

Bois-Colombes (92)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Dans les rues étroites à sens unique où il est impossible pour une voiture de doubler sans garder la distance de sécurité entre le vélo et la voiture (qui doit être d'1 mètre minimum). Beaucoup de voiture double sans respecter la distance de sécurité et frôlent ainsi les cyclistes.  En règle générale il est plutôt agréable de faire du vélo à Bois-Colombes. Dommage que les rues en sens interdit ne soient pas à double sens pour les vélos. Il serait aussi judicieux de pouvoir faire une campagne de sensibilisation en direction des automobilistes mais aussi des personnes qui utilisent le vélo. Permettre aux vélos de bruler les feux rouges tout en respectant les véhicules ou autres vélos qui passent le feu vert. Une concertation avec les autres maires des villes alentours de Bois-Colombes serait judicieuse également, permettant une continuité dans les parcours cyclables.

 Rue des Bourguignons  Les sens uniques (nombreux) ne sont pas ouverts en double sens ... Contrairement à Asnières par ex juste à côté...cela donne des situations "débiles" (ex rue Michelet qu'on peut remonter côté Asnières, mais interdite de l'autre côté de la rue des Bourguignons au niveau de la rue Guyot)

 piste cyclable rue des peuplier qui change de chance  Il faudrait mettre en place des vélos rue comme ce qui est expérimenté à Strasbourg, interdire dans certain quartier l'accès au voiture et scooter, ouvrir un service de coursier à vélo afin de créer de l'emploi. Ouvrir un club de vélo, faire une piste de vélo

 Rue des Bourguignons et avenue d'Argenteuil  La pratique du vélo se développe dans la ville mais les infrastructures pour les cyclistes ne sont pas au rendez-vous.

 Rue des bourguignons, rond point de l'Europe (avec la Garenne et Courbevoie)  Les pistes cyclables sur le trottoirs sans séparation, partagées avec les piétons et sans sas vélo quand on revient sur la route sont dangereuses.

 Centre ville. Zones 30 sans double voie pour les cyclistes  Situation nulle. Rien n'est fait pour permettre la circulation des vélos à Bois Colombes. Il n'y a même pas d'espace cyclable à la sortie des collèges et lycées

 Secteur charles de gaulle et bourguignon : La circulation est dense et la mairie a fait des réaménagements de voirie sans inclure le moindre aménagement cyclable  Bois-Colombes est une ville polluée et embouteillée ... La mairie ne favorise pas les transports alternatifs. A l'inverse de ses voisines (Gennevilliers, Colombes et Asnières), il n'y a ni double sens cyclable, ni piste/marquage cyclable, ni SAS vélo malgré les travaux de voirie, alors que cette ville relie très rapidement le secteur de la défense. La pratique du vélo à Bois-Colombes est très dangereuse.

 Le centre ville et les petites rues de bois co car les rues sont très étroites et que les voitures veulent quand même bois dépasser alors qu'ils n'ont pas la place Et il n'y a pas de piste cyclable à part dans les nouveaux quartiers

 Avenue Charles de Gaulle, avenue d'Argenteuil, rue des Bourguignons  La circulation en sens inverse aux voitures, plus sécurisante pour le cycliste et l'automobile, devrait être autorisée

 avenue charles de gaulle

 Rue des Bourguignons

 Le fait que les communes voisines pratiquent le double sens pour les vélos mais pas Bois Colombes est particulièrement nuisible et dangereux pour la pratique du vélo.

 Toutes les rues  Une véritable politique est à mettre en oeuvre Avoir des Velib serait une excellente idée

 Rue bourguignon

 Avenue Charles de Gaulle, rue des bourguignons  Le vélo doit être intégré à la politique de déplacement de la ville aux vues de la population familiale

 Aucune piste cyclable rues très étroites. Aucun marquage au sol. Rien strictement rien n'est fait pour les vélos. La plus grande artère bourguignons vient d'être refaite. Rien n'a été prévu pour les vélos. Mis à part qq plots d'attache. La rue est encore plus étroite qu'avant, impossible de la prendre à vélo.  Des associations existent et sensibilisent le maire. Mais rien est fait il n'y a même pas de bande cyclable. Je ne laisse jamais mes enfants prendre leur vélo seul ils ont pourtant 11 et 16. Même quand je suis avec j'ai peur. Les rues sont tellement étroites que les moindres écart et c'est l'accident. Bois

Colombes est tres famille et tres velo, mais nous n'existons pas dans la circulation, non pris en considération non protégés

 Av Charles de gaulle, Rue des Bourguignons, Rue Henri Litolf, RD point de l'Europe  Il y a urgence absolue

 Avenue de chevreuil, rue pelletier, rue des bourguignons, rue Estienne d'Orves rue Henro litolff, rue virctor hugo, rue Raspail

 Quartier Centre (place de la République, rue du Général Leclerc, marché, gare)  Le cycliste est un usager de la route de second rang à Bois Colombes. Pistes cyclables presqu'inexistantes, contre-sens cyclables n'existent vraiment pas, un tas de travaux a été fait sur la voirie ces dernières années, mais pas un seul a favorisé la circulation à vélo. Résultat des courses: les cyclistes prennent souvent les sens interdits (rue Victor Hugo, rue du Général Leclerc le plus souvent) et se mettent en danger et en infraction.

 Les grands axes

 2

 Rue Jean Jaurès  Déjà renversé à bois colombes en vélo par une voiture pistes cyclables quasi absentes

 La rue Henri Litolff et la rue des Bourguignons  Souhait d'itinéraire sécurisé et rapide pour les vélos reliant Bois-Colombes-Courbevoie-La Défense-Paris

 Les heures de pointes rue estiennes d'Orves et tout l'axe qui relié Asnières de la place des bourguignons à la garenne colombes

 Rue Victor Hugo

 Rue des Bourguignons  L'usage du vélo est très aisé à Bois-Colombes. Pas la peine de faire des pistes cyclables partout. La cohabitation avec les véhicules motorisés est cordiale.

 - Entre la poste et la mairie (pas de contre-sens cyclable). - Rue Victor Hugo entre la rue des Bourguignons et la rue Philippe de Metz : pas de contre-sens cyclable. - Plusieurs carrefours et rues aménagés récemment en agrandissant les trottoirs ne laissent plus de place pour vélo + voiture. Par exemple, le feu rouge est devenu dangereux au carrefour rue Jean Jaurès - rue Heynen. Ou la rue Pierre Joigneaux entre la villa Chanoine et l'avenue Chevreul n'autorise plus aucun

 Les rares pistes cyclables sont absurdes : - autour du lycée, elle se termine en queue de poisson devant le portail et n'est donc pas utilisable par les non lycéens. Et, quand c'est la sortie des cours, comme elle est sur le trottoir et qu'il n'y a pas d'autre place pour les piétons (!), les piétons empêchent tout passage de vélo ! - Quant aux pistes cyclables sur trottoir, elles sont dangereuses (un enfant, un chien ou un piéton avec téléphone à l'oreille sont plus imprévisibles qu'une voiture) ou inconfortables (pavés à chaque bateau, avec même des bords de bateau avec arêtes avenue de l'Europe), et mal-commodes à quitter (sortie perpendiculaire à la route au niveau d'un feu rouge, impraticable au feu rouge puisqu'une voiture est arrêtée juste devant, impraticable au feu vert puisque la vitesse des voitures nous empêche de tourner).

 Centre ville aux heures de pointe !  La circulation en vélo n'est pas prise en compte par la municipalité !

 La rue des Bourguignons  verbaliser les vélos qui grillent les feux rouges

 avenue d'argenteuil.  Travaux récent Marché de Bois Colombes : pas un seul stationnement créé. idem place Mermoz

 Avenue d'argenteuil  Manque de stationnement au niveau du marché et place Mermoz

 Les accès velo aux points centraux (commerce, marchés, complexes sportifs, gares) sont quasi-inexistants  Les itinéraires existants sont coupés sans arret et sont plus des itinéraires de promenade qu'autre chose. Aucun accès favorises pour relier les quartiers et les points strategiques que constituent les rues commerçantes et les complexes sportifs.

 rue des bourguignons et stationnement velo au marche de la gare revetement des routes en general

 De la gare jusqu'au quartier des Bruyères

 Pas de lieu en particulier, situation globale :Grands axes pas aménagés. Rues résidentielles trop étroites. Voitures stationnées prennent toute la place (2 files de stationnement par rue en général). Pas de panneaux "tourne à droite"

 Malgré l'absence d'aménagements utilitaires, l'usage du vélo se développe à vue d' il. Les bouchons de voitures aussi dans le même temps. Pour convaincre ceux qui ont peur de la circulation des aménagements cyclables sont nécessaires. La place prise par les voitures stationnées est problématique. Mais cette place est indispensable pour les aménagements... Comment faire ?

 Rue des Bourguignons  Politique en faveur du vélo inexistante

 A Bois-Colombes (contrairement à Asnières ou Colombes), aucune rue à sens unique n'est à double sens cyclable ! / dangerosité de l'avenue Renée : belle piste cyclable qui s'arrête net dans un virage dans la rue Chefson : pas de double

 La mairie de BC fait très peu d'effort pour les vélos : un article consacré aux circulations des vélos a été publié il y a qq temps dans le journal de la ville : c'était un rappel à l'ordre contre les cyclistes qui empruntent les trottoirs ou qui circulent à contre-sens ! Or, aucun aménagement n'est fait pour eux !

⚠️ carrefour très dangereux juste avant le rond point de l'Europe ; 1 enfant renversé par un bus sur le passage piéton est mort il y a 6 ans ; j'y suis repassée, rien n'a changé, en tournant à droite en voiture on ne se rend pas bien compte que des piétons vont traverser sur le passage clouté ; rue des Bourguignons, avenue d'Argenteuil,... ➡️ Beaucoup de cyclistes. Mais pas de piste cyclable à Bois-Colombes ; juste quelques petits tronçons ne menant nulle part ; manque d'aménagements spéciaux. Les travaux ne prennent pas bien en compte les vélos. La rue des Bourguignons (principale artère commerçante) est en cours de réfection : les barrières en croix ont été supprimées ; résultat : plus de stationnement vélo. Les bus ne respectent pas les vélos. Les voitures non plus. Il n'y a pas de feux clignotants pour les vélos. Les collégiens et lycéens n'ont

⚠️ grands axes, surtout rue des Bourguignon, en rénovation sans tenir compte des vélos, rue du Général de Gaulle, rue Victor Hugo, etc. ➡️ Mairie opposée au contre-sens cyclable, projet d'itinéraire sur anciennes voies privées ne constituant pas un itinéraire.

⚠️ Le lieu le plus PROBLÉMATIQUE à Bois-Colombes reste le BUREAU DU MAIRE et celui qui est assis derrière : politique clairement Anti-Vélo, aucune initiative d'aucun ordre. Se déplacer à vélo dans cette commune est une farce. ➡️ Bois-Colombes a un vrai soucis avec ses vélos et leur utilisateurs. Aucune pistes cyclables, aucune rues à double sens pour les vélos, rien. Scandaleux.

⚠️ Avenue d'Argenteuil, Grande rue Charles de Gaulle

⚠️ croisement rue Parchappe et rue Jean Brunet ➡️ Bonne situation mais vols trop fréquents.

⚠️ La rue des Bourguignons ➡️ Aucune piste cyclable...

⚠️ Rues à sens unique, très nombreuses

⚠️ FAIDHERBE

⚠️ Rue de Bourguignons en cours de réaménagement et RIEN pour les vélos ➡️ Le vélo n'est pas suffisamment pris en compte pour les déplacements dans la politique de la ville

⚠️ Rue à sens unique pour les voitures avec circulation vélo à contre sens.

⚠️ Rue Henry Litolf

⚠️ La rue des Bourguignons ➡️ Bravo à MDB Asnières - Bois-Colombes qui sont très actifs pour promouvoir la circulation vélo sur ces communes.

➡️ Bois Colombes est très en retard par rapport à d'autres villes comme Paris ou Asnières et pourtant il y a un fort potentiel.

⚠️ franchir le pont de chemin de fer au niveau de la gare en direction de la rue D'Estienne d'Orves ➡️ Il faut que le maire retire son arrêté empêchant la circulation des vélos à double-sens en zone 30.

⚠️ je ne sais pas ➡️ non

⚠️ Avenue Charles de Gaulle Rue Estienne d Orves ➡️ L usage du velo pourrait être beaucoup plus développé à Bois-Colombes mais l absence de pistes cyclables limite ce developpement

⚠️ Rue des bourguignons

⚠️ Centre ville rue des Bourguignons

⚠️ Tout est problématique car rien n'est fait pour les vélos à part dans une partie du nouveau quartier des bruyères et quelques places de stationnement près de la gare. Priorité est clairement donnée à la voiture (pour preuve les réaménagements de rues se font sans tenir compte des autres usagers de la route (ou au mieux des seuls piétons)) et il est très dangereux de circuler en vélo ➡️ Tout est à revoir dans l'aménagement des rues de Bois Colombes... Le vélo n'est pas une affaire de bobos comme le pense le maire : qu'il pense aux enfants!!

⚠️ rue des Bourguignons rue Pierre Joigneaux partie nouvellement rénovée la voie a été rétrécie ➡️ - Ouvrir les rues en sens unique au double-sens pour les vélos particulièrement les zones 30 à l'heure, comme cela se fait ds TOUTES les communes avoisinantes - chaque fois qu'une rue est réaménagée: "penser vélo" au lieu de les ignorer voire d'élargir les trottoirs !

⚠️ Stationnement près des gares ➡️ Améliorer la sécurité Mettre en place la circulation à double sens pour les vélos dans les rues à sens unique

⚠️ rue des Bourguignons ➡️ Les jardinières installées sur les barrières le long des trottoirs débordent sur la route et sont dangereuses pour les cyclistes. Les routes ont été rétrécies, il est donc devenu impossible aux vélos de passer lorsqu'il y a des embouteillages.

⚠️ Rue Henry Littolf ➡️ Aujourd'hui, des inégalités existent à toutes échelles. Ici, j'aimerais me concentrer sur les inégalités présentes à Bois-Colombes entre les voitures et les vélos.

⚠️ Av général de gaulle rue Victor hugo ➡️ Très peu de piste cyclable

🚧 les grands axes ➡ Il n'existe aucun panneau autorisant les vélos à tourner à droite alors que c'est obligatoire. Pas de piste cyclable pas de sens inverse vélo, aucune politique de facilitation pour cyclistes

🚧 Toutes les petites rues, particulièrement quartiers Mairie et Gare, rues Litolff, Paul Déroulède, RPC ou les véhicules roulent trop vite, vous serrent (ne respectent pas les distances entre vélo et voitures) et où les incivilités sont quotidiennes. Les vélos sont aussi à blâmer car sans lumières, cyclistes avec des vêtements sombres, téléphone à la main ou oreillettes sur les oreilles et surtout roulent de plus en plus sur les trottoirs sans aucun respect pour les piétons. On se croirait dans un jeu vidéo: chacun pour soi... ➡ Que les cyclistes respectent les codes et surtout du civisme. De toutes manières, il faudrait que les comportements changent... vaste programme... que la police fasse son boulot: pas de lumières, smartphone à la main, rouler avec des oreillettes= PV. Pistes cyclables à Bois-Colombes, à mon avis impossible, rues trop étroites...

➡ rien n'est fait pour les vélos dans cette ville

🚧 Rues résidentielles ➡ Commune habitée : La Garenne-Colombes

🚧 le stationnement

🚧 rue des bourguignons, avenue Charles de Gaulle ➡ Bois-Colombes est une ville qui ne se préoccupe pas des vélos, contrairement aux villes voisines qui essaient d'améliorer la situation

🚧 Pas de piste cyclable devant le collège, lycée Albert Camus + mauvais état du revêtement de la rue Victor Hugo. ➡ s'aligner sur les communes alentour (Asnières sur Seine, Colombes, la Garenne-Colombes, Nanterre, qui proposent des rues en sens interdit "sauf aux vélos". Ce système permet le ralentissement des véhicules.

🚧 Rue Henry Litolff

🚧 Rue Charles de Gaulle

🚧 C'est partout pareil sauf dans le (nouveau) quartier des Bruyères qui est mieux. ➡ Les questions précédentes ne s'appliquent pas à Bois-Colombes puisque ici il n'y a pratiquement pas de pistes cyclables et aucun double sens.

🚧 rue des bourguignons, rue du général Leclerc ➡ avoir une politique du vélo

🚧 rue Henry Litolff (+++ où on est frôlé par les voitures), rue Jean-Jaures, avenue du Révérend Père Corentin Cloarec et rue des Bourguignons sont difficiles ➡ A Asnières ou Colombes, juste à côté, je trouve que les vélos sont beaucoup plus pris en considération avec un réseau abouti, des circulations en sens inverse des voitures (meilleure visibilité et tracés plus rapides). A Bois Colombes, rien n'est fait !!!!

🚧 Carrefour de l'Europe. ➡ dommage de ne pas pouvoir garer son vélo à la gare de Bois Colombes, les 4 places existantes ont 60 ans d'âge.

🚧 A proximité des magasins rue des bourguignons et des places et gymnases. La il y a des antivol mais pas sécurisés. Je me suis fait voler 3 vélos déjà....

🚧 Les rues étroites

🚧 Il y a une seule piste cyclable qui est destinée au loisir tout reste à faire ➡ La mairie est réticente et très arriérée sur le sujet rue à contre sens stationnement et création de piste sur les rues réaménagées, à l'image de Berlin éduquer les utilisateurs de voitures- le piétons et les vélos à se partager l'espace public

🚧 Avenue d'Argenteuil à Bois Colombes ➡ Faire du vélo c'est le bonheur tout le monde mais avec des pistes cyclables se serait encore mieux

🚧 La rue des Bourguignons, l'avenue Charles de Gaulle, l'avenue d'Argenteuil ➡ Augmenter de manière importante les pistes cyclables sur les axes très empruntés par les voitures, bus, camions...

🚧 - rue des Bourguignons, rue Charles de Gaulle, rue d'Estienne d'Orves, avenue d'Argenteuil, rue Henry Litolff, rue du Général Leclerc, rue Pierre Joigneaux (lycée Camus), avenue de l'Europe, rue Hoche, rue Adolphe Guyot (place Jean Mermoz-Commissariat), rue Victor Hugo (après l'Intermarché, jusqu'à l'avenue d'Argenteuil), avenue du Révérend Père Cloarec (parking de la piscine) ➡ - Je fais le chemin de mon domicile à mon travail 4 fois/jours tous 2 étant à Bois-Colombes. Le trajet du matin à 8h15 est très dangereux. Les voitures avancent difficilement et les conducteurs sont très énervés. Difficile d'avancer pour le vélo à la droite des voitures car pas de pistes cyclables, il faut donc les doubler par la gauche, ce qui nous oblige à franchir la ligne continue et se retrouver face aux véhicules venant de face ! - pas d'endroit pour stationner nos vélos : que ce soit à la gare (très peu d'emplacement aux 2 entrées), à l'église (aucun emplacement), la mairie, dans la rue des Bourguignons : aucun emplacement... - aucune piste cyclable dans la ville - pas le droit de circuler en sens inverse pour les vélos, dans les rues à sens unique. Tout le monde le fait quand même car la ville est pleine de petites rues à sens unique, ce qui nous ferait faire de grand détour à vélo pour rejoindre les grands axes.

🚧 Rue Charles de Gaulle ➡ La municipalité ne veut pas se pencher sur le sujet et faciliter les circulations douces dans la ville

🚧 Rue des bourguignons et rue Estienne d'orves

🚧 Rue des bourguignons

 D'une manière générale pas réellement de voie / marquage pour les vélos à Bois-Colombes