temps de pluie) de 2cm le long du parcours du tramway en ville et le long des grilles métalliques à usage de drain dans les rues piétonnes (quelques millimètres), dalles piétonnes savonnets lorsqu'elles sont humides, mobiliers urbains mobiles posés sur le parcours des piétons et des cyclistes, arrêts de bus sur piste cyclable, voitures garées en permanence.... Piétons et vélos apparaissent comme un décor à valoriser mais gênant le trafic automobile lui même gêné (détours, bouchons, rues rétrécies, courbes surprenantes empêchant la fluidité du trafic etc) par une volonté de le réduire au profit du tram

⚠️ la descente du président, accéder en ville depuis les alentours de la boucle 🖊️ démocratiser son utilisation, marre des scooters