






Betton (35)



 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 J'habite rue du Vau Chalet et je travaille à Cesson aux Champs Blancs. Le parcours sur le canal est bien mais trop long (boucles de l'Ille) en allant vers Maison Blanche. On pourrait raccourcir le trajet pour aller au travail (gagner 800m) en coupant au moins une boucle par un chemin de campagne. Pour le 2ième trajet par Decathlon, il manque des passerelles sur le canal pour pouvoir raccourcir le trajet (au niveau des gens du voyage). Et sur ce trajet la petite route vers Thorigné est trop chargée en voiture et beaucoup trop dangereuse : il faudrait un chemin de campagne. Mon objectif est d'aller au travail en 15-20 minutes. Aujourd'hui je dépasse les 25 minutes. Raccourcir le trajet à vélo encouragerait beaucoup plus de personnes à laisser leur voiture. Gagner 5 à 8 minutes serait un gros progrès.

 Rue de Rennes



 La route entre Maison Blanche et Betton.

 Rue de Rennes en allant vers Maison Blanche  Bravo pour l'aménagement de la piste entre Betton et Saint Grégoire. Vivement l'avènement d'une liaison Rue de Rennes jusque maison Blanche.

 La rue qui monte de la mairie au tregor cote pas large sans piste cyclable avec une rue qui tourne a gauche en plein milieu de la côte ou les voitures derrière nous ne nous laisse pas tourner

 Que la ville prennent soin des pistes des existantes et favorise le partage de la route avec les autres usagers...


 La rue qui relie la gare au Tregor  La ville semble progresser sur l'attention qu'elle porte aux cyclistes


 Rue du Vau Chalet  Prévoir dès la conception des nouveaux quartiers des axes dédiés aux piétons et aux cyclistes clairement séparés des axes voiture

 Rejoindre Rennes à vélo en voie verte  Proposer le mode de transport à vélo dès le jeune age

 Le chemin du vau chalet La rue du vau chalet


 sécuriser l'axe vers Rennes Maison Blanche


 Sur les grans axes


 Rue d'armorique


 Eglise



 l'axe Rue de Rennes-Rue du Mont Saint-Michel  Une forte proportion des habitants de Betton travaille en dehors de la commune. Fatalement, la majorité de leurs trajets se fait en voiture. La conséquence logique est l'aménagement d'infrastructures liées aux trajets quotidiens en vélo n'est manifestement pas une priorité. Par contre, on peut y faire de jolies balades le long du canal ou dans la campagne environnante...

 Rue de rennes Centre (de église au tregor) Les petits ronds points où passent les bus

 manque de cohérence au sein de rennes métropole pour favoriser les circulations vélos

 axe Betton Rennes, insécurité totale compte tenue de la fréquentation

 De la bonne volonté mais peu de moyens, les aménagement sont toujours pensés pour les voitures puis adapté pour les vélos





































 -Les axes principaux où les pistes en site propre n'existent pas. -le secteur mairie et place du marché -le carrefour de la Levée  Situation très négative. La ville de Betton n'a pas de politique de déplacements doux. C'est une ville "tout voiture", où peu de choses sont faites pour ralentir la circulation, pour protéger efficacement les piétons et les cyclistes. Aucune communication active n'est entreprise pour inciter les Bettonnais à renoncer à la voiture.

 IL FAUT DEVELOPPER LES PISTES CYCLABLES PARTOUT  non

 A l'école de mes enfants (primaire Les Omblais) et au collège

 le centre bourg

 Rond point

-  route de rennes qui malgré les travaux ,n'aura pas de piste cyclable!  Heureusement qu'il y a la canal, mais cela ne suffit pas
-  les voies de circulation larges en sortie de ville  developper les zones de communication protégées entre les communes
-  Les artères principales ne sont pas sécurisées et les intersections non plus Pas de pistes identifiées et protegees 
Difficiles car il y a des barrières naturelles (canal) avec un seul lieu de passage pour la commune (10 000 hab) qui rend la circulation extrêmement difficile et qui plus est la cohabitation entre cyclistes et automobilistes Autre ouvrage un passage à niveau....
-  le centre ville est en cote et il n'y a pas de piste à ces endroits là. Heureusement, la majorité des véhicules motorisés respectent les vélos, mais cela pourrait être l'enfer si tel n'était pas le cas.  un aménagement est créé en ce moment dans le centre : à voir
-  rue du vau chalet  de nombreuses bordures de trottoirs sont en granit avec des angles trop marqués
-  les petites routes de campagne comme celle de Tihuit et la traversée du bourg (rue du Trégor devant l'église)  Je ne me sens en sécurité que le long du canal
-  Rues principales traversant la commune  Non
-  rue de brocéliande avenue de Moretonhampstead
-  le rond point de Tihuit
-  Rue du vau chalet  Non
-  Avenue d'Armorique à partir de la zone sans piste cyclable (côte sous l'église)+ rue du Vau Chalet (pour rejoindre le complexe sportif des Omblais)
-  Rejoindre cesson est très compliqué, surtout si on veut arriver aux champs blancs  Les pistes cyclables semblent faites par des personnes ne faisant pas de vélo. La piste pour rejoindre saint-grégoire est en revanche quasi-parfaite, il manque un juste des stop pour les voitures arrivant des rues perpendiculaires, il serait plus logique que les voitures aient 2 stop, plutôt que de devoir ralentir quand on est en vélo (on parle bien de privilégier le vélo non ?). Pour le reste, la piste cyclable en cours de construction dans la rue centrale me semble absolument inadaptée, il faut bien penser aux vélos de courses et au VAE, monter et descendre des mini trottoirs pour continuer sur sa piste cyclable est inadmissible. Encore une fois les rues perpendiculaires ne devraient pas avoir priorité sur la piste cyclable (j'espère que ca va être le cas).
-  La rue du vau chalet
-  Sortie vers Rennes Et axe nord sud traverser voie ferroviaire et canal
-  Rue de RENNES et Avenue d'Armorique inadaptées et dangereuses pour les cyclistes.
-  Les terre-pleins , chicanes pour ralentir les voitures sont des dangers pour les velo, ainsi que les bordures de trottoirs à angle vifs. Exemple rue du vauchalet et d'autres.
-  Centre Ville
-  la rue d Armorique au niveau de la cote de l'église  n
-  La cote de l'avenue d'armorique. À côté de l'église
-  circulation entre le haut de Betton et le bas de Betton
-  La rue principale pour traverser le bourg de la gare aux hauts de betton sortir de Betton pour aller à la foret pas de piste cyclable en continue
-  L'avenue d'Armorée qui descend vers la Mairie  Pas de commentaire
-  La rue de Rennes axe principale de la commune et de connexion à Rennes (vers le sud) est en cours de refontes. Rétrécissement de la chaussée (pour réduire la vitesse à 30), ajout d'espaces vert avec très larges trottoirs et pas de piste cyclable (pour le vélotaf) ! Géométrie non rectiligne des trottoirs, vélos prévu sur la voirie. Idem il y a quelques années rue du Mont-Saint-Michel, mais un effort entre Betton et Saint-Grégoire (autre axe vélotaf).  La communication est électoraliste et non pas engagée. Notre mairie communique sur les déplacements doux (vélotaf), mais ne travaille pas sur les itinéraires directes (avec quelques optimisations on pourrait mettre le même temps qu'en voiture sur 15km...). Les pistes parallèles aux rues principales ne bénéficient pas de la même priorité. Arrêt tous les 100m pour céder le passage (à des impasses parfois), on est pas arrivé au boulot...
-  Rue de Rennes et rue du Mont Saint Michel.