

Bonchamp-lès-Laval (53)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Le centre de Bonchamp
-  traverser le centre ville
-  Rond point de la route du Mans et rue du Maine
-  Route du Mans
-  traversée du centre ville, rond-point sur la nationale  Pas de cohérence d'ensemble. Utilisation cool du vélo dans la plupart des quartiers, mais le centre est très dangereux. Il est facile d'aller à Laval, la grande ville voisine, mais très difficile d'aller à Argentré (commune la plus proche)
-  Rue du Maine sur toute sa longueur
-  La traversée de la route nationale du Mans très dangereuse pour passer d'un quartier à l'autre. De nombreux véhicules journaliers
-  La rue du Maine me paraît très dangereuse et il n'y a aucune piste cyclable dans cette rue et très peu d'endroits pour garer son vélo près des commerces  Le vélo n'est pas la priorité à Bonchamp! Les rues du centre ville n'ont pas de piste cyclable et les enfants roulent souvent sur les trottoirs pour se sentir en sécurité! Il manque une signalisation précise en direction des écoles et des commerces avec des places de stationnement bien matérialisées.
-  Centre-ville : entre l'église et la mairie
-  traversée du centre bourg, et des grands axes routiers
-  Améliorer la sécurité pour rejoindre les écoles à vélo est nécessaire. La rue du Maine est peu sécurisée pour les vélos.
-  Absence de pistes cyclables entre les différents quartiers. Circulation sur le rond point de la route départementale très dangereuse.  Absence de continuité de la piste cyclable Laval Bonchamp vers les différents quartiers. Absence de prise en charge du problème lors des projets d'urbanisme.
-  Dans toutes les rues principales qui nous conduisent dans le centre bourg et le centre bourg .
-  La rue du Maine, neuve sans aucune piste cyclable
-  Rond point Menard
-  Rond point près du garage citroen
-  La traversée de l'ancienne nationale au rond point. Les accès aux communes jouxtant Bonchamp.  RAS
-  Sur la piste cyclable avec les sorties de voitures des lotissements piste pas très bien entretenue  Rien à voir avec les communes environnantes
-  Au rond point de sortie de Bonchamp et de la route nationale du Mans, dans la Rue principale du Maine, sur la nationale de Bonchamp jusqu'à l'approche de Barbé  Les déplacements à vélo, quand ils sont sécurisés, apportent beaucoup d'avantages : ils sont économiques, écologiques et bon pour la santé.
-  PISTE NON ENTRETENUE OU PASSE DES ENGINES
-  Le centre
-  Rue du Maine et ses intersections Rond-point D57
-  centre ville
-  A proximité des écoles et du complexe sportif  L'usage de la voiture est favorisé, dernièrement des rues ont été réduites en largeur pour créer des places de parking au lieu d'une piste cyclable.
-  Rue principale  Non
-  Les rues du Maine et de la Faux, les plus fréquentées ne sont pas adaptées. Aucun espace pour le vélo n'y est prévu. Ce sont pourtant les principaux axes qui desservent les services et les commerces.  Non

⚠ dans la rue du Maine, face aux commerces, quand on veut descendre de vélo. Personnellement, je me suis fracturée le poignet en descendant rapidement de vélo: des véhicules me suivaient. ✎ J'aimerais faire des balades à vélo dans la campagne environnante, s'il existait des pistes cyclables.

⚠ Rue du Maine

⚠ L'ensemble de la ville et surtout rue de la Faux et rue du Maine ✎ Il est à risque permanent

⚠ Rue du Maine car il n'y a aucune voie cyclable. ✎ Il faut rajouter des pistes cyclables car il n'y en a aucune dans Bonchamp.

⚠ rue du Maine, rue de la Faux et rue Gle De Gaule

⚠ centre

✎ route dangereuse entre Bonchamp et Argentré

⚠ La plus grande difficulté : se rendre à Laval de Bonchamp en vélo est extrêmement dangereux ✎ parcours de Bonchamp à Laval extrêmement dangereux

⚠ Centre ville ✎ Pistes cyclables trop peu développées et pas respectées par les automobilistes

⚠ De l'église au rond point de Citroën la rue est très très dangereuse ✎ Pas assez d'espace dédié aux vélos

⚠ circuler d'un lotissement au centre et salle de sport ✎ usage du vélo souvent utilisé par les enfants pour se rendre au sport et centre ville (chez les commerçants)

⚠ Traversée de la Nationale du Mans ✎ .

⚠ Jgtj ✎ Uv

⚠ tout Bonchamp

⚠ les arbustes en bordure de piste à 50/100 encombrée

⚠ Aller-retour entre Laval et Bonchamp une fois passée la piste cyclable

⚠ de pouvoir aller jusqu'au centre ville de Laval en vélo

⚠ la rue du Maine entre les Angenoises et le rond point de la route du Mans

⚠ En particulier rue du Maine et rue Charles de Gaulle

⚠ Rond point et rues principales de Bonchamp

⚠ Presque partout sur la commune ✎ RAS

⚠ routes départementales non sécurisées car aucune piste cyclable

⚠ Les accès à la campagne proche de la ville sont extrêmement dangereux, les automobiles roulent très vite et les routes sont étroites et non équipées pour les cyclistes, en ville les pistes cyclables sont rares et accéder à Laval en vélo relève du courage, les ronds-point étant très dangereux (rond point de la scierie) la 157 sans piste... ✎ La circulation automobile devrait être réglementée en matière de vitesse et notamment dans la campagne proche...

⚠ Rue du Maine, rue de la Faux et la traversée de la départementale ✎ Plus d'interconnexion avec Laval

⚠ ?

⚠ le rond point de Mesnard (la scierie) ✎ je ferais plus de vélo sur Bonchamp si les pistes cyclables étaient plus présentes

⚠ Le centre ville et les rues principales ✎ Ce n'est pas un sujet important pour nos élus donc banalisé.

⚠ Rond point scierie Mesnard ✎ Non

⚠ le centre, le rond point sur la rocade de Laval, la traversée de la nationale ✎ pas de cohérence dans le réseau

⚠ centre ville, accès Intermarché, accès à Laval

⚠ La rue du Maine et le centre-bourg ✎ Quelques pistes cyclables constituent des améliorations incontestables, comme la voie le long du chemin du préfet, ou l'itinéraire Bonchamp-Laval. Il manque très nettement une signalétique, notamment quand la bande cyclable rue du Mans s'arrête brutalement, ou pour trouver comment rejoindre Argentré ou Louvigné.

⚠ Rue du Maine très fréquentée par les véhicules motorisés sans voie cyclable... ✎ Liaison avec les villes voisines sans voie cyclable... Dangerosité pour accéder à la seule voie cyclable allant sur Laval.