

## Bordeaux (33)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Les ronds points et carrefour en général. Les véhicules motorisés ne mettant que rarement le clignotant ou faisant pas attention à ce qui les entoure  De plus en plus de monde utilise les vélos en libre service mais ils ne savent pas vraiment rouler à vélo et ce croit, eux aussi, tout seuls sur la route. Un minimum de contrôle et de "savoir rouler à vélo" serait à inculquer. D'autre part, le peu d'intérêt des conducteurs de voiture pour la sécurité des vélos qui roulent à côté d'eux devrait être l'un principaux problème traité, avant même l'alcool au volant, étant donné le développement actuel du vélo. Sinon le nombre de mort à vélo va exploser en même temps que son expansion

 Les boulevards

 Les grands boulevards.

 Les quartiers piétons du centre historique Les boulevards (petite ceinture)

 Les boulevards  Attention, avec la métropolisation des services, ce qui était valable pour Bordeaux ne l'est plus tout à fait. L'usage du vélo extra boulevards est ridicule par rapport à l'hyper centre et le plan vélo voté en déc 2016 est ambitieux par la somme allouée mais pas encore de détails quant à la ventilation des fonds : contrainte des motorisés en ville ? Campagnes positives en faveur du vélo ? Recrutement d'agents pratiquants réellement le vélo ?

 Les boulevards, les voies partagées avec les bus

 Avenue THIERS : les voitures ne respectent pas beaucoup la file bus et vélos. Les cours V.Hugo et Alsace Lorraine sont compliqués. Le problème majeur est l'absence au niveau national de sanction réellement pénalisante pour tous les conducteurs irrespectueux voitures et cyclistes avec immobilisation immédiate du véhicule.  Que la ville de Bordeaux qui semble sensibilisée à cette problématique de circulation et de limitation de la pollution fasse remonter au plan national une véritable politique de répression forte des incivilités routières : cyclistes et conducteurs de véhicules motorisés. Qu'en situation de véritable violence routière (doublement par la droite, par la file réservée aux bus et vélos...) le véhicule puisse être immédiatement immobilisé et amené à la fourrière. Il y a eut trop d'accident, ça n'incite pas les moins à l'aise à prendre leur vélo et ça sera un grand pas en avant pour le climat, pour la sérénité des générations futures. On change d'ère et d'air, que le lobby des constructeurs automobiles renouvelle son métier!

 Les boulevards  J'adore

 Les grands axes : boulevards, avenues

 capucin

 Boulevards

 cours de la marne

 Les quais (piste discontinue surtout au niveau du quai des marques jusqu'à la cité du vin, ainsi qu'au miroir d'eau. Conflit d'usage. Les boulevards sont réservés aux sportifs et cyclistes avertis car beaucoup de voitures  Très agréable mais avec un potentiel encore inexploité pour dépasser un niveau de déplacement doux acceptable.

 Certains quartiers plus populaires et/ou touristiques où les piétons et les automobilistes n'ont pas trop consciences des vélos qui les entoure.  Les rues à double-sens peuvent être dangereuses notamment dans les rues étroites de saint michel.

 Quartier st michel  Il y a bcp de cyclistes il est urgent que la ville de Bordeaux donne de la place aux vélos et ce bien au delà des quais. Les automobilistes sont très agressifs et nerveux envers les cyclistes. Il faut des campagnes pour un port de casque obligatoire.

 Intraboulevard

 En centre ville pour la sécurité des vélos. Le long des voies du tram où un espace pour la circulation de vélo n'est pas identifié  Il y a un réseau développé de pistes cyclables et signalisations identifié pour les vélos, mais l'entretien du réseau et le le respect de celui-ci par les voitures laisse à désirer.

⚠ Les boulevards de Bordeaux, le tour ouest du boulevard Alfred Daney jusqu'au boulevard Jean-Jacques Bosc, est une horreur. Fort trafic automobile, vitesse souvent excessive, petite bande cyclable latérale, entre autos et parking. C'est LE point (15km) qui nécessiterait la suppression d'1 voie de circulation automobile dans chaque sens, et l'ajout de pistes séparées de la circulation et des trottoirs, et larges. ✎ La ville est très agréable, et quitte à faire quelques détours, je vis comme un luxe de m'y déplacer à vélo.

⚠ Les boulevards Les rues à sens unique

⚠ toute la ceinture des boulevards, place tourny, conflits avec les piétons sur les quais aux abords du pont de pierre ✎ Le réseau de pistes cyclables arrive à saturation et n'est pas du tout respecté par les piétons. Je suis quotidiennement confronté à cette problématique. Les pistes existent mais les trajets directs et simples, sur de pistes fluides et entretenues sont souvent inexistantes. Il faudrait "penser le déplacement" à vélo.

⚠ Rocade ✎ Non

⚠ Porte de Bourgogne, Quai de Paludate, Quartier Saint-Jean

⚠ Les boulevards qui ceignent la ville centre

⚠ les zones où l'itinéraire vélo passe de à droite de la route à à gauche de la route pour revenir à droite de la route (ex : vers mériadeck, sous le tunnel en revenant de la rue Judaïque)

⚠ les boulevards

⚠ Boulevards

⚠ Cours de l'Yser : piste trop étroite collée aux places de stationnement Rue Judaïque (par ex.) : piste sur le trottoir > les voitures qui tournent à droite ne regardent pas si un vélo arrive Rue St-Genès (par ex.) : piste systématiquement encombrée par véhicules stationnés ✎ Bordeaux est une ville très adaptée à la pratique du vélo, raison de plus pour en faire une ville phare du vélo, comme Strasbourg ou Nantes. Mais certains aménagements semblent avoir été mis au point par des personnes qui n'ont jamais pratiqué le vélo en ville, aux heures de pointe.

⚠ Boulevards ✎ Non à la fermeture de la piste cyclable du Pont François Mitterrand, qui obligera les cyclistes à faire plus de 4 km de détour. OUI à la fermeture définitive du Pont de pierre au trafic motorisé individuel

⚠ Les boulevards ✎ Il faut aller encore plus loin dans la politique volontariste pour le vélo

⚠ Les boulevards ✎ Beaucoup de com', peu de mesures concrètes!

⚠ Les boulevards ✎ Beaucoup de kilomètres de bandes cyclables. Mais gros problème de stationnement sur ces bandes, plus gros problème de continuité. La solution proposée par la métropole pour Les boulevards (piste cycle centrale comme à Barcelone) est une très mauvaise idée.

⚠ Cours du Médoc

⚠ Les long des hangars du Quai des marques Au niveau de l'échangeur du pont Saint Jean rive droite pour aller de la gare SNCF vers le centre par les quais Sur les boulevards périphériques en général

⚠ les boulevards ✎ fermer de façon définitive le pont de pierre à la circulation motorisée et créer d'autres sites similaires

⚠ Cours de la Marne

⚠ La non continuité de la piste cyclable des quais. ✎ La mairie envisage le vélo comme un loisir et non comme un moyen de locomotion !

⚠ Quai de Paludate jusqu'à Begles en passant par Brienne. Les boulevards ne sont pas du tout sécurisés ! ✎ Il faudrait des campagnes de sensibilisation envers les automobilistes. Dans le même style que ceux pour le tram : "trop tard... ne restez pas la tête dans le guidon !"

⚠ les boulevards

⚠ Les grands carrefours comme porte de Bourgogne ✎ Il faut mettre en place une véritable politique d'information et d'éducation autour du vélo, tant au niveau des automobilistes (vérifier les angles morts et mettre son clignotant avant de tourner, la base) que des cyclistes eux-mêmes (le cycliste doit respecter au moins un peu le code de la route !)

⚠ les boulevards et les sas vélo aux feux non respectés. ✎ favoriser la sensibilisation des automobilistes aux modes de transport autres, tels que les deux roues pour que le civisme dans les relations soit permanent

⚠ les boulevards, les rues abîmées (St Michel, Caudéran)

⚠ Boulevards

⚠ Pey Berland ✎ développer les triangles sous feu tricolore

⚠ l'ensemble des boulevards et les ponts pour traverser la rocade

⚠ les boulevards

⚠ Les boulevards. Et surtout les discontinuités... ✎ non

⚠ La traversée de certains grands axes et carrefours. La circulation sur les boulevards et certains grands axes et la "cohabitation" souvent difficile avec les bus de la CUB.

⚠ Accès Gambetta depuis st Seurin mettre la rue judaïque en contre sens cyclable protège en supprimant les 4 places de stationnement et une terrasse de café ➡ Pas assez de barres de stationnement d'où utilisation du mobilier urbain . Prévoir des points pour les cargo bikes

➡ Je suis aussi déçu par des associations comme Vélo Cité qui s'intéressent principalement à la fermeture du Pont de Pierre. Dès qu'on quitte la rive gauche et bordeaux... Je suis aussi par les "fausses" pistes cyclables, ces pistes qui permettent à vélo cité et à la mairie de se flatter d'un réseau important de pistes cyclables. Je parle de ses pistes cyclables qui deviennent, on peut le comprendre, de nouveaux chemins de ballades. Il faudrait systématiquement les accompagner d'un chemin pour les piétons. Idem certaines pistes cyclables créées dans des endroits où il n'y a plus de trottoir. Arrêtons de mentir, ce ne sont pas des pistes cyclables mais des zones partagées. On ne peut pas demander à un piéton de marcher sur la route pour laisser la place aux cyclistes.

⚠ Quai de Bacalan derrière les hangars, là où il n'y a pas de piste et trop de piétons au bord de l'eau ➡ globalement ça s'améliore vite et les aménagements cyclables sont très utilisés, parfois presque trop, ils ne sont plus assez larges ! Beaucoup d'automobilistes qui ne respectent pas les vélos et se stationnent sur les pistes ou bandes avec les warnings allumés

⚠ Les axes Boulevards-Centre ville (ex: rue David Johnston et rue de la course : aucun entretien des voies cyclables (trous, bouches d'égoût) et voitures qui nous frôlent si elles sont pas carrément garées sur la bande cyclable et/ou trottoir)

➡ Une des villes les plus agréables à rouler en France... Et pourtant encore tellement de progrès à faire ! Pour quelqu'un qui débute ou veut débiter le vélo c'est ultra dangereux et pas du tout rassurant ! Des bandes cyclables (qui devraient être remplacées par de vraies voies cyclables) non entretenues (trous, nids de poules, bouches d'égoût...), avec des voitures garées ou arrêtées dessus partout ! Les seules vraies voies cyclables sécurisées sont trop peu respectées par les piétons qui marchent dessus soit parce qu'ils n'ont pas le choix parce qu'ils n'ont pas de place sur le trottoir ou que les pistes sont mal indiquées (certaines parties des quais, comme la montée pour le pont de Pierre ou au niveau du miroir d'eau (pas les pavés mais avant/après le miroir), la piste qui longe le tram pour aller vers le lac depuis Ravezies, la piste sur le trottoir cours du maréchal Foch vers les Quinconces). Les grands axes comme les boulevards sont impraticables pour quelqu'un pas très à l'aise avec un vélo ! Ah oui, la voie cyclable de la rue Général de Larminat vers les Boulevards est bien... sans les racines qui déforment le trottoir! Obligé de rouler sur la route, dommage pour une des seules vraie voie cyclable sécurisée de Bordeaux ! Vive le vélo, bravo pour votre boulot d'enquête !

⚠ Le pont de pierre et les boulevards. ➡ Il faut fermer définitivement le pont de pierre aux voitures. Et dédier une voie des boulevards aux cyclistes.

⚠ Croisement Rue Jean Jaurès, Rue Brun et Rue Bertrand de Goth, croisement mal adapté aux vélos et véhicules stationnant sur la piste cyclable rue B. de Goth. ➡ Les conditions de déplacement à vélo à Bordeaux sont assez bonnes mais les connexions avec les autres villes de la métropole sont assez mauvaises (itinéraires mal indiqués, pistes cyclables manquantes, circulation automobile dense).

⚠ boulevards, quais(mix piétons/vélos ...)

⚠ Ras ➡ Na

⚠ L'ensemble des Boulevards

⚠ les boulevards à partir de la barrière de bégles en remontant vers bordeaux lac

⚠ la piste cyclable sur les barrières est beaucoup trop étroite et très dangereuse. beaucoup de rues ont accueilli des voies vélos avec un coup de peinture mais en réalité il n'y a pas la place voiture + vélo donc encore très dangereux. la place gambetta est dangereuse les travaux autour de la place tourny et de la rue fondaudège et de la barrière du médoc rendent la circulation vélo dangereuse et non adaptée ➡ il ya de plus en plus de vélo et tant mieux ! mais cela développe un climat anti-vélo de la part des automobilistes et piétons parfois, qui peut engendrer des comportements dangereux, je me fais de plus en plus souvent "serrer" et klaxonner par les voitures sur les rues étroites ou lors des passages travaux, sans parler des barrières

⚠ Le cours de l'Yser, sale et dangereux. ➡ Création de pistes protégées et nettement séparées du trafic automobile en particulier sur les boulevards.

⚠ Boulevards

⚠ Avec Une simple piste cyclable c'est n'est pas respecté par les véhicules motorisés alors que lorsque on peut emprunter le couloir de bus on ce sent moins en danger

⚠ Les boulevards

⚠ les boulevards, la route de Toulouse et le chemin de leyssothe ➡ Le principal problème de circulation à Bordeaux est l'insécurité. Les axes non dotés de pistes cyclables sont dangereuses pour les cyclistes

 Les boulevards

 Place tourny, les boulevards, la place de la victoire

 Ce sont les boulevards avec une bande cyclable étroite, des places de stationnement en épi et une circulation motorisée très dense  La réalité de la pratique du vélo à Bordeaux diffère de l'image qui est donnée par les collectivités publiques

 Il y a plein d'endroits où la piste cyclable disparaît d'un coup.... Par exemple devant l'hôtel de région ! La piste cyclable apparaît dès que la chaussée est assez large puis disparaît pour finir en trottoir. Du coup, de nombreux cyclistes coupent par le trottoir et se retrouvent au milieu des piétons qui descendent du tram ! Les jours de réunion dans l'hôtel de région il y a des voitures garées partout, et l'endroit devient très dangereux pour les cyclistes et piétons qui sont obligés de marcher sur la piste cyclable. Et surtout : les voitures / camions / postiers, garés comme des m..... sur les pistes cyclables. Parfois à des endroits dangereux. Parfois des journées entières...

 Dans les deux sens pas de piste cyclable pour trajet quotidien : avenue Victor Hugo puis prolongement sur l'avenue Jean Jaurès. Ceci est problématique et me semble très dangereux avec trafic pendulaire élevé. Tout le monde à velo ! :)

 Les boulevards

 le cours gambetta à talence , entre peixotto et barrière st genès

 Les boulevards et le cours de l'Yser

 Boulevards

 Boulevards

 Les rues classiques à double sens de circulation où se côtoient les véhicules motorisés, tels que voitures, bus, camions, moto, scooters, avec stationnement des 2 côtés, et pour lesquels il n'existe pas de piste cyclable. Les vélos se retrouvent être la proie des conducteurs de ces véhicules et de leur incivilité.  Des efforts sont faits, des travaux d'amélioration en faveur des vélos sont actuellement en cours ou à venir dans certains quartiers, cela est positif. Mais bordeaux mérite un réseau vélo plus développé, avec le moins de coupures possible, permettant de gagner en rapidité de circulation et de rejoindre plus facilement les communes adjacentes.

 Boulevards Rues avec voies de tram et obstacles au sol (vital carles/intendance) Piste cyclable trop souvent dans les voies de bus  Incivisme des piétons accrochés à leur téléphone portable mais ça n'est pas spécial à Bordeaux. Et depuis quelques temps tourisme de masse paralysant les déplacements en hyper centre

 Les boulevards et Route de Toulouse (chaussée en très mauvais état et absolument aucun aménagement vélo, même pas une bande cyclable)  Impossible de se garer (manque criant d'arceaux), manque de concertation avec les communes de la Métropole (aucun aménagement dans les rues limitrophes)...

 Les rues étroites où il est impossible de croiser une voiture

 le quartier bacalan cours portal rue lucien faure

 Les quais avec piste cyclable discontinue et tension avec les piétons/touristes. Les boulevards sont un coupe gorge

 Le précédent plan vélo n'a pas été mis en uvre. Les points noirs : Discontinuités, coup de pinceau en guise de piste. Pas de réseau express sur les voies structurantes. Gros problème sur les quais. A Bordeaux, être un vélotafeur qui veut pas perdre son temps est un sport de combat. C'est un peu dommage car bx a de superbes potentiels pour le vélo. Faut juste une politique offensive qui devrait aller avec.

 Pour ma part je désapprouve totalement l'installation de pistes cyclables sur les trottoirs. Les exemples sont nombreux à bordeaux tout comme le manque de réflexion dans la construction des pistes (eX la piste cyclable rue st Vincent de Paul conduisant de la toute sur le trottoir puis s'arrêtant brutalement dans un arrêt de bus alors que le carrefour est dangereux en face de la gare avec bcp de bus de voitures et de stationnement sauvages)  Ville agréable à vélo (sauf Qlq quartiers comme st michel). Malheureusement plus adaptée pour le vélo loisir avec bcp d'espaces partagés avec les piétons que pour des trajets quotidiens et rapides.

 Place de la victoire

 les boulevards  une nouvelle vague depuis 1 ou 2 ans d'hostilité de riverains à l'égard des vélos, notamment dûe aux cyclistes roulant sur trottoirs ou passant aux feux ou roulant sur rails tram

 Les boulevards périphériques  Bordeaux et la CUB sont très soucieux des cyclistes. Les problèmes résultent des incivilités des personnes. Bris de bouteilles constants et voitures sur pistes

 Campus et Saint Michel

 Pas assez de voie pour franchir la rocade.

 Le vol de vélo est un soucis et la sécurité sur certains axes

 Les quais lors des manifestations estivales

- Les boulevards ➡ Nous sommes un couple à vélo à 100 % à par les vols cest quand même le moyen le plus adapté
- Pey berland ➡ Non
- Les boulevards
- Bande cyclable des boulevards très étroite ➡ Ce qui pose problème en terme d'aménagement est moins le kilométrage de pistes que les nombreuses discontinuités et réalisations en dépit du bon sens (trop nombreuses pistes qui changent sans arrêt de côté de la route). Il faudrait relier les aménagements existants entre eux sur les axes structurants, et poursuivre la mise en zone 30 ou zone de rencontre des zones plus résidentielles. La priorité devrait être mise à la création de vraies pistes sur les boulevards de ceinture qui devraient être un axe structurant pour les vélos alors qu'aujourd'hui nous n'avons que de très étroites et accidentogènes bandes. Autre priorité, la création de parking vélo à haute capacité comme aux Pays-Bas car les arceaux sont très souvent saturés en centre-ville et rares en banlieue. L'argent du plan vélo devrait moins servir à renforcer le vélo en libre service très coûteux et plutôt être orienté vers la résorption des discontinuités pénibles pour les cyclistes du quotidien et les débutants.
- Les boulevards ➡ Les voitures ne respectent pas les vélos, elles stationnent sur la piste cyclable, y ouvrent leurs portières...
- gare saint jean rue sainte catherine
- Accès aux centre commercial Auchan lac ➡ Faire de l'information et de la formation dans les entreprises (mais c'est national)
- les boulevards et en général les pistes cyclables sont interrompues et trop étroites ➡ Les élus de la ville ne doivent jamais circuler en vélo : les pistes cyclables sont toujours occupées par des livreurs, des camions, des voitures... et des trous ou des travaux !
- ce qui s'appelle localement les "Boulevards", un axe circulaire autour de la ville centre, et qui est devenu le refuge des automobilistes écartés des axes centraux.
- Les villes de Bordeaux Métropole autre Bordeaux elle même. ➡ Il manque de vrai pistes en dehors des grands axes bordelais. Le réseau de Mérignac est mauvais.
- Les boulevards restent très dangereux à vélo.
- Le partage de l'espace public des quais rive gauche entre les piétons et les vélos
- Les liaisons des communes limitrophes (ex.Bègles) avec Bordeaux- centre ➡ on peut constater que des pratiquants réguliers de randonnées à vélo n'utilisent jamais ou très peu le vélo pour leurs déplacements quotidiens...
- Les grands axes routiers sont très dangereux, comme les boulevards, le cours de la Marne, l'avenue d'Eysines,... ➡ Malgré une communication politique pro-vélo à visée électorale auprès des bobos et néo bordelais, les actions concrètes de la commune et de la Métropole sur le sujet sont peu efficaces pour un véritable usage du vélo en ville comme véritable moyen de déplacement et non comme simple loisir de balade le week-end.
- Cours de la Marne et Quai de Paludate ➡ Trop de bandes cyclables le long de voitures stationnés, aucunes solutions mises en places pendant les travaux et trop de laxisme sur les personnes stationnés illégalement sur les voies de bus et trottoirs.
- Rue François de Sourdis ➡ Moins de coupures d'itinéraires!
- Les boulevards sont problématiques, il n'y a qu'une bande cyclable alors que le trafic est dangereux.
- Les grands axes sont hyperdangereux ➡ Très moyen pour une grande ville
- L'itinéraire Pont Saint-Émilion <> Gare Saint-Jean : voie rapide automobile sans aménagement cyclable. Le revêtement de certains itinéraires bordelais : pavage très glissant sur rue Sainte-Catherine, cour de l'Intendance... Pistes cyclables sur les Boulevards : mériteraient une réelle séparation physique par rapport au flux des motorisés. ➡ En nette progression, mais des efforts sont encore possibles : qualité du revêtement des chaussées cyclables, séparation de la circulation automobile sur certaines portions a fort trafic, réduire les interruptions des aménagements cyclables...
- Sur les boulevards, la piste cyclable est très étroite, les voitures roulent vite. De plus, il y a souvent des travaux ou des véhicules garés dessus.
- Les quais ou la place Pey Berland. Beaucoup de piétons et de cyclistes. Concernant les risques liés aux voitures, la ceinture intérieure de boulevards est très dangereuse. Pistes cyclables à côté d'une route très passante.
- Les boulevards
- Boulevards extérieurs
- partout où la piste cyclable n'est pas séparée de la voie motorisée...trop dangereux!
- Tous les boulevards, qui permettent pourtant de réduire les temps de trajet, sont très dangereux et rien n'y est pensé en faveur du vélo. Par ailleurs, les itinéraires longeant le tram (je pense notamment à l'avenue Gambetta à Talence) ne sont

pas du tout adaptés aux cyclistes ! Les véhicules sont obligés d'emprunter la voie de tram pour doubler les cyclistes, et ils ne le font que rarement, résultat : on se fait doubler à quelques centimètres...

⚠️ barrières (tour de Bordeaux)

⚠️ les boulevards ➡️ beaucoup de communication, mais dans les faits, des discontinuités cyclables énormes

⚠️ Boulevards : piste cyclables pas sécuritaires Ronds points Vitesse des voitures = danger ➡️ Experimentation de la fermeture du pont de pierre 2 mois jusqu'à fin septembre

⚠️ avenue Thiers

⚠️ Longer ou traverser les lignes de Tram (rebords en écaïlle très glissants) Rue Ste Catherine (sol très glissant par temps de pluie) Piste cyclable des quais (encombrée de piétons) ➡️ l'absence de relief fait de Bordeaux une ville formidable pour les cyclistes urbains. Il faut continuer à sensibiliser les usagers de la route à la nécessaire cohabitation entre piétons, cycliste et automobiliste.

⚠️ Pour se rendre de Bordeaux (place Pey Berland) à Talence (place Forum) déplacement très commun de tous les étudiants et salariés de l'université, la voirie n'est pas du tout adaptée. La plupart des cyclistes choisissent de rouler sur les voies de tramway ce qui est très dangereux (pas beaucoup plus que de choisir la route)

⚠️ les grands cours et les boulevards avec absence d'aménagements cyclables ou réduits à peau de chagrin ➡️ obliger les automobilistes qui doivent récupérer des points à faire du vélo en ville et les sensibiliser à la rage qu'ils ont régulièrement envers les cyclistes

⚠️ Allez vers les autres villes limitrophes ➡️ Non

⚠️ Trajet Bordeaux centre <-> Campus de Talence L'absence de piste cyclable à Talence (cours Clémenceau) et le cours de l'Argonne à Bordeaux rend le trajet entre le centre ville de Bordeaux et l'Université dangereux

⚠️ Boulevard de Bordeaux - et rues à sens unique (exemple rue Mondenard/ rue d'Ares) ➡️ Manque d'attachés vélo dans le centre de Bordeaux

⚠️ cours Portal: pas de piste cyclable sur un axe important ➡️ L'offre est assez disparate: quelques superbes itinéraires cyclables: sur les quais, vers Bordeaux Lac, etc. et d'autres grands axes complètement négligés: Boulevards périphériques dangereux, grands axes du centre ville parfois non cyclables. Cela incite à une pratique récréative mais pas forcément pour des déplacements quotidiens.

⚠️ Cours du Médoc

⚠️ - les boulevards : bandes cyclables trop étroites, trafic important, frôlements fréquents par les automobilistes, bandes cyclables allègrement franchies par les automobilistes tournant à droite aux carrefours. Voie de circulation pourtant essentielle pour des déplacements Bordeaux <-> communes limitrophes, notamment les trajets domicile/travail - axe Bordeaux/U. Bordeaux Talence. Très fréquenté mais aménagement sous optimal pour les cyclistes, notamment cours Gambetta: une seule voie assez étroite coincée entre la voie du tram et le trottoir. Résultats : les cyclistes sont coincés par le trafic automobile et nombreux frôlements, les automobilistes n'osant pas dépasser en prenant la voie du tram alors que c'est autorisé ➡️ Malgré des améliorations suite à l'arrivée du tram, une politique vélo qui s'essouffle. Au quotidien, on ne voit qu'une très légère augmentation du nombre de cyclistes réguliers, alors que la voiture sature le paysage urbain, congestionne les déplacements quotidiens et a un impact délétère sur la santé publique

⚠️ le centre ville non piéton

⚠️ Boulevards : piste étroite avec des véhicules très proches ➡️ ça s'améliore

⚠️ Boulevards : la piste existe mais n'est matérialisée que par la peinture au sol et reste étroite en regard de la vitesse des voitures.

⚠️ Cours de la Libération à Talence/Bordeaux car partage avec les automobilistes

⚠️ Il est difficile de se rendre de Bordeaux vers Talence, ou vers Pessac en vélo, manque de pistes cyclables sécurisées.

➡️ Des efforts ont été faits, il faut continuer

⚠️ La victoire

⚠️ les boulevards ➡️ peut mieux faire

⚠️ Quais de Bordeaux rive gauche (pas de vraies pistes)

⚠️ Les boulevards, Nansouty, Bègles notamment à partir de la barrière de Toulouse, le cours Pasteur ➡️ Si de nombreuses bandes cyclables sont présentes, il conviendrait au vu de l'augmentation du nombre de cyclistes de créer davantage de pistes et de zones exclusivement réservées au vélo et séparées nettement de la voirie ou des piétons. La question du vélo est souvent reléguée à la zone de rencontre (quais, centre-ville) où le vélo doit modérer sa vitesse par rapport au piéton ou lorsque ce n'est pas le cas, il est souvent mis en danger sur des bandes cyclables au contact des véhicules motorisés. Il est important et crucial si Bordeaux veut encore augmenter son nombre de cyclistes d'en faire un mode de transport à

part entier et lui réserver des espaces afin de faciliter et sécuriser ses trajets, comme ce que l'on peut rencontrer avec l'expérimentation menée sur le pont de pierre.

⚠ Les Boulevards dans leur intégralité ➡ Le vélo est une constante que les automobilistes ont intégré. Il faut continuer à leur faire une place et une visibilité et apprendre à chacun (piéton, vélo, 2 roues et voiture) à partager l'espace public et à se respecter

⚠ Sur les boulevards et dans les rues sans piste cyclable ➡ Des pistes cyclables pour circuler la nuit (notamment pour relier les villes périphériques)

⚠ bordeaux jardine public-> bassin à flots (travail) bordeaux jardin public -> centre ville

⚠ traversée de la rocade ➡ non

⚠ Les boulevards (2x2voies qui fait le tour de l'hyper centre)

⚠ Les boulevards les quais

⚠ Le cours du Maréchal Gallieni qui va vers l'Ouest de la ville (vers Pessac - Quartier de la Médoquine). Cet axe majeur a un mauvais profil de voirie avec un revêtement dangereux (notamment devant le Simply Market). Il y a bien des rues parallèles ou des alternatives au trajet, mais la masse de gens ne connaît pas ou n'ose pas les emprunter car beaucoup de sens unique (et pas l'habitude de pratiquer le contre-sens cyclable à mon avis). ➡ Cela reste une ville où des efforts sont faits. Mais, même au-delà de la ville, dans la Métropole, l'offre de stationnement dans une logique intermodale est insuffisante. Pour être qq'un de très "multimodal" et bien que travaillant à 45km de chez moi dans une ville sans gare, je parviens à n'utiliser que 2 à 3 jours en moyenne ma voiture. L'offre sécurisée ou du moins abritée est faible. Je le constate à de nombreux arrêts TC urbains et interurbains, voire aux gares et haltes dans une moindre mesure. Ne serait-ce que 2-3 arceaux, souvent il n'y a pas, ou pas dans un rayon de 150m qui serait pourtant le rayon évident pour équiper un vrai point d'arrêt. Les conditions d'accès à du stationnement sécurisé, très souvent orientée vers les abonnés est pénalisante pour des usagers occasionnels dont je fais partie. Je n'utilise pas énormément les TC (car beaucoup mes vélos), mais je les utilise quand même sans en être au point de rentabilité de justifier un abonnement. Et du coup, je n'ai pas accès aux consignes. Enfin, le stationnement "minute" aux commerces a besoin d'encore se développer. Surtout de voir immédiatement où l'on peut garer son vélo devant un commerce, qui est un gros facteur de décision de s'y arrêter. Il y a bien des places pour auto devant les enseignes, alors...

⚠ les boulevards, leur traversée, leur utilisation à vélo. le long des voies du tram, leur traversée les rues étroites et circulatoires sans voies cyclables les rues et voies cyclables mal entretenues (trous et bosses) ➡ Les incivilités réciproques automobilistes/cyclistes sont peu supportables et ceux qui veulent circuler en sécurité en sont pénalisés. Les "STOP" pour les voitures alors qu'il y a priorité à droite obligent les cyclistes à s'arrêter quand un ralentissement aurait suffi. Les panneaux pour les cycles aux feux quand il n'y a pas de croisement sont à développer.

⚠ Centre ville, boulevards et grandes artères partant du centre ville vers les autres communes

⚠ boulevards ➡ beaucoup d'insécurité et de danger lié également aux cyclistes entre eux et à leur manque de respect du code de la route et des autres utilisateurs de la route. j'ai parfois plus peur des autres vélos que des appareils motorisés...

⚠ Les boulevards (pas de séparation et chaussée en mauvais état), la butinière et sa chaussée défoncée (en virage et en descente, créant un risque de chute important)

⚠ Les boulevards

⚠ Les pistes cyclables sont souvent ondulées : rue du medoc à eysines ➡ soigner l'état des voies cyclables

⚠ Place de la victoire ➡ Pas de assez de patrouille de police qui verbalise les stationnements obligeant les autres usagers à circuler sur les voies de cycles et mettant de ce faite les cyclistes en danger

⚠ Les cours et les boulevards ➡ Beaucoup de progrès depuis les travaux du tram (2003) mais Bordeaux peut encore faire beaucoup mieux...

⚠ Les boulevards ➡ Toutes les améliorations et les aménagements qui seront apportés ne serviront à rien tant que les usagers ne seront plus respectueux des règles, des lois et des autres usagers de la route, tant motorisés que non motorisés

⚠ Les ronds points La nouvelle avenue Lucien Faure L'avenue de la Libération sur Talence ➡ RAS merci

➡ les villes de la métropole ne font pas suffisamment d'effort pour l'interconnexion des réseaux cyclable et l'entretien est vraiment insuffisant

⚠ Sur les nombreuses routes où il n'y a pas de piste cyclable. Ce sont également les routes en très mauvais état où le cycliste doit regarder l'asphalte pour anticiper les dangers du sol au lieu de regarder devant et sur les côtés (exemple : rue de la Croix blanche !). ➡ Le code de la route est insuffisamment respecté par les cyclistes et les motorisés. Il serait malheureusement souhaitable d'avoir plus de contrôles policiers

⚠ Le lieu le plus compliqué reste le centre ville avec le partage du territoire entre les différents usagers (piétons, vélos,

véhicules motorisés, .....) et le temps des livraisons de marchandises ( les véhicules concernés stationnant sur les pistes cyclables). ➡ De gros efforts ont déjà été consentis pour favoriser le développement de l'usage du vélo. Cependant, il faut poursuivre en limitant l'usage des véhicules motorisés pour réduire les risques. Une concertation devrait s'engager.

⚠ les axes sans piste cyclables sont très dangereux, traverser les carrefours ou passe le tram également ➡ beaucoup de conducteurs de voiture utilisent leur téléphone portable, aucune attention pour les vélos, les pistes cyclables sur les communes qui touchent bordeaux sont primordiales car bcp de monde vient travailler en vélo

⚠ les boulevards

⚠ Les boulevards sont la partie la plus dangereuse. Il en est de même sur les axes \*roulants\* (ex: cours Emile Cournord) où les vélos partagent la chaussée avec les voitures sans aucune piste cyclable. Les automobilistes ne sont plus habitués à rouler avec des vélos qui ne sont pas sur une piste cyclable. Du coup, ils prennent bcp de risques (dépassements très limites, roulage très près de la roue arrière ...). ➡ Les 2 mesures à prioriser selon moi qui fait un usage quotidien de mon vélo : 1) généraliser les pistes cyclables (en site propre ou pas). 2) généraliser les "tourne à droite" aux feux tricolores ET en faire la promotion afin que les automobilistes connaissent leur existence. Dernière remarque : des rues à sens unique peuvent être prise en sens inverse par les vélos. Il faut mieux signaler cet usage possible car souvent, les automobilistes sont surpris de nous voir dans cette situation.

⚠ début du cours Victor Hugo après la porte

⚠ Les boulevards

⚠ RIVE DROITE ➡ non

⚠ rue francois de sourdis

⚠ Les boulevards intérieurs Beaucoup d'argent dépensé pour rendre joli et familial , les berges de Garonne qui ne sont pas réellement des axes pour le travail et sont surtout utilisés en détente ou le weekend quand on a le temps devant soi . Il n'y a pas assez d'aménagement pour les laborieux qui utilisent leur vélo tous les jours , toute l'année aux heures dures et dangereuses sur tous les axes de Bordeaux. ➡ C'est déjà bien , il y a pire , peu mieux faire . Séparer le plus possible vélo/piétons ( faible vitesse / pas ou peu de protection/visibilité ) des véhicules motorisés (masse importante/protection/vitesse )- sinon ça deviendra Shanghai

⚠ Ceinture de Boulevards - Grands axes inter-communaux : Bordeaux-Bègles, Bordeaux-Talence-Pessac-Cestas ➡ Il est urgent, à Bordeaux comme en France, d'adopter un code de la route priorisant le piéton et le vélo, à la néerlandaise.

⚠ en centre-ville : pas de zones pour les garer, le double sens pour les vélos permet de faire ralentir un peu les voitures mais oblige à mettre souvent pied à terre, les piétons marchent sur les voies velosen général. à Bordeaux, le vélo c'est bien sur les quais en balade, mais pour se déplacer, je suis revenue au transport en commun... ➡ la ville entière aurait tout à gagner en supprimant les voitures ! et en multipliant les transport en commun et les voies vélo. autour de moi, les gebs semblent demandeurs mais trop peu de structures sont mises en place. seules les voies de tram sont confortables mais ces voies ne sont pas faites pour ça et peuvent être dangereuses (roues qui se coincent = chute souvent).

⚠ Les boulevards

⚠ Les rues à sens unique qui n'ont pas de piste cyclable. Les voitures n'ont pas la place de doubler les cyclistes et elles essaient quand même, ce qui est très dangereux. ➡ Bordeaux est une ville agréable pour l'usage du vélo mais il me semble nécessaire de continuer à améliorer les infrastructures et de réserver davantage de place sur la route pour les cyclistes.

⚠ La ville dans l'ensemble pendant la nuit. Risque très élevé de vol

⚠ les boulevards ➡ Non

⚠ Route de Toulouse ➡ J'aimerais une campagne de communication auprès des automobilistes pour qu'ils fassent plus attention aux cyclistes quand ils tournent, jettent leurs mégots ou papiers par la fenêtre.

⚠ tout le hyper centre ville. Vraiment pas adapté pour. Je pense qu'il faut uniquement le réserver aux piétons. C'est étroit donc complètement incompatible. Par contre il faut développer plus les pistes sur la périphérie du hypercentre ville et le circuit qui mène à l'université, le trajet victoire peixotto est vraiment tres dangereux ➡ Je pense que je n'ai pas envie que Bordeaux ressemble à Amsterdam

⚠ Sur toutes les rues pavées du centre ville

⚠ Bande cyclable ou les voitures stationnent en toute impunité malgré de nombreuses demande PV Fourriere de ma part restées sans reponse. Crevaisons fréquentes du fait du manque d'entretien du réseau cyclable ➡ Personne ne prends acte du stationnement des voitures sur trottoir et bande cyclable ce qui expose les cyclistes à un danger important en faisant de fréquents écarts de trajectoire, je lutte contre ceci depuis plusieurs annee sans resultat. Crevaisons frequente du fait de l'absence de nettoyage du réseau cyclable. La pratique du vélo dans la metropole bordelaise est de plus en plus dangereuse (25 années de pratique)

 Les vélos de location (V3) sont trop petits !

 Les grands axes où les vélos ne sont pas assez séparés du reste de la circulation

 les rues avec bandes cyclables sur lesquelles sont garées des automobilistes  Je pense que l'on devrait sensibiliser les automobilistes pour qu'ils soient plus "cool" avec les cyclistes, car ils sont parfois agressifs (klaxon, dépassements trop proches). Certains font mine de ne pas nous voir lorsqu'ils ont un "céder le passage" et nous passent devant de justesse.

 Les avenues sans Pistes cyclables comme le cours de la Somme dangereux en raison du risque d'ouverture de portière des voitures en stationnement .  Faire du vélo à Bordeaux, c'est très chouette, surtout depuis la fermeture aux voitures du pont de pierre.

 la garonne

 Cours de l'argonne  Bonne chance Ce n'est pas dans les murs

 Les boulevards et les communes de Talence, Gradignan, Parempuyre, bordeaux nord Le Taillan, St Eulalie  Une communication intensive et mieux conduite sur le déplacement à vélo reste à faire qui permettraient de faire adhérer la population. Valoriser les expériences, prendre des décisions courageuses qui favorisent réellement les déplacements doux, et arrêter de limiter l'usage du vélo sur des déplacements de 5 kms dans les esprits. Réduire la vitesse à 30 km/h sur les rues améliorer l'entretien des voies, faire mieux respecter les pistes et les bandes cyclables envahies par l'automobile, Réaliser des réseaux express et davantage de stationnement qui peuvent aussi être plus simple. Changer l'état d'esprit des commerçants des politiques. Accéder au transport en commun plus facile. Un pratiquant qui fait plus de 5000 kms vélotaf vélotourisme velorandonnée

 Les boulevards; Talence, Gradignan  L'entretien des bandes et pistes cyclables est vraiment insuffisant, respect de ces équipements par les autres usagers. développer les réseaux express vélos ainsi que le stationnement.

 Tous les boulevards Le cours de la Marne sens Capucins-Victoire Carrefour entre la rue François de Sourdis et la rue Georges Bonnac Rue Elie Gintrac dans le sens Capucins-Victoire  Il faut apporter de la cohérence au tracé et pas simplement créer des bouts de piste cyclable dans tous les sens qui s'arrêtent de façon impromptue. Le seul moyen de pérenniser l'utilisation du vélo est de créer des pistes cyclables sur les trottoirs suffisamment larges (plus d'1m50 dans chaque sens pour permettre à d'autres vélos de doubler sans danger) => cf Pays-Bas et notamment à Nimègue

 La continuité de voies cyclables sont mauvaises, en particulier lors des changements de rue ou croisement

 Souvent les bordures de trottoirs ne sont pas limées contrairement à Paris, ce qui rend toutes les sortie de piste cyclable particulièrement inconfortable. De la même manière certaines voies cyclables suivent les dénivellations des bateaux (sortie de garages) ce qui n'est vraiment pas confortable.

 les Boulevards  en gros je suis content car il y a beaucoup de pistes cyclables. la fermeture visée du pont de pierre est géniale. il en faut pas oublier qu'il y a beaucoup de cyclistes qui roulent n'importe comment et qui donnent une mauvaise image aux cyclistes et c'est bien dommage. je n'aime pas qu'il y a vraiment beaucoup de voiture qui avancent aux feux rouges sur la voie devant uniquement pour les cyclistes. il me semble que la police s'en fiche complètement du mauvais, dangereux et irrespectueux comportement des voitures s'il n'y a pas encore d'accidents avec les vélos. les cyclistes sans phares la nuit doivent être arrêtés car c'est très dangereux, surtout pour eux.

 Tout au long des travaux de la future ligne de tram  Quel plaisir l'expérimentation sur le Pont de Pierre pendant ces 2 mois !

 Le vieux Bordeaux - la place de la Victoire - les rues de Cursol, Pessac.

 État des rues avec des chaussées dégradées et dangereuses..  Pas assez de voies à contre sens. Piétons trop nombreux sur les pistes cyclables

 C'est presque plus compliqué d'affronter les piétons que les voitures : Rue St-James, hyper centre de bx avec des rues telles que rue 3 conils, porte dijeaux sont compliquées. Les livreurs à vélos tels que foodora sont des cyclistes dangereux et irrespectueux qui donnent une mauvaise image du cyclisme. pas de continuité de piste entre cours pasteur et cours victor hugo. Disparition de la piste sur les quais à partir de Cap sciences.  Nous sommes TRES TRES heureux d'avoir l'association Vélo cité comme porte parole et défenseur du vélo en villes. Bravo et merci pour vos actions !

 Le centre ville, intra boulevards, où vélos , piétons et voitures se gênent en permanence.  Dans le centre ville, des pistes dédiées en continu, et interdire les trottoirs aux vélos.

 Les BANDES cyclables, rues Eugène-Ténot ou rue Saint-Genès (par exemple), trop régulièrement envahies de véhicules à moteur en stationnement interdit

 les bandes cyclables sur les barrières sont dangereuses  Comme beaucoup de villes la commune a fait au moins cher avec des bandes cyclables. Il faut passer un cran au-dessus et faire un réseau de route pour vélo de même qualité que pour la voiture. Il faut surtout que le vélo fasse partie des alternatives lorsqu'on réfléchit à la politique des transports.

 Hyper centre à cause des piétons..  En bonne voie

🚧 victoire ➡ non

🚧 circuler sur les boulevards, emprunter la rue malbec ou les cours de la marne, aristide briand - interruption continuelle des bandes cyclables, bandes alternativement à gauche ou à droite (!!), carrefours non sécurisés, vitesse des véhicules motorisés excessive ➡ beaucoup de cyclistes et des élus alertés mais proposant toujours des solutions inadaptées pour les vélos, les piétons sans parler du handicap ou des enfants en bas âge

🚧 Les boulevards, le pont de Pierre ➡ L'usage du vélo à Bordeaux reste dangereux, il faut être très vigilant et le stationnement est difficile

🚧 Dravemont à Floirac et la côte des 4 pavillons est en mauvaise état ➡ Permettre l'accès gratuit dans le tram aux vélos pour la montée de la côte des 4 pavillons

🚧 les boulevards

🚧 A Talence pour arriver à la barrière St Genès

🚧 Les Boulevards ➡ Il faut vraiment une politique forte pour faire respecter les pistes cyclables par les automobilistes qui y stationnent impunément

🚧 Les boulevards

🚧 Boulevards Aéroport

🚧 les boulevards, cours de la somme ➡ le vélo est trop considéré comme la balade du dimanche et non comme un véritable moyen de transport, la voiture est toujours prioritaire

🚧 Boulevards et rue à contre sens

🚧 Les boulevards, artère très importante de la Ville, sont particulièrement dangereux.

🚧 Les boulevards, trop dangereux et pollués. ➡ Il n'a vraiment de VRAIES pistes cyclables, quand la mairie communique elle inclue les bandes cyclables qui sont tellement nulles en terme de qualité par rapport à ce qui se fait à Copenhague ou en Hollande par exemple.

🚧 Les quais ➡ Moins de communication plus d'actions concrètes .

🚧 les grands axes du centre ville ➡ un effort a été fait ces dernières années, mais rouler à bordeaux reste relativement dangereux, il y a encore de nombreux axes où la circulation des vélos n'est pas prévue, ou envisagée dans une seule direction, ou sur de courte portion, sans continuité.

🚧 Les boulevards

🚧 les rues à sens unique étroite avec stationnement unilatérale. Les grands axes, Boulevards. ➡ les conducteurs ont parfois du mal à admettre que le vélo soit un mode de transport routier et qu'il est donc possible de rouler sur la chaussée. le danger vient souvent du passage en force des automobilistes ou de leur manque de considération des pistes cyclables. Il serait souhaitable que les pistes soient davantage délimitées matériellement des voies de circulations motorisées

🚧 A Talence , plus de piste cyclable à partir de carrefour Peixotto jusqu'à la barrière St Genès , avec un " entonnoir" et des bords de trottoirs à angle droit au départ de cette portion du cours Gambetta qui longe le parc Peixotto : beaucoup de voitures essaient de me dépasser sans mesurer que la voie se rétrécit rapidement et finissent par me frôler ! —> j'ai décidé de circuler au milieu de la chaussée le + tôt possible après le carrefour , jusqu'au rapprochement de la plateforme du tram , où il est alors possible pour les voitures de dépasser les vélos en la chevauchant . Mais là aussi , toutes n'ont pas compris cette possibilité et dépassent les vélos en les frôlant ( depuis 12 ans que je fais presque chaque jour cet itinéraire , c'est le seul endroit où j'ai été accroché 2 fois , avec chute à droite sur le trottoir , heureusement sans trop de conséquences , car anticipé ...! ) Depuis ces chutes , je reste au milieu de la chaussée jusqu'au passage surélevé qui se trouve devant l'entrée du parc , et qui me permet de monter sur la plateforme , jusqu'à la Barrière St Genès ! C'est certes interdit , mais le cycliste y est pourtant + en sécurité , à condition d'être attentif à la circulation des tram (—> annoncée sur le tableau lumineux en station ), et aux carrefours et ronds points , où les voitures sont prioritaires quand ils ne sont pas "neutralisés" par le passage d'un tram .

🚧 Boulevards, hyper centre, ➡ Le discours politique ne correspond pas à la réalité.

🚧 hyper centre ville

🚧 Porte de Bourgogne , cours d'Alsace et Lorraine. La tenue du sol et de la piste cyclable est souvent à déplorer avec de nombreux éclats de verres rendant le trajet souvent dangereux, périlleux

🚧 Le problème n'est pas tellement à Bordeaux (ville très cyclable) mais dans les communes limitrophes (Bègles, Villenave d'Ornon et surtout Talence) qui n'ont fait quasiment aucun effort pour la pratique quotidienne du vélo. ➡ non, tout est dit plus haut, au sujet du très mauvais réseau cyclable dans les communes limitrophes de Bordeaux.

🚧 Stationnement pour vélo cargo Entretien voies cyclables La priorité est aux voitures Pas suffisamment de voies cyclables sans voiture ➡ Plus d'avantages fiscaux pour les utilisateurs de vélo seraient bien.

⚠ Croisement Quai St Croix- Quai de Paludate, au carrefour de la fin/arrivée rocade = En face Station Service. ➡ Le problème est l'intolérance entre les cyclistes et automobilistes. Puis la méconnaissance du code de la route des jeunes cyclistes.

⚠ Le partage vélo piéton sur le pont Chaban Delmas pose problème, les boulevards sont extrêmement dangereux ➡ être intraitable avec les véhicules stationnés sur les pistes cyclables

⚠ BOULEVARDS

⚠ Les boulevards

⚠ le fait de ne pas avoir de voie séparée pour les vélos sur les boulevards ou les grands axes où les voitures roulent assez vite est insécurisant. Il y a également des voies trop étroites (rue François de Sourdis) ou partagées entre vélo et voiture le long des axes de tram où l'on se sent pressurisé par les voitures.

⚠ Les boulevards intérieurs ➡ Les automobilistes devraient prendre en compte l'importance du vélo et faire attention à nous. D'un autre côté je remarque aussi des abus des cyclistes et notamment des livreurs à vélo qui se mettent en position à risque très fréquemment pour ne pas dire constamment.

⚠ Avenue d'Eysines Les boulevards ➡ Il faut éduquer aussi les utilisateurs du vélo, qui reproduisent les mêmes comportements qu'au volant de leur voiture.

⚠ Boulevards Georges V

➡ Beaucoup de travaux qui mettent les cyclistes en danger ou qui rendent impraticables les pistes cyclables

⚠ Boulevards ➡ Le vélo est très souvent traité de manière secondaire dans la politique des transports de la Métropole.

⚠ boulevards ➡ La bicyclette c'est comme la révolution, si elle ne roule pas elle tombe. Eddy M

⚠ quartier Belcier, quai de Paludate à partir du pont de la voie ferrée jusqu'à la déchetterie. Je fais du vélo domicile/travail et me gare près du marché de Brienne. Même avant les travaux il y avait de nombreux débris de verre, des véhicules sur les espaces vélos... j'ai du changé de nombreuses fois de pneus. Depuis les travaux, c'est juste l'horreur. ➡ une question sur le type d'usage aurait été pertinent. j'utilise le vélo de façon quasi quotidienne mais sur de petits trajets et quasiment toujours sur les mêmes parcours : je viens en voiture, me gare en périphérie et fini à vélo.

⚠ interruption réseau cyclable (des pistes) ➡ développer les bornes pour accrocher ou stationner son vélo

⚠ Boulevards périphériques, radiales (route de Toulouse) ➡ Tout dépend des itinéraires. Pas du tout adapté aux jeunes ou aux enfants, trop dangereux avec la circulation automobile ou les rues semi-piétonnières.

⚠ Selon moi, les endroits les plus problématiques sont les grands axes ainsi que les rues étroites (assez fréquentes à Bordeaux): par exemple les boulevards (piste cyclable présente mais pas du tout séparée de la route et automobilistes passant très près) et les rues du centre ville comme la rue Quintin. ➡ Je pense que l'usage du vélo est une solution d'avenir à Bordeaux, où le centre-ville est quasiment piéton. Cependant, les zones de tension avec les automobilistes sont fréquentes, et selon moi majoritairement le fait d'un manque d'habitude/d'attention de la plupart des automobilistes. Il y a une vraie nécessité de campagnes de sensibilisation, d'une part aux avantages de faire du vélo (solution contre les bouchons, la pollution et l'obésité) dès que cela est physiquement possible bien sûr, d'autre part et surtout aux risques qu'encourent les cyclistes lorsqu'ils sont dépassés trop rapidement et/ou trop près.

⚠ Sur les boulevards! trop de véhicules se garent sur les pistes et les pistes ne sont pas protégées! perso je me suis fait envoyé sur la route par une voiture qui ouvrait sa porte, fort heureusement pas de bus, ni poids-lourd ou auto à ce moment là!

⚠ les boulevards ➡ l'usage du vélo augmente chaque jour( je peux en témoigner : le vélo est mon véhicule principal depuis presque trente ans )mais les équipements sont très en retard : rares sont les parcours réellement sécurisés

⚠ J'ai eu un accident qui aurait pu être grave sur une piste cyclable à Merignac. C'est une partie de piste qui partage le trottoir. En hiver cette piste était couverte de feuilles mortes, alors que le reste du trottoir était à peu près dégagé. Ma roue a chassé sur un tas de feuille morte, j'ai chuté très lourdement, ma tête a heurté le bitume. Résultat: côtes fêlées, gros hématomes. J'ai signalé mon accident à la mairie de Merignac mais je n'ai jamais eu de retour. Depuis, je mets toujours un casque, même pour les petits trajets, même quand il fait très chaud, même quand je sors de chez le coiffeur...

⚠ Les grandes voies de circulation à proximité des voitures

⚠ peu ou pas de piste cyclable sur le quartier de Cauderan

➡ Plus il y aura de pistes cyclables sécurisées plus il y aura de vélos

⚠ Quand l'on veut tourner à gauche sur les boulevards ➡ Insister auprès des usagers du vélo sur la sécurité car certains se croient tout permis (feux grillés et priorités non respectées) Les conducteurs de scooters ou autres véhicules à deux roues motorisés ne respectent souvent pas les voies cyclables et peuvent gêner les usagers en vélo

- ⚠️ Parc Bel air Bordeaux Caudéran. Le panneau sur le feu qui indique la priorité aux vélos est placé trop haut pour que le conducteur le voit ➡️ Pas assez d'arceaux pour accrocher les vélos
- ⚠️ Pas de pistes cyclable sur les axes qui ne sont pas en direction de bordeaux centre, circulation très dangereuse pour un velo, notamment sur la commune de cauderan
- ⚠️ -place tourny et rue fondaudege - les boulevards - cauderan
- ⚠️ Quartier ST Seurin et la rue Georges Mandel ➡️ Certains quartiers sont sécurisés alors que d'autres ne le sont absolument pas.
- ⚠️ Toutes les petites rues entre l'avenue de la république et l'avenue d'ares par exemple ( solle , verte , soulac , pauillac  
....
- ⚠️ Circulation à vélo sur les boulevards est très dangereux ! ➡️ Envisager des voies urbaines réservées uniquement au vélo comme à Copenhague et dans certaines villes allemandes et néerlandaise !
- ⚠️ Boulevards, pistes cyclables à droite quand les voitures coupent la route ➡️ Ras
- ⚠️ Toutes les petites rue du centre ville. Entre les boulevards et le centre. Les boulevards
- ⚠️ Le Lac, la Foire ou les Quais ou il y a souvent des tessons de bouteilles non ramassés par le voirie
- ⚠️ La plupart des rues ou les voitures ne peuvent pas doubler.. très problématique Rue Georges Mandel. ➡️ Beaucoup de voitures ne font pas attention et coupe les pistes cyclables sans regarder, beaucoup de cyclistes grillent les feux rouges. Il faut plus de contrôle.
- ⚠️ Quartier de la gare ➡️ Piste cyclable en site propre.piste cyclable sans discontinué. Pas de piste cyclable sur les trottoirs.repeindre les pistes cyclables. Respect des sas vélo au feu par les automobilistes. Baisse de la vitesse des voitures.
- ⚠️ le pont Saint Jean
- ⚠️ je ne connais pas un endroit sans problème à Bordeaux. ➡️ Faire du vélo à Bordeaux demande du courage et de la volonté. les tracés des pistes sont fait par des personnes qui ne font pas de vélo en ville. Si l'on veut vraiment supprimer les bouchons et la pollution urbaine, il faut encourager l'usage du vélo comme le fait des villes comme COPENHAGUE
- ⚠️ Les boulevards
- ⚠️ Les boulevards ➡️ En légère hausse mais ce n'est pas encore suffisant. Il faut plus de routes et zones dédiées aux vélos. Si l'espace cyclable ne peut être délimité par une barrière au moins élargir la piste cyclable car elle est souvent trop étroite.
- ⚠️ Avenue d'Eysines sans piste cyclable ➡️ Pour éviter les voitures en ville et faciliter le déplacement en vélo, il faut favoriser la possibilité de panacher vélo personnel et transport en commun
- ⚠️ Passage sur les boulevards
- ⚠️ les boulevards ➡️ les voitures garées sur les bandes cyclables et jamais verbalisées sont un vrai danger quand on roule à vélo à Bordeaux
- ⚠️ Boulevards ,grands axes et banlieue ➡️ Separer physiquement les pistes cyclables du reste du trafic routier dans les grands axes
- ⚠️ Se garer pas assez de parcs à vélo ➡️ Non
- ⚠️ Porte de bourgogne Palais de justice / v. Hugo Victoire Stalingrad ➡️ Sécuriser les vélos dans bordeaux contre vol et insécurité routière. Améliorer la circulation et l'accès aux commerces mairies piscines ciné ....
- ⚠️ D'une manière générale les sens uniques que l'on peut prendre à contre sens à vélo. Ils sont très mal signalés. Soit les vélos prennent des sens interdits dans le savoir (ou pas) soit quand on est en voiture on ne voit pas bien que des vélos peuvent arriver à. Contre sens. ➡️ Les bus sont des dangers publics il frôlent les vélos avec un certain plaisir. Beaucoup de vélos roulent sur les trottoirs, à contre sens, prennent les pistes cyclables à contre sens, grillent les feux, arrivent à fond sur les passages cloutés pour traverser bref sont imprudents. Un climat très hostile est en train de s'installer à bordeaux entre les vélos les piétons et les automobilistes. Il faut intervenir car je sens des drames à venir.
- ⚠️ traverser le pont saint jean, y entrer et en sortir
- ⚠️ L'hyper centre ville
- ⚠️ Cours victor Hugo car la piste cyclable n'est pas continue.
- ⚠️ A bordeaux saint-augustin, lorsque je prends la rue Emile Combes, je prends à gauche ou à droite, la rue Paul Doumer qui file sur au moins 800 m. Cette route est dangereuse pour les vélos, les voitures sont parfois garés à double sens, les voitures forcent le passage. De plus, la vitesse normalement limitée à 30 km/h n'est pas respectée. Il n'y pas de dos d'âne fréquent et important permettant aux voitures de ralentir rendant alors, une nouvelle fois, la pratique du vélo dangereux.

🚧 les boulevards

🚧 Non respect par les automobilistes des indications cyclables peintes au sol (sas vélo aux feux, stationnement sur piste). Démarcation des pistes avec les trottoirs (notamment sur les quais) les altercations avec les piétons sont fréquentes car pas de démarcation physique claire. 🚧 Selon moi, il faut surtout privilégier les infrastructures séparées. Le partage de la route est une utopie (que ce soit avec les piétons ou les motorisés)

🚧 La gare sncf l'hyper centre de bordeaux

🚧 les boulevards

🚧 Manque d'arceau pour attacher son vélo en centre ville dans les rues proches de sainte Catherine, ceux présents sont toujours bondés

🚧 Les boulevards, avec une piste non séparée de la route, nombreuses intersections à droite où tournent les véhicules motorisés sans prendre compte des cyclistes 🚧 communication de la ville "c'est bien le vélo", mais rien de concret n'est fait, aucun aménagement. CF nouvelle rue Lucien Faure, elle est où la piste cyclable ?

🚧 Cours du médoc extrêmement dangereux. Ainsi que toutes les rues en sens uniques qui autorisent le double sens au vélo, les automobilistes ne le comprennent pas du tout. 🚧 Beaucoup d'amélioration à apporter sur les parkings à vélo (cf Amsterdam modèle du genre) se faire voler son vélo est le problème number 1.

🚧 Boulevards

🚧 La piste cyclable côté route sur les quais des chartrons, les piétons ne font pas assez attention. Manque de signalétique ? 🚧 Améliorer la sécurité concernant le vol bien trop fréquent des vélos

🚧 Les boulevards (face au Lycée St Clothilde) les pistes cyclables sont assez étroites et pas assez entretenues. 🚧 Etant infirmière libérale, le vélo est un réel outil de transport pour mes déplacements quotidiens dans le centre ville de Bordeaux. Je réalise environ 40/45km par jour avec grand plaisir et sans réel difficulté. Il faudrait néanmoins, encourager son utilisation et entretenir d'avantage les pistes cyclables (délimitation voiture/vélo, retrait du verre, ...). Mon soucis principal pour ma conduite et ma sécurité est la quantité incroyable de verre par terre (bouteilles cassées).

🚧 bacalan

🚧 Il manque beaucoup de pistes cyclables sur les grandes avenues, dans quelques quartiers. Par exemple : rue Camille Godard... Énorme rue, beaucoup des cyclistes et pas de piste .

🚧 rue de l'arsenal 33000 bordeaux 🚧 Compte tenu que toutes les rues ne comportent pas de voies de vélo donc obligé de rouler au milieu des voitures qui nous font comprendre qu'on les dérange et avec des vélos qui prennent les sens interdits là où ce n'est pas autorisé il est très dangereux de l'utiliser avec un enfant qui prendrait son vélo-agrandir les voies de vélo là où les vélos peuvent circuler en sens interdits (pour les voitures) serait bien aussi

🚧 La rue Sainte Catherine!

🚧 Le long des lignes de tramway et dans les zones piétonnes

🚧 Boulevards

🚧 Les boulevards et les cours quels qu'ils soient, et gros problème au niveau de la place Tourny 🚧 Beaucoup de feux rouges grillés aux heures de pointes et en soirée par les automobilistes sur les grands carrefours ce qui est extrêmement dangereux quand on est cycliste.

🚧 La piste cyclable cours du médoc qui est pourtant en site propre est traversée par des voitures venues des immeubles ou des rues parallèles qui ne respectent pratiquement jamais la priorité piéton. Aucune signalisation n'existe pour avertir les automobilistes et les cyclistes. Il y a de nombreux accidents corporels toujours bien sûr en défaveur des vélos 🚧 Faites des campagnes sur la bonne cohabitation vélos auto en rappelant que chaque a des obligations ! Il y a des cyclistes débilés et dangereux aussi...

🚧 Aucune cohérence, des pistes commencent puis s'arrêtent. en général le cycliste n'est jamais séparé des voitures... 🚧 On ne peut même pas stationner son vélo à l'aéroport (ni s'y rendre....)

🚧 Toutes les pistes cyclables en espace partagé, ça ne fonctionne pas, les quais piste cyclable côté voiture, et toutes les pistes cyclables qui sont remontées par les vélos en sens interdit (rue David Johnston, rue de la course, et anciennement rue Fondaudège et pont de pierre, même avec la fermeture du pont, les cyclistes le prennent en sens interdit). L'incivisme est le plus grand fléau de la circulation à Bordeaux, et les cyclistes non respectueux sont les utilisateurs les plus dangereux pour les autres. Il n'y a pas assez de verbalisation, l'éducation ne sert plus à rien, les cyclistes le font sciemment, sont donc de mauvaise foi et insultants, agressifs et menaçants. C'est devenu insupportable. Je fais du vélo depuis plus de 15 ans et il m'arrive régulièrement d'avoir peur, je suis stressée tout le temps

🚧 Les boulevards et les cours 🚧 Pas assez de pistes cyclables qualitatives, il faut faire un vrai choix politique en faveur du vélo, et l'accompagner par une grande campagne de communication pour mieux faire respecter le code de la route (1m

pour doubler, respect des sas vélos, arrêt/stationnement interdit sur itinéraires cyclables...)

⚠️ 1° Boulevards de Bordeaux : circulation très dangereuse sur les bandes cyclables 2° Sur les parcours des trams : la place du vélo n'a tout simplement pas été prévue (chaussée embouteillée, trottoirs petits et voie de tram dangereuse / interdite aux cyclistes). Je suis déçu de voir que c'est encore le cas dans le projet de ligne D. 🛠️ Gros problèmes de discontinuité cyclables (carrefours dangereux à traverser, pistes cyclables débouchant sur voies circulantes) Garages vélos surveillés accessibles uniquement sur abonnement, et donc inutilisable pour un usage ponctuel (par ex dépôt sur 1 journée ou un WE à la gare pour prendre le train )

⚠️ Rue Cursol Rue de Pessac

⚠️ 1/Les boulevards où tous les croisements tourne à droite présentent le risque d'être victime d'une collision quand on va tout droit sur la piste 2/Le pont de pierre s'il redevient ouvert à la circulation motorisée donc si les vélos doivent de nouveau cohabiter avec les piétons 🛠️ Je constate nettement plus d'usagers cyclistes mais hélas nettement plus d'incivilités aussi : cyclistes ou piétons les yeux rivés sur leurs smartphones, touristes sur Vcub (vélos de location) qui ne savent pas faire du vélo et zigzaguent sur toute la chaussée etc.

⚠️ Ton point Porte de bourgogne

⚠️ Traversée du tramway

⚠️ Les rues secondaires quartier bourse du travail. Trop de circulation automobile <f0><U+009F><U+009A><U+0097> :-) 🛠️ Des rues réservées aux vélos ;-)

⚠️ Les boulevards. Les rues en contre-sens cyclables trop étroites pour que se croisent un vélo et une automobile (ne parlons pas d'une camionnette ou d'un fougou...), celles dont le sens de circulation est inversé après une intersection et qui est cyclable dans les deux sens, exemple rue Beaufleury, très étroite : autrefois accessible depuis le cours de l'Yser vers le cours de la Somme, le sens de circulation s'inverse pour les voitures après la rue Kléber. Les cyclistes débouchant cours de la Somme se trouvent face à des véhicules venant en sens inverse... 🛠️ Un plus pour la montée en puissance du nombre de cyclistes à Bordeaux depuis 20 ans... Un moins pour le nombre de manquements aux règles de circulation de ces mêmes cyclistes qui engendre des réactions négatives envers TOUS les cyclistes !

⚠️ Sur les grands axes. Ex : crs Victor Hugo. Il y beaucoup de voitures et de bus 🛠️ Beaucoup de bris de verre sur les pistes surtout sur les quais.

⚠️ Coexistence tram, voiture vélo dans une même rue 🛠️ Trop peu d'arceaux pour attacher son vélo créer des garages à vélo en centre ville

⚠️ Boulevards / itinéraires pour rejoindre la rocade (direction EYSINES etc)

🛠️ Il faut travailler avec la sncf pour faciliter l'accès des vélo dans les trains

⚠️ Rue turenne et rue Georges Mandel 🛠️ J ai de plus en plus peur en prenant le vélo à Bordeaux Entre les travaux et le nombre croissant de véhicules motorisés Pas assez de respect entre vélos voiture et piétons

⚠️ Les rails du tramway !!!!! 🛠️ Trop d'accident avec les rails du tramway !

⚠️ Bordeaux centre

⚠️ Talence, cours de la liberation

⚠️ carrefour marché des capucins

⚠️ Cours de la Marne, cours Aristide Briand 🛠️ Très bonne situation, avec encore des améliorations possibles..

⚠️ Les boulevards. Rue camille godard. Pour aller de bordeaux à Talence.

⚠️ Grands axes

⚠️ Les boulevards et les rues à sens unique 🛠️ Il faudrait également revoir la privatisation des quais par les bateaux qui accostent, nécessitant d'effectuer des détours. Cela déverse aussi des touristes qui sont souvent surpris de croiser des vélos voire insensibles au partage à effectuer avec les cyclistes...

⚠️ Je ne sais pas 🛠️ Penser aussi aux triporteurs vélos cargos avec enfants ! On est plus encombrant qu'un simple vélo

⚠️ En général les ronds points et grands axes

⚠️ Les boulevards

⚠️ Des qu'on passe les boulevards. Il faut vraiment travailler sur les déplacements avec les communes proches. Systematiser le stationnement devant les crèches et établissements scolaires; renforcer le stationnement à la gare. Faire de la sensibilisation dans les écoles

⚠️ Le triangle d'or

⚠️ Les boulevards, les intersections de tram

⚠ Boulevard ➡ Dangereux et trop souvent sanctionné alors que pour rester en vie il faut être en décalé des voitures qui n'utilisent pas leur clignotant et utilisent leur portable !!

⚠ les boulevards ➡ usage du vélo réservé à l'hypercentre et pas au delà

⚠ les zones vélos ne permettent qu'un seul sens de circulation et certains s'y positionnent en sens inverse d'où l'obligation de se déplacer sur la voie voiture ➡ bordelaise depuis 2014 je ne me sens pas en sécurité à vélo à Bordeaux, j'en fait les dimanches et samedis matin et encore très tôt mais là encore certains véhicules se croyant seuls en ville nous mettent en danger.

⚠ Centre ville

⚠ pont de Mériadeck, il n'y a qu'un sens de circulation pour les vélos, cela est dangereux et n'est pas pratique. ➡ Les vols de vélo et la sécurité sont primordiaux. La voiture est le déplacement d'hier. Il est fortement important d'axer les efforts sur les déplacements non polluants.

⚠ Le long des axes de tram ➡ Rien ne sera résolu sans que l'on redonne de l'espace aux cyclistes sur la voirie.

⚠ Boulevards, grands axes, zones de travaux, tous lieux non touristique ➡ Il faut faire respecter l'interdiction de stationnement des voitures sur les pistes et les bandes cyclables. Et augmenter le nombre de stationnement sécurisé dans les zones à forte fréquentation.

⚠ Partout sur le parcours qui suit le tramway. ➡ Je pense qu'il ne faut pas opposer les différents utilisateurs de la voie publique. On a tous notre place, et on doit apprendre à la partager ensemble.

⚠ Le centre ville: trop de piétons Les boulevards et autres rues : trop voiture. La voirie est bien souvent laissée à l'abandon. Aucune vision politique, bref, c'est dangereux et inconfortable de faire du Vélo à Bordeaux ➡ Trop dangereux et inadapté

⚠ Le pont de pierre. Trop de piétons au niveau des pistes cyclables, et trop de voiture sur la route. Le fermé définitivement serait super! ➡ RAS

⚠ Mérignac : rond point de l'aéroport ➡ très bonne initiative les sas à vélo, mais occupés par les 2 roues aux heures de pointe, non respect des sas par les voitures, merci de sensibiliser les conducteurs, ça devient épuisant de respirer les pots d'échappement en étant coincé derrière ces gens pressés

➡ Je ne me sens pas en sécurité sur les voies cyclables . Il faudrait de nombreux garages à vélos où accrocher son vélo en ville de façon sécuritaire .

⚠ Gare Saint-Jean -> Barrière de Bègles

⚠ Les boulevards ➡ En constante amélioration

➡ Oui, c'est l'utilisation trop fréquente des trottoirs par les vélos

⚠ centre ➡ no

⚠ les boulevards ➡ beaucoup de collègues n'osent pas prendre le vélo à cause du trafic (l'usage inexistant des rétroviseurs et des clignotants par les autos n'aide pas!)

⚠ Boulevard

⚠ Porte de Bourgogne ➡ Plus de pistes cyclables

⚠ Rejoindre le campus universitaire depuis le centre ville est très compliqué entre le tram et les routes mal adaptées à la cohabitation vélo/voiture ➡ Il manque des endroits sécurisés pour garer son vélo. Les marquages signalant la présence de vélo en contresens sont peu visibles voire mal compris par les automobilistes. Il manque des pistes cyclables sécurisés.

⚠ La continuité des pistes ou bandes cyclables est inexistantes sur la plupart des itinéraires. Ces derniers sont toujours stoppés pour reprendre une centaine de mètres plus loin....ou, il faut traverser la route pour suivre l'itinéraire.

⚠ Tous les boulevards Rue de Turenne Rue de Belfort Rue Cadroit

⚠ l'ensemble des grands axes notamment (boulevards, cours...) ➡ Il est urgent de développer la pratique du vélo en ville pour limiter la congestion urbaine, la pollution et faciliter les déplacements.

⚠ Il est très important de développer et démocratiser l'utilisation du vélo à Bordeaux. Aucun respect des sas vélo au feu rouge par les automobilistes ou motocycliste. Des pistes cyclables qui se terminent dans le vide. Impossible de pouvoir stationner à un feu vert sur les boulevards pour tourner à gauche et devoir monter sur le trottoir pour attendre le feu rouge à la circulation et se remettre sur la route dans le sas vélo (si existant) pour tourner à gauche Pistes cyclables souvent occupé par des véhicules en double file (ex cours du Médoc) ou alors piétons sur les pistes cyclables. Cohabitation avec les bus difficile dans les couloirs de bus. Ne parlons pas des automobilistes. Après les cyclistes ne sont pas en reste en veillant Des efforts ont été fait à Bordeaux où il est quand même très agréable de circuler Tout n'est pas blanc tout n'est pas noir mais une vraie communication devrait être amorcée par la mairie de Bordeaux et Bordeaux Métropole pour démocratiser le déplacement à vélo. Il est temps de libérer les villes des voitures. Au plaisir.

✍ La fréquence des vols de vélos rend compliqué les déplacements en ville et l'usage de vélos électriques notamment ( plus onéreux, la fréquence des vols est donc un Frein à l'usage de ce mode de transport)

⚠ les boulevards

⚠ Route De Toulouse

⚠ Mondésir Route de la Victoire à Peixotto L'ensemble des boulevard ✍ Automobilistes égoïstes qui se soucient que très peu des cyclistes. Pistes cyclables en état catastrophique hors des itinéraires touristiques tel que les quais

⚠ Rond point mondésir Avenue de la République : piste cyclable sur trottoir, très très dangereux

⚠ Pour se rendre depuis les chartrons aux bassins à flots, zone daney, se rendre vers auchan lac. En fait toute cette zone me parait plus dangereuse à vélo ✍ Bordeaux est une ville pour le vélo, et il serait heureux de faire encore plus de pistes cyclables et de les sécuriser .

⚠ Devant la cité du vin, rue Victor Hugo, petite rue de la Benaugé à l'avenue Thiers-du côté de la caserne de la Benaugé (contre-sens très dangereux), voies partagées avec les bus notamment Transgironde... ✍ Plus de communication sur la sécurité et le respect : port du casque, lumières la nuit, gilet fluo ou vêtements clairs, respect de la réglementation, respect des cyclistes/piétons/coueurs, signalétique autour des 2 ponts...

⚠ Les voies de circulation vélo couplées aux voies de bus ✍ La ville met en avant un kilométrage de piste cyclables qui ne sont que des dessins de vélos sur le sol

⚠ Itineraire depuis le centre ville jusqu'à la cité du vin : la piste cyclable disparaît soudain après le hangar 14, et vous avez dès lors le choix entre vous faire engueuler par les piétons sur le trottoir ou le quai, où vous faire klaxonner par les voitures sur la route... Ce n'est qu'un exemple parmi tant d'autres, Bordeaux se félicite d'être une ville favorable aux cycles, mais rien dans l'aménagement des voies de circulation n'est pensé pour eux, ils doivent toujours empiéter sur le domaine piéton ou auto... De plus, l'état de nombreuses chaussées rend dangereuse la pratique du vélo en générant des risques de chute (bordures rue Sainte Catherine ou le long des rails du tramway, mauvais état des chaussées cours d'Albret, rue Nancel Penard, rue Ferrère, quai des Chartrons, etc) ou carrément des pistes cyclables (cf piste cours de la Libération direction

la Victoire qui emprunte le trottoir) ✍ Les cyclistes sont critiqués de toutes part, mais la pratique du vélo est encore très malaisée en centre ville, et ni les voitures, ni les piétons ne respectent les cyclistes ( qui le leur rendent bien souvent, hélas). Les vélos sur la route dérangent les voitures qui mettent en danger la vie des cyclistes par un comportement au mieux nonchalant (non respect des priorités à droite, stationnements sur les voies cyclistes, non usage des clignotants, etc), voire agressifs (route coupées). Les piétons en centre ville ne respectent pas non plus la circulation des vélos (marchent sur les pistes cyclables ou au milieu de la rue, ne s'écartent pas et protestent quand le cycliste klaxonne pour les prévenir de son passage). En résumé, un espace public bien mal partagé où le cycliste n'est finalement jamais à sa place

⚠ Le plein centre ville avec le cours Clemenceau, les allées de tourny, la place des quinconces. La sortie du pont de pierre côté rive droite n'est pas très claire pour les vélos. ✍ Il est difficile de trouver des endroits pour stationner et accrocher son velo dans de bonnes conditions. Tout est toujours complet !

⚠ Boulevard ✍ En progrès mais soucis de cohabitation entre usagers

⚠ Les quais

⚠ Les boulevards

⚠ Centre ville car pas de piste et utilisation des trottoirs mélangé aux piétons

⚠ En centre ville et sur les pistes cyclables qui sont plus faites pour faire du vélo touristique que du vélo quotidien. Les voies cyclables sont trop étroites et sont souvent mal entretenues ou sont encore réalisées sur les trottoirs donc entre le passage piétons, les voitures garées et les aménagements devant chaque maison . Souvent le parcours ressemble plus à un manège de grand huit qu'à une piste cyclable. J utilise mon vélo tous les jours pour aller au travail de Bordeaux a saint Médard soit 30 km aller retour. Et je l utilisais également avant entre Levallois et La Défense. Cordialement. Mme le biavant

✍ Voir ci avant

⚠ Traversée du pont sur l'autoroute A63 entre Pessac et Gradignan

⚠ Le franchissement de la Rocade au niveau de l'avenue Renée Cassin à Mérignac qui comprend un échangeur autoroutier et aucune bande cyclable. ✍ La problématique du stationnement des véhicules sur les bandes cyclables en permanence et en toute impunité.

⚠ Boulevards

⚠ les chartrons

⚠ Cours de la marne : cours très emprunté reliant la place de la victoire à la gare. Il y a des trous dans la route, des carrés de pavés très hauts et dangereux, les voitures roulent n'importe comment ✍ Bordeaux doit améliorer ses bandes cyclables

de façon et créer des trajets sans embûches (ou le moins possible) et étendre son réseau aux communes métropolitaines les plus proches

 Gare  Des poignées pour ne pas avoir à mètre pied à terre au feu rouge ou au Stop/cédez le passage (système en place en Hollande)

 La piste cyclable des boulevards de bordeaux est inadaptée aux nombres de cyclistes y circulant.

 Les boulevards (petite ceinture)  Une majorité des cyclistes ne connaissent pas les règles et les bons comportements d'où : conflits entre usagers.

 Boulevards

 Les rues étroites à sens unique où les automobilistes cherchent à dépasser.  On apprécie les espaces réservés aux vélos devant les feux tricolores mis en place dernièrement, malheureusement ils ne sont pas respectés. On aimerait plus de verbalisation à l'encontre des voitures stationnées sur les pistes cyclables.

 les ronds points  non

 les boulevards

 cours Portal (pas de piste cyclable), la rue Sainte Catherine trop glissante  La pratique du vélo est de plus en plus agréable à Bordeaux. Il faudrait cependant plus sensibiliser les automobilistes sur les ouvertures de portières, les distances de sécurité vis à vis des vélos.

 Boulevard du Président Wilson Boulevard Godard Boulevard Jean-Jacques Bosc Boulevard Pierre 1er Boulevard Georges V Boulevard Antoine Gautier Boulevard Franklin Roosevelt Boulevard du Maréchal Leclerc  C'est une ville où il est globalement agréable de circuler en vélo. Le gros point noir, ce sont les boulevards où on ne sent pas en sécurité, a fortiori la nuit, malgré l'équipement adéquat (lumière et gilet réfléchissant)

 le centre ville et les boulevards dangereux, sur les quais pas de piste cyclables  non

 le cours Victor Hugo, depuis la porte de bourgogne vers le musée d'Aquitaine, n'est pas assez adapté aux vélos

 Une meilleure formation des automobilistes aux spécificités de la sécurité envers les cyclistes serait utile (ouverture de portière "à la nordique" -avec la main droite pour obliger à se tourner et regarder si un vélo arrive- serait un plus à enseigner en auto-école, par exemple)

 les boulevards qui contournent bordeaux car la bande cyclable est étroite, les véhicules roulent vite et stationnent parfois sur la bande cyclable, c'est donc dangereux et très pollué.  La circulation du vélo à Bordeaux est aussi difficile à cause: 1- Des routes (non pistes cyclables) mal entretenues (nids de poules, bosses,...) qui obligent aux cyclistes de contourner les obstacles au risque de faire peur aux automobilistes. 2- Des routes piétonnes investies entièrement par les piétons (normal !) mais sur lesquelles les cyclistes doivent se faufiler dangereusement car leur place n'a pas été pensée. 3- Des pistes ou bandes cyclables qui disparaissent soudainement laissant le cycliste devoir prendre sa place sur la route ou le trottoir avec des automobilistes ou piétons inattentifs.

 La victoire

 Rue Vital Carles Rue St Catherine Les boulevards Les quais

 Les Boulevards

 Rond point et axe du grand parc très dangereux

 pour entrée et sortir dans bordeaux  certains vélo ne respect pas le code de la route alors les automobiliste nous mettent tous dans le même sac

 Hyper centre ville étroit pour vélo et voiture avec angles morts non respectés et boulevards non sécurisés  Beaucoup de vols de vélos peu de possibilités de mettre les vélos dans les transports en commun. Insécurité sur la route avec partage voies voiture et vélos non délimitée

 Centre ville où les piétons sont aussi dangereux que les véhicules motorisés

 La ceinture des cours (Aristide Briand, Victor Hugo, Albret, Pasteur, etc.)  Le niveau d'incivisme, des vélos comme des voitures, a atteint un seuil critique qui rend les déplacements très risqués et les « presque accidents » quotidiens. Une campagne de répression par amendes et rappel des règles est urgente. On ne peut pas s'arrêter à une simple campagne de sensibilisation.

 l'hypercentre

 Majoritairement les vélos ont uniquement droit à une bande cyclable trop proche de la voie de droite dédiée aux véhicules motorisés, renforçant l'impression d'être en insécurité. Ces mêmes véhicules roulent la plupart du temps trop vite, sont oppressants vis à vis des vélos ou les ignorent complètement (aucune vérification d'angle mort, pas de clignotants, refus de priorité). Les pistes cyclables sur le trottoir sont souvent négligées par les piétons qui les empruntent et gênent la circulation des vélos. Une création de véritables pistes à part du reste du trafic et balisées est nécessaire pour le confort des usagers. Chose trop rare voire inexistante à Bordeaux. La présence de voies à double sens pour les vélos n'est pas

forcément positif, la pression du trafic motorisé en sens inverse est trop dangereux. Une fois de plus, une piste à part est nécessaire si l'on souhaite ce genre de mise en place. Il y a un paradoxe entre la communication de la ville de Bordeaux et les faits.

⚠ Place de la Victoire ➡ Pas assez de pistes cyclables sécurisées, elles ne sont pas suffisamment séparées des voies motorisées.

⚠ Boulevards dangereux

⚠ toutes les petites rues ➡ Il faut séparer les pistes cyclables des stationnements et voies des véhicules

⚠ Les boulevards et les barrières

⚠ Les "boulevards" (ceinture autour de l'hypercentre de Bordeaux, où les voitures roulent très vite et sont dangereuses)

➡ Les infrastructures à Bordeaux pour le vélo sont vraiment pas mal. Beaucoup d'effort ont été faits. Mais le plus difficile, c'est la mentalité des automobilistes qui est à changer. Beaucoup ne souhaitent pas partager la route avec les cyclistes. Enfin, il y a aussi de l'éducation à faire pour les cyclistes eux-mêmes, qui ne respectent pas le code de la route.

⚠ rue judaïque, proche boulevard. Trop souvent de véhicule, camion, sur la piste cyclable contre-sens. ➡ Ça a l'air d'aller en s'améliorant. De plus en plus de cycliste sur les routes. Il faut également que les cyclistes respectent le code de la route, trop d'imbéciles sur les routes... Peut-être que des feux spécifiques aux cycles aideraient au respect. Trop d'irrespect des sens de circulation également.

⚠ Les boulevards qui entourent la ville

⚠ Les boulevards ➡ Il existe peu d'endroits pour garer les vélos. On est donc obligé de les attacher à des poteaux ou des parapets.

⚠ Voies de bus/vélo en général !!! Cours de verdun ou clémenceau notamment. Les chauffeurs de bus nous mettent en danger quotidiennement et sans aucun scrupule. ➡ Une vraie campagne de com autour du vélo et du "vivre et se déplacer en bonne intelligence". Et rappeler aux chauffeurs de bus le respect des autres usagers et du code de la route.

⚠ Les intersections, les nombreuses rue sans piste cyclable, pour tourner à gauche surtout lorsqu'il y a plusieurs voies de circulation

⚠ Les boulevards voie cyclable étroite revêtement déformé non séparée des autos ➡ Promouvoir l'usage du vélo c bien à vous diront de mettre les usagers en sécurité

⚠ Les grands axes .

⚠ les boulevards (wilson, alfred daney, etc) ➡ ça progresse mais il y a encore de gros progrès à faire, comme penser des itinéraires qui sont agréables autant que pratiques...

⚠ Boulevards

⚠ Hypercentre

⚠ Boulevards

⚠ Triangle d'or/quinconces/place du marché de noel

⚠ L'endroit le plus problématique au regard de l'itinéraire que je connais est les boulevards particulièrement lorsque la piste cyclable est séparée de la voie de bus (exemple entre barrière de Toulouse et Barrière saint Gènes). Beaucoup d'efforts ont été faits (rive droite, les quais, avenue de la république où la piste est séparée de la route, cependant aux intersections avec les petites rues, les voitures ne cèdent jamais quasiment le passage aux cyclistes et arrivent très vite)

➡ Merci de ce sondage, cela démontre une volonté de la ville de faire un bilan et d'en tirer les conséquences. Le souci est le manque de savoir vivre de tous les usagers de la chaussée et un manque de sensibilisation (ex: regarder avant d'ouvrir sa portière, angle mort quand on tourne et qu'il y a une voie de bus empreintée par les cyclistes etc.) Un gros problème est l'irrespect constant par les cyclistes du code de la route, qui met en danger piétons, voitures et autres. Je parle en tant que cycliste qui observe beaucoup au quotidien le comportement des autres cyclistes et clairement très souvent on renvoie une mauvaise image car beaucoup font n'importe quoi sous prétexte qu'ils sont à vélo et non en voiture.

⚠ sur l'itinéraire Barrière de Toulouse vers centre ville : - carrefour Route de Toulouse/boulevards, -Place de la Victoire autres itinéraires : absence de séparation physique entre les bandes cyclables et la circulation motorisée en particulier sur les boulevards circulaires où les bandes sont étroites et les voitures camions roulent vite, c'est particulièrement dangereux

! ➡ Depuis 3 ans à Bordeaux, nous faisons la très grande majorité de nos déplacements à vélo pour le travail, les loisirs, les engagements associatifs; nous avons la chance que la ville est plate ce qui facilite les déplacements en vélo, mais la place des voitures est trop importante et les itinéraires ne sont pas assez sécurisés

⚠ Il n'y a pas encore assez de pistes cyclables et certaines restent dangereuses car trop proches des voitures

⚠ Cours de la Marne

⚠ Axe victoire - campus universitaire : pas de piste

-  Place de la Victoire  Séparer les vélos des véhicules motorisés. Sensibiliser les cyclistes au code de la route.
-  Les couloirs de bus car les chauffeurs de bus ne respectent pas les cyclistes et les grands cours où les automobilistes sont rois, même sur les pistes cyclables.
-  Les boulevards
-  Plus de pistes cyclable sécurisée  Plus de pistes cyclables sécurisée sur
-  Il n'y a toujours pas d'itinéraire cyclable sérieux et fléché reliant les universités aux centre de bordeaux, en particulier depuis le site de Pessac Talence (Sciences dures, Droit, Lettres). La plupart des étudiants cyclistes emprunte la voie du tram avec les risques associés.  La situation à Bordeaux est bien meilleure que Paris, Marseille ou Montpellier ou rouler à vélo est réellement se mettre en danger. on compare souvent, à tort, Bordeaux à Strasbourg. Il manque à Bordeaux des itinéraires COMPLETS, c'est à dire sans point noir au milieu. Réellement, qui d'entre nous enverrait son gosse à vélo dans bordeaux ? à Strasbourg, on peut. Ensuite, il faudrait un vrai fléchage avec indications des destinations, pas du maquillage pour faire joli. l'équivalent de ce que l'on trouve pour les voitures. Enfin, dans mon quartier, il existe une bicycletterie, c-à-d. un garage public à vélo, rue Bouquière. sécurité, praticité et prix plus que raisonnable. cela me semble une excellente initiative qui sera je l'espère étendue à de nombreuses autres bicycletteries.
-  les grands axes  on incite l'usage du vélo mais on manque vraiment de voies dédiés à cela.
-  Tous les endroits où il existe de petits dénivelés et des dalles plates et extrêmement glissantes en cas de pluie (essentiellement en centre ville).  L'usage du vélo au quotidien dans la ville me permet de dire que Bordeaux n'est à l'heure actuelle pas du tout pensée pour que les cyclistes puissent y évoluer en sécurité. Je suis moi-même déjà tombée plusieurs fois et c'est le cas de nombreuses autres personnes de mon entourage.
-  Manque de pistes cyclables  Trop dangereux... Mal encadré !
-  Rocade  Non
-  Rue Fondaudège et ses rues parallèles et transversales
-  les grands axes de circulation, type boulevards et les petites rue intra-boulevard ou les voitures stationnent de manière anarchique sur les trottoirs et pistes cyclables réduisent ainsi l'espace disponible  Il faut de la pédagogie pour tout les usagers , piétons, cyclistes et automobilistes puissent partager l'espace urbain, Les cyclistes ne sont pas les derniers dans le non respect de quelques principes élémentaires de déplacements sereins et sécurisé en ville: combien de cyclistes remontant des sens interdits ou ne s'arrêtant pas au feu rouge, souvent sans Eclairage la nuit, et avec de la musique dans les oreilles, idem pour les piétons et automobilistes, téléphone au volant et caque sur les oreilles sont incompatibles avec une pratique sereine des déplacements en vélo...
-  Cours de la somme, rue Bertrand de goth  Sécuriser les pistes
-  Les boulevards sont dangereux
-  Sur les boulevards  Non
-  les boulevards
-  Autour de gare saint jean il n'y a pas de route cyclable logique, claire ou rapide, il y a un problème particulier à la rue Charles Domercq (où la piste cyclable disparaît en plein centre de la station et traverse une rue à sens unique de droite à gauche dans le trafic à venir sans panneau pour les voitures. Les boulevardes (horribles pour un vélo). En général, les intersections du tram (souvent un sentier ou une rue s'arrêtent ou changent dans une rue à sens unique et si nous voulons continuer il n'y a que le choix de prendre la ligne du tram qui peut être dangereux). Ce qui est génial est les quais (bien que autour du miror d'eau est dangereux avec les piétons). Et Pont du peirre sans voitures est beaucoup mieux, mais les liens de chaque côté du pont pour tourner facilement à droite ou à gauche pourraient être beaucoup mieux.  Les vélos en libre-service sont actuellement dangereux (pas un bon entretien des freins, lourds, etc.) Les vélos cargo en libre-service seront plus pratiques pour les courses ou pour porter du poids.
-  place de la Victoire
-  Un peu partout alors qu'il n'y a pas de pistes cyclables  Il faut une discipline et un respect de tous, avec des emplacements respectés piétons, vélos, véhicules.
-  Rue saint Remi  Beaucoup de velo ne respecte pas la signalisation et emprunte des voies à sens unique il faudrait soit officialisé toutes les rues à double sens pour les vélos soit maintenir le même sens que les véhicules motorisés !
-  Boulevards, carrefours boulevards - grands axes (cours de la Somme par ex)  certains cyclistes sont AUSSI des fous dangereux, même envers leurs camarades cyclistes.
-  Entre Victoire et St Genes (itinéraire peu adapté au vélo, nécessité de détour important ou empiètement non securitaire sur voie du tram) / Sur le pont de pierre (espace réduit à partager avec les nombreux piétons) / Rue du Mirail (Bande cyclable à contre sens peu respectée par les voitures)/ Sur les boulevards (bande cyclable dangereuse, irrégulière, partagée et

non séparée des voitures. Stationnement sur la bande cyclable) ➡ Beaucoup d'effort pour le développement du vélo libre service sur l'ensemble de la métropole mais infrastructures et aménagement de l'espace peu adapté et/ou irrégulier. Lorsqu'il existe sous forme de bandes cyclables, trop souvent non respectés par les automobilistes (stationnement interdit ou contre sens autorisés pour vélo)

⚠ Route de Toulouse

⚠ Boulevards

⚠ Les quais. La partage piétons-cyclistes est une erreur. Devant le Jardin Public, signalétique dangereuse. Bus qui roulent très vite sur la piste partagée. ➡ A mon sens le comportement des cyclistes (dont je suis depuis plus de 20 ans) devient problématique. Faire du vélo devient un passe droit pour ne plus rien respecter. Au final ces agissements crispent tout le monde (conducteurs, piétons, cyclistes respectueux). Le partage d'espaces piétons et cyclistes est une grave erreur. Le déplacement d'un vélo n'a rien à voir avec celui d'un piéton. La cohabitation est quasi impossible. Nous sommes bien mieux avec les voitures et les scooters, même si ça va en faire hurler plus d'un. Et je parle bien de déplacements quotidiens, quelle que soit la météo et tout au long de l'année. Pas de la balade de 30' en famille le dimanche ... deux fois par an. (C'est bien d'avoir des espaces pour ça, mais on ne peut pas parler de transport, c'est un simple loisir). Autre chose : la circulation croisée sur les petites rues à sens unique. C'est super, mais ne pas le systématiser s'il n'y a pas la place de le faire. Le conducteur stresse, il a l'impression d'avoir à faire à un énième cycliste qui roule en sens interdit. Et le cycliste se demande s'il ne va pas y passer. A Bordeaux de nombreuses rues ne permettent pas ce mode et pourtant il a été systématisé. Preuve que ceux qui prennent ces décisions ne se déplacent pas à vélo. Merci pour cette enquête. Guilhem GRANIER (MBF, Moutain Bikers Fondation)

⚠ disparité du réseau de pistes, vols fréquents

⚠ Rue Poujeau 33200, une piste cyclable notée par des vélos dessinés au sol, mais pas de bande blanche pour délimiter le trajet. (elle est en sens inverse à la circulation et qui plus est dans un tournant. Pas d'autre endroit précis, des pistes cyclables marquées au sol mais par endroit beaucoup trop étroites, beaucoup d'incivilité de la part des automobilistes. Insécurité: 2 vélos neufs volés en 3 semaines. ➡ Insister sur le fait que la route doit être partagée par tous.

⚠ Les boulevards sont très dangereux (pas de pistes séparée) ➡ Des efforts sont fait pour améliorer l'utilisation des vélos à Bordeaux, mais il faudrait que cela s'améliore (piste séparée sur les boulevards pour ne pas risquer de se faire renverser à chaque arrêt de bus, généralisation de la possibilité de pouvoir emprunter les sens interdits) Il est vraiment agréable de circuler dans le centre ville, mais à l'extérieur du centre, c'est beaucoup plus compliqué. J'apprécie les efforts faits pour autoriser de tourner à droite à certains feux

⚠ Cours du Medoc

⚠ Boulevards ➡ Trop dangereux car les véhicules motorisés ne font pas attention à vous

⚠ la piste cyclable coté route sur les quais

⚠ - les axes partagés très touristiques (rue St James) - le trajet du tramway quand l'itinéraire prévu pour les cycliste demande un détour - partout sur les dalles calcaires de la charte Wilmotte très glissantes - l'annexion des quais par les bateaux de croisière ➡ - l'usage de vélo s'est nettement amélioré en autorisant la circulation à double sens, le tourne-à-droite, etc. la politique de la ville me semble donc positive, sauf lorsqu'elle se rabaisse à instrumentaliser le vélo à des fins de propagande ou greenwashing (Juppé en photo en train de pédaler avec ses adjoint-e-s, ou l'arnaque du Pibale ! bon débaras !)

⚠ Tous les boulevards de Bordeaux. Rue Fondaudege en gros travaux. Avenue de Tivoli ➡ Venant de Strasbourg, j'ai été choquée à Bordeaux ! La ville est bien moins centrée sur le vélo, les automobilistes pas habitués et pour certains très dangereux. Même si ça tend à s'améliorer. A noter les coursiers en vélo qui sont eux-mêmes très dangereux, et donnent une mauvaise image des cyclistes... ils n'oeuvrent pas pour la bonne cohabitation cyclistes / voitures et cyclistes / piétons !

⚠ générale lerminat direction centre ville piste cyclable s'arrête dans la station de tram gaviniers!

⚠ Les boulevards et rue de Begles ➡ Plus de zones 30. De vraies pistes cycle les sur les boulevards.

⚠ Pour se rendre dans les communes un peu plus éloignées

⚠ Centre ville lorsqu'il n'y a pas de piste cyclables ou lors de croisements, peu de respect de la part des voitures, pas assez de places pour attacher son vélo, vols réguliers ➡ Explosion des usagers à vélo qui eux mêmes ne respectent pas le code de la route, préjudiciable pour tout le monde. Augmenter les campagnes d'information

⚠ Les quais de Bordeaux. ➡ Non

➡ J'ai manqué de me faire renverser ce matin m'accrochant le guidon par un automobiliste qui a emprunter la voix de bus

⚠ dès que l'on s'éloigne quelque peu de l'hyper centre, inexistance de voies cyclables ou trop morcelées, par exemple itinéraire de Bordeaux cauderan ou le bouscat en direction du centre ville, soit à peine 3,5 KM ➡ la publicité faite dans les médias aux termes desquels Bordeaux serait une ville de" vélos est largement usurpée, cela est sûrement davantage le cas

de communes de la CUB mais pas de Bordeaux. Certes la mairie communique beaucoup, a incontestablement multiplié les lieux de prêt de vélos..mais rien pour circuler en toute sécurité, je n'ai en plus de 10 ans sur mon secteur constaté aucune création même de bouts de pistes, certains ont même été supprimés ce qui au final m'a fait récemment renoncé à me déplacer à vélo purement et simplement ma sécurité au quotidien et un minimum de confort de déplacement n'étant pas assuré et sans perspective d'amélioration

⚠ Le quartier du palais de justice, à partir de la fin du cours Victor Hugo jusqu'à la place Gambetta, les voies de bus, les intersections et le tramway rendent les déplacements (notamment pour tourner à gauche aux intersections) très dangereux pour les vélos.

⚠ les boulevards

⚠ barrière de pessac. ➡ J'aimerais beaucoup connaître la proportion de personnes qui ont des trajets de moins de 5 km à effectuer et qui prennent cependant leur voiture.

⚠ victoire

⚠ Les boulevards ➡ Le plan de circulation a été réalisé pour les voitures et son adaptation pour les vélos (et pour les piétons) se fait très frileusement

⚠ boulevards ➡ verbaliser efficacement les voitures stationnées sur les pistes cyclables. ne pas faire circuler les vélos sur les voies de bus (très dangereux)

⚠ Les boulevards ➡ Vitesse

⚠ le contresens cycliste dans les rues à sens unique ➡ Dommage que la ville de Bordeaux ne se donne pas plus de moyens pour développer les pistes et itinéraires cyclables : le temps est propice au vélo, la ville est plate, il y a beaucoup de jeunes . On a l'impression que ce sont les voitures qui sont favorisées dans les déplacements urbains.

⚠ La Victoire et les vols de vélo ➡ Pas assez de stations dans les communes autour de Bordeaux. Et seulement 30 min de Vcub gratuit, ce qui ne permet pas de faire le trajet domicile-travail sur la communauté urbaine.

➡ Beaucoup de revêtements ne sont pas adaptés aux vélos (bords de voirie endommagés là où se trouve la bande cyclables). Beaucoup de bandes cyclables longent des espaces de stationnement voitures, dont les conducteurs ne regardent pas avant d'ouvrir la portière...

⚠ L'accès au nouveau stade de Bordeaux (secteur Bordeaux Lac) et la traversée du quartier Bacalan qui permet de rejoindre le stade depuis le centre-ville.

⚠ les boulevards ➡ quand on passe par le danemark et la hollande, je pense que BX a des progrès à faire sur l'usage du vélo en tout confiance malgré les efforts faits depuis quelques années par la ville et de remarquer de plus en plus de de cyclistes dans bordeaux

⚠ Hyper-centre

⚠ boulevards

⚠ les endroits où piétons, tramway et voitures se retrouvent!

⚠ Pour moi le cours Gallieni sans piste cyclable et constamment encombré par la circulation automobile

⚠ Boulevards, le long de la ligne C du tram entre Godard et Ravezies

⚠ les grands axes de circulation comme les boulevards

⚠ Les transitions entre les bandes cyclables : fin d'itinéraire pas évidente, et partage des voies avec les bus dangereux

➡ manque de civisme des usagers auto et vélo, surtout ceux en libre service.

⚠ COURS ALSACE LORRAINE ➡ Il est difficile de ce déplacer dans l'hyper\_centre. On doit rouler en sens inverse des voitures. Pas de pistes cyclables

⚠ Les passage souterrains ou je ne me sens pas du tout en sécurité. Les pistes cyclable ne sont pas assez entretenues aussi, il faut souvent dévier la route pour éviter des morceaux de verres.. ➡ Sécuriser les passages souterrains, les limiter aux vélos, car la cohabitation avec les scooters, motos peut parfois être dangereuse... J'y suis confrontée tous les jours au passage souterrain entre la Benauge et le cours Gambetta de Cenon. LE boulevard de l'entre deux mers est aussi très dangereux. La mairie de Cenon, ou Bordeaux Métropole n'ont pas l'air d'être concernés par la sécurité des cyclistes (je transporte mon bébé sur mon vélo tous les jours) et des piétons (mamans avec poussettes.): les pistes cyclables sont inexistantes et les trottoirs parfois inexistantes ou pas adaptés.

⚠ rond-point de l'hôpital Pellegrin (tram/voitures/piétons)

⚠ Les boulevards : la piste cyclable n'est pas du tout sécurisée. Et j'en profite pour signaler la rue des Menuts qui est dans un état lamentable depuis des années.

⚠ Hyper centre (car le nombre de vélos est de + en + importants et ils roulent dans tous les sens sans un minimum de respect du code de la route), les boulevards (vitesse des automobiles et voitures garées en épis) ➡ C'est formidable de

mettre en accès facile des vélos mais il faut que l'infrastructure suive. Encore une fois on met la charrue avant les boeufs. Les politiques publiques suivent trop la tendance et perdent en réflexion.

⚠ Barrière de Toulouse, boulevards, Somme, Yser ➡ Pas de solution pour les vélos lors des travaux fréquents sur les voies publiques

⚠ Rue de Bègles, cours de l'Yser, cours Victor Hugo

⚠ Carrefour Somme-Capucins Place Victoire Barrière Bègles ➡ Il faut absolument pénaliser les cyclistes-livreurs (UberEats, Foodora, etc) qui roule n'importe comment, mettent en danger les cyclistes "ordinaires" et nous discréditent face aux piétons et voitures

⚠ Cours Victor Hugo - arrivée sur les quais

⚠ rue François de Sourdis

⚠ de la porte de Bourgogne au cours d'Albret et sur le cours Alsace Lorraine ➡ Que chacun, y compris les cyclistes, respecte les sens de circulation!

⚠ les boulevards, les grands axes (cours Victor Hugo, etc.)

⚠ Le trajet entre Le marché des Capucins et Villeneuve-d'Ornon. Le cours de l'Yser, Le cours de la Somme et la route de Toulouse sont problématiques.

⚠ rues avec stationnement bi-latéral

➡ La situation en centre-ville (intérieur boulevards) s'est réellement améliorée ces dernières années. Un + aux automobilistes qui ont intégré le cycliste dans leur conduite. Reste à entretenir en permanence la vigilance de tous. Comment observer les usages que se créent les cyclistes et qui ne sont pas les choix faits pour les pistes cyclables !

⚠ Boulevards

➡ en progrès mais à améliorer

⚠ Circulation des motos et scooters systématique sur la voie cyclable des boulevards ; pas de verbalisation, pas de caméras. Carrefours non aménagés - discontinuité des pistes cyclables; Arceaux vélo insuffisants à la gare ST Jean

Vols de vélo trop fréquents à la gare. ➡ bonne politique de la métropole ; manque de relais dans les entreprises pour les déplacements domicile travail. Le centre ville est très bien équipé en voie, partagées ou en site propre, mais pas les périphéries. Mais certains cyclistes ont des comportements extrêmement dangereux, (circulation sur voies de tram avec casque sur les oreilles, le nez sur le Smartphone... et pas d'arrêt au feu routier !!!!

⚠ les boulevards

⚠ les boulevards

⚠ Quartiers résidentiels, rues étroites dans lesquelles les voitures font du forcing pour doubler (ex : rue de Belleville, rue Mouneyra etc...) ➡ Les travaux du cours de l'Yser ont débuté le 11/09/2017. A la réunion publique de consultation des habitants ayant eu lieu quelques mois plus tôt, nous avons demandé à ce que la piste cyclable soit séparée de la voie réservée aux véhicules motorisés, comme c'est le cas Cours du Médoc. Évidemment cette demande n'a pas été prise en compte, ce qui donne une bonne idée du niveau de préoccupation de la municipalité quant à la sécurité des cyclistes.

En effet la raison invoquée était qu'avec l'agrandissement des trottoirs destiné à permettre aux multiples bars à poivrots et autre CFC ou HFC, qui représentent la quasi totalité de l'activité commerciale "haut de gamme" de ce cours, il ne restait plus assez d'emprise... Pour mettre les cyclistes en sécurité. D'autant plus que niveau respect du code de la route dans ce secteur, on est déjà à des années-lumières des standards métropolitains...

⚠ La circulation sur les grands axes et surtout le partage des voies de bus est très dangereux pour les vélos.

⚠ Victoire

➡ Très difficile de trouver des emplacements dans les train TER

➡ Je principal problème à Bordeaux est sans doute la fréquence des vols de vélo. Je ne connais (presque) personne à qui cela ne soit pas arrivé au moins une fois.

⚠ Centre historique de la Ville, rue sainte Catherine ➡ Usages très fréquents mais population par sensibilisée aux dangers et au respect de la chaussée

⚠ Suppression de la piste cyclable du pont François Mitterrand est une erreur

⚠ En centre ville c'est parfait dès qu'on en sort c'est plus difficile surtout vers le Bouscat qui regroupe pourtant de nombreux collèges et lycées et pas de piste séparée en dur sur le chemin depuis Bordeaux centre. C'est très dangereux pour les ados ➡ Une meilleure explication sur l'abonnement VCUB : la doc de publicité TBM est quasi incompréhensible concernant l'abonnement. On ne comprend pas la différence de coût entre abonnés et non abonnés

⚠ Place Tourny, Place Gambetta, Place Paul Doumer ➡ Je comprends que pas tout le monde peut ou veut se déplacer en vélo, mais il faut limiter le trafic motorisé et favoriser le transport en commun

 rue achard : pas de voie pour les vélos pont du pertuis : pas de voie pour les vélos

 Les avenues  Beaucoup de cycliste ne respecte pas le code de la route et se mettent en danger

 Boulevards

 l'ensemble des voies où la circulation vélos est partagée avec les bus et les taxis (conduite dangereuse et impatiente des bus à l'égard des vélos), les rues étroites où les voitures ne peuvent doubler les vélos

 Les espaces partagés avec les piétons qui ne connaissent pas le sens du mot "partagé" : cours du chapeau rouge, cours vital carles, place pey berland. Les grands axes dépourvus de voie de bus/piste cyclable. Les axes avec voies partagés bus/vélos car les bus se conduisent très mal vis à vis de vélos en les frolant voire les poussant même si on a un enfant sur le porte bagage. Il faut séparer les modes de transport !  Il faudrait éditer un guide de la circulation dans Bordeaux à l'usage de tous : piétons; vélos, motos, véhicules... Beaucoup ne savent pas que les contresens sont autorisés par exemple ce qui entraine des conflits. Les stationnements à vélos sont souvent squattés par des scooters ou des motos par défaut de stationnement adapté.

 les boulevards les rues à sens unique  Arrêter de faire croire que la part modale vélo passera de 6 à 7% en 2017 à 15% en 2020. Ceux qui ont voté cet objectif pensent à tort que le boulot est fait car tout le plus gros du boulot reste à faire ! Parler moins et agir plus.....

 Les boulevards, qui sont plus ou moins aménagés mais de manières peu confortables  Une amélioration continue depuis des années mais elle doit se maintenir. Verbaliser les contrevenants auto lors de non respects des équipements réservés aux vélos. Favoriser le passage des vélos aux feux (systématisation des tourner à droite...)

 LES BOULEVARDS  La mairie de Bordeaux n'applique pas l'indemnité kilométrique pour ses employés, une honte pour une ville qui se veut au top des moyens de transports alternatifs.

 Boulevards intérieurs

 Les boulevards Rue du Mirail Cours de l'Argonne dans le sens Victoire-St Genès Côte de la Buttinière (pas d'emplacements vélos dans le tram)  La métropole visant le million d'habitants, il faut penser à comment réguler le trafic de tous ces nouveaux usagers (cyclistes, piétons, passagers des transports en communs, automobilistes...) On arrive déjà à saturation dans l'hypercentre ! C'était encore une ville agréable à vivre et à circuler il y a 5 ans. Dommage de tout gâcher ainsi.

 Avenue Thiers, cours Victor Hugo, cours Clémenceau, cours de la Marne, les boulevards : les pistes cyclable ne sont pas du tout sécurisées et les voitures se stationnent n'importe où, les bus et les taxis doublent les cyclistes dangereusement. La piste cyclable sur les quais n'est pas continue, doit être partagée avec les piétons. A Saint Michel où il est possible de prendre les rues en contresens à vélo, les conducteurs des voitures n'en ont rien à faire et vous foncent dessus en gueulant.

 merci d'éduquer les cyclistes, les piétons, les taxis, conducteurs de bus et voitures à apprendre à se respecter

 Boulevard et rue fondaudege

 Cours de la somme, rue de Bègles, les boulevards qui font la ceinture de la ville  A bordeaux la politique affichée n'est pas en adéquation avec la réalité. Les objectifs de part modale ont été décalé dans le temps... La vitrine de mettre le pont de pierre uniquement cyclable c'est très bien mais le reste de la ville est délaissée. Quand on ne partage elles pistes cyclables avec les transports en commun, il y a rien de prévu pour ceux qui pédale ! De plus ça pu le gaz d'échappement aux heures de pointes... pour moi il faut limiter la circulation aux automobilistes en donnant priorité au transport doux et aux transports en commun et limiter la circulation à 30 kilomètres par heure à l'intérieur des boulevards de Bordeaux.

 Les petites rues étroites de l'hyper centre ouvertes a la circulation automobile ( devraient être interdites aux autos, bruit, pollution), les grands axes ou les véhicules roulent trop vite.  Trop de vols de vélos , il est temps de proposer des solutions efficaces

 Les boulevards mériteraient plus de sécurisation des pistes cyclables  De gros efforts consentis mais encore des progrès à faire

 Pas de pistes dédiées au velo sur les quais. ( quai des marques).  Agrandir les voies cyclables. Les voitures roulent trop proches ( boulevards)

 Le c ur de Bordeaux et les boulevards

 TRajet centre boulevard via Rue Georges Bonnac, à sens unique sur toute une partie. Très peu de trajets parallèles aux boulevards, insupportables à vélo Trajet Boulevard Cauderan via rue Jules ferry, en sens unique dans toute sa première partie!  IL manque à Bordeaux des itinéraires cohérents et sans coupures, centre-périphérie et radiales, et surtout, il faut absolument aménager les itinéraires sur ou parallèles aux boulevards qui sont désagréables et dangereux. Circulation dans Cauderan rendue très compliquée par les sens interdits non aménagés pour les cycles. De manière générale, il manque des itinéraires cohérents et sécurisés pour des moyennes et longues distances.

 Les boulevards Le cours de la marne  Éviter les pistes sur les trottoires et faire campagne contre le stationnement sur les pistes cyclables

- ⚠ Les grands axes (boulevards, pénétrantes...) signalisation non respectée par véhicules motorisés ➡ Cohabitation difficiles avec autres modes de transport et piétons
- ⚠ Connexion entre le quartier St Genès et le centre ville
- ⚠ letat des routes et trop de pistes cyclables partagées sur le bord de la route
- ⚠ Boulevards Puis dès que les voitures tournent JAMAIS de CLIGNOTANTS ➡ Danger avec automobilistes qui ne sont pas assez verbalisés Urgence de la différenciation nette des pistes cyclables (Amsterdam) Couloirs dédiés et protégés Puissiez vous transmettre cela
- ⚠ Boulevards Rond-point Bordeaux / Merignac Mondesir et trajet en direction de l'aéroport Hyper centre De manière générale les grands axes ne comprenant pas une piste cyclable séparée de la route et les rues piétonnes ne comprenant pas a minima une bande cyclable. ➡ Sensibiliser les conducteurs de véhicules motorisés à accorder plus d'attention aux vélos et à faire preuve de davantage de civisme. Donner plus souvent la priorité sur la route aux vélos afin d'éviter les accidents, notamment dans les situations de changement de file (bien que le cycliste soit placé devant une voiture, il lui est souvent très difficile de se déporter pour se placer sur une autre voie ou pour tourner en raison de la vitesse des voitures) . Mettre systématiquement des contraventions aux véhicules garés (bien trop souvent) sur les pistes et bandes cyclables).
- ⚠ Les boulevards !
- ⚠ Les zones partagées avec les BUS/Taxis sont très dangereuses et une horreur pour nos poumons. Faire du sport derrière un bus ... Non merci !!
- ⚠ De l'arrêt de tram palais de justice à l'arrêt de tram porte de Bourgogne (place Pey Berland et cours Alsace Lorraine) ➡ Bien dans le centre, difficile lorsqu'on s'éloigne.
- ⚠ L'ensemble des rues sans espace dédié pour les vélos (je ne parle pas d'un marquage sur la droite de la route, ceci n'est pas un espace dédié pour les vélos)
- ⚠ Allée de boutaut Rue du jardin public Cours de Verdun ➡ Il faudrait trouver une solution pour que les véhicules motorisés arrêtent de faire des refus de priorité aux vélos. On dirait que les vélos n'existent pas pour eux ou sont des éléments gênants à écraser.
- ⚠ L'ensemble de la piste cyclable dès boulevards
- ⚠ VICTOIRE ➡ non
- ⚠ Cours de la marne ➡ Cours de la marne
- ⚠ rue porte dijoux et sainte Catherine et rue adjacentes ➡ Beaucoup de vélos dans tous les sens. parking vélo insuffisant . danger près de la maison éco citoyenne descente des vélos venant du pont (rapide) et pas bien signalée ainsi que le long garonne. traversée autour de la Cathédrale pas clair !
- ⚠ Les boulevards
- ⚠ Les axes de circulation importante sans séparation pour la piste cyclable (à l'égard des enfants notamment) et les carrefours (avec le même constat) ➡ On peut toujours demander des améliorations, mais quand on vient à Bordeaux en provenance d'une autre grande ville, la cohabitation piétons/vélo ou véhicules motorisés/vélo est assez bluffante.
- ⚠ Circuler en vélo sur les boulevards. La piste cyclable n'est pas assez protégée ➡ De plus en plus de pratiquants. C'est bien mais il faut systématiser les pistes protégées et en site propre.
- ⚠ La rue de Pessac est très fréquentée par des véhicules motorisés qui roulent vident sans piste et il n'y a pas d'itinéraire alternatif avec une piste.
- ⚠ Cours de la marne ➡ Pratique démocratisée mais encore peu de place donner aux vélos en centre ville pour une métropole comme la notre
- ⚠ L'ensemble des boulevards et la route de Toulouse ➡ Offrir plus de services à vélos tout en améliorant le réseau cyclable avec des sanctions sur le stationnement dangereux des voitures et camions sur pistes.
- ⚠ l'arrêt des voitures sur les sas vélos aux carrefours à feu, les voitures qui tournent sans regarder...
- ⚠ les grands axes ou grandes places ne sont pas adaptés et peu sécurisés (cours, place de la victoire, meriadeck)De même les vélos ne sont pas respectés dans les petites rues résidentielles.
- ⚠ Place Gambetta
- ⚠ - le partage piétons-cyclistes sur les pistes cyclables (notamment sur les quais) - les tracés avec angles droits des pistes cyclables - le manque de pistes cyclables dans Bacalan. Il n'y a aucun espace pour les cyclistes sur l'axe Achard et quasiment pas sur l'axe Blanqui (où la piste est ridiculement dangereuse). Les cyclistes sont obligés d'emprunter la plate-forme du tram ce qui est interdit et dangereux. ➡ Cesser le partage des voies piétons-cyclistes. Cela ne fonctionne PAS. Sur les quais, les piétons ont de très vastes espaces à leur disposition, mais ils préfèrent marcher (à trois de front si possible) sur les pistes cyclables. Il a y davantage de piétons sur les pistes cyclables que de cyclistes sur les trottoirs.

 Quai de la Souys

 Boulevards  Non

 Les boulevards, la place Tourny

 Les boulevards car trop dangereux (les voitures nous frôlent...), la route de Toulouse car c'est impossible de doubler les voitures et la circulation y est très dense, et le cours d'Yser car les voitures stationnées sur la piste sont légion (y compris les ouvertures de portes intempestives, avec le risque de faire un soleil...)  Le vélo est en plein essor à Bordeaux. La problématique va notamment être d'amener les cyclistes à plus de civilité, d'amener les piétons à plus de vigilance (enlevez moi ces écouteurs!) et d'amener les conducteurs à respecter les vélos (sas feu rouge, distances latérales, ...).

 Les rues à sens unique  Non

 2 points noir sur mon trajet quotidien : - Le croisement de l'avenue Charles de Gaulle et de la rue du Grand Lebrun. Lorsque l'on se rend en direction de bordeaux centre la piste nous amène a nous deporter sur la gauche de notre voie de circulation pour continuer notre chemin sur l'avenue à contre sens). Il n'est pas rare d'avoir des voitures qui nous double par la droite (pour prendre la rue du Grand Lebrun) et d'autre qui oublie de ralentir pour nous laisser passer (remontant du centre ville et prenant la rue du sacré-coeur). - La circulation sur les boulevards rendu difficile par le trafic dense sur la gauche et les place de parking sur la droite. La bande cyclable devient vite trop étroite pour une circulation détendue.

 Boulevards, grands axes routiers de l'hyper centre, zones mixtes entièrement phagocytées par piétons, 2 roues à moteur(interdits), trotinettes, skates ...

 les boulevards

 les rues dépourvues de pistes cyclable, les boulevards où la circulation est dense et les pistes étroites  il serait bien, dans la mesure du possible, de préférer les pistes cyclables en site propre notamment pour les enfants

 Boulevards et Barrières entourant bordeaux

 Carrefour cours d'Albret /cours Maréchal Juin devant le tribunal de grande instance

 La piste cyclable rue st Vincent de Paul, lorsqu'elle n'est pas utilisée pour le stationnement des véhicules est encombrée de piétons (sortant de la gare les bras chargés) qui râlent si on leur demande de ménager un passage. De plus, elle se termine par une priorité au cycliste sur les autos qui n'est JAMAIS respecté par les autos (mes tentatives de passer était juste suicidaire et sanctionnées de coup de klaxon), d'où la non utilisation de cette piste par les cyclistes.  Je suis conscient des efforts réalisés à Bordeaux pour l'usage du vélo, mais l'infrastructure dédiée au vélo reste perfectible si l'on veut rouler en sécurité avec ses enfants. Il faut des voies cyclables plus larges, j'ai vue un vélo se faire klaxonner à plusieurs reprises sur le boulevard Franklin Roosevelt (sens barr. St Genès à Barr. Toulouse) à cause de son guidon qui se rapprochait dangereusement des autos, alors que ses roues se trouvaient largement dans la bande cyclable. Ma compagne a touché le guidon d'un cycliste avec le rétro de son auto pour les mêmes raison (Boulevard M. Leclerc sens stade Lescure vers Barr. St Genès). Moi même lorsque je circule sur une bande cyclable j'ai peur des autos à ma gauche et des piétons ouvrant la porte de leurs autos sur ma droite (un de mes amis a été blessé à la cage thoracique par l'ouverture brutale d'une portière). Faisons respecter, le port de feux avant et arrière par les cyclistes (sur le vélo ou le cycliste et quelque soit le type de lampe), ainsi que les interdictions de stationner aux niveaux de certains carrefours. Quasiment tout les accidents sont liés à la visibilité. Pour les mêmes raison le stationnement gênant entraine de façon indirecte des morts.

 Cours d'Alsace et Lorraine

 Les grands boulevards ou la piste cyclable est pas de tout adaptée  il y a beaucoup de piste cyclable à coté des voitures donc c'est très dangereux pour les velo de circuler par là bás

 Les boulevards.  Il est nécessaire qu'il y ait d'avantage de communication autours de la pratique du vélo dans la ville : envers les usagers de véhicules motorisées ainsi qu'envers de potentiels usagers qui hésitants mais aussi plus de répression des forces de l'ordre envers TOUS ceux qui enfreignent les lois (piétons, cyclistes, automobilistes).

 les boulevards, secteur pont saint-jean, quai des marques, les cours..  L'aménagement urbain favorise toujours la voiture et son stationnement au détriment des pistes cyclables même dans les nouveaux quartiers où on part d'une feuille blanche ( cf quais des Marques, les Quinconces, Ginko, tracé du Tram...). Des solutions simples et peu onéreuses pourraient être prises si la priorité était réellement donnée au vélo au moment de l'aménagement des nouvelles voies.

 Le cours Victor Hugo, surtout à cause des véhicules stationnés sur la piste cyclable ainsi que ceux qui l'empruntent et déboîtent sans mettre de clignotant. De plus la piste est discontinue ce qui n'est vraiment pas pratique  Plutôt que de faire des campagnes chocs de verbalisation des cyclistes je préférerais des campagnes de verbalisation des véhicules lorsqu'ils ont des comportements dangereux pour les cyclistes. Absence de clignotants, serrage vers le trottoir, emprunt des pistes cyclables stationnements gênants ...

 Circuit Centre ville <=> Université  Scandaleux

 Était Le pont de Pierre qu'il ne faut surtout pas réouvrir à la circulation des automobiles  La ville de Bordeaux favorise la circulation à vélo. Il faut poursuivre en ce sens en facilitant le stationnement sécurisé et cohabitation avec les

voitures.

⚠ Le grand theatre ➡ Manque de place pour se garer

⚠ Les boulevards, en général. Les rues en travaux, ou après travaux, car le revêtement est rempli de bosses très pénibles.

➡ Je trouve que ces derniers mois, l'agressivité des automobilistes à l'égard des cyclistes s'est accrue considérablement. J'y vois une frustration de la part des automobilistes coincés dans les bouchons, mais également une jalousie envers les cyclistes qui slaloment entre les voitures (et envers les cyclistes prenant des libertés avec les feux, car ils ne peuvent faire de même). La voiture est un non seulement un transport pour les automobilistes, mais également un marqueur de niveau social pour bon nombre d'entre eux. Réduire son efficacité par toutes les mesures limitantes prises par les villes ou être obligé de l'abandonner pour le vélo est vécu comme un déclassement social par certains. Cela peut-être également mal vécu en raison de l'effort physique que cela impose dans une société de plus en plus sédentaire. Cela peut expliquer des comportements fréquents du type : impatience derrière un cycliste qu'on ne peut doubler, ronflement du moteur, klaxon, puis dépassement à grande vitesse, pour finalement se retrouver au feu suivant.

⚠ Les boulevards ➡ Il y a bcp d'améliorations de faites et en cours, notamment en ce qui concerne les voies cyclables, le problème sont plutôt les grands bourrains égoïstes dans leurs voitures.

⚠ Les boulevards !! (Axe circulaire qui ferme le centre-ville en rive gauche) ➡ Mon impression : il y a eu des efforts importants de la part de la collectivité pour développer les aménagements en faveur du vélo sur l'ensemble de l'agglomération, depuis une dizaine d'années environ, ce qui semble porter ses fruits avec une pratique en plein essor me semble t il depuis 2 ans.

⚠ Gros problème itinéraire continus : les pistes cyclables s'arrêtent brutalement (place de la victoire, gare) et il est plus sécuritaire de circuler avec les voitures. Sur les grands axes les pistes sont encombrées par les autos (rue de pessac) ou sur les trottoirs peu larges (av de la republique). ➡ Gros efforts à faire pour améliorer l'utilisation quotidienne

⚠ Centre ville

⚠ LES BOULEVARDS ➡ TROP D'AUTOMOBILISTE IRRESPECTUEUX

⚠ rue Albert Barraud qui n'a pas de contre-sens malgré les équipements présents (école, crèche notamment). Les vélos remontent donc où ils peuvent. ➡ les zones pour vélo devant les feux sont maintenant bien matérialisés mais les voitures les respectent pas toujours. Il manque une communication générale sur la place du vélo en ville.

⚠ Boulevards et intersections avec les boulevards ➡ La Police Municipale ne verbalise pas les voitures stationnées sur les pistes cyclables aux abords des écoles. Plusieurs fois, j'ai vu des agents passés et ne rien faire.

⚠ Autour de la victoire, notamment le cours de la Marne. Habitant à la gare et travaillant à Mériadeck j'ai mis de temps à trouver un trajet à la fois rapide et sécurisant. ➡ L'expérience de la fermeture du Pont de Pierre aux voitures et véhicules particuliers est, selon moi un vrai plus pour les cyclistes et piétons !

⚠ Les boulevards de ceinture

⚠ Traverser la place latulle !!! Long et pénible et circuler à velo dans ce périmètre sur les boulevards surtout que les bus roulent comme des fous !!!! ➡ J'irai plus facilement travailler en velo à Eysines si j' avais des pistes sécurisées

⚠ La ceinture de boulevard de Bordeaux, cimetière à cyclistes. ➡ campagne de sensibilisation des piétons, 2 roues, voitures en stationnements etc sur la nécessité de respecter les pistes cyclables, et pour les cyclistes d'en respecter le sens de circulation!!

⚠ Bordeaux Bacalan vers les quais. La piste cyclable est commune avec les voitures ce qui est trop dangereux. Je préfère prendre ma voiture.

⚠ Rue piétonne ➡ Non

⚠ Après la cité du vin direction bacalan ➡ La mairie doit faire beaucoup mieux (ex à suivre : les pays bas)

⚠ Les boulevards ➡ Trop de voitures garées sur les pistes cyclables.

⚠ le cours du médoc ➡ adapter le code de la route à l'usage du vélo

➡ L'état de la chaussée dans de nombreuses rues du centre rend la pratique dangereuse parfois et la largeur des bandes cyclables et autres infrastructures cyclistes rend l'utilisation de triporteur complexe

⚠ LES BOULEVARDS ➡ Trop de regards d'eau et de reprise de goudron au niveau de la partie cyclable de la chaussée, inconfortable

⚠ Les boulevards ceinturant Bordeaux, la piste n'est pas assez séparée des voitures et elle est dangereuse car les voitures vont très vite tout comme les bus.

⚠ Les pistes cyclables en bord de rocade où on croise de nombreux scooters jamais verbalisés ➡ Il faudrait que la police municipale sensibilise et verbalise les automobilistes mettant en danger les cyclistes (non respect des sas vélo, stationnement sur piste cyclable, refus de priorité, etc.)

⚠ Rond-Point Tourny, quais de Bordeaux au niveau de la place de la bourse et du miroir d'eau 🖋 De bons efforts sont faits ! Il faut continuer ! Un bon début avec ce questionnaire

⚠ Les Boulevards

⚠ Les boulevards

⚠ Dès que l'on sort du centre ville et que l'on prend les grands axes

⚠ Les grands axes et les voies "mixtes" vélos/bus ; un véritable danger au vu du comportement des chauffeurs de bus et de taxis/VTC !!!!!

⚠ place Gambetta, début de rue Judaïque... en général : rues à sens unique et étroites (Turenne, Naujac...) Rares sont les automobilistes qui "acceptent" de rester derrière le vélo. Ils essaient de doubler et là, c'est souvent dangereux à cause de l'étrécissement de la rue... 🖋 je fais du vélo à Bx depuis...48 ans!! ça s'est bcp amélioré, c'est sûr. Mais les bandes cyclables sont souvent un tracé qui relie les bouches de gaz (ou d'eau ou de je ne sais quoi...), et on joue les montagnes russes avec toutes les tranchées rebouchées... par des gens qui ne montent jamais sur un vélo : on dirait qu'on pense plus aux pneus et aux suspensions des voitures qu'aux fesses des cyclistes ;) dommage!! Mais merci des efforts déjà faits et surtout svp : CONTINUEZ !!

⚠ De Caudèran au centre ville pas de piste cyclable. Prendre modèle sur Helsinki ! 🖋 Comme dans les pays nordiques priorité des vélos sur les voitures, respect.

⚠ Les "Barrières". La piste cyclable est étroite et les nombreux camions ou camionnettes frôlent les vélos, leurs rétroviseurs dépassant sur la piste. 🖋 Bordeaux est devenue une ville cyclable très agréable. Mais il faut entretenir le réseau et développer les lieux de circulation apaisée (30 km/h + aménagements paysagers de la chaussée). C'est la meilleure solution pour la cohabitation voitures/vélos

⚠ J'emprunte les boulevards tous les jours, il y a de plus en plus de 2rm qui emprunte les pistes cyclables, ils devraient être verbalisés!!! Et les camionnettes de livraison! Ou voitures qui prennent les pistes cyclables pour du stationnement! Le réseau des pistes commence à être bien mais Mettez nous en sécurité en faisant respecter le code aux véhicules motorisés

🖋 Les pistes sont souvent en bord de route et donc il y a toujours des nids de poules ou des plaques d'égouts c'est pas top mais bon on sent que Bordeaux fait des efforts cela s'améliore! Sinon virez les 2rm de nos pistes par pitié, cela devient dangereux tous ces scooters

⚠ Bordeaux pour aller au bouscat 🖋 Il faudrait une police à vélo

⚠ floirac-bordeaux rive droite 🖋 L'aventure ne vient que de commencer, on a encore beaucoup de choses à faire. Tout le monde sera gagnant quand des amateurs seront rassurés. Moins il y a de place, plus on court le risque d'une conduite non académique et donc dangereuse pour nous et les motorisés.

⚠ la circulation où se partagent vélos et véhicules à moteur

⚠ Le long du quai des Marques à Bordeaux manque clairement d'une signalisation et d'une séparation entre les piétons et les cyclistes pour réduire les risques d'accidents quotidiens avec les piétons qui ne regardent pas l'arrivée des cyclistes sur cette portion.

⚠ cours Victor Hugo et les boulevards

⚠ Les boulevards en général : il faudrait créer une séparation physique pour la piste cyclable (type plots ou mini dos d'âne), car les voitures roulent très vite et empiètent facilement sur la piste cyclable. 🖋 Imposer des limitations de vitesse plus strictes (30-40) sécuriserait les cyclistes et plus de personnes oseraient faire du vélo. Les retours que j'ai quand j'explique que je fais du vélo tous les jours sont : "mais c'est dangereux!", ce qui prouve bien que les bordelais ressentent une certaine insécurité lorsqu'ils circulent à vélo. Ce serait bien de faire une campagne de sensibilisation et de conscientisation pour expliquer qu'il y a plus d'accidents en voiture qu'en vélo, et que c'est les voitures (qui roulent vite et sans faire attention aux autres usagers de la route) qui sont accidentogènes et non les vélos. Inciter les entreprises à mettre en place les indemnités kilométriques serait également intéressant.

⚠ place de la victoire 🖋 OK

⚠ Circuler sur les boulevards

⚠ LES BOULEVARDS

⚠ Lorsque les cyclistes doivent partager la voie avec les bus et taxi. Les chauffeurs de bus sont redoutables. Les automobilistes respectent peu la distance de sécurité de 1 mètre. Peu montent sur les voies du tram pour nous laisser la place (voie du tram en allant sur Talence). Certains nous frôlent même. Autres dangers, les rues en sens interdit où les vélos sont autorisés à les remonter. Les véhicules venant en face ne se poussent pas... Il est temps à Bordeaux de construire de VRAIS pistes cyclables et non d'aménager des bandes cyclables dans toutes les rues. La bande cyclable est un vrai danger car en général, elle est entre les voitures en stationnement (être attentifs à l'ouverture de portes) et la circulation... Sur ces bandes cyclables, les cyclistes ne sont absolument pas protégés. Enfin, éduquer les automobilistes à respecter les emplacements pour vélos au feu rouge!!! Les automobilistes sont prêts à tout pour gagner quelques mètres...

 le non respect des sas vélos à tous les feux  faire respecter les pistes , les sas vélos, les doubles sens en zone 30 par les automobilistes!

 De manière personnelle, le plus problématique est l'accès aux écoles et notamment les quartiers résidentiels de Bordeaux où les pistes et bandes cyclables n'existent pas. Les grands axes sont matérialisés mais pas les rues annexes, cela rend les parcours quotidiens dangereux (en particulier avec des enfants).  Personnellement, j'habite le quartier de Caudéran, qui, dans son centre, est très mal aménagé pour la pratique du vélo, notamment avec mes enfants qui se rendent en vélo tous les jours à l'école.

 Les boulevards

 le centre ville

 A proximité des lieux publics peu éclairés (cinéma, gares, ...)

 Boulevards en général  De bons itinéraires sur les quais. Par contre la circulation en ville est compliquée et dangereuse. C'est une mauvaise idée de partager la piste cyclable avec les couloirs de bus.

 De nombreuses rues en sens unique avec des voitures garées d'un côté et un haut trottoir de l'autre où il est vraiment dangereux de circuler en vélo. (rue Mouneyra par exemple).  Beaucoup de communication, des facilités de location (courte ou longue durée), des stationnements en bon nombre mais il manque le plus important : des pistes ! des espaces réservés aux vélos ! de la signalisation !

 à Bacalan il n'y a pas d'infrastructures dédiées (pas de pistes) près de la gare Saint-Jean et sur les boulevards intérieurs (entre Bègles et la base sous-marine via la cité administrative) c'est compliqué et dangereux  Dans l'ensemble la ville fait des efforts pour le quotidien des cyclistes. Il reste le problème des bandes et pistes cyclables jonchées de bouts de verres (très problématique) et des priorités parfois pas du tout claires entre voitures et vélos (notamment aux passages piétons). De plus, même la police ne semble pas connaître les 'tourne à droite' ou 'tout droit' sur les feux pour les vélos... et met des contraventions à ce sujet.

 Cours de la Marne : le partage de la voie de bus avec les taxis, pompiers, sécurité sont très dangereux. Cours très fréquenté par les cyclistes malgré qu'il soit en très mauvais état depuis de nombreuses années : chaussée déformée, plaques d'égout saillantes et glissantes, trous dans la chaussée, piétons irrespectueux de la réglementation Cours de l'Intendance : les espaces de circulation des vélos sont inexistantes, les cyclistes roulent au milieu des voies du tramway.

Gare St-Jean 1 seul parking à vélos surchargé, sécurité à revoir.  Les décisions pour le confort des cyclistes dans Bordeaux doivent être prises par des personnes qui ne circulent pas à vélo. Les conditions de circulation et de stationnement des vélos sont à revoir. Les belles pistes cyclables entretenues sont sur les quais de la Garonne pour les cyclistes du dimanche. Nombreuses personnes disent que circuler à vélo dans Bordeaux c'est trop dangereux...

 Aux cédez le passage, aux croisements des rues à sens unique, les voitures ne regardent que d'un côté, où la circulation arrive, alors que des piétons et des vélos arrivent de l'autre côté!  Un gros effort contre le vol des vélos.

 Boulevards

 La piste cyclable située sur les quais: - s'arrête au cours du Médoc, ne laissant pas d'autre choix que de rouler sur un trottoir carrelé (très glissant sous la pluie) jusqu'à Bassin à Flot - risque important de collision avec des piétons au miroir d'eau: franchement, je voudrais bien attraper celui qui a fait ce passage. Complètement absurde, la piste se rétrécit pour faire 1,5m de large et frôle un grand passage piéton Rue Sainte-Catherine et toutes les petites bordures arrondies extrêmement glissantes sous la pluie  Il faudrait interdire les piétons sur les pistes cyclables sinon ces pistes perdent une grande partie de leurs utilités

 "Rond point" de Rue Fondaudège et Allée de Tourny  Accès très difficile voire impossible à vélo sur le Pont St-Jean. Est-ce que la Mairie va faire les aménagements nécessaires ?

 centre ville boulevard avenue de Toulouse

 cours Gallieni, boulevards, rue de Pessac, rue François de Sourdis, cours Alsace-Lorraine, cours de l'Argonne  le nettoyage de la voirie laisse à désirer, véhicules trop souvent stationnés sur les pistes cyclables, rue St-Genès

 parking vélo surveillé et sécurisé à la gare pour le laisser plusieurs jours Garder le mixité des usages sur les quais : rappeler que les piétons y sont prioritaires et les vélos tolérés. Si les vélos veulent rouler vite, il y a la piste cyclable le long des voies de circulation. Rue Godard à Bordeaux : rue étroite limitée à 30 kmh. "calmer" les automobilistes qui veulent dépasser les vélos. Verbaliser plus systématiquement ceux qui se garent sur les pistes cyclables : danger en particulier pour les enfants.  S'inspirer des bonnes pratiques d'autres villes et d'autres pays. Exemple : près de 8 000 places de stationnement vélo autour de la gare d'Amsterdam.

 dans hyper centre  rendre le vélo prioritaire sur les routes

 dans les quartiers résidentiels où les rues sont étroites et où il est dangereux pour les voitures de doubler  éduquer

et alerter les automobilistes sur les risques qu'ils font courir aux cyclistes

⚠ Les boulevards avec une bande cyclable peau de chagrin et les cours qui ceinturent l'hyper centre, surtout Aristide Briand et Marne qui sont assez pénibles car aménagés partiellement ➡ Un pas en avant et un pas en arrière !

⚠ Suite à la suppression (expérimentation pérenne) des feux rouges, certains croisements routes/pistes cyclables sont devenus mortels pour les cyclistes légèrement imprudents. Exemple : croisement Avenue de Candau et Avenue de la mission Haut Brion sur la commune de Pessac (limitrophe Bordeaux)

⚠ Les carrefours : beaucoup de personnes en voitures ne respectent pas le feu rouge.

⚠ Les allées de Tourny avec les travaux de la construction de la voie de tram D ➡ Je vais au travail en vélo. Je n'ai aucune piste cyclable de mon domicile à mon lieu de travail.

⚠ pistes cyclables devant le jardin public très mal entretenues ➡ la plupart des pistes cyclables ne sont pas sécurisées ni entretenues

⚠ la place Pey Berland ➡ non

⚠ Les pistes cyclables sur les quais de la ville, les boulevards (dangereux) et les grands cours interurbains où beaucoup d'automobilistes ne respectent pas les couloirs de vélo, se garent en double file, etc.

⚠ Le plus problématique serait au niveau des ronds points, en fonction des pistes cyclables ou non

⚠ Avenue Thiers très dangereux depuis le changement des pistes cyclables sur la voie de bus ➡ Faire comme les pays scandinaves, les cyclistes sont prioritaires sur les piétons et des 3 voies à vélos

⚠ LES ROND POINTS

⚠ Les axes routiers très fréquentés par les voitures dans le centre ville (intra boulevards) gênent la circulation des vélos (rues trop étroites notamment) et la rendent dangereuse

⚠ pas de pistes cyclables séparées des véhicules motorisés sur le trajet Bouscat-Bordeaux ➡ couloirs cyclables occupés par les voitures, camions, et trop près des portières des véhicules stationnés.

⚠ Les zones en travaux en périphérie de la ville (Floirac en ce moment). Souvent les cyclistes se retrouvent sur la voie des voitures, et ils se font frôler de trop près par les voitures, insultés, et bien souvent l'éclairage public est médiocre.

⚠ Sur les quais, il est impossible de rouler paisiblement : les piétons marchent sur la voie cyclable, la voie cyclable s'arrête au cours du Médoc et les cyclistes doivent rouler sur le trottoir (sur la route, c'est trop dangereux et sur les quais, la population de piétons est trop dense). Et en centre ville, la circulation des vélos est quasi impossible à cause du monde (cours de l'intendance et rue Vital Carles) et du fait qu'il faille rouler sur les voies du tram. De plus, il n'y a pas assez de places de stationnement de vélo : c'est l'anarchie ➡ Certains cyclistes sont très souples avec l'interprétation du code de la route. Une sensibilisation, puis une verbalisation si cela ne fonctionne pas, au port du casque, à la visibilité du cycliste la nuit, au respect des panneaux de circulation permettraient une meilleure acceptation des automobilistes et moins d'accidents. Si Bordeaux veut désengorger son centre-ville des bouchons et de la pollution qui va avec, il faut absolument mettre l'accent sur les déplacements doux.

⚠ les quais, les boulevards, la liaison Bordeaux-Talence

⚠ les boulevards

⚠ Les boulevards, l'avenue d'Ares, la rue Judaïque, le cours du maréchal Gallieni ➡ Il y a des leçons à prendre chez nos voisins Hollandais/Danois

⚠ Les boulevards, une piste séparée de la voie voiture me paraît indispensable pour la sécurité. Sur l'axe principal Bordeaux-Pessac également. Et le problème des voies longeant le tram où la voiture ne peut pas doubler le vélo, exemple : cours Alsace Lorraine et rue Gambetta à Talence. ➡ Le réseau Vcub (Vélo libre service) est super je m'en sers tous les jours. Bien mieux qu'avoir son propre vélo. Effort à faire sur la rive droite où il m'a que énormément de stationnement. Pour les pistes cyclables sécurisées j'espère vraiment que la métropole va effectuer des travaux.

⚠ Cours d'Albret, cours Aristide Briand, cours de la Marne : piste cyclable dans les voies de bus en très mauvais état (ornières...)

⚠ Le grand boulevard ➡ Le prêt de vélo par la ville est limité à 10 mois sans renouvellement. C'est dommage.

⚠ Secteur gare

⚠ Boulevards ➡ Il faut rapidement mettre en place une enquête sur le vol de vélos ! C'est en train de devenir un frein majeur au développement de la pratique du vélo.

⚠ les boulevards

⚠ les boulevards, piste pas protégée ➡ non

⚠ Dans les petits axes de circulation, pas de piste cyclable, ou alors au beau milieu des trottoirs (bonjour les piétons malpolis), pas de voie cyclables: on manque toujours de se prendre un camion ou une voiture roulant trop à droite

⚠ Les grands axes ➡ Il y a encore beaucoup de travail car il y a de plus en plus de vélo ...

⚠ Rue de Tivoli, rue Turenne, rue Mondenard, et toutes les rues alentours

⚠ Pont Saint-Jean - Boulevard Joliot-Curie - Boulevard des Frères Moga

⚠ Les boulevards

➡ Une signalisation plus claire des rues sens unique double sens vélo pour éviter les automobilistes moralisateurs qui se mettent en travers de la voie vélo

⚠ Circulation sur les boulevards à cause du manque de sécurité ➡ Augmenter le réseau de pistes cyclables sécurisées et le nombre de parkings vélos en centre-ville (très insuffisant)

⚠ les grands axes routiers (cours, boulevards...)

⚠ Route de Toulouse, boulevards, centre-ville ➡ À vélo tous les jours, je trouve la pratique du vélo à Bordeaux relativement dangereuse. Trop de voitures, chaussées en état moyen, manque de voies réservées aux cycles. Circuler en deux roues est souvent synonyme de stress. Le vol de vélos est une véritable peste à Bordeaux également. Les vendeurs d'antivol se frottent les doigts... Prenons exemple sur Copenhague !

⚠ SUR LES BOULEVARDS, LE DANGER EST PERMANENT. ➡ IL FAUT EGALEMENT DEVELOPPER LES AMENAGEMENTS EN SITE PROPOSE DANS LE PERI(L)-URBAIN C'EST TOUJOURS TRES DANGEREUX.

⚠ Les rues étroites en général.

⚠ Place de la république, place Gambetta, tous les boulevards, rue judaïque, rue François de Souris, rue de Pessac, rue Mouneyra, rue suivant le tram et dépourvues de piste cyclable, cours maréchal Gallieni à Bordeaux limite Talence ➡ Prendre exemple sur le modèle de Copenhague, ou nous avons circulé fin Août seulement à vélo pendant 3 jours, centenaire agréable, facile et sécurisé!

⚠ Les grands axes et les carrefours

⚠ Le cours Victor Hugo et les grands axes en général (les boulevards)

⚠ Boulevards ➡ avec l'explosion démographique la cohabitation vélos piétons, véhicules motorisés, va devenir problématique

⚠ les boulevards et partout après des travaux sur la voirie (la chaussée est très dégradée) ➡ les générateurs de trafic (écoles, hôpitaux, entreprises... ne disposent pas d'accès ni de stationnement sécurisés en nombre suffisant)

⚠ Le Long du tram les petites rues à sens uniques ➡ On a l'impression que les pistes cyclables sont créées par des personnes ne faisant jamais de vélo !

⚠ Les alentours du pont Saint Jean, sur les deux rives ➡ Augmenter les arceaux vélo à proximité des lieux culturels.

⚠ Problèmes : Les rues à sens uniques mises en double sens pour les vélos sont dangereuses : les véhicules motorisés n'en tiennent pas compte. En haut de la montée entre Pellegrin et Tausin une barrière limite le passage des piétons : ils marchent donc sur la piste cyclable. Il n'y a pas suffisamment de "barrières" pour stationner les vélos en centre-ville.

⚠ Les quais de Garonne lorsqu'il y a beaucoup de piétons. ➡ Permettre une continuité dans la concertation avec les villes voisines.

⚠ la rue St James, rue Pascal Mothes : le tajelet vélo n'est pas affiché au début du cours de la somme ➡ Avec moins de voiture, ce serait plus confortable

⚠ Tout le secteur autour de la gare (mais aussi ailleurs dans Bordeaux) a des pistes cyclables emplies de morceaux de verre... jamais nettoyé ! C'est non seulement ennuyeux pour une crevaison mais surtout dangereux (car on fait des écarts soudains, et on ne les emprunte plus, un comble !) ➡ Au-delà de la présence de verre sur les pistes cyclables partout autour de la gare, et surtout jamais nettoyé (car oui, paludate est l'endroit des boîtes de nuit... mais ce n'est pas une raison pour jamais nettoyer ces rues, au contraire !), je souhaiterais que la ville de Bordeaux devrait se doter d'une politique ultra répressive vis-à-vis des voleurs de vélos (ou de morceaux de vélo tels que la roue, la selle), c'est en effet l'un des principaux fléaux de ce pourtant génial mode de transport. Bordeaux pourrait peut-être trouver et proposer des systèmes d'alarme/gps qu'elle prêterait (ou louerait) à ses administrés (?)

⚠ Les boulevards

⚠ Les boulevards ➡ Irrésistible !

⚠ Quai Paludate un vrai chantier et pas assez d'emplacements vélos ➡ Non

⚠ Ave Thiers, quais. ➡ Absence de contrôle des véhicules mal garés.

⚠ La cohabitation piétons/vélo dans la zone du Quai des Marques , côté TRAM comme côté Garonne, est très compliquée, surtout le weekend ou le soir. Pas vraiment de pistes cyclables bien identifiées dans ce secteur. ✎ Une ville vraiment agréable à "cycler". Il faut maintenant que les principes simples soient intégrés chez les piétons, comme chez les cyclistes. Une campagne de pédagogie autour du respect des espaces de chacun serait intéressante.

⚠ 2 éléments à gérer. 1/ de nombreuses pistes cyclables s'interrompent brutalement, laissant le cycliste sans solution. Par exemple sur les quais au niveau des entrepôts. Par ailleurs les pistes sont très étroites, le souci principal étant les pistes sur les boulevards : la tête du cycliste est au niveau des rétroviseurs des camions qui nous frôlent. Pas de séparation en "dur", la place est à conquérir de haute lutte. La piste cyclable du Cours du Médoc est encombrée de véhicules en stationnement. La circulation sur le cours Clémenceau est complètement absurde, la piste change de côté pour ensuite disparaître. 2/ les piétons. Le centre-ville est piétonnier, ce qui est très agréable, mais dans les rues de ces quartiers réservées à la circulation, les piétons (essentiellement des touristes) n'imaginent pas qu'un vélo puisse passer. Cohabitation difficile surtout sur le quai rive droite : la piste à double sens fait 2m de large, le quai piéton environ 30m de large, tous les piétons choisissent de marcher sur la piste cyclable qui est bétonnée... ✎ La largeur des pistes cyclables est ridicule quand on compare à Amsterdam : 1m, y compris sur les boulevards, ce qui est dangereux. Plusieurs pistes sont mal pensées (changement de côté, disparitions soudaines) . Manque de communication à l'intention des piétons.

⚠ Les boulevards (très dangereux) ✎ Je fais le trajet quotidiennement entre Le Bouscat et la rue de Cursol. Faire du vélo à Bordeaux n'est pas une partie de plaisir ; je me sens agressée. Trop de voitures qui ne respectent pas les règles et beaucoup de piétons qui ne font pas attention aux autres. Pas assez de voies ou pistes en sites propres pour les vélos.

⚠ le pont saint jean : la piste aval a été supprimée sans concertation ni mise en place d'une quelconque signalétique. c'est le point d'accès à l'entre deux mers depuis la gare et donc un itinéraire touristique majeur. De plus, les travaux sur la rive droite pour rejoindre Latresne ont entraîné la suppression de la piste cyclable en bord de Garonne. ✎ l'usage du vélo se renforce par l'impossibilité de circuler en voiture ou de stationner et par le manque de transport en commun. l'image de Bordeaux ville cyclable est souvent démentie par les faits.

⚠ les boulevards, les grands axes

✎ les rues sont souvent en mauvais état et dangereuses pour les cyclistes

⚠ tous les "cours"

⚠ Hyper centre (gambetta, capucins, ste catherine et environ)

⚠ Les quais car il n'y a pas de piste réservée aux vélos. Les rues où il y a le tram car les roues des vélos se prennent dans les rails du tram. ✎ Très agréable. Abonnement Vcub très raisonnable.

⚠ L'incivilité des automobilistes, des bus, des conducteurs en générales qui ne partagent pas la route lorsqu'il n'y a pas de piste cyclable. Les rues à sens unique. Les voies de tram.

⚠ Trajet Victoire - Université ✎ ce qu'il manque le plus à Bordeaux, c'est des pistes cyclables pour s'échapper, partir au vert! Une à l'ouest vers Lacanau, une à l'est vers Sauveterre, et c'est tout! Rien au sud, rien au nord. Il suffirait d'une piste qui longe la Garonne !

⚠ Les boulevards ✎ Que les cyclistes respectent les feux rouges

⚠ Laisser son vélo en ville en début de soirée sans avoir peur de se le faire voler...

⚠ Carrefour tourny, les boulevards ✎ Trop dangereux

⚠ La victoire

✎ |

⚠ Partage de la rue entre vélo, voiture, bus dans les rues ✎ Faire des vrais bandes cyclables et former les conducteurs de bus

⚠ Quaie des marques

⚠ Boulevards → clairement (bonne chance aux datamanager sur ce champ de texte libre, petit clin d'oeil aux enquêteurs ;) ) → restreignez les champs pour ne pas avoir de pavé ! ✎ .

⚠ le long des boulevards qui ceignent par l'ouest la ville centre ✎ La forte progression du nombre de cyclistes d'années en années n'est pas due au hasard.

⚠ Boulevards. Croisement cour Victor Hugo-paul Louis lande ✎ Des efforts ont été effectués (signalisation, marquage) Mais la multiplication de la circulation à deux roues, la persistance de la circulation motorisée et les fausses pistes cyclables (partagées avec les bus, à contresens des voitures, l'étroitesse des bandes cyclables) rend le circulation dangereuse

⚠ Place de la Victoire

⚠ Les bandes cyclables des boulevards notamment avec les bus se rabattant aux arrêts. Les bandes cyclables dans les

quartiers résidentiels où les véhicules stationnent. 🖊 Par ailleurs la limitation de l'usage du vélo dans les TER est très pénalisant. Moins de places par train, refus potentiel des vélos non pliant. C'est un choix rétrograde

🚧 Les boulevard et grand axes

🖊 Le réseau cyclable n'est pas homogène.

🚧 Carrefour rue de Cursol, Paul Louis Landes, cours Pasteur & Victor Hugo

🚧 Place Gambetta + haut de la rue Georges Bonnac 🖊 Développer le réseau cyclable pour éviter aux différents modes de circulation de s'entre-croiser

🚧 Cours de l'argonne les boulevards entre la barrière d'arès et le bassin à flot 🖊 Des progrès ont été fait comme fermer le pont de pierre mais absence d'une véritable continuité du réseau cyclable et de bon entretien sur la métropole avec une vrai volonté de réduire l'automobile.

🚧 De manière général en fin de journée / soirée beaucoup de voiture stationnent sur les axes cyclables ce qui oblige à se deporter douvent 🖊 Bordeaux de part sa taille est une ville qui se prête bien au vélo

🚧 A l'exception des quais et du centre ville, je trouve la circulation peu rassurante.

🚧 Bordeaux est victime de son succès et de plus en plus de cyclistes envahissent les rues, les aménagements demandent à être revu pour prendre en compte l'augmentation des cyclistes. De plus, il apparaît vital de réduire encore la place des voitures en ville, notamment les stationnements à remplacer par des pistes cyclables à double sens. Les grands axes demandent encore à être mieux aménager et les espaces avec le tram sont souvent conflictuels car la ville n'a pas pris en compte les vélos lors de l'aménagement du TRAM. Les aménagements cyclables en périphérie de la ville demandent à être densifié et surtout entretenus, trop de branches, racines et nids de poule envahissent ces aménagements. Aussi, une bonne politique vélo c'est aussi faciliter la vie des cyclistes en leur donnant la priorité, synchronisant les feux, etc.

🖊 La police ne verbalise pas suffisamment les véhicules sur les trottoirs et les pistes cyclables, les incivilités sont encore nombreuses et il manque un réseau express structurant...

🚧 Tous les jours des voitures stationnent sur les bandes cyclables et le trottoir, malgré de nombreux appels à la police municipale et à la fourrière rien n'est fait. Impunité totale pour les contre venants. 🖊 Beaucoup de communication mais au final, personne ne verbalise les automobilistes stationnés sur les bandes cyclables, je pense que la mairie ne souhaite pas verbaliser ses électeurs par un PV à 135.00 . De nombreuses crevaisons dues au non entretien du réseau cyclable. Trop peu de pistes cyclables en site propre les bandes cyclables étant inutilisables par les vélos sur tout ou partie de leur tracé.

🚧 Les boulevards 🖊 C'est mieux que dans beaucoup d'autres villes

🚧 boulevards

🚧 Quartier de la victoire et nansouty, l'hypercentre en général 🖊 Les automobilistes pensent que la route leur appartient, ils ne se rendent pas compte du danger pour les cyclistes quand ils ne respectent pas les distances de sécurité.

🚧 A certains endroits et notamment dans le cours d'Albert en direction de la rue Nancel Pénard, La piste cyclable est toute "cabossée" et le cycliste n'est pas très à l'aise... 🖊 Puisqu'on peut commenter... à sa guise...pourquoi ne pas rendre les pistes cyclables plus visibles (bandes réfléchissantes au sol)

🚧 acces stade Matmut depuis la ville acces Auchan Lac, Carrefour Mérignac 🖊 En plein progres, méritons un veritable espace sur les boulevards

🚧 Boulevards

🖊 Dans sa communications, la ville se veut l'une des plus cyclables d'Europe. Pourtant, en matière de pistes cyclables, les axes transversaux sont très insuffisant, quand ce n'est pas inexistant. Il en résulte que circuler en vélo à Bordeaux est encore très dangereux. Je me sens encore bien plus en sécurité dans ma voiture alors que j'effectue quotidiennement un déplacement de seulement 8 kilomètres (16 en comptant le retour) qui pourrait tout aussi bien être effectué à vélo s'il existait une piste cyclable adéquate, hélas encore inexistante. Hosr de question pour moi de prendre le vélo sur les mêmes axes que les voitures car certains sont beaucoup trop dangereux.

🚧 Place de la comédie, tres tres glissante et donc dangeureuse pour les cyclistes + attention aux rails des trams!!!

🚧 Quartier Saint Michel

🚧 les boulevards, rue mouneyra, rue du tondu (rues à sens unique où les voitures ne peuvent facilement nous doubler.

🖊 la ville de Bordeaux est encore très majoritairement voiture. Je ne me sens en sécurité sur un vélo que quand le trafic routier est quasi inexistant (soir et week end) car les automobilistes n'ont pas encore ce réflexe de faire attention aux cyclistes.

🚧 Les boulevards , avec la proximité des voitures roulant très vites. les stationnements sur la piste des véhicules cours victor hugo (tous les jours...) nécessitant des écarts dangereux.

🚧 Cours Alsace Lorraine une direction unique

 Circulation sur les boulevards. Stationnement dans l'hypercentre

 Les boulevards

 Route de Toulouse  La cyclabilité d'une ville ne se mesure pas seulement aux coups de peinture au sol, c'est aussi et surtout le comportement des "motorisés" respect des voies cyclables, dépassements etc qui font qu'une ville est plus ou moins cyclable...

 les couloirs de bus cours de la marne et cours Aristide Briand et les trottoirs cyclables  Au delà du respect des usagers motorisés vis-à-vis des cyclistes, les cyclistes et piétons en ville ne respectent pas souvent le code de la route et mettent leur vie en danger et les autres en situation dangereuse. Un rappel du respect des autres et de la règle s'imposerait!

 Bordeaux centre, les rues à sens uniques mais autorisées à double sens vélo sont trop étroites, les bouchons et voitures qui ne font pas attention permanentes, place gambetta notamment. Et aussi les bandes ou pistes cyclables qui s'interrompent sans donner d'alternatives (piste cyclable vers quais des marques qui n'a plus de tracé d'un seul coup par exemple). La bande cyclable du boulevard intérieur de Bordeaux est très dangereuse (2\*2 voies avec circulation trop rapide et trop proche des vélos) sans compter les nombreux stationnement gênant, une piste séparée serait beaucoup mieux

!  Le piste cyclable des quais est superbe, tout comme celle de lacanau. Les bandes cyclables de bordeaux centre vers Mérignac et Eysines sont assez bien, suffisamment large. Il faudrait davantage de pistes sécurisée et surtout sans interruption. Allant travailler à vélo, je rallonge volontairement mon itinéraire pour prendre les passages les plus sécurisés possibles (quitte à rouler sur un trottoir sur quelques centaines mètres pour rejoindre une autre piste ou rue calme avec moins de danger)

 Le trajet du centre ville au campus TPG

 les grands axes partant de la victoire

 rue saint catherine

 les boulevards  à part la pluie, tout se passe bien

 le cours Victor Hugo (intersection avec les rues allant à St-Michel)

 Nombreux lieux sans piste cyclable notamment cours marechal gallieni qui relie talence au centre ville est qui est très encombré au niveau voiture. Pourtant un axe majeur (également pour les vélos)

 L'axe mont désir vers merignac centre  Séparer la piste cyclable de la chaussée

 boulevard  pas assez de pistes et avec des revêtement tres desagreceable

 Les ruelles pas très larges où les automobilistes cherchent à doubler alors qu'il n'y a pas de place à moins de nous envoyer dans le caniveau ou sur les voitures stationnées

 A Bordeaux en général : mais surtout sur les grands axes (boulevard, gros rond point...)  La plupart des pistes cyclables sont sur le bord de la route très proche du trottoir ce qui fait qu'elles sont très souvent penchée (à cause des égouts). Lorsqu'il pleut cela peut devenir dangeureux. De même que les petits bosses et trottoir abaissés plus ou moins fortement... il y a toujours un décrochage

 Bordeaux hors du triangle d'or  Sensibiliser les deux roue au code de la route et amande prévue en cas d'infraction(vous allé faire du chiffre)pour les deux roue motorisé en grande augmentation pour quoi ne pas les autoriser dans les couloirs de bus pour les remontées de file en centre ville uniquement(en voila une bonne idée!!!)

 Les boulevards avec la densité de circulation motorisée et l'hyper centre avec la densité de piétons.  Il est important de prendre en compte l'accompagnement des usagers (vélo, véhicule et piétons) par de la pédagogie et de la prévention. Sans cet mesures les infrastructures mises en places ne seront jamais efficaces.

 les boulevards

 manque d'une partie de la piste cyclable sur les quais rive gauche en arrivant au pont Chaban Delmas. Aucun axe cyclable qui traverse Bacalan pour rejoindre les quais.  manque de continuité dans les pistes cyclables

 Rue de Pessac et cours maréchal gallieni : très empruntés pour se rendre sur le campus Talence-Pessac et très dangereux à cause du trafic.

 le cours de l'ysier surtout avec les enfants  l'état de certains axes (quartier des capucins notamment) est très dégradé et ne permet pas de circuler en toute sécurité et sérénité avec des enfants. les automobilistes sont très agressifs voire violents parfaois. Les chauffeurs de bus peuvent se montrer dangereux en doublant les vélos ce qui obligent à s'arrêter et parfois on se retrouve coincés!

 Dans le centre ville. Beaucoup de piétons qui ne laissent pas la place aux vélos. Circuler sur les quais peut parfois s'avérer problématique car les piétons ne respectent pas toujours la place réservé aux vélos. Sur les quais, la piste cyclable coté hangars est relativement étroite et de plus empruntée par les piétons et les sorties de boutiques et écoles donnent directement sur la piste cyclable. Si l'on souhaite faire ses déplacements uniquement en vélo et respecter la réglementation, il faut faire des détours, se confronter aux véhicules motorisés, utiliser des pistes discontinues, affronter les travaux très

fréquents sur la chaussée et la voirie. ➡ Si bordeaux souhaite limiter l'usage de la voiture, elle doit réellement développer (autre que les TC) le réseau cyclable, par la mise en place de pistes cyclables continues sur l'ensemble du réseau viaire de la commune (aussi dans le centre ville) car qui dit zone piétonne ne dit pas forcément adaptée aux cycles. Le réseau cyclable n'est pas du tout sécurisé pour permettre un usage du vélo par les enfants. L'espace partagé des quais pourrait être amélioré par la mise en place de panneaux signalétiques rappelant que c'est un espace partagé et que chacun doit respecter l'autre.

⚠️ trajet dans le sens centre-ville (à partir de place de la Victoire) → campus (jusqu'à arts et métiers)

⚠️ Boulevards/Allée de Tourny ➡ Mettre plus de pistes cyclables et les élargir sur certaines voies.

⚠️ Les abords des voies de tramway Piste inexistante et bordures de trottoir très hautes Les boulevards ; la piste y est très étroite et très dangereuse Toutes les liaisons après les barrières avec les différentes communes de Bordeaux n'ont pas été encore aménagées telles que vers les facs pas de pistes, vers Villenave d'Ornon rien et extrêmement dangereux de se rendre aux hôpitaux, vers Bègles, vers Le Bouscat etc... ➡ Ca fait depuis 1992 que je roule à vélo quotidiennement et mise à part la piste cyclable des quais aucun itinéraire n'a été correctement abouti. Il y a de nombreux tronçons très courts inachevés...Le partage des voies avec les bus est devenu plus courtois mais il a fallu beaucoup de temps de cohabitation.

⚠️ les boulevards sur toute leur longueur sont dangereux pour les vélos en raison de la densité du trafic et de l'étroitesse des voies ➡ de gros efforts ont déjà été déployés et Bordeaux me semble être une ville propice aux déplacements à vélo

⚠️ boulevard ➡ non

⚠️ Tous les grands axes, les voies autres que l'hyper-centre et parfois dans le centre les rues à sens-unique ne permette pas de croiser un véhicule en toute sécurité. ➡ Des efforts ont été faits, mais épisodiques. Beaucoup de chose reste à faire à Bordeaux et dans l'ensemble de la métropole.

⚠️ Aller : fin de l'avenue Charles de Gaulle 33200, rue du grand Lebrun pour arriver sur la rue de l'école normale Rue Capdeville Retour : rue du manège ➡ TROP de VOLS!

⚠️ Cours de l'Yser Place de la Victoire Boulevards ➡ Trop de verre cassé sur les pistes cyclables

⚠️ Les boulevards

⚠️ le centre

⚠️ rue du mirail et au bout de la rue du palais gallien, impossibilité de faire passer une voiture et vélo en contre sens sans danger ➡ verbaliser les vélos qui téléphone en roulant, qui ont un casque ou oreillettes sur la tête, qui roulent sur les trottoirs, c'est aussi les considérer comme des acteurs de la circulation en ville pour une mobilité plus douce.

⚠️ Place Pey-Berland ➡ Une partie du problème vient du comportement de certains cyclistes, qui se croient tout permis et justifient l'hostilité des autres usagers.

⚠️ Tête de pont St Jean depuis trop longtemps

⚠️ les discontinuités des voies cyclables sont le problème majeur /aux intersections c'est à dire quand les situations sont le plus critique la majorité des pistes cyclables est interrompue !!! la signalisation est fantaisiste parfois ««:la cohabitation des bus avec les cyclistes est dangereuse c'est là que nous ressentons le plus le danger car les cars sont impatients derrière nous mais la réduction de la circulation des voitures rend nécessaire le vélo , le bus étant fortement chronophage et incertain... le tram aussi mais moins ➡ il y a une contradiction entre la volonté affichée d'encourager le vélo et la difficulté de faire du vélo liée aux interruptions multiples de la Voie cyclable/ce ne sont pas les voitures qui sont responsables mais les interruptions nous forcent à surgir dans le flot des voitures ce qui n'est bien pour personne . Les cars ne sont pas respectueux des vélos (parfois obligation de se mettre sur le coté devant un bus "impatient " de doubler

⚠️ Les boulevard circulaires

⚠️ Les boulevards et les cours principaux

⚠️ Les boulevards ➡ La ville fait des efforts mais encore insuffisants, notamment sur les grands axes de circulation

⚠️ -boulevards -axe Gambetta-bassins à flots -cours de la Marne -nombreux autres cours.

⚠️ Le long du tram, lorsqu'aucun itinéraire cyclable n'est prévu

⚠️ Sur les boulevards, les scooters qui roulent sur la PC, j'ai envi de les faites tomber et de leur pisser dessus à tous ces connards de 2rm ➡ Verbaliser les scooters qui emprunte la piste cyclable ça fera des sous très rapidement de ponctionner ces feignants de merde qui te déboîtent dans la PC sans regarder si qq un arrive et qui sont pas content quand on leur fait remarquer.

⚠️ Les boulevards , les quais.

⚠️ La difficulté est pour stationner son velo en général car nous sommes de plus en plus nombreux à posséder notre propre

velo et il faut donc pouvoir le stationner facilement partout en Ville ou Pres de lieux fréquentés ; il faut aussi améliorer le nombre de pierres cyclables et bien les rendre visibles aux automobilistes pue davantage de sécurité ! Il faut accélérer le passage en toute sécurité du pont st jean pour les cyclistes pour le moment il n'y a rien de fiable !  Bordeaux fait un très bel effort pour augmenter l'usage du velo par les citoyens ! La fermeture du pont de pierre aux voitures a révolutionné l'usage du velo et c est un très bon choix ! Il faut encore améliorer le nombre de pistes cyclables et vérifier l'entretien - et ne pas oublier de multiplier le nombre d'arceaux pour le stationnement ! Mais B Bordeaux à velo ou pour rejoindre Floirac par ex c'est extra !!

 Boulevards, place Mondésir.  Sensibiliser les conducteurs de véhicules motorisés sur leurs droits et devoirs vis-à-vis des vélos, des pistes cyclables, des priorités.

 le centre ville (voie à sens unique pour les voitures avec double sens pour les vélos très dangereux)

 partout où on comptabilise comme "piste cyclable" les voies dotées d'un simple trait par terre, contre les véhicules en stationnement (cours de l'Yser, boulevards, grands axes en général) : stationnements des voitures, ouvertures brutales des portières, dégagements sans clignotants... rendent ces axes impraticables en sécurité  Une véritable politique du vélo en centre ville supposerait que les aménageurs composent de véritables "circuits deux roues" continus et sécurés. Des axes comme le cours Pasteur sont l'exemple parfait du ridicule : impossible de prendre la piste sans gêner les piétons ou le tram, impossible de sortir de la piste, au bout, sans rouler sur les trottoirs et les terrasses de resto...

 1. La ceinture des Boulevards, où la piste cyclable est étroite, coincée entre une double-voie à gauche et des emplacements de parking à droite, avec le danger des ouvertures intempestives de portière de la part des automobilistes stationnés, des véhicules (de manutention ou pas) garés sur la piste cyclable, des scooters qui empruntent la piste cyclable pour doubler les files de voitures par la droite, des bus de ville qui frôlent les cyclistes en les dépassant, etc. La vitesse du trafic automobile y est assez élevée, ce qui accentue le sentiment d'insécurité des cyclistes moins téméraires et/ou expérimentés, conduisant à des comportements nuisant à l'image du cyclisme urbain, tel que le report des cyclistes vulnérables (enfants, personnes âgées, néophytes) de la piste cyclable vers le trottoir réservé aux piétons. 2. Les tronçons des lignes de tram sur lesquels la circulation cyclable est autorisée (Cours de l'Intendance, Rue Vital-Carles, Rue d'Ornano). D'une part, certaines sections de ces tronçons autorisés présentent une surface pavée, irrégulière et dangereuse pour les roues des vélos de ville, phénomène accentué en cas de météo humide/pluvieuse, ce qui, à Bordeaux, fait partie du quotidien. Cela ajouté à la question bien connue du franchissement des rails de tram, particulièrement piège pour les cyclistes les moins expérimentés. Ouvrir le trafic cyclable sur des voies de tram en elles-mêmes déjà périlleuses, et sur un aménagement non adapté aux vélos, est une solution de facilité de la ville pour ne pas réserver des rues parallèles aux lignes de tram destinées au trafic cyclable. D'autre part, ces trois tronçons de tram ouverts aux vélos sont mal signalés. Il y a très peu de communication visible de la part de la ville (en dehors du site Internet de la mairie, où l'information se cache au fin fond de sous-rubriques nécessitant une dizaine de clics pour y accéder) quant à l'aspect légal de la circulation cyclable sur les voies de tram, en ces espaces précis. Ce qui porte à deux effets: - les usagers du tram et les piétons, pour ne pas dire l'ensemble des personnes circulant d'une manière ou d'une autre aux abords des lignes de tram, ont une mauvaise image des cyclistes qu'ils voient rouler sur les lignes de tram, ignorant que cela est autorisé. - les cyclistes ignorant eux-mêmes qu'il leur est autorisé d'emprunter ces 3 tronçons (et uniquement ces 3 tronçons) considèrent normal de rouler sur les lignes de tram "en général" et roulent effectivement sur les tronçons qui ne leur sont pas destinés. Et de ce fait augmentant encore davantage la mauvaise image des cyclistes urbains auprès de la population circulant en ville. 3. La piste cyclable longeant les quais de la Garonne, signalée uniquement par la couleur de son revêtement, d'un rouge très discret pour ne pas ternir l'image des Quais inscrits au Patrimoine de l'Unesco. Cette piste longue de près de 3km est mal signalée, les piétons ne réalisent pas qu'ils marchent effectivement sur une piste cyclable, alors que de larges espaces leur sont réservés de part et d'autre, côté route/parc et côté quais. Enfin, la dernière partie Nord de cette piste, au niveau des Quais des Marques, est étroite afin de partager équitablement l'espace de circulation entre piétons et cyclistes, or du fait de l'étroitesse de l'espace de circulation en général à cet endroit-là, la piste cyclable devient de fait noyée sous la circulation piétonne et il ne reste plus qu'à mettre pied à terre. 

Dans l'ensemble la ville devient de plus en plus cyclable, en deux rythmes. Le rythme des aménagements de la ville en faveur des déplacements à vélo, inscrit dans une politique de modernisation et dynamisation de la ville, d'une part. Le rythme du report modal qui incite de plus en plus de gens à passer au vélo dans le centre-ville d'autre part, bénéficiant d'une prise de conscience lente mais progressive quant aux enjeux environnementaux globaux et les actions quotidiennes locales applicables immédiatement par chacun, comme par exemple la préférence pour les modes de transport doux au détriment des moteurs thermiques, ainsi que d'un "effet de mode" d'une recherche d'une nouvelle qualité de vie en centre-ville, que ce soit en termes de santé (qualité de l'air) que d'esthétique (le relèvement du stationnement automobile en périphérie du centre-ville classé et piétonnisé). Ces deux rythmes, l'un initié et planifié par la ville, l'autre poussé par une demande grandissante de la part de la population, ne sont pas synchronisés, amenant à une tension quant à la lenteur et l'insuffisance de la politique d'aménagement urbain dans l'accompagnement de la croissance du nombre de cyclistes quotidiens à Bordeaux. De plus en plus de gens font du vélo, et la ville a du mal à suivre. Certains usagers ne souhaitant pas ou ne pouvant pas délaissier leur automobile se sentent menacés dans leur liberté de circulation, à tort ou à raison. Il manque cruellement de communication autour de l'enjeu du cyclisme urbain et des modes de transports doux en général, et cette absence de communication laisse place à toute une série de clichés et de fantasmes de la part de nombre d'automobilistes à l'encontre des cyclistes. On perçoit bien à Bordeaux la tendance de fond de la transformation des villes vers davantage de qualité de vie, d'apaisement des flux de transports, etc. L'esprit du temps est

en recherche de cela, une part grandissante de la population semble s'y montrer sensible et adapte ses comportements, il ne manque désormais plus qu'une politique véritablement volontaire et un investissement massif dans la communication et la transition vers un meilleur équilibre et un meilleur partage des espaces publics dédiés à la circulation en ville, et enfin rendre aux cyclistes leur part d'espace trop longtemps accaparée par des modes de transports nuisibles à tous les effets.

⚠ Toutes les pistes cyclables sur les trottoirs : véritables danger pour piétons et cyclistes. ➡ Ne réouvrez pas le Pont de Pierre aux voitures !

⚠ Rue de Bègles, Cours de la Marne, Cours d'Albret, les barrières et cours de l'Yser en ce moment (travaux) ➡ La situation est améliorée depuis 10 ans mais les conditions pour un usage total et sécurisé pour tous est encore incomplète

⚠ les boulevards sont très dangereux . Bravo pour les petits tronçons où il y a une ligne protégée pour les bus accessible aux vélos . Très dangereux les ronds points par exemple le rond point du pont du guilt près de la gare saint jean . ➡ les pistes cyclables les plus sécurisées sont celles indépendantes de la chaussée où circulent les voitures , comme par exemple sur les quais de bordeaux . à quand la même chose sur les boulevards ? il y a urgence ....

⚠ les boulevards

⚠ Les boulevards ➡ Cela serait un Bon pour Bordeaux un petit pas pour l'humanité !

⚠ Boulevards ➡ Bordeaux a laissé tomber sa politique en faveur du vélo

⚠ Les boulevards

⚠ Les boulevard

⚠ Les boulevards Les quais entre les Chartrons et Bacalan, et entre Saint-Michel et Bègles Les liaisons vers Bordeaux dans les communes de la métropole (Mérignac, Talence, Bègles, Villenave d'Ornon, Le Bouscat, Bruges) La zone aéroportuaire ➡ Malgré de véritables efforts (adoption récente d'un plan ambitieux), la politique vélo est encore trop orientée sur la pratique dans le centre-ville, et pas assez dans l'extra-boulevard et les communes périphériques.

⚠ les boulevards

⚠ Les sens uniques ouverts aux cyclistes - très souvent le cyclistes se trouve coincé par les voitures même si eux auraient assez de place pour faire passer les deux sans danger; les arrêts vélos au feux rouges sont rarements respectés par les voitures trop de cyclistes ne se tiennent pas au code de la route, ne sensent pas la sensibilité unique avec voie vélo dans le sens de la circulation et tous les cyclistes "kamikazes" qui viennent en contre-sens et cherchent à forcer vous, l'autre cyclistes, de dévier sur la voie voiture ➡ Je suis arrivé à Bordeaux en 2000, de Genève où le vélo était toujours utilisé, aussi par la police, même les députés fédéraux (parlementaires), les membres du gouvernement ou les banquiers. A Bordeaux, la cat complète. Ceci c'est beaucoup amélioré en phase avec la reconstruction des transports publics (tram). Cependant, trop souvent antagonisme encore voiture- vélos, la police (en voiture) très peu de connaissance et de compréhension envers les vélos, les routes cyclables souvent bloqués par les voitures le matin (et la police, même si on leur parle directement) s'en fiche. Donc progrès, mais encore beaucoup à faire en comparaison avec les villes où je circulais quotidiennement à vélo "le siècle passé", Genève, Munich, Freiburg. En France la voiture est encore trop "standing" et le vélo pour les mini Tours de France (un peu macho) du dimanche.

➡ Faut aussi penser aux piétons

⚠ Boulevard, Gambetta

⚠ le problème principal est le vol de vélo suivi des danger liés aux voitures ➡ Etant livreur en vélo à mes heures perdues je pense être assez présent en ville pour pouvoir dire que le danger est constant. Les pistes cyclables sont envahies par les piétons la journée et la nuit les voitures ne sont pas vigilantes.

⚠ Dans le centre-ville, où la circulation des voitures a été réduite de 3/4 en 20 ans, le problème est incontestablement le VOL DE VÉLOS ! Hors centre-ville, il reste encore de nombreux grands axes à équiper de voies sécurisées. De gros efforts ont été faits dans toute l'agglomération, bravo à nos élus ; il reste cependant encore du travail. ➡ On sait déjà que le vélo est relativement bien répandu dans une ville (plate!) comme Bordeaux. Mais : - Il y a trop de vols de vélos, même lorsqu'ils sont attachés à des arceaux ou dans les entrées d'immeubles ou dans les jardins, - de grands trajets intercommunaux sont tracés, mais il convient 1/ de les sécuriser tout du long, 2/ de les multiplier et les entrecroiser pour les rendre plus pratiques et efficaces

⚠ Créer des parkings vélos style Parkub à proximité des boulevards, le stationnement étant payant dans tout Bordeaux intra-muros. Et des Vraies caméras non factices dans les parkings, Vol de roue non couvert malgré plainte, les caméras étant factices (Meriadeck) ➡ Tantôt piéton, automobiliste, je respecte les vélos mais davantage de contrôles concernant l'éclairage et les feux rouges devraient être accentués pour la sécurité de tous.

⚠ Circuler sur les boulevards est dangereux car les voitures roulent vite et ne font pas attention aux vélos. ➡ L'agglomération est agréable pour circuler sauf sur les axes comme les boulevards, il pourrait avoir d'autres rues en sens unique accessibles aux vélos (peu de panneaux et donc de rues dans cette situation). L'utilisation des pistes cyclables peuvent se faire à double sens...

 en centre ville  avoir des espaces de stationnement

 les boulevards

 Mon trajet pour me rendre au travail comporte une partie sur les boulevards (piste cyclable non protégée) et une autre très agréable sur les quais (très sûre). Au centre ville dans les parties 'soi-disant' partagées entre piétons, vélos et tramways je me sens très exposée et pas du tout en sécurité car il n'y a pas vraiment de place prévue pour les vélos. Un autre problème sont les zones '30' dans lesquels les pouvoirs publics supposent une cohabitation paisible entre les différents usagers..... les automobilistes sont toujours en dépassement de vitesse (50, 60 km) donc encore danger pour les vélos. Et le plus grand danger: LES COULOIRS DE BUS et qui servent de piste cyclable: quand on se fait dépasser par une liane (bus à rallonge) qui se rabat aussitôt après pour s'arrêter ou qu'ils vous serrent délibérément on développe une certaine haine envers ces engins et leurs chauffeurs....je me sens parfois comme un élément dans un jeu vidéo qu'il faut éliminer ou supprimer, pas très agréable comme sentiment. Je ne mentionne pas les bus sur les parties sans piste

cyclable, il ne faut pas s'étonner qu'on soit obligés d'emprunter les trottoirs (je pousse le vélo,)  Le vélo reste malgré tous les dangers un moyen de déplacement extrêmement rapide et agréable. La ville essaie des initiatives (tourner droit autorisé) mais dans le centre ville (excepté les quais) il manque cruellement des pistes sécurisées des voitures. Il faut être très vigilant pour anticiper les nombreux erreurs des automobilistes. Trop de voitures se garent sur les piste cyclables, ils ne sont verbalisés que très rarement. Du fait des bouchons, les automobilistes ont souvent un comportement agressive vis-à-vis des cyclistes qui les dépassent et se fauillent. Il manque des arceaux dans l'hyper centre et devant des lieux de sorties (cinéma, TnbA) pour attacher le vélo.

 Les boulevards, le centre-ville

 Dans les communes aux alentours cars pas toujours des voies réservées aux vélos et les rues sont étroites. J'interdis à ma fille de 15 d'aller à l'école en vélo(3km) car trop dangereux aux heures de pointes  Ras

 il y a des marges de progression à réaliser

 la CUB  il faut des pistes cyclables sécurisés et séparés des voitures

 Cours Alsace-Lorraine

 une grave dérive de la municipalité consiste dans une rue à sens unique d'alterner le côté de stationnement et de bande cyclable (7 fois en 400 m rue Apérie !!) créant un coupe gorge pour les cyclistes, les véhicules à moteur au cours des méandres empiétant sur la bande cyclable, quant aux bus articulés circulant à côté d'un vélo soit le bus s'arrête, soit le vélo s'arrête, soit le bus écrase le vélo, lamentable pour de récents aménagements censés sécuriser la circulation

 La traversée des ronds point. La jonction avec les communes de la CUB. Certains trottoirs partagés avec les piétons.

Les grands axes pas entièrement aménagés : exemple = route de Toulouse.  J'ai acheté un vélo électrique en Février et demandé d'avoir la subvention annoncée par Bordeaux métropole. Suite au dépôt de mon dossier, on m'a répondu qu'il n'y avait plus de budget. J'ai trouvé ça assez sidérant de communiquer sur une subvention qui au final n'existe pas puisque non budgétée.

 Les boulevards de Bordeaux où les vélos devraient être mieux protégés La bande cyclable actuelle doit être améliorée

 Bordeaux est une ville faite pour le vélo (taille absence de dénivelé météo trafic voiture saturé) le vélo est le seul avenir déplacement de cette ville

 Boulevards de bordeaux

 Les boulevards

 grand théâtre  ajouter des traits fluorescents dans les pistes cyclables

 Les files vélos communes avec les couloirs de bus!!!  Ils serait bon que tout cycliste respecte aussi piétons dans les rues piétonnes en adaptant leur vitesse à celle de la marche comme véhicules motorisés en veillant à ne pas mettre tout le monde en danger aux carrefours !! À la Ville de Bx d'adapter les parcours pour un meilleur usage de tous ...

 Les boulevards sont dangereux, cours de la somme, rue de message, cours Aristide Briand,  Bus, auto et 2 roues motorisés respectent peu les sans vélo ras le bol

 Il n'y a pas assez d'arceaux pour mettre son vélo  On a toujours peur de se faire voler son vélo,.

 Cours de la Somme: pas de pistes cyclables  L'usage du vélo s'est bien développé à Bordeaux, encouragé par la municipalité et les responsables de la Métropole - L'effort, notamment au niveau des investissements doit être poursuivi

 Circuler sur les grands axes est à mon sens dangereux. Irrespect des automobilistes mais aussi de la part des cyclistes

 Amélioration du comportement des cyclistes en zone urbaine. Sanction si nécessaire. Augmenter les stationnements vélos et interdire aux motos l'utilisation des emplacements réservés aux vélos

 Sur les axes parallèles aux voies de tram  Beaucoup de communication, peu d'engagement réel

- ⚠ Sur les boulevards pas de séparation sécurisée ➡ Il y a beaucoup de pistes cyclables mais trop peu sont sécurisées manque de stationnement en ville
- ⚠ les boulevards car trop proche de la circulation
- ⚠ cours de l'Yser, saint michel
- ⚠ Sur les boulevards la bande cyclable est très très très étroite avec des stationnement de véhicules motorisés tout le long côté droit et les voitures qui circule sur la gauche, le cycliste est pris en étau sans compter celles qui sortent de stationnement sans regarder... À tout moment on risque de se faire renverser. ➡ Un peu plus de contrôles de police pour les véhicules motorisés qui stationnent en double files et sur les pistes et bandes cyclables. Pour remédier au vol plus d'informations sur le marquage des vélos et bien sûr la aussi des contrôles de ces dit marquage
- ⚠ Cathédrale-quais et tour des ponts ou cathédrale-caudéran ➡ Aucun problème pour moi, adepte du vélo depuis 50 ans.
- ⚠ Le Pont Saint Jean. Rue Fondaudege. ➡ De gros progrès ont été réalisés depuis 20 ans en faveur des cyclistes
- ⚠ rue saint genès en contre sens et de manière générale les voies du tram (rue Gambetta talence)
- ⚠ Le danger des grands axes, grands boulevard. ➡ Vcub a disposition. Possible d'emprunter un velo a la marie. Tout le monde est a velo.
- ⚠ lorsqu'on partage la même voie que les véhicules, ce qui arrive très souvent (grands cours...) ➡ Je prends d'avantage mon vélo qu'avant et j'apprécie. Les remarques ci-dessus sont également valables pour Mérignac (mon lieu de départ)
- ⚠ Rue de Turenne Boulevards Fondaudege ➡ Il faudrait des démarcations protégées par un rebord pour les pistes cyclables
- ⚠ les boulevards périphériques où la proximité avec les voitures entraîne de grands risques d'accidents ➡ je pratiquais le vélo tous les jours auparavant mais ne me sentais pas forcément en sécurité ( j'ai déjà eu un accident sans gravité et une connaissance a eu un trauma avec côté cassée et pneumothorax). Je vais devenir parent et de ce fait je ne me sens plus assez en sécurité pour conduire mon vélo avec mon enfant.
- ⚠ Hyper centre pavé
- ⚠ Rue Saintes Genes à cause du stationnement sur la piste cyclable lors des sorties d'école. Le long du quai des marques côté route à cause du partage de la piste avec les piétons. Place Tourny à cause des travaux ➡ Le réseau cyclable et les infrastructures pour le vélo sont vraiment efficace et bien pensé. Le problème est que ces infrastructures sont envahies par les voitures: stationnement sur les SAS vélo et les pistes cyclables
- ⚠ Pas de piste cyclable indiquée sur le quai des marques ce qui est source de conflits avec les piétons.
- ⚠ la circulation sur les boulevards ➡ rendre obligatoire pour les cyclistes la présence de lumières avant et arrière
- ⚠ Les boulevards
- ⚠ Les axes principaux pas de pistes cyclables, juste un coup de peinture de temps en temps non continu. ➡ Revoir le réseau avec l'exemple de vraies pistes cyclables protégées comme aux Pays Bas
- ⚠ Circulation avec les bus ➡ Un peu de discipline, aussi du côté des cyclistes qui roulent trop vite sur les trottoirs
- ⚠ les grands axes (boulevards, cours...)
- ⚠ Très peu de voix sécurisées sur la cub, les boulevards, la victoire, il faut développer les jonctions avec le beau réseau des quais ➡ Réserver des parcours par des rues secondaires aux vélos pour créer un vrai réseau
- ⚠ C'est surtout symbolique : sur le quai rive droite, un quai très large, avec une piste de seulement 2m de large pour vélos+trotinettes+piétons dans les deux sens ! ➡ Il serait bon de mieux informer les conducteurs de 4roues que les sens uniques sont à double sens pour les vélos
- ⚠ Centre ville, trop de vols
- ⚠ Rue du mirail le double sens l'absence de piste cyclable ave d'eyssines
- ⚠ la rocade ➡ gratuité des services du vélo (dans les transports en commun, stationnement,etc..)
- ➡ Il est inutile de limiter la vitesse des véhicules motorisés car cette limitation est peu respectée même près des établissements scolaires. C'est honteux et ne parlons pas des passages protégés pour piétons !!!!!
- ⚠ rues pavées très mal entretenues ➡ Un problème général de revêtement de la chaussée à Bordeaux, des automobilistes pas conscients des vélos (pourtant assez nombreux) en comparaison de Paris où les voitures sont plus attentives selon moi.
- ⚠ Si l'on ne dispose pas de local a son domicile il est très difficile de le stationner dans la rue car pas d'arceau. Et si vous aller au cinema notamment au centre aucune structure (3 ou 4 arceaux) pour attacher le velo a part des gouttières ce

qui peut être préjudiciable. Prevoir des controles car trop de cyclistes ne respectent pas le code de la route, notamment les feux rouges. ➡ Plus de respect entre cyclistes

⚠ Cours maréchal Gallieni entre la barrière de Pessac et le rond-point de La Médoquine. ➡ Il manque de pistes cyclables dans la CUB pour faire la jonction entre les communes ou entre Bordeaux et les communes. Le vélo est bien adapté aux petits trajets de 5 à 7 km mais le vélo électrique se démocratisant il faudrait étendre et compléter le réseau de pistes cyclables sur la CUB.

⚠ Les boulevards, la rue de Pessac

⚠ Les Boulevards ➡ A Bordeaux, les vélos sont trop mélangé à la pollution des véhicules motorisés.

⚠ les routes du centre-ville sont souvent inadaptées (très usagées, glissantes, pavées..) ➡ J'adore faire du vélo à Bordeaux, mais pour stationner en ville, il manque encore de barrières de stationnement car les cyclistes sont de plus en plus nombreux.

⚠ Boulevard

⚠ Centre ville ➡ Prévoir des arceaux, on n'en trouve pas de libre surtout le samedi

⚠ le boulevard ➡ c'est toujours difficile de prendre les transports en commun en vélo (tram), pas sur non plus d'avoir une place pour garer son Vcub

⚠ la gare de bordeaux ➡ j'aime me déplacer en vélo mais je voudrais davantage de piste cyclable

⚠ boulevards

⚠ cours Alsace Lorraine, cours Victor Hugo ➡ Je regrette le manque d'incitation à l'usage du vélo en ville, et le manque de respect des cyclistes par les conducteurs de véhicules motorisés : arrêts intempestifs au milieu des pistes cyclables, dépassements dangereux... Ceci étant probablement lié à un manque de civisme et de communication sur la vulnérabilité des cyclistes

⚠ Les boulevards

⚠ Place Tourny - Cours Clemenceau ➡ Trop de conflits velo-voiture, velo-bus, vélo piéton et d'anarchie dans le comportement des cyclistes

⚠ Beaucoup de pistes justes matérialisées avec de la peinture quand il y a à peine de la place pour le vélo à côté de la voiture... ce qui peut être dangereux. Rien au niveau des boulevards...

⚠ Les boulevards

⚠ LES BOULEVARDS ➡ NON

⚠ La victoire

⚠ Les rues où il n'y a pas réellement de pistes cyclables comme vers l'hôtel de ville ou la victoire. Les vélos, les voitures et le tram passent au même endroit sans délimitations. ➡ Il manque de stations V3 sur la rive droite. Souvent vides la journée pour en prendre un et pleines le soir quand on veut les raccrocher.

⚠ En général, les voies qui ne se "voient" pas des médias et touristes et ne concernent pas les bordeaux-centrés Problème aussi des pistes cyclables hors centre qui deviennent de nouveaux circuits de marche (ou jogging). Stupide de ne pas avoir créé de zone de marche à côté. On se ment d'ailleurs souvent sur certaines pistes qui sont en fait des zones partagées. Augmenter artificiellement les km de pistes cyclables. ➡ Une asso vélo moins focalisée sur Bordeaux centre et son pont de Pierre et plus indépendante de ses subventions.

⚠ LES GRANDS AXES ➡ NON

⚠ Grands axes de circulation

⚠ les boulevards!

⚠ les quais rive droite et quai rive gauche - pistes cyclables "tolérées" !! ➡ Communiquer, recommuniquer, (ré)éduquer dès le plus jeune âge le plaisir de vivre ensemble (le véhicule motorisé/moto/scooter/vélo/piéton) dans les 2 sens.(le piéton/vélo/....)

⚠ Croisement avenue d'Arès et allée des pins Feu Avenue d'Arès et Boulevard du président Wilson Place Tourny Passage difficile à partir du croisement Rue du Palais Gallien et rue Judaïque jusqu'au croisement avec la rue du Château d'eau Carrefour difficile croisement avenue Bel Air et avenue de la République car pas de respect de la priorité cyclo Fin de piste dangereuse au feu de la fin de l'avenue de la République en arrivant sur la place Mondésir. Difficile d'aller vers l'avenue de la Marne ➡ Il n'y a pas assez de communication autour de la sécurité à vélo. Les cyclistes ne sont ni équipés de lumière, ni de gilet jaune le soir ou la nuit, très peu de casques. De plus, ils grillent régulièrement les feux rouges, peut-être faudrait-il leur rappeler les situations qui les autorisent à le faire (panneaux sous feu, etc.) et là où c'est interdit. Ils s'autorisent aussi à doubler bus et camion/fourgonnette par la droite alors que ces véhicules présentent des angles morts importants. Il y a donc un gros travail de sensibilisation et d'éducation. Il faudrait aussi rappeler aux automobilistes de ne pas frôler les

cyclistes quand ils doublent, de penser à indiquer leur changement de direction par le clignotant, et de vérifier leurs angles morts... Enfin, il est insupportable de voir des deux-roues utiliser la piste cyclable. Non seulement, cela crée des situations dangereuses quand un cycliste croit pouvoir doubler un autre cycliste en toute sécurité et se fait frôler/klaxonner par les deux-roues. Ils bloquent aussi les cyclistes aux feux rouges alors que ces derniers peuvent passer à certains endroits indiqués par les panneaux en bas des feux.

⚠ Gambetta / Fondaudège ➡ incohérence entre le nombre de vélos bordelais (très nombreux) et la politique de la ville (ex : aucune piste cyclable de prévue rue Fondaudège - travaux du tram)

⚠ Rue de Begles, les boulevards, cours Clemenceau, cours de Verdun, cours de la Marne, cours Briand, toutes les rues dans piste cyclables et toutes celles avec pistes cyclables plein de nids-de-poule ➡ Faire du vélo à Bordeaux est problématique car rien n'est fait pour favoriser réellement ce mode de déplacement

⚠ Angle rue des douves / place André Meunier. piste cyclable sans autre issue que la chaussée à la perpendiculaire.

Extrêmement dangereux en particulier aux sorties des 4/5 écoles du coin ➡ La voirie sur les cotes des rues est rarement sécurisée pour les vélos : nids de poules fréquents, matériaux glissants, signalisation sol fortement épaisse par rapport au niveau du bitume... Il faut être extrêmement attentif au volant de son vélo !

⚠ Pas d'endroit, seulement le manque de discipline des piétons et runners.

⚠ Bordeaux lac

⚠ les boulevards

⚠ les boulevards

⚠ Les boulevards

⚠ Les boulevards

⚠ Quai de Paludate / la gare ➡ Un nettoyage plus fréquent des rues aux alentours des bars/discothèque, de nombreuses bouteilles/verres brisés

⚠ rues sans pistes cyclables - proximité de la gare -

⚠ Trop de pistes longent les voitures en stationnement ce qui est très dangereux. ➡ Les espaces entièrement dédiés au vélo sont un vrai plaisir. La fermeture du Pont de Pierre à la circulation auto. un acte courageux de la Mairie et un vrai bonheur pour les cyclistes. Les vélos, comme les piétons devraient être prioritaires sur les voitures

⚠ le quartier Gambetta/Saint Seurin Les quais cours de l'Intendance entre la barrière Saint Genès et Arts & Métiers ➡ non

⚠ L'hyper-centre ➡ Augmenter les stations Vcub

⚠ Les rues où passent le tramway B -> de Peixotto à Quinconces et les rues des Chartrons ➡ Il faut sanctionner les automobilistes qui ne respectent pas le stationnement et les cyclistes qui ne respectent pas le code de la route, principalement les feux rouges (très fréquent et très dangereux)

⚠ Les boulevards ➡ non

⚠ Itinéraire fréquemment emprunté boulevard extérieur Gambetta

⚠ Les communes limitrophes de Bordeaux, moins actives en matière de politique vélo.

⚠ La ceinture des boulevards

⚠ tous les endroits de stationnements vélo : vols ➡ beaucoup de vols

⚠ Gare SNCF, stations tramway, banlieues ➡ Trop de cyclistes en infractions multiples graves (feux rouges, trottoirs, priorités, sens interdits, irrespect des piétons) dans une impunité totale & encouragée.

⚠ Les boulevards ➡ Problème du danger des autres vélos qui se comportent comme si ils étaient tout seuls

⚠ chartrons

⚠ Bordeaux - Talence ➡ Stat

⚠ Hôpital Pellegrin et les Boulevards ➡ Il serait génial de délimiter les voies de bus/vélos afin de limiter la faciliter de certains usagers à se garer en double file ou de prendre tout simplement la piste cyclable pour une place de stationnement.

⚠ Le non respect des règles du Code de la Route par la majorité des cyclistes ➡ Faire respecter les règles du code de la route aux cyclistes pour améliorer les relations avec les autres usagers...

⚠ La circulation sur les boulevards entre la zone roulante et la zone de stationnement ➡ Expliquer aux usagers de véhicules motorisés qu'il ne sont pas prioritaires et que le vélo n'est pas obligé de laisser passer les voitures qui veulent doubler dans les rues à sens unique

⚠ Les boulevards et tout le centre ville avec des bandes cyclables non respectées par les voitures notamment aux abords des écoles St Seurin St Genès et non entretenues rue de Lyon rue Ernest Renan Bus non respectueux des cyclistes

⚠ les boulevards ➡ faire respecter le code de la route aux automobilistes, scooters, bus, camion : on ne coupe pas une piste cyclable sans contrôler, la piste cyclable est réservée aux vélos.

⚠ les boulevards ➡ il faut continuer les actions entreprises depuis des années

⚠ centre ville ➡ Les vélos doivent devenir aussi prioritaires que les piétons. Les pistes cyclables devraient être comme les routes : existantes d'un bout à l'autre d'un trajet, sans être partagées une fois avec les bus, une fois avec les piétons, à des moments inexistantes.

⚠ Avenue de la Marne Merignac ➡ Situation passable, mérite plus de grands axes de circulation cyclable en site dédié

⚠ Le centre ville où la coexistence avec les piétons est difficile

⚠ La piste cyclable qui longe les quais : chevauchement des piétons sur la piste, coupée par les touristes pour aller au miroir, le dimanche empiètement. du marché ➡ Pour une belle circulation cycliste il serait opportun de créer une piste double sens sur les boulevards

⚠ Les boulevards

⚠ La circulation sur les Boulevards très dangereuse malgré les pistes cyclables ainsi que dans les petites rues à sens unique sans piste cyclable

⚠ les boulevards ➡ situation difficile, manque de politiques courageuses envers un déplacement doux en ville et non polluant, pourquoi ?

⚠ Place victoire, cours Pasteur, boulevards, se rendre à la zone commerciale du Lac, ➡ Adapter davantage le code de la route pour les cyclistes. (feux rouges, sens interdits etc)

⚠ Route de Toulouse pres barrière de Toulouse. Rue de Bègles près Barrière de Bègles. ➡ Une piste cyclable sans rebord de trottoir lorsque celle-ci est coupée par plusieurs passages piétons. Accentuée la communication en faveur de la sécurité des cyclistes auprès des véhicules motorisés.

⚠ Rue sainte catherine, Boulevard george 5

⚠ rue de Bègles, surtout pour les enfants (et pas de contournement facile) ➡ Il faudrait coller des amendes aux véhicules stationnés sur des bandes et pistes cyclables, Il faudrait généraliser les zones 20 et 30 également à Bordeaux-Sud.

⚠ les boulevards où les voitures qui roulent vite dans votre dos sont très proches (trajet rue Turenne>Bassin à Flot) ➡ les vélos devraient être gratuits ... avec aménagements de voiries ad hoc

⚠ Les boulevards

⚠ Au bout de la piste cyclable du pont de pierre côté stalingrade. Il n'y a pas de feux, de prolongation de la piste cyclable. Il faut donc s'insérer Comme on peut dans la circulation sans avoir aucune information des feux des voitures. Ce qui est une situation très accidentogène. Et malheureusement se type de. Problème est fréquent. On s'ouvre régulièrement la fin d'une piste cyclable sans aucune informations. ➡ J'aimerais particulièrement qu'une campagne de sensibilisation soit effectuée afin que les véhicules connaissent le code de la route pour les vélos. Exemple les pistes cyclables ne sont pas qu'en double sens. Et surtout qu'il faut 1 M de dépassement. ( j'ai du mettre une pancarte derrière mon Vélo : ma sécurité c'est votre intelligence 1m ) s'il n'y avait pas ces personnes dangereuses ça serait bien mieux

⚠ Traversée des voies d'accès à la place de la Victoire, accès aux ponts, traversée des boulevards (queues de poisson + + par les voitures qui tournent à droite), portières de voitures ouvertes sans précaution ➡ Merci pour cette enquête. Le vélo à Bordeaux peut être très agréable. Je regrette les nombreuses aberrations de comportement et conduite commises par les cyclistes : écouteurs, téléphones, non respect des feux et des piétons. Je suis plutôt favorable à une verbalisation visible - à condition que les automobilistes en infraction soient eux aussi verbalisés.

⚠ Bordeaux serait une ville idéal pour le vélo. Elle est plate, et agréable. Le vélo à une place de loisirs sur les quais, reste à développer le vélo comme moyen de transport pour tous. Pour aller de la périphérie à Bordeaux par des pistes cyclables agréables, séparées des voitures par des vrais barrières. Peut-être utiliser des itinéraires bis par des rues moins fréquentées ? S'inspirer des réussites comme la Hollande ou la Belgique! L'air sera moins pollué et les gens feront du sport

Voilà comment ressoudre le trou de la sécu !!! Bonne chance ! ➡ Monsieur les Politiques Il faut se dépêcher !!! Bordeaux et son aglo grandissent vite Si on veut respirer de l'air pur et vivre dans une ville agréable et attractive il faut prendre des décisions. Il faut que les grands investisseurs de Euroatlantique bouygues et tout les autres participent financièrement au développement du vélo en sécurité pour tout les habitants! Enfants, handicapés et personnes âgées compris... Merci !

⚠ sans objet ➡ sans objet

⚠ C'est de manière générale le manque de vraies pistes cyclables sécurisées.

⚠ Boulevards

⚠ Rue François de Sourdis depuis la mise en sens interdit plus de place pour les vélos. Dans le bon sens les voitures nous ignorent et nous rabattent vers les voitures en stationnement alors que la voie est hyper large. Dans l'autre sens

aucune voie pour les vélos et des policiers qui se cachent pour donner des amendes résultats obliger de marcher avec le vélo sur toute la rue. Autre difficultés les barrières pessac Wilson etc impossibilité d'aller en velo à Bordeaux lac ou le centre commercial rives darcin → Bordeaux est vraiment une ville faite pour le vélo mais il y a un manque de signalétique des ruptures de piste ou même avec la meilleure volonté il est très difficile de savoir où on doit aller. Un vrai conflit avec les piétons notamment sur les quais . S'inspirer de ce qui se fait à Strasbourg ou on crée de vrais itinéraires vélos qui ne sont pas forcément à côté des routes ou des chemins piétons

⚠ les axes qui longent le tram → Dur dur la cohabitation avec les piétons sur les quais

⚠ place Gambetta → Que les motos et cyclomoteurs respectent le Code de la Route, ils roulent TROP VITE sans se soucier des autres usagers de la route.

⚠ Autour de la gare sncf st Jean

→ Pourquoi ne pas lancer une campagne de communication pour sensibiliser les cyclistes à la vigilance/à la communication ? : utiliser leurs bras pour indiquer lorsqu'ils tournent, regarder derrière & autour d'eux aussi lorsqu'ils changent de direction,... bref, des règles de vie en communauté, des règles de code de la route, des choses que l'on apprend à faire pour conduire 1 voiture mais que les gens ne font pas en vélo. Déjà que les piétons ne regardent pas non plus lorsqu'ils changent de direction ou qu'ils traversent la voie dans les espaces mix (piétons/vélos)... Malheureusement, à cause de ce genre de comportements, j'ai failli avoir plus d'accidents en vélo qu'en voiture...

⚠ En général les axes moyens du centre-ville, les carrefours et ronds-points. Egalement, les axes à sens unique avec véhicules en stationnement. En effet, les conducteurs de voitures impatientes doublent les vélos dans des conditions hasardeuses ( ex. rue Georges Mandel) Certaines pistes cyclables s'interrompent brutalement laissant le cycliste bien

démuni ( ex. croisement Cours Victor Hugo + Cours Pasteur) → En plus des problèmes de sécurité liés à la performance du réseau cyclable, il convient de souligner les effets de la pollution générée par le trafic automobile. (pathologies respiratoires, y compris pour les piétons d'ailleurs). Peut-être serait-il intéressant de développer le co-voiturage et de promouvoir l'usage des transports en commun (TER, TRAM), notamment pour les automobilistes solitaires qui viennent chaque jour travailler à Bordeaux, depuis les communes de la grande banlieue.

⚠ Circulation sur les boulevards dangereuse et toxique → La ville semble à l'écoute des cyclistes Il reste aussi à réduire ces derniers pour respecter le code de la route

⚠ Certaines rues où passent les trams sont dangereuses car une voie tous engins ou les voies de circulation des trams comme alternative → Sur les quais, pour le dispositif anti attentat d'énormes plots ont été posés sur les pistes cyclables longeant les voies motorisées et lors de manifestations festives, les barrières de sécurité obligent les piétons à emprunter les pistes cyclables requérant une vigilance accrue

⚠ Les bandes cyclables ne sont pas présentes partout (notamment sur les grands axes, ce qui est très dangereux); il est parfois difficile de garer son vélo (pas assez de bornes où attacher son vélo) et le problème des rues du centre ville où les trottoirs sont inexistantes et où les piétons marchent sur la route. → non

⚠ avec de Mérignac dans le sens Bordeaux-Mérignac

⚠ centre ville, très peu de pistes cyclables ! difficile de circuler entre voitures, tram, bus, piétons .... il faut des vraies pistes dans les rues principales, y compris dans les axes tram et rue piétonnes → il faut davantage de pistes cyclables, continues, dans les rues, séparations claires des voitures, bus, tram, et piétons (y compris des rues piétonnes!)

⚠ les boulevards absolument pas sécurisés pour les vélos.

⚠ je ne sais pas → A Bordeaux, c'est très facile de circuler à vélo et ce sont parfois les vélos qui ne font pas attention aux autres ou qui conduisent dangereusement (sans lumière, pas d'arrêt marqué au feu...) Il faudrait éduquer les cyclistes

⚠ Cours de l'Argonne Porte de Bourgo → Non

⚠ Les boulevards Route de Toulouse Stationnement centre ville: La Victoire; Gambetta; St Michel

⚠ toutes les zones à double usage (piéton/cycle) car les piétons pensent que c'est uniquement pour eux. → Trop de vol.

⚠ Bacalan- Accès Centre Commercial Bordeaux Lac → Plus de barres pour accrocher les vélos, pénaliser les motos et scooters qui prennent les places. Former les piétons à ne pas faire n'importe quoi sur les pistes ou lorsqu'ils les traversent, les dangers en vélo viennent plus des piétons que des véhicules motorisés

⚠ Piste cyclable sur les boulevards; ainsi que les ronds points ( en général) qui sont très dangereux → Certaines pistes sont faites en dépit du bon sens ( trop étroites) d'autres se terminent après 20 ou 30 mètres !! et on ne sait plus vers où aller. Le partage avec les voitures est vraiment très problématique, mais le comportement de certains cyclistes est tout aussi inconscient et dangereux! il serait préférable d'ajouter des "sas " pour vélos en avant des feux rouges

⚠ Trop peu de pistes réservées. → Insuffisance nombre de pistes cyclables. Stationnements permanents de véhicules automobiles ou camionnettes sur ces pistes. Non entretien des pistes cyclables Quasi inexistence de facultés de stationnements vélos en centre ville

⚠ les boulevards sont très dangereux lorsqu'il faut s'engager vers la voie de gauche. La piste cyclable de l'avenue du maréchal de l'attre de tassigny est impraticable et en très mauvais état. L'accès du centre ville vers Talence est aussi très problématique car les voitures bousculent les cyclistes et les poussent à aller vers les voies du tram qui sont aussi très fréquentées. Le cours victor hugo est également très dangereux: beaucoup de véhicules utilitaires y stationnent le matin et pour les doubler les cyclistes se mettent en danger sur la voie des voitures qui roulent très vite.

⚠ Les boulevards

⚠ les pistes cyclables associées aux couloirs de bus. les bus en général n'ont aucun respect pour les vélos. ➡ certaines rue comme la rue francois de sourdis sont dangereuses tellement elles sont mal entretenues. la circulation melant les piétons, les voitures, le tram, et le vélo est très compliquée

⚠ les grands axes ➡ La municipalité peut mieux faire

⚠ Quartier gare Saint-Jean, boulevards ➡ Faire aux véhicules motorisés les bandes cyclables et les SAS vélos

⚠ Places de parking trop peu nombreuses, et pistes cyclables non séparées du trafic dans le centre

⚠ Les quais où alternent vélos et cyclistes sur les mêmes zones, les bandes cyclables non séparées de la circulation des voitures ➡ Je suis à tour de rôle piéton ,cycliste ou automobiliste et je comprends les attentes de chacun de ces modes de déplacement ainsi que leurs contraintes, mais beaucoup de personnes ne semblent nullement se soucier des autres : il devient très dangereux d'être piéton ou cycliste à Bordeaux (trottoirs utilisés par les cyclistes notamment)

⚠ Les Boulevards, les grandes avenues sans piste séparée, des rues étroites avec piste cyclable en sens contraire mal visible des conducteurs ➡ De grands efforts ont été faits, c'est indéniable, mais il y a une très belle marge de progression !

➡ Les automobilistes doivent apprendre le respect et le partage

⚠ Les boulevards sont difficiles dans leur ensemble même avec les pistes cyclables en raison de la forte circulation.les petites rues de Cauderan comme la rue des lièges dont le recouvrement est pleins de trous d'où risque de chute, traverser la rue Stehelin en partant de la rue de la gare ou rue des lièges est difficile en velo à cause de la circulation. ➡ la circulation à velo à Bordeaux est correcte mais pourrait être arrangée avec une information aux automobilistes sur les zones réservées aux vélos, les panneaux et le sens des pistes, les sas devant les feux qui sont régulièrement pris par les voitures

➡ Je trouve qu'il manque un réseau plus large pour se déplacer en vélo

⚠ les rues en pavés ➡ il faut développer le vélo, diminuer l'usage de la voiture et ainsi désengorger les transports en commun

⚠ les rond points ➡ l'usage du vélo devrait être davantage sécurisé

⚠ Quartier de la gare pont saint jean ➡ Difficulté maximum pour rejoindre les quais depuis la gare sur les quais ouest et au niveau du miroir d'eau pas de piste cyclable

⚠ Cours pasteur entre l'arrêt de tram musée d'aquitaine et place de la victoire où la piste cyclable et le trottoir pour les piétons ne font qu'un

⚠ La circulation sur les boulevards

⚠ les boulevards, les rues pénétrantes, les axes reliant bordeaux aux villes avoisinantes ➡ dangereux en dehors de l'hypercentre. les rond-points, les discontinuités, les bandes qui changent de côté pour réduire la vitesse des véhicules mais conduisent les bus articulés à chevaucher la bande cyclable, les bandes coincées entre le stationnement et la voie de circulation, des ralentisseurs situés jusque dans le caniveau ce qui conduit les vélos à rebondir dessus....

⚠ Les grands cours (Albret, Alsace Lorraine, etc...). Le partage des voies avec les bus et les taxis qui ne respectent pas forcément les vélos. ➡ Il faut développer les zones cyclables et inciter les automobilistes à ne plus circuler en voiture en ville.

⚠ Les boulevards

⚠ Boulevard peripherique ➡ Dans bordeaux intra-muros il est souhaitable : 1/de supprimer les véhicules motorisés 2/ créer de pistes cyclables séparées des voiture comme en Hollande 3/ avoir une politique pro vélo plus affirmée

⚠ Les grands axes sont peu équipés pour la circulation à vélos Bordeaux reste une ville dédiée à la voiture aux camionnettes de livreurs garées n'importe comment La voirie est encombrée par les travaux sans aucun égard pour les vélos ➡ La circulation à Bordeaux et ses communes limitrophes est problématique celle des vélos dangereuse par d'infrastructure réellement dédiée

⚠ Cours de la Somme : pas de piste cyclable menant jusqu'à la place de la victoire ➡ Ras

⚠ La ceinture des boulevards : une bande cyclable qui n'est plus adaptée à la fréquence des vélos de plus en plus nombreux et qui met les cyclistes en danger. Le danger vient des cyclistes qui doublent les cyclistes plus lents ➡ Aujourd'hui

le danger vient de la cohabitation des vélos électriques et non électriques sur bande cyclable sur itinéraire à fort trafic automobile

⚠ Les boulevards ➡ Mettre des picots le long de la bande cyclable sur les boulevards. Ainsi les automobilistes sentiraient le fait de rouler dessus

⚠ Boulevards . ➡ Danger ouverture portières et circulation sur petit axe à double sens .il faut des voies à sens unique

⚠ Toutes les fausses bandes cyclables positionnées dans les voies de bus. ➡ Veiller au respect de la réglementation en matière de partage de l'espace public : communiquer sur l'interdiction de circuler sur les trottoirs.

⚠ Stationnement aux capucins et à la gare très problématique.

⚠ Toutes les rues avec stationnement voitures du fait du risque d ouverture des portières. Par exemple,rue de La Croix blanche. ➡ Voie bus autorisée aux vélos en théorie sécurisante. Mais souvent voie empruntée par scooters, d'où insécurité

⚠ les parcours cyclables sont nombreux mais parfois incomplets lors des arrivées aux rond point par exemple. Les emplacements de stationnement devant Meriadeck ne sont pas assez nombreux. ➡ La courtoisie en vélo est aussi importante qu'en voiture. Certains cyclistes ne respectent rien et mettent en danger les autres cyclistes et donnent une image déplorable des cyclistes aux non cyclistes.

⚠ La circulation sur les boulevards et sur les grands axes du centre (cours et avenues) exceptés les quaiés ➡ Usage du vélo en expansion mais manque d'infrastructures réellement adapté comme des pistes cyclables réelle et non de simple bandes cyclables qui ne sont pas respectées par les véhicules motorisés et usage du vélo pas assez promu pour les déplacements maison travail (nombre considérable de personnes utilisant la voiture pour des trajets quotidiens simples)

⚠ Toutes les rues adjacentes aux axes principaux sont bien trop étroites, routes et trottoirs inclus et les axes principaux sont trop motorisés et la vitesse des voitures trop importantes et donc dangereuse. Seuls les axes de tramway sont confortable mais théoriquement interdit aux cyclistes.

⚠ Rue Georges Mandel

⚠ Les boulevards de ceinture

⚠ Rue de la Benaugue

➡ Le réseau de piste cyclable est vraiment super dans le centre, mais il faudrait le sécuriser sur les axes plutôt rapides. Sur les boulevards par exemple, les voitures nous frôlent systématiquement, une solution pourrait être une sorte de petit trottoir pour séparer la voie cyclable de la voie motorisée comme c'est le cas sur certains passages. Par contre dès qu'on s'éloigne du centre les pistes cyclables disparaissent et cela devient dangereux.

⚠ autour de la place de la victoire ➡ Il faudrait réaliser (et non simplement étudier !) des tracés directs et non prioritaires aux piétons pour traverser la ville, ou généraliser les sens interdits autorisés aux cyclistes, en limitant les feux.

⚠ centre ville ➡ que les cyclistes respectent le code de la route comme lorsqu'ils sont automobilistes: le danger à vélo vient majoritairement des autres cyclistes qui ne respectent rien(pas d'arrêt aux feux ou aux stops , circulation en sens inverse, ETC )une calamité à Bordeaux!

⚠ Les places (Victoires, PeyBerland ) car il n'y a aucune pistes cyclables.

⚠ La Victoire ➡ je trouve cela dommage qu'il n'y est pas assez de respect pour les vélos, car au final nous sommes les plus responsables vis à vis de la planète

⚠ Trajet Victoire-Pessac (arrêt Montaigne-Montesquieu) ➡ Itinéraires vélos beaucoup trop discontinus et peu respectés (stationnement de voitures, piétons marchant dessus), mais nombreuses places de parking.

⚠ Les piétons ne respectent pas les pistes cyclables

⚠ Les grands axes (boulevards, grandes rues pénétrantes) + stationnement des voitures sur les pistes cyclables ➡ La ville de Bordeaux peut mieux faire. La sécurité des cyclistes, les voies cyclables semblent être des options considérées comme un luxe, pas un axe structurant de la politique de déplacement.

⚠ Les grands axes qui ne possèdent pas de pistes de bus ni de piste cyclable ➡ malgré les quelques inconvénients abordés ici, la pratique du vélo reste un vrai plaisir, même en ville.

⚠ La circulation sur les boulevards en général est très dangereuse, les pistes dites cyclables sont indignes de ce nom, Bordeaux n'est pas une ville adaptée à l'usage de la bicyclette. ➡ Il est vraiment nécessaire de créer de vraies pistes cyclables protégées des véhicules motorisés, comme on peut en voir à Montréal ou Amsterdam.

⚠ Là où les pistes cyclables st mitoyennes des zones piétonnes. Chaussée centre historique envahie de piétons. Boulevards = dangereux. ➡ 1/ Pour moi, c'est le mode de déplacement idéal. 2/ Le boum des livreurs à vélo nuit à l'image et l'acceptation de ce mode de déplacement censé être doux, par les piétons. 3/ difficile de circuler avec des enfants à vélo

⚠ Les boulevards

⚠ Sur les boulevards, en centre-ville et en entrée de ville 🖊 Les projets sont longs à mettre en place. Pas assez de contrôle de police. Les aménagements existants sont laissés à l'abandon

🖊 pistes cyclables dignes de ce nom inexistantes. Dangereux et stressant de circuler sur les voies de bus.

⚠ Les boulevards sont franchement dangereux. Les voitures ne prennent en compte les deux roues, et la piste n'est pas sécurisée. Ce qui est le cas des grandes artères de circulation.

⚠ les rues en sens unique ouvertes à double-sens pour les vélos ne sont pas toujours très bien adaptées (ex. rue Laporte)

⚠ Dans les petites rues à sens unique où les vélos peuvent circuler dans le sens inverse de la circulation: très dangereux car les automobilistes sont surpris et pensent que ce qu'on fait est interdit (ex. Debut rue Lagrange) 🖊 Peut être mieux sensibiliser les automobilistes afin qu'ils respectent mieux les cyclistes.

⚠ Dans les rues étroites (ex. rue Turenne) les voitures essaient de doubler et ne respectent pas l'espace d'un mètre. Rue Ernest Renan par ex. La voie est défoncée à un point que mes clés sautent du panier à vélo!!! 🖊 Continuez ce beau progrès

⚠ Centre ville 🖊 Il manque de mesures de sécurité afin de protéger les cyclistes des incivilités des autres usagers de la route.

⚠ Les trottoirs avec une piste cyclable car jamais respectée par les piétons et cela crée des tensions et des risques. 🖊 Le vol des vélos est un cauchemar. Tout le monde s'est fait voler minimum une fois un vélo même sécurisé avec un cadenas. C'est dramatique!

⚠ Boulevards

⚠ Place Ravezie 🖊 En progrès !

⚠ Route de Toulouse Talence Villenave tous les endroits où il n'y a pas de place pour les vélos et les voitures petites rues

🖊 Des agressions quotidiennes de la part des véhicules motorisés...

⚠ boulevard du président Wilson 🖊 La ville est plate, il y fait souvent beau, ça devrait être idéal pour circuler. Il y a souvent des bandes cyclables indiquées au sol, mais on y risque sa vie au quotidien. Il faut mettre les vélos en site propre pour leur sécurité, sensibiliser les automobilistes et réduire leur nombre. Vu le relief et le climat, on pourrait avoir beaucoup plus de cyclistes et moins d'automobilistes.

⚠ Les grands axes et carrefours ouvrent des points avec les enfants très dangereux à cause des automobilistes peu respectueux 🖊 Dommage que dans des petites rues il y a encore de voitures qui nous claxonnes pour aller plus vite et nous doubler en sens unique ce qui paraît difficile et dangereux!

⚠ Les rues à sens unique pour véhicule motorisé sans piste cyclable. Revêtement glissant dans la rue Sté Catherine. très dangereux les plots plastiques qui délimitent la piste cyclable dans la rue David Johnston... 🖊 Beaucoup d'efforts ont été faits mais à part dans le centre piéton il est difficile d'avoir un itinéraire sécurisé (manque de piste cyclable utilisable dans les deux sens)

⚠ Les grands axes ! Beaucoup trop fréquentés par les véhicules motorisés 🖊 Ras

⚠ La traversée de la Garonne.

⚠ Là où se trouvent de nombreux autres cyclistes, c'est-à-dire potentiellement partout; leur nombre est en progression rapide et ils font souvent n'importe quoi. Cette entrée manque dans ce questionnaire : nombre de cyclistes sont plus perturbants que les piétons et plus dangereux que les automobilistes.

⚠ Les boulevards

⚠ Place Ravezies

⚠ Quartier de Bordeaux Lac 🖊 Usage plutôt démocratisé : étant une ville assez plate et avec des températures plutôt clémentes, il est très agréable de se déplacer en vélo.

⚠ Boulevards 🖊 Les boulevards à Bordeaux me font peur, j'ai eu un accident à vélo (refus de priorité) je n'ose plus prendre mon vélo pour aller travailler. De manière générale les automobilistes ne font pas assez attention aux vélos au niveau des cédez le passage, ronds points, coupure de piste cyclable...

⚠ les pistes cyclables au sein des couloirs de bus sont par nature dangereuses ; de plus des marquages au sol d'itinéraires cyclables sur certains Cours sont effacés 🖊 Des campagnes d'information sont nécessaires à l'adresse des cyclistes eux-mêmes qui considèrent trop souvent les trottoirs comme un lieu de circulation. C'est un cercle vicieux car les pistes cyclables ne sont pas respectées comme elles le sont en Allemagne

⚠ Les BOULEVARDS, ainsi que les rues à sens unique ouvertes aux vélos à double sens (voitures roulent trop vite et forcent le passage) 🖊 Important à réaliser rapidement à Bordeaux: - sécuriser la piste cyclable sur les Boulevards (faire

une séparation en relief au sol par exemple) - Verbaliser les nombreux véhicules en stationnement sur les pistes cyclables)  
-> grand danger pour les cyclistes, notamment pour les enfants à vélo, qui doivent se déporter sur la route - Imposer une vitesse réduite pour les voitures dans les rues à sens uniques, mais à double sens pour les vélos

⚠ Avenue de saint Medard en Jalles ➡ Améliorer la qualité et l'entretien des pistes cyclables et supprimer les bandes cyclables en bord de route trop dangereuses

⚠ les boulevards et sur certains parcours du tram

⚠ BOULEVARDS-SANS INTERDITS AUTORISES VELOS

⚠ Les boulevards et les grands axes , les axes partagés vélo / bus ➡ Il faudrait de plus en plus de bornes de stationnement pour vélos en centre ville

⚠ Grand axe ➡ Les voitures ne respectent pas les vélos.

⚠ quartier st Michel (chaussée de la rue des Menuts !!!) et stationnement quartier Saint Pierre

⚠ Le centre ville intra boulevard.

⚠ rues très dangereuses ( trous, bosses , très mauvais revêtement )

⚠ les boulevards autour de Bordeaux, l'état de la chaussée rue de Bègles par exemple, Bordeaux Sud, partout les pistes sur la chaussée des voitures/ voies de bus... ➡ ne plus penser la ville que pour les véhicules motorisés pour ne plus se mettre en danger en vélo tous les jours !

⚠ rue de Bègles liaison Place de la Victoire (Bordeaux) - Barrière de Pessac - Pessac Centre les boulevards ➡ Les bandes cyclables le long des voitures en stationnement (et des portières qui s'ouvrent...) sont accidentogènes.

⚠ Circulation sur les boulevards et stationnement à la gare ➡ Pas assez de point de stationnement pour les vélo en centre ville.

⚠ Les quais, les bvds, ponts jean bvd Jolivot curie pour rendre la gare accessible

⚠ Autour du lycée Grand lebrun, croix blanche Camille julien, st seurin

⚠ Les boulevards

⚠ Les Boulevards

⚠ les rues ne sont pas encore adaptées à la circulation en vélos ➡ La ville de Bordeaux veut développer l'usage du vélo mais l'état des routes ne permet pas la sécurité et la facilité.

⚠ Boulevards

⚠ les boulevards

⚠ Place gambetta

⚠ Les petites ruelles L'axe le long de la voie du tram B de Saint-Genès au campus, les cyclistes doivent circuler sur la même voie que les véhicules motorisés et se font doubler de très près. Mais aussi, ils doivent subir le trafic très dense aux heures de pointe... ➡ L'augmentation du nombre de stations de vélo VCUB devraient être considéré également là où il est constaté qu'une pénurie est souvent enregistrée dans la journée ou un réapprovisionnement plus fréquent (secteur Victoire - Saint Nicolas par exemple)

⚠ voies cyclables non respectées par les automobilistes ➡ éducation à faire aussi pour les cyclistes : beaucoup d'incivilités et conduites dangereuses (deux rouges non respectés, contre sens...)

⚠ Sur les rues commerçantes comme Sainte-Catherine De plus malgré la piste cyclable plus ou moins continue des universités de pessac au centre ville, il n'existe pas vraiment d'équivalent dans l'autre sens.

⚠ il n'y en a pas. Seul le respect des autres est problématique un conducteur de voiture irrespectueux est un cycliste irrespectueux. ➡ Les cyclistes ne respectent pas le code de la route, ce qui est un risque pour eux mais aussi pour les piétons et les automobilistes. La diagonale n'a jamais été un axe de circulation sécuritaire et cela met tout le monde en danger. Respect des autres quel que soit le moyen de locomotion est le seul moyen de vivre en harmonie et les cyclistes sont les moins respectueux aujourd'hui (incluant les services de livraison totalement fous)

⚠ Un endroit de mon quotidien : le virage de l'IUT près de la place Renaudel (église Ste-Croix). Il s'appelle rue J.Ellul, c'est un sens unique que les vélos peuvent remonter... en théorie. Bien qu'un marquage "vélo" ait été fait à 1 reprise sur la gauche du sens voiture, aucun autre marquage n'y est et les voitures ont tendance justement à ne pas laisser le couloir vélo disponible... rendant le passage de ce virage extrêmement dangereux pour les cyclistes. La plupart prennent donc... le trottoir; même si ce n'est pas autorisé : au moins, on ne risque pas de se prendre une voiture, et on est évidemment plus respectueux des piétons. Il serait vraiment bon de pallier à ce problème ! ➡ Bordeaux est une ville dont la géographie est extrêmement propice au vélo, et où pourtant son usage est encore en majorité celui de personnes sensibilisées (écologues, "bobos", et bien sûr depuis quelques années, livreurs à vélo). Et non un mode de déplacement présenté comme pratique et économique, comme à Copenhague, Amsterdam, Berlin, Vienne, Hamburg... voire Bruxelles (ville au dénivelé autrement

plus important !!). Il s'agit de développer cet axe de communication, la communication faite par Bordeaux Métropole tournant pour l'instant et encore trop dans le punitif, le combat automobilistes vs cyclistes, etc. Il est grand temps d'arrêter de jouer sur ce côté punitif et d'alimenter cette guéguerre ! Et outre la communication mieux pensée, il s'agit de créer un véritable maillage cyclable de l'agglomération bordelaise. Qu'on arrête de considérer les déplacements doux comme des axes de "seconde zone", comme l'arrivée à la Gare St Jean (cours de la Marne), où la piste cyclable s'arrête brusquement, sur l'arrêt de bus... et sans parking à vélo à côté.

 LES BOULEVARDS, sur toute la ceinture, en dépit de la bande cyclable restent une zone d'insécurité. La rue de Pessac étant étroite et sans bande cyclable entre les croisements de la rue Costedoate et celui de la rue des Treuils, est également peu sécurisante avec des automobilistes qui vous frôlent. La rue Saint Gènes est souvent problématique car sa bande cyclable est perpétuellement encombrée par des voitures qui y stationnent et obligent à se déporter sur la voie de circulation. Enfin le carrefour de la rue de Pessac avec les boulevards est dangereux car nombreux sont les automobilistes venant du cours du maréchal Galliéni qui bravent l'interdiction de tourner à gauche sur les boulevards et coupent la trajectoire des

cyclistes sortant de Bordeaux.  Consciente et reconnaissante des améliorations faites par la ville pour les vélos sur ces 10 dernières années. La sécurisation du réseau est à accroître sur les artères et rues très passantes. Enfin, les cyclistes doivent être également responsabilisés et sanctionnés si besoin : j'en constate quotidiennement qui franchissent des carrefours dangereux en dépit des feux rouges (hors autorisations spéciales cyclistes avec cédez passage- mesure soit dit en passant, que j'apprécie)

 Meriadeck, Saint Seurin

 les grandes rues, sans pistes cyclables, comme rue de Pessac ou rue Galliéni par exemple.  il y a du mieux ces dernières années, mais il reste du chemin à faire pour atteindre le niveau de la grande sœur Copenhague, véritable paradis pour les vélos !

 Les voies partagées avec le tramway et les voitures où le vélo sert de ralentisseur aux voitures. Exemple cours de l'Argonne, cours Pasteur  Ce serait bien si l'espace vélo était plus sécurisé. Cela implique que les véhicules respectent les vélos mais aussi que les vélos respectent le code de la route

 les boulevards

 Carrefour Porte de Bourgogne en venant de la Bastide pour rejoindre le cours Victor Hugo + sur le début des quais entre Porte de Bourgogne et la place de la Bourse : piste trop étroite, gros risque de collisions entre vélos et piétons  Fermeture du pont de pierre aux véhicules motorisés = TOP !! Reste à poursuivre l'effort pour peaufiner certaines portions encore dangereuses et d'avantage sensibiliser les piétons et cyclistes aux risques de collisions.

 Boulevards

 Dans le centre et les boulevards  Il faut aussi éduquer les cyclistes parce que c'est souvent l'arnarchie (comportements d'incivilité)

 Mon trajet quotidien : Gare St Jean - Begles centre ville n'est pas en piste cyclable et donc très dangereux .  Faire plus de pistes cyclables entre Bordeaux et Begles, notamment rue de Begles, axe hyper dangereux en vélo

 rue Sainte Catherine

 Venant de Strasbourg, je trouve Bordeaux très agréable à vélo aussi ! Même si un peu moins aménagé en faveur du vélo, j'ai l'impression. Les pistes cyclables sont parfois installées directement sur les voies de bus (généralement, ça se passe bien en effet, mais ce n'est pas idéal - même si je peux tout à fait le comprendre par manque de place!). Les boulevards bordelais (je les fréquente peu) restent moins sûrs que les autres rues... Dans le TER, beaucoup de vélos, au point d'avoir parfois du mal à caser tous les vélos. Les cyclistes aimeraient davantage de place pour les vélos, de ce que j'entends des uns et des autres, mais pas sûr que ce soit le souhait de la SNCF, pour de multiples raisons... De mon côté (en recopiant une partie de ma réponse strasbourgeoise sur ce site) je reconnais ne pas toujours être suffisamment "attentionnée" envers les piétons, tant les vélos sont répandus et acceptés, au risque d'empiéter sur les autres dans quelques situations : j'essaie de modérer ma vitesse et améliorer mes pratiques pour mieux respecter les piétons et automobilistes (conduite, vitesse, visibilité, avertisseur, courtoisie, entretien des freins, partir plus tôt de chez soi; laisser la priorité, etc.) : piétons (dont je fais aussi partie), automobilistes et cyclistes doivent pouvoir cohabiter paisiblement avec des efforts de chaque côté, de même que les autres usagers des espaces publics et voies. Je suis circonspecte en revanche sur les pratiques des livreurs professionnels (scooters, vélos), même s'ils sont bien équipés (lampes, vêtements réfléchissants etc.). J'ai souvent vu des pratiques dangereuses pour eux-mêmes et les autres (vitesse, luminosité, conduite par ex au niveau des intersections, feux, sens unique etc.)... De manière générale, trop de cyclistes sans lumières, encore, malheureusement.

 Les boulevards, la rue Nancel Pénard, le cours Victor Hugo, la rue Pelouse de Douet, tous les ronds points, lorsque les bus partagent la route avec les 2 roues  Bannir les véhicules du centre ville

 Quartier St Gènes / Nasouty : cours de l'Argonne / rue St Gènes / rue Adrien Baysse et de façon générale autour des écoles, collèges et lycées très dangereux

 Les voies où le tram circule. Les vélos sont toujours en danger. Pas de place pour eux.

- ⚠ La problématique est la complexité de prendre quotidiennement le vélo dans le train, en particulier le bordeaux arcachon qui accueille chaque matin de nombreux cyclistes. La logistique n'est pas simplifiée, voie d'accès lointaines, pas assez de place réservées aux vélos dans le train et parfois refus du contrôleur de laisser monter le cycliste par manque de place.
- ⚠ les boulevards en général
- ⚠ Les boulevards et ses proches alentours ➡ Faire en sorte que le cycliste se sente en sécurité quand il fait du vélo. Que des pistes cyclables vraiment sécurisées soient créées pas seulement une simple ligne qui sert de délimitation car les automobilistes et les conducteurs de bus ne les voient pas !!
- ⚠ La circulation partagée avec les bus. Les boulevards. ➡ Sensibiliser automobilistes et piétons sur les espaces réservés aux cyclistes.
- ⚠ Rue en travaux fondaudege et sans pistes cyclables ➡ Creation de voies propres aux circuits vélos proprement non rues partagées avec voitures venant en sens inverse dangereux pour tous
- ⚠ Créer une voie spécifique au vélo ( sans partage avec piétons et bus/voiture) ➡ Les voitures et piétons doivent plus respecter la présence des vélos, et les vélos doivent davantage apprendre à respecter le code de la route et signalisation qui lui est propre
- ⚠ Le centre-ville ➡ Faire respecter les pistes cyclables par les piétons et les automobilistes en leur infligeant de sérieuses amendes car ils sont très dangereux.
- ⚠ chausse catastrophique car c'est sur ces pistes cyclables que sont faites les tranchées pour les travaux et mal refermés et balisage non refait ➡ j'ai vendu ma voiture arrivant du médoc car j'ai compris que l'ont ne fait rien et c'est volontaire pour éc u rer les automobilistes et j'ai acheter un vélo mais j'ai peur et TBC est trop cher
- ⚠ Tout le long des boulevards, la sécurité des vélos n'est pas du tout assurée.
- ⚠ Rue du palais Gallien
- ⚠ les grands axes (boulevards et cours) ➡ Elle devrait être favoriser en même temps que la prise (et la possibilité de prendre) des transports en commun. Des campagnes de sensibilisation contre les mauvais comportements auprès des automobilistes mais aussi des cyclistes devraient être faites. Enfin, les associations de cyclistes devraient porter des luttes communes avec les associations de motard.e.s qui peuvent rencontrer des problèmes similaires quand bien même ils sont motorisé.e.s.
- ⚠ Bordeaux Maritime - Bordeaux Nord ➡ Qu'il y a la même politique vélo sur toutes les communes de la Métropole (Bordeaux-Métropole) - De Floirac à Mérignac - de Bègles à Lormont - Saint-Médard à Bassens - etc - Que la vitesse autorisée chute de 50 à 30 dans toute la métropole - Que le "Code la Rue" s'applique systématiquement dans la métropole plutôt que le "Code de la Route". En ville il n'y a pas de route mais que des places, des rues, des avenues, des allées, des boulevards avec des personnes qui y habitent, qui y respirent, qui y dorment, qui y vivent, etc.
- ⚠ La circulation sur les boulevards est dangereuse ainsi que les couloirs de bus ou la chaussée est souvent en mauvais état, les remonter de sens interdit ,la circulation dans des rues étroites ,le démarrage au feu vert en même temps que les voitures malgré la zone réservée pour les vélos. ➡ Manque des pistes sécurisées sans voiture pour relier les communes comme bruges au centre ville de bordeaux .
- ⚠ Dans les zones d'activité autour de Bordeaux ➡ Globalement, pour quelqu'un qui se débrouille en vélo, il est assez facile de se déplacer. Ce qui peut poser problème, ce sont des points ponctuels : pas d'aménagements cyclables dans les carrefours, pas de garages à vélo "sécurisés" proches des infrastructures comme la gare, comportement de certains automobilistes ...
- ⚠ Les boulevards ➡ La police municipale ne sanctionne pas assez les véhicules motorisés (voitures, scooters ...) qui se stationnent provisoirement ou non sur les pistes cyclables.
- ⚠ La circulation sur les boulevards et les grands axes
- ⚠ les boulevards circulaires qui n'offrent qu'un caniveau -souvent défoncé-comme piste dite cyclable ➡ Il faudrait que les pistes sur trottoirs aient des "bateaux" à chaque croisement (cf pays nordiques), ainsi beaucoup plus de lieu où garer son vélo (étriers saturés)(cf pays nordiques). Beaucoup de progrès sont à faire si l'ont souhaite être comparés à nos voisins du nord de l'Europe et même de Strasbourg. Les trams sont également inadaptés au transport des vélos et poussettes.
- ⚠ Tous les boulevards Du quai de paludate au quai wilson ➡ Enormément de verre sur les routes, bandes et pistes cyclables, trottoirs, quais... il faut slalomer entre les morceaux et malgré les pneus renforcés les crevaisons sont inévitables.
- ⚠ Les boulevards (pas de séparation trafic routier / vélo, les grands axes ou une bande vélo est dessinée au sol mais peu visible des automobilistes.
- ⚠ Piste cyclable non protégée
- ⚠ Le stationnement

⚠ Les stationnements pour les vélos durant les périodes de grands passages, soldes, Noël, foires... là le vol est haut... Possiblement des garages comme à la gare? Les Vcubs sont super pratiques, bornes quasi partout - possiblement un peu plus de bornes en 'banlieue' ➡ Merci pour les 1er dimanches du mois - sans voitures :) Je pense que Bordeaux est une ville charmante et mieux à vélo qu'en voiture - pour ma part!!

⚠ les boulevards avec les voitures garées sur la piste cyclable et la rue de Bègles étroite avec le bitume prêt du trottoir plein de bosses ➡ il faut continuer de laisser le pont de pierre sans voiture. Ça rend ce passage et ses abords bien plus agréable

⚠ Les boulevards à cause de la circulation + les quais rive droite entre le pont de pierre et le pont François Mitterrand à cause des travaux en cours ➡ Oui

⚠ Les Boulevards

⚠ Les boulevards entre les voitures garées sur la piste, les bus qui doivent traverser la piste et les scooters qui pensent que la piste cyclable leur est réservée!!

⚠ Place de la comédie et rue St Catherine ➡ Non

⚠ les boulevards

⚠ Boulevards

⚠ les boulevards intérieurs, et les grands axes.

⚠ boulevards ➡ non

⚠ Les boulevards de Bordeaux

⚠ Sur les boulevards aux intersections

⚠ en centre ville, les rues sont soit piétonnes soit motorisées, mais jamais adaptées aux vélos, même quand il y a la présence d'une "piste cyclable" c'est toujours mal pensé et purement symbolique, les situations dangereuses sont nombreuses et les automobilistes qui font n'importe quoi sur les zones réservées aux cycles ne sont jamais réprimandés ce qui les incite à continuer à ne pas faire attention et encore une fois multiplie les situations très dangereuses.

⚠ Les boulevards sont très dangereux et inconfortables. Mais de manière générale à Bordeaux, très peu de pistes cyclables séparées physiquement de la route (ne serais-ce qu'avec un rebord). Cependant, même si ces pistes sont peu sécurisées, elles sont nombreuses.

⚠ rue de Bègles ➡ il manque des pistes dédiées et sécurisées.

⚠ Les chaussées qui sont en bordures du tram car elles sont partagées avec les véhicules. Circuler derrière d'autres véhicules/bus à cause des gazs d'échappement (piquement yeux, Gorges et nez secs). ➡ Les problèmes majeurs restent l'inattention des automobilistes et les vols de vélos.

⚠ hypercentre et boulevards

⚠ Les boulevards

⚠ La circulation sur les voies de tram n'est pas adaptée, il faudrait systématiquement une voie propre pour vélo ➡ Les automobilistes ayant le permis depuis de nombreuses années ne sont pas assez informés des nouveaux usages et notamment des voies partagées avec piétons et vélos limitées à 20km/h. D'une manière générale ils pensent être prioritaires sur les autres usagers non motorisés, alors que ça devrait être l'inverse.

⚠ Rue sainte Catherine et autres artères piétonnes très commerçantes

⚠ Bordeaux / saint Médard caupian

⚠ l'ultra centre car chaussées souvent déformées, étroitesse des voies; véhicules motorisés qui font bien ce qu'ils veulent.

➡ Tout saturé à Bordeaux, va falloir construire des voies de circulation dans les airs !!!

⚠ Les boulevards extérieurs, malgré la piste cyclable

⚠ Le centre ville à l'exception des quais est un vrai problème. Les accidents sont fréquents sur la place de la victoire et sur les cours qui la rejoignent. Jusqu'aux boulevards, la majorité des grands axes ont les bas côtés, où se situent les pistes cyclables, en très mauvais état ce qui rend le trajet particulièrement inconfortable. La superposition des voies cyclables /bus est également un problème sur certaines lignes, du moins en intra boulevards et aux heures de pointe. La cohabitation, malgré un grand respect mutuel, est souvent source de situations dangereuses.

⚠ Rue de Bègles trop étroite pour double circulation et circulation à vélo car vitesse élevée des véhicules motorisées et pas de balisage piste cyclable

⚠ Voies de bus

⚠ Centre ville : les motos empruntent systématiquement la voie réservée aux bus et vélos ➡ Motos qui utilisent les voies vélos

🚧 les boulevards, les petites rues, la rue Bourges à Talence, la rue Millière à Bordeaux, partout où il n'y a pas la place pour un vélo et une voiture ou un vélo et un bus ➡ j'en ai assez de me faire frôler par les chauffeurs de bus, de devoir freiner parce qu'ils me doublent et se rabattent sur moi, de me faire klaxonner par les voitures parce qu'elles veulent me doubler alors que ça ne passe pas et pensent que je dois me coller contre le trottoir. Je fais un effort pour la qualité de l'air et parce que la ville est mieux avec moins de voitures, et j'ai l'impression de risquer ma vie et d'être méprisée par les véhicules motorisés

🚧 Bandes cyclables où les voitures stationnent en toute impunité, malgré de nombreuses interventions de ma part au près de la mairie, mairie de quartier et fourrière ➡ Nombreuses crevaisons du fait du manque d'entretien des pistes et bandes cyclables, véhicules en stationnement sur bande cyclable et toute impunité, manque d'arceaux vélos sur les sites emblématiques de la ville de BORDEAUX, on ne sait pas où attacher son vélo .

🚧 Piste cyclable sur les boulevards non séparée des voies de circulation automobiles avec parking auto qui prend en sandwich la piste. J'ai comme cela été projeté sur la voie de circulation, par un automobiliste qui ouvrait sa portière au moment où je passais, heureusement qu'il n'y avait pas de véhicules à ce moment là! ➡ Vu l'augmentation des vélos ce dont je ne me plains pas car c'est politiquement et climatiquement correct, ne pourrions-nous pas envisager des voies doubles car il y a des embouteillages sur la piste cyclable qui n'ont qu'une voie?

🚧 Les rues ne sont pas adaptées à l'usage du vélo dans Bordeaux. La circulation est dangereuse car pas sécurisée et les routes abîmées. ➡ Concevoir de vraies pistes cyclables sécurisées et entretenues (sans trous).

🚧 Les boulevards, bande cyclable étroites par rapport à la densité de circulation ➡ Le problème le plus important selon moi, (et pas seulement dans BORDEAUX) c'est le respect des cyclistes par les autres utilisateurs de la route (piétons comme véhicule motorisé). Le cycliste se retrouve tout en bas de la chaîne. Trop souvent les conducteurs oublient les angles morts lors de leur changement de direction, surtout dans les bouchons où les changements sont brutaux du à l'énerverment. L'oubli de clignotant. Autre problème lié au véhicule, est le dépassement, d'une voiture qui souhaite tourner, par la piste cyclable. Les conducteurs estiment que la bande cyclable fait partie de leur espace (idem pour les motos/scooter qui remontent les voies par la bande cyclable) le problème peut être résolu en plaçant des plots en béton pour sécuriser la bande. Concernant les pistes cyclables sur les trottoirs ça semble plus dangereux que la route elle-même, les piétons l'utilisent (alors qu'un espace trottoir est disponible) et les voitures oublient tout le temps cet espace. Dernier problème, celui de l'éducation des cyclistes qui ne respectent pas le code de la route. Qui peut poser problème lors des passages aux feux rouges par exemple.

🚧 D'une manière générale, difficile de trouver où attacher son vélo. ➡ Non

🚧 Pas assez de place - la ville se prête à son usage, mais manque sérieux de civilité + souci de sécurité (circulation et vols)

🚧 Le contresens pour les vélos de la rue du Mirail car c'est trop étroit, la rue Malbec avec les vélos qui prennent la piste cyclable à contresens, le cours de l'Argonne quand il y a des livraisons, il faut monter sur la voie du tram, les margelles de chaque côté des rails sont très glissantes, plusieurs cyclistes ont chuté, il faut donc aller très doucement mais les voitures montent aussi sur la voie à vive allure ➡ Il y a des aménagements qui démontrent la volonté de faire des choses en faveur des déplacements alternatifs, mais qui parfois se révèlent des hérésies à l'usage. Concertation aménageurs et usagers doit encore être améliorée

🚧 Cours Émile Counord Cours de l'Yser ➡ Davantage de civisme de chacun et chacune et respect des pistes cyclables

🚧 Les boulevards

➡ suite aux nombreux bouchons, les 2 roues motorisés remontent maintenant les pistes cyclables, inadmissible de respirer les gaz derrière eux, à quand des actions de sensibilisation sur le terrain?

🚧 Pont François Mitterrand

➡ Il y a beaucoup de pistes cyclables qui sont dessinées sur l'espace le plus à droite des routes empruntées par les véhicules, mais la chaussée à cet endroit est souvent dans un état lamentable, ce qui rend la pratique du vélo dangereuse, soit par les défauts du bitume, soit à cause des écarts qu'on fait pour les éviter.

🚧 Banlieue et grands axes ➡ Vélo cite enfin un vrai défenseur des vélos à Bx. Continuez.

🚧 LE PONT D'AQUITAINE ➡ pont de pierre c'est super

🚧 Boulevards, axes de sortie vers Bouliac, Mérignac ➡ Éducation des automobilistes, on se fait des frayeurs tous les jours

🚧 Rue Ernest Renan, voie cyclable très étroite et chaussée très dégradée ➡ Je ne me déplace pratiquement qu'en vélo dans la ville, c'est le moyen le plus rapide mais le plus sûr! Des efforts pour emménager plus de voies cyclables doivent être mis en œuvre même si Bordeaux peut s'enorgueillir de disposer d'un bon réseau. Les quais à vélo quand il n'y a pas trop de monde, on se croirait au moins ailleurs.

⚠ Porte de Bourgogne ➡ Souvent bonne mais trop de points noirs (carrefours non aménagés, grands axes non partagés).

⚠ les rues qui sont cabossées par des travaux incessants, et la piste cyclable des boulevards entre Ravezies et la barrière du Médoc sur laquelle il faut sans arrêt zigzaguer pour éviter creux et bosses des plaques d'égout....

⚠ route de Toulouse

⚠ Près de l'aéroport ➡ Assez agréable mais mérite des améliorations.

⚠ LES BOULEVARDS

⚠ Boulevards Sas vélo non respectés ➡ Stationnement vélo difficile

⚠ Les boulevards

⚠ Les boulevards ➡ De mieux en mieux mais il faut mettre des séparations physiques et pas seulement du marquage au sol entre les voitures et les vélos

⚠ La traversée du pont St Jean surtout depuis bordeaux... ➡ Il faudrait imaginer des box pour vélo par rue ou quartier afin de sécuriser les vélos.

⚠ les boulevards

⚠ cours de l'argonne, boulevards trop dangereux, il faudrait que les villes aux alentours se mettent au niveau de Bordeaux ( par exemple Talence), ce n'est pas que pour les habitants du centre ville.

⚠ Boulevards

⚠ Le trajet sur les quais de Bordeaux vers le nord après le hangar 14 est pénible. Le partage d' espace piéton - vélo ne fonctionne pas. Les piétons ne laisse aucune place aux vélos. ➡ Je crois sincèrement que la séparation piéton vélo est nécessaire. Je n'aime pas du tout le partage des voies bus vélo. Le projet d'aménagement du tram ligne D avec partage d'une voie pour voiture bus et vélo est lamentable.

⚠ Les boulevards

⚠ Carrefour quai de paludate / quai sainte croix. Aménagement insuffisants par rapport au flux de cyclistes effectuant le trajet gare/ piste des quais.

⚠ Place Gambetta et rue Frantz despagnet ➡ Le manque de respect du code de la route des vélos et l'utilisation trop fréquente des trottoirs par les cyclistes

⚠ Pont st Jean et approche de pont ➡ pour les habitants hors agglomération, développer l'intermodalité : a défaut d'avoir horaires trains élargis le soir, étendre et ouvrir les parking-relais aux usagers des velo libre-service en ville

⚠ l'hypercentre est très compliqué et requiert une bonne habitude, et notamment à cause des voitures. ➡ le partage de l'espace entre piétons et vélos est une très mauvaise solution (voies cyclables rive droite par ex)

⚠ les boulevards, cours de verdin, rue fondaudege, cours du medoc, ➡ lorsque des travaux sont effectués (Tram D) essayer autant que possible de prévoir une largeur suffisante pour le passage d'une voiture et d'un velo.

⚠ Boulevards, Cours Victor Hugo, Cours de la Marne

⚠ Les boulevards bien entendu, les cours (Cours de la Marne, Cours de la Somme, Cours Aristide Briand, Cours d'Albret, Cours Victor Hugo, etc.) et toutes les rues où la piste cyclable se trouve entre la route et des places de stationnement, qui servent de ralentisseurs (quelques places à gauches, puis quelques places à droite). Cette configuration incite les voitures à "couper" sur les pistes cyclables... C'est le cas de la rue d'Aupérie par exemple. ➡ De façon générale, il y a peu d'efforts fait en faveur des vélos, bien qu'il existe des pistes cyclables "marquées au sol", ce qui est presque insultant vu la dangerosité. Tous les efforts de piétonisation sont fait en direction des commerces, et Bordeaux devient un magasin à ciel ouvert plus qu'une ville où il fait bon se déplacer à vélo. La place prise par les voitures est phénoménale (routes + places de parking) comparé au pourcentage de déplacements qu'elles représentent, et aux dégâts qu'elles génèrent (visuels, auditifs, pollution, sécurité, etc.).

⚠ Dans les petites rues en centre ville (très mauvaise surface et très peu d'espace ) ainsi que les boulevards (pas sécurisé )

⚠ boulevards ➡ La pression automobile dans la ville et son agglomération est très forte ; les modes actifs sont très pénalisés par le comportement automobiliste de stationnement, contrôlé uniquement en zone réglementée, c'est-à-dire de 9h à 18h et jamais le dimanche, actuellement sur une faible portion du territoire communal bordelais : il faudrait que les élus communautaires (Bordeaux métropole) se décident à l'étendre à tout le territoire intercommunal, et utilisent la ressource ainsi créée pour les modes actifs et de nouvelles lignes de tram, et non du BHNS : "Bus à Haut Niveau de Saturation"... !

⚠ Les Boulevards ➡ Les revêtements des pistes cyclables sont souvent en mauvais état

⚠ Bacalan, quartier en restructuration, urbanisation maximum mais gros retard sur les infrastructures ➡ De façon générale le vélo est vu juste comme un gentil loisir pour des balades ponctuelles avec quelques aménagements en ce sens

mais pas comme un outil de déplacement. La Mairie et l'agglo qui a pris une grande part du pouvoir sur ce point ont une politique provisoire style année 60

 Au niveau des axes, certains tronçons du tram sont volontairement pavés pour interdire les vélos (Entre Camille Goddard et Paul Doumer) et des pénétrantes sans CSC (St Louis, Argonne...). Il faut favoriser le vélo sans imposer de détours. Au niveau des aménagements cyclables, certaines interruptions conduisent à une mise en danger des piétons

(piste cyclable devant le miroir d'eau).  Il faudrait faire un fort prosélytisme dans les entreprises de la métropole. Expliquer aux salariés que 5 ou 10km à vélo ce n'est pas le bout du monde et mettre l'accent sur les gains (temps, argent, santé). Il faudrait aussi de grands panneaux de mise en garde pour les automobilistes visiteurs. Quelques choses dans le genre : "Attention, vous entrez sur un territoire urbain dense ! Ralentissez, respectez les piétons et les cyclistes. Laissez votre véhicule dans un parking relais et profitez de la ville sans qu'elle ne s'encombre de votre voiture et de sa pollution !" On reconnaît facilement à ses coups d'accélérateur rageur le gars immatriculé en Dordogne ou dans les Pyrénées, qui s'impatiente derrière un vélo, alors que la plupart des girondins ont été "matés".

 Un exemple est le cours Gambetta pour rejoindre Bordeaux depuis Talence. La voie est partagée entre vélo et voiture. Sauf que les voitures ne restent pas derrière les vélos et veulent à tout prix doubler alors que la voie est très étroite. Du coup, la plupart des cyclistes circulent sur la voie du tram ce qui est aussi dangereux.  La topographie de la ville se prête bien à l'usage du vélo. De nombreuses pistes sécurisées sont déjà en place. Mais le réseau reste incomplet ce qui rend dangereux la pratique du vélo dans beaucoup d'endroits

 Le trajet le long du tram b entre la victoire et le campus Talence (pas de piste cyclable, une seule voie pour les voitures à côté du tram, qui vous frôlent régulièrement pour doubler les cyclistes - dangereux, pourrait avoir une piste, vu la forte fréquentation par les étudiants)  Il faut davantage adapter les pistes aux trajets des usagers, qui doivent rouler sur les routes des voitures avec peu de sécurité, soit faire des détours importants pour rester sur piste cyclable. Aussi important d'entretenir les pistes (souvent abîmées à cause de racines, route défoncée sur les pistes mais réparées pour les voitures, plaques d'égouts)

 Passage sur les rails du tramway Très souvent glissé et chuté Piétons ne respectent pas les cyclistes traversent sans regarder Soit sont dans leurs bulles dans la lune se sentent prioritaires Souvent marchent avec leurs écouteurs donc ne voient pas et n'entendent pas J'ai chuté qq fois en évitant certains piétons à plusieurs reprises

J'ai 53 ans je fais du vélo depuis l'âge de 6 ans sur la cub Plus sorte à vélo sur pistes cyclables avec vélo course où je peux rouler vite 35/38km/h saint Médard saint Hélène Là vous voyez les vrais pratiquants à vélo Mais faut faire attention près dès que l'on approche de la population Gens peu disciplinés marchant au milieu de bouger Risques de chutes Parents aussi avec poussettes peu respectueux où piétons avec chiens en laisse où sans laisse où avec Obligé de ralentir sinon encore risques chutes

Je suis obligé de crier de loin Attention Attention en criant fort ont souvent écouteurs sur les oreilles C'est 1 piste cyclable pas 1 trottoir En général je l'ai constaté ts souvent sur plusieurs pistes cyclables Étant cyclistes je fais ts attention en voitures plus aux piétons sont peu disciplinés Cyclistes font plus attention à la circulation mm en villes Ont peur de la chute J'ai chuté 4/5 fois sur rails tramway Plus piétons m'ont fait chuter en les évitant Me suis blessé déchiré vêtements Obligé mm de réparer mes 3 vélos roulant aussi bien Bordeaux centre et cub Que pistes cyclables larges du côté Saint Médard en Jalles De mm pistes Lapebie Là-bas nombreuses crevaisons en plus du comportement des piétons Mon observation est longue à lire mais Je pense avoir 1 grande expérience sur le cyclisme Je suis capable de rouler vite 38km/h mais que sur pistes cyclables où on trouve que de vrais cyclistes confirmés ou l'on peut se mesurer entre hommes Très agréable et merci aussi pour ces belles pistes neuves souvent et quand mm aussi entretenues...

J'espère avoir répondu à toutes les questions essentielles pour éviter surtout les accidents dont les chutes Regardais déjà

les chutes rapport au public sur les différents Tours et Cources diverses Bonne lecture Bonne journée Merci  Que les piétons fassent attention en traversant Surtout souvent avec des écouteurs Non disciplinés Les voitures font attention à proportion J'ai 1 expérience de 45 ans à rouler sur Bordeaux et Cub De l'âge 6 / 10 ans à 53 ans actuellement J'ai vu l'évolution en bien pour les cyclistes mais si pistes cyclables bien signalé et sols entretenus Merci à vous

 Les boulevards et le cours Portal

 Des gros efforts restent à faire lorsqu'on sort du centre ville direction Villenave d'Ornon, Talence ou Pessac

 De victoire à université Talence  Entretien des voies cyclables, sensibiliser piétons et automobilistes sur l'emprunt des voies cyclables, l'usage du vélo bon pour la planète le corps la tête Ét le porte monnaie

 Boulevard

 Trop peu de pistes entre les boulevards et la rocade. Le centre ville et les villes extérieures à la rocade sont adaptés mais pas la zone intermédiaire. A quand une piste pour l'aéroport aussi?  Limiter largement les voitures dans le centre ville et développer plus de parking relais et plus de pistes cyclables et la ville sera parfaite!

 Sur les boulevards trop dangereux car la piste est trop étroite vu le nombre de voitures  Encore plus de pistes cyclables

 Les interconnexions entre pistes cyclables

- ⚠ Le boulevard la journée, les pistes cyclables des quartiers résidentiels la nuit - véhicules en stationnement partout
- ✍ Le service VCUB est bon, les comportements des automobilistes évoluent (très) graduellement, et la Mairie est d'une hypocrisie patente lorsqu'elle affiche la priorité donnée au vélo. Les axes tram n'intègrent même pas de pistes cyclables !
- ⚠ les boulevards ✍ Le vélo est le dernier usager de la route. Les pistes cyclables sont réalisées dans les derniers endroits disponibles sur la route. Les pistes cyclables sont les premiers endroits de la route à être cannibalisés par les travaux, les voitures qui stationnent.
- ⚠ Hors du centre ✍ Non
- ⚠ Les grands axes ✍ Les gens devraient tous être réinformés sur la circulation à vélo car il y a un gros manque de civisme
- ⚠ - la piste cyclable le long de Bordeaux lac est trop sinueuse. - la piste cyclable le long du cours du Médoc est dangereuse : personnes qui sortent de leur véhicule sur la piste cyclable, des véhicules garés ou qui coupe la piste cyclable sans arrêt - le comportement des conducteurs sur les ronds-points et les carrefours est souvent dangereux (conducteurs qui s'insèrent dans les ronds-points malgré la présence d'un cycliste, route coupée à un carrefour) ✍ pas assez du respect de la part des automobilistes.
- ⚠ Centre-ville ✍ Vols de 3 vélos qui rendent finalement la conduite au centre très anxiogène
- ⚠ Les boulevards Route de Toulouse Cours de la Somme Cours de l'Yser
- ⚠ Les boulevards, les grands axes en général.
- ⚠ La piste cyclable cours du maréchal Foch qui est pavée et donc très glissante les jours de pluie.
- ⚠ La connexion avec les villes de la CUB (Floirac, Talence,...) ✍ Assurer la sécurité des vélos trop souvent volés
- ⚠ Centre ville et aucun sens civique et connaissance du code de la route des usagers
- ⚠ les quais
- ⚠ Me concernant, l'utilisation du vélo sur les routes sortantes de Bordeaux encore peu aménagées (ex: route de Toulouse)
- ⚠ Boulevards ✍ La suppression des voitures sur le pont de pierre est une très bonne initiative. Il faut abaisser la vitesse de tous les véhicules automobiles à 30 km/h. Il faut réduire les avenues à : 1 voie rouge pour tous les véhicules motorisés à essence, 1 voie orange pour les transports en commun électriques et les véhicules électriques, dont les monocycles et scooters électriques, 1 voie protégée pour les vélos, trottinettes, deux roues à assistance électrique, etc. 1 véritable voie pour les piétons.
- ⚠ Les boulevards ✍ Les cyclistes sont très souvent stigmatisés pour leur comportement qui gêne les automobilistes
- ⚠ Le trajet vers le campus, pas forcément à Bordeaux mais plutôt sur le territoire de Talence et Pessac ✍ non
- ⚠ Les boulevards
- ⚠ Les boulevards
- ⚠ Les grands boulevards, notamment celui qui fait le tour de la ville par l'ouest. Dans les petites rues, plus on s'éloigne de la Garonne moins c'est praticable
- ⚠ Sur les boulevards
- ⚠ Boulevards
- ⚠ route de Toulouse
- ⚠ Entre Tourny et la barrière du Médoc ✍ Besoin de vraies voies cyclables protégées de la circulation des voitures !
- ⚠ Victoire, saint Michel, boulevards intérieurs ✍ La fermeture du pont de pierre est un grand avantage pour les cyclistes.
- ⚠ Place de la Bourse et les Quais des Marques côté intérieur. ✍ Un meilleur comportement de certain(e)s cyclistes pourraient créer moins d'animosité de la part des automobilistes (je ne conduis pas mais comprends parfois leur frustration).
- ⚠ Bordeaux centre ✍ Non
- ⚠ Les boulevards La rue Mouneyra Le cours Galienni ✍ Beaucoup de progrès ont été réalisés à Bordeaux mais se déplacer à vélo avec des enfants reste compliqué et dangereux
- ⚠ boulevards de ceinture de la ville ✍ beaucoup de véhicules deux roues motorisés sur les pistes cyclables
- ⚠ Bordeaux vers Bègles (cours Victor Hugo à Bègles) + trajet retour ; Bordeaux vers Villenave d'Ornon (route de Toulouse et chemin de Leysotte) + trajet retour ; carrefour de la Victoire (cours de la Marne vers place de la Victoire et cours Somme vers Victoire) ✍ Faire comme à Amsterdam et rendre le vélo davantage prioritaire sur les véhicules motorisés en informant bien les conducteurs des véhicules motorisés. Sensibiliser davantage les cyclistes à se rendre visibles
- ⚠ la circulation sur les boulevards est dangereuse car trop proche des voitures.

⚠️ l'hyper centre près du miroir d'eau, piste cyclable mixte empruntée par les piétons et rétrécie, en général le manque de séparation entre les circulations douces sur les quais (mélange piétons, touristes, joggers, cycles, rollers...) la rançon du succès ? ➡️ Pas si mal, même si les pistes cyclables ne sont pas souvent bien délimitées, et peuvent s'arrêter sans prévenir (manque de continuité, quelques carrefours "délicats"), la ville se prête assez bien aux circulations douces. Les rails du tramway sont un peu accidentogènes (peut-être qu'une meilleure information technique des cyclistes). Il manque aussi une politique plus volontaire d'information à TOUS les usagers, cyclistes compris, sur leurs droits et devoirs pour une circulation plus harmonieuse (mon plus gros problème est le non respect des règles de circulation par les autres cyclistes qui se ( et me )mettent en danger, souvent par inconscience. la circulation est plus compliquée dès qu'on sort du centre ville et dans les communes de la métropole, moins bien équipées, même si je trouve qu'on est très bien lotis par rapport à beaucoup d'autres communes.

➡️ Principal problème : les vols/dégradations

⚠️ Le long des grands axes e rond-points ➡️ Non

⚠️ En général les grands Cours (Yser Somme Victor Louis...)qui ne sont pas équipés de pistes cyclables protégées. ➡️ Le nombre de cyclistes ayant fortement augmenté, il devient urgent de prendre en compte l'usage "moyen de transport" quotidien du vélo et non plus seulement l'usage récréatif pour le dimensionnement des pistes et infrastructures dédiées aux vélos. Il apparaît malheureusement aussi nécessaire : 1-d'éduquer les cyclistes et leur rappeler certaines règles de partage de l'espace et de respect des autres usagers et notamment aux heures de fort trafic 2- de faire respecter l'obligation d'entretien et d'équipement des vélos, il est inadmissible de voir circuler autant de vélos sans éclairage (ou n'importe quoi n'importe où) et parfois sans freins et ce aussi bien pour les particuliers que les livreurs surtout en cette période de l'année et c'est une question de sécurité pour le cycliste lui même, mais aussi pour les autres usagers, cela permettrait en même temps de former les forces de police à un peu plus de discernement et pédagogie dans l'application des règles du code de la route. Beaucoup trop de gens renoncent au vélo à cause du sentiment d'insécurité au milieu des autres trafics. L'avancée de la pratique du vélo à Bordeaux est encore trop dépendante de la volonté politique de certains responsables et suivant votre quartier et le maire adjoint concerné les équipements en faveur du vélo avancent plus ou moins vite.

⚠️ Cours victor hugo

⚠️ Peu de pistes. Des bandes cyclables peu respectées par les automobilistes. Peu de stationnements sécurisés. Le centre est encore accessible aux voitures. ➡️ Je ne me sens pas en sécurité sur mon vélo que j'utilise pour tous mes déplacements en ville y compris pour aller au bureau. Cette année 2017 on m'a volé un vélo et j'ai été renversée par une voiture.

⚠️ sortie 12 de la rocade.... impossible à velo.... rond point de la medoquine, du suicide!

⚠️ boulevards ➡️ non

⚠️ Les rues pavées très glissantes tous les matins après le passage des employés de la ville

⚠️ Boulevards Porte de Bourgogne Accès au Pont St Jean

⚠️ les boulevards

⚠️ Les rues où le double-sens est prévu mais sans aménagement clairement visible pour les automobilistes (qui pour beaucoup ignorent encore ce que c'est). Il manque encore de panneau pour le signaler dans les rues adjacentes (ex. à Bordeaux Caudéran, les automobilistes arrivant de la rue Louis Maydiou ne pensent pas à regarder à gauche pour rejoindre la rue Jules Ferry (à double sens). Par ailleurs, certaines rues sont trop étroites pour un double-sens, une voiture peut difficilement doubler un vélo, c'est dangereux si deux vélos et une voiture sont amenés à se croiser. Globalement le manque de respect du code de la route de la part de beaucoup de cyclistes. ➡️ Le vélo reste mon mode de transport privilégié, par tous les temps. Quelques considérations : à quand la généralisation du "tourne-à-droite" à Bordeaux ? J'apprécie de circuler dans Bordeaux mais reste surprise par le manque de civisme de part et d'autre. Il serait bon d'insister sur le fait que le code de la route s'applique à tous. Il me semble qu'il y a une méconnaissance sur les différentes zones, de fait la cohabitation notamment piétons-vélos est parfois un peu compliquée. J'essaie quand je passe en mode piéton d'éviter les changements subits de direction. Pour une raison que j'ignore la piste cyclable matérialisée au sol semble attirer les piétons.

⚠️ Rue de pessac

⚠️ Centre ville

⚠️ boulevards

⚠️ il s'agit des quais car la piste n'est pas matérialisée et il y a de nombreux conflits avec les piétons, skate, rollers....

⚠️ Circulation sur les boulevards

⚠️ les pistes cyclables qui sont interrompues et le peu de place qu'on leur accorde/ voitures

⚠️ Aucun Le problème vient plutôt du manque de connaissance du code de la route des cyclistes ➡️ Verbaliser les cyclistes ayant un comportement dangereux

 Les boulevards

 les boulevards,

 Campagne de prévention et d'information aux cyclistes nécessaires car il y a de plus en plus de cyclistes qui roulent n'importe où et n'importe comment

 Le centre ville et les quartiers à proximité immédiate manquent cruellement de places de stationnement, par exemple aux chartrons dans les rues qui présentent peu d'intensité urbaine mais qui sont des lieux de résidence. Aux bassins à flots, les espaces de circulation vélo sont complètement absents alors qu'il y a une voie TCSP centrale qui pourrait partager l'espace avec les cyclistes. C'est complètement aberrant car du coup les cyclistes se déportent sur les trottoirs - espace dédié au piéton - qui de plus aujourd'hui ne sont toujours pas terminés (revêtement de graviers en partie, stationnement de véhicules de chantier).

 Les Boulevards

 Pas assez de pistes cyclables matérialisées et séparées des véhicules et des piétons  De plus en plus d'agressivité de la part des automobilistes qui ne respectent pas les vélos et trop de pollution liée à l'usage intensif de la voiture

 Les rues étroites sans aménagement spécifique et les quais avec circulation partagée avec les piétons, poussettes, etc, impossible de circuler à vélo le dimanche.

 Sur mon trajet du soir "La grosse Cloche" jusqu'au pont de Caudérès, j'ai le choix entre rouler sur le ligne de tram cours de l'Argonne ou prendre le cours de la Somme sans piste cyclable et très "motorisé"! à bon entendeur, salut!  Il y a trop de voitures, pas assez de vélos et le Tram est en panne 1 fois sur 2!

 La circulation sur les boulevards est très dangereuse

 Les boulevards

 Bordeaux c'est une ville agréable pour la vivre en vélo

 Il est dangereux de tourner à gauche pour prendre la rue Detrois en venant du carrefour Bel Air.

 Les pistes sur les voies de bus et/ou de circulation communes

 TOUTE LA VILLE  LE MAIRE SE MOQUE DE LA POPULATION

 Les voies de tram On les prend tous car c'est une piste cyclable évidente et plus sûre que la chaussée, mais c'est interdit  Pas assez d'itinéraires en site propre

 Cours Alsace Lorraine  La cohabitation du vélo avec le tram doit être pensée (parce qu'elle ne l'a pas du tout été). Les rues aménagées en centre ville pour le passage du tram doivent pouvoir accueillir le vélo

 Attacher son vélo en centre ville  Beaucoup, beaucoup, de verre cassé sur les pistes et les trottoirs, de toute façon Bordeaux est une ville sale, et c'est bien dommage

 Boulevards

 Le quartier de Meriadeck et près de la patinoire

 Itinéraire Place de la victoire/Campus de Talence; Tout le campus; Carrefour Candau/Haut-Brio;  1/ Il y a de plus en plus un manque de respect de l'espace cyclable (subjectif). 2/ Bcp de cyclistes sont des irresponsables malheureusement 3/Gestion des espaces cyclables sans doute assuré par des non cyclistes! 4/ Manque de cohérence des pistes et trajets. 5/ Bordeaux est une ville plate, facilement transformable en paradis pour tous.

 les boulevards

 la proximité des rails du tram

 boulevard et cub  il faut développer les autoroutes pour Vélo afin de réduire la saturation du réseau routier dans le sens Bordeaux vers CUB et inversement (avec prolongation au-delà de la rocade) mais aussi en parallèle des Boulevard intra ou extra Bdx

 Nombreuses rue étroites à double sens et embouteillées (Bordeaux, Bègles), circulation à vélo lente et très pénible  Situation préoccupante, car de nombreux usagers qui souhaiterait se mettre au vélo sont découragés par le manque de pistes cyclables continues, la proximité avec les véhicules motorisés (risques de collision, pollution)

 plerins d'endroits  non

 Les boulevards ainsi que les points d'attache des vélos dans le centre ville.

 Boulevards  Une ville qui a une culture vélo plus développée que d'autres villes, mais de vrais efforts restent à faire en termes de sécurité, d'itinéraires et de la place accordée au vélo

 boulevards et avenues  plus de voies séparées

 Boulevards

⚠ Le quartier victoire St Michel 🚲 Se respecter, et ne pas oublier que nous nous déplaçons sans armure et en équilibre sur deux roues...

⚠ Les boulevards : je ne me sentirais pas en sécurité sur les boulevards je préfère les rues adjacentes 🚲 C'est difficile d'avoir un avis général car cela dépend des itinéraires de chacun! A titre personnel j'ai du investir dans un vélo personnel car la rive droite manque de parc de vélo. De plus pour les longues distances des vélos à assistance électrique seraient bienvenus. Plus généralement encore et par expérience personnelle quand on ne vit pas dans la ville concernée je trouve que l'accès à un vélo n'est pas facilité, l'empreinte de carte bleue est un frein surtout si on est une famille avec des ados, ce serait parfait de pouvoir emprunter des vélos avec une seule carte bleue, ou alors faire des forfaits à la semaine. À Paris on aurait préféré prendre un vélo plutôt que le métro. Je pense que nos visiteurs Bordelais ont la même difficulté surtout que le tram est toujours bondé.

⚠ Les boulevards, pas assez sécurisés

⚠ Beaucoup de rues sont très mal bitumées (plus de 40 rustines dans ma rue...)... les croisements des petites rues sont pavés (option Moyen-Age...) : j'en suis à 3 feux avant bousillés en 1 an ! Sans oublier cette habitude locale de boire un bière et de fracasser la bouteille par terre ensuite : jusqu'à 2 chambres à air explosées par mois... et depuis quelques temps les arceaux à vélos sont remplacés : (Mériadeck) par des station VCub , par un vide sidéral ou des arceaux trop rapprochés pour pouvoir les utiliser normalement (impossible de s'infiltrer entre 2 quand 2 vélos y sont accrochés: n'ayant pas les bras de l'inspecteur Gadget, je ne peux cadener mon Pégase...) 🚲 La mairie veut le promouvoir, mais ne s'en donne pas les moyens ! manque de cohérence (piste cyclable qui finit... sur un trottoir cours Pasteur ; accès à la piste pour rejoindre le pont St Jean disparu côté Bastide... et tant d'autres !

⚠ Les boulevards : très peu sécurisés pour les cyclistes

⚠ Les boulevards 🚲 Apprendre aux cyclistes à respecter les règles de circulation , de respect et de sécurité !

⚠ Tous les carrefours (où les pistes et bandes disparaissent) es axes majeurs de Bordeaux, et toute rue où les voitures sont garées à droite de la bande non-protégée (cours de l'Yser, cours de la Somme, cours Victor Louis, cours de la Marne, cours de la Martinique, cours du Médoc, rue Fondadege, rue Saint Genès, les boulevards : c'est très très dangereux car les automobilistes ne vérifient jamais la présence des cyclistes, qui sont difficile à voir), les feux trop courts pour les vélos (pour traverser la voie du tram, par exemple) ; impossibilité de circuler à vélo et de garer le vélo dans l'hypercentre comme à la gare, manque énorme d'arceaux partout en ville ; cyclistes qui prennent le pont de Pierre à contresens malgré la fermeture, piste entre pont de Pierre et Bouillac au bord de la Garonne, et frustration totale pour circuler au bord de la Garonne tellement qu'il y a du monde rive gauche (qui va partout et qui ne regarde rien), et rive droite la petite piste doit être partagée avec vélos, piétons, rollers, trottinettes, poussettes, et sportifs/coureurs car personne ne peut circuler sur les pavés à côté. 🚲 Se déplacer à vélo est très agréable et nous apprécions les efforts de BM, mais des progrès restent à faire car nous sommes de plus en plus nombreux à circuler à bicyclette. C'est très frustrant de faire cet effort pour l'environnement de notre ville ainsi que pour le DD, et de voir en revanche que les arceaux manquent, que les pistes s'arrêtent à chaque feu (et disparaissent parfois pour aucune raison évidente), qu'il faut attendre longtemps pour avoir un feu vert pour vélo car les voitures sont prioritaires (?!) (devant le Conservatoire par exemple, ou aux grands carrefours - cependant le feu devant le skate parc sur les quais est génial), qu'il n'y a aucune logique dans les itinéraires car certaines rues à sens unique sont autorisées, puis il faut tourner et faire 400-500 mètres avant de pouvoir continuer tout droit, que les voitures se garent sur les pistes, que finalement le tour des 2 ponts est impossible car les piétons se croient tout seuls au monde sur la piste partagée, ne regardent rien et refusent de bouger même après signale sonore. Comme nous sommes très nombreux, il faut aménager davantage d'espace pour nous tous, surtout rive droite au bord de la Garonne. Il est insupportable d'avoir des 2-roues motorisées sur les pistes cyclable, et les chiens sur les pistes posent problème car ils ne sont pas toujours maîtrisés. Bref, tout ça ne veut pas dire que les cyclistes eux-mêmes sont toujours respectueux ou prudents, mais pourquoi est-ce que l'on n'aurait pas droit à autant de privilèges que la voiture? Nous serions sans doute plus respectueux et prudents si nous avions l'impression que nous sommes vus, entendus, et respectés nous-mêmes.

⚠ Quai de Paludate (travaux) et rue Fondaudège (travaux du tram) 🚲 Se déplacer à vélo est source de plaisir pour moi: on se sent libre, on respire, on s'arrête quand on veut, on profite des paysages qu'offrent la Garonne (lever du soleil, marée haute, bateaux, mouettes...)

⚠ Certaines portions de Tram sont mal signalées (feux d'approche du tram inexistant à St Michel), la rue fondadege est accidentogène , les débris de verre fréquents les vendredi matins vers la victoire et cours de la Marne. 🚲 Très franchement la situation s'est considérablement améliorée : ce serait presque aux cyclistes d'être plus respectueux entre eux!

⚠ Les boulevards sont dangereux car les vélos partagent la voie des automobiles avec une bande tracée au sol qui ne mesure pas plus de 70cm.

⚠ certaines rues au revêtement très irrégulier sur le bas côté rendent la circulation difficile (et délicate en particulier lorsque un vélo est suivi par un véhicule qui voudrait le doubler); le mauvais état de la chaussée oblige à se déporter vers le centre de la rue je pense à la rue Turenne mais concerne d'autres rues à Bordeaux

⚠ Le secteur de l'opéra, très glissant et dangereux avec les rails du tram( souvent de la graisse dessus, une vraie patinoire ! ). J'ajoute à tout cela et qui n'a pas été évoqué, les risques très fréquents d'agression à vélo, d'où mon peu d'enthousiasme

quant aux réponses positives à ce questionnaire. ➡ Attention justement aux rues en sens unique où l'on peut circuler à vélo dans les 2 sens. C'est souvent très dangereux. Cyclistes trop confiants et automobilistes inconscients ! Aller chercher un vélo à une borne dans des endroits mal fréquentés, surtout le soir. Faut-il davantage de caméras de surveillance dans certains secteurs ?

⚠ ne sait pas ➡ Plus de communication ne nuirait pas, quand par exemple les sas pour vélos aux feux tricolores sont systématiquement occupés par une voiture on se dit que les vélos sont ignorés par beaucoup d'automobilistes

⚠ La victoire ➡ J'adore aller bosser en vélo, merci Bordeaux

⚠ parfois débris importants de verre sur les pistes cyclables, rue St Genes devant établissement privé St Genes, tous les parents garés sur la piste cyclable pour déposer leurs enfants devant la porte, sas à vélo non respecté par les automobilistes

➡ si j'utilise quotidiennement mon vélo, ne laisserais pas mes filles de 10ans1/2 et 11ans1/2 circuler seules

⚠ Signalisation de sol effacée dans les rues autorisées au contresens vélo (Rue du Mirail) Même chose pour les trottoirs autorisés aux vélos : presque partout) Voitures garées sur les pistes peu verbalisées (cours de l'Yser) Des ruptures de pistes (début du cours Pasteur côté Victoire, devant l'hôtel de région) ➡ La mairie a encouragé la pratique, mais l'effort s'essouffle. Le nombre de vélos et de coursiers augmente énormément

⚠ En dehors de l'hyper-centre de Bordeaux

⚠ Rond point a lormont sous le pont d aquitaine

⚠ La plupart du temps quand on est sur une voie à sens unique l'automobiliste derrière ne peut pas nous doubler car manque de place, il s'impatiente. et également en sens unique et que les cyclistes ont une voie à contre sens, nous sommes parfois obligés de nous arrêter et monter sur le trottoir car pas assez de place entre les voitures garées d'un coté et les voitures qui roulent et cela est dangereux. ➡ Manque total de places pour se garer à vélo au centre de Bordeaux.

➡ Peut-être que la démocratisation du vélo à assistance électrique peut être une vraie alternative à la voiture et donc être une solution au trafic routier et aux embouteillages. Ca ne concerne pas tous les usagers de la voiture mais probablement une part non négligeable. Mais pour inciter à utiliser le vélo à assistance électrique, il faut que ces déplacements soient au maximum facilités. Je pense qu'avec un vélo à assistance électrique, on peut envisager, au quotidien, des déplacements plus longs qu'avec un vélo traditionnel.

⚠ Les boulevards (piste non séparée, étroite, sur une deux fois deux voies très fréquentée)

➡ stationnement vélo parvis gare saint catastrophique avec les retraits récents de arceaux, prévoir alternative en urgence

⚠ Un peu partout : le développement de l'usage du vélo s'est fait de façon empirique, voire anarchique. Il y a eu plus de dépenses de peinture pour indiquer l'emplacement de "pistes cyclables" que pour faciliter les usages. Il y a donc des vélos partout : rues, trottoirs etc. Comme par ailleurs il y a de moins en moins de feux de circulation (franchement, personne ne sait pourquoi), la cohabitation piétons / vélos / voiture devient un rapport de force permanent... sans se sentir en sécurité

. Rien n'a été anticipé, ni même pensé. ➡ pourquoi ne pas prendre l'exemple d'Amsterdam? 3 lieux de circulation clairement définis : voitures, vélos et piétons. C'est plus claire et plus sécurisant

⚠ carrefour Pont de Pierre/ côté porte de Bourgogne : les vélos et piétons arrivent de tous les côtés, c'est la loi du Talion

! dangereux même commentaire pour tous les gros carrefour en règle générale mais surtout celui ci ➡ de plus en plus de personnes utilisent le vélo à Bordeaux, ce qui est très bien. j'ai apprécié la distribution des poncho sur le pont de pierre et plus globalement les efforts faits à Bordeaux pour encourager la pratique du vélo. mais pour que cela reste agréable et sécurisé, il faudrait penser à mettre un code de la route pour les vélos, rappeler les bonnes pratiques, sanctionner les mauvais cyclistes au besoin car chacun n'en fait qu'à sa tête... j'ai oublié de préciser un endroit dangereux: la piste cyclable le long du miroir d'eau : cest en meme temps un trottoir pour les pietons qui attendent de traverser ou qui viennent de traverser ET une piste cyclable où les cyclistes roulent (plus ou moins vite!) => peu adapté et dangereux car bcp de touristes qui ne connaissent pas ce double usage! il faudrait vraiment travailler sur la cohabitation entre piétons et cyclistes !

⚠ rue léo lagrange boulevards en travaux rue Paulin

⚠ Malheureusement, dans beaucoup d'endroits, le vélo a été sacrifié sur l'autel du tramway. Grands axes sans piste cyclable. Résultats tout le monde roule entre les rails. ➡ Franchement, ma liste de revendications est trop longue. Mais entre les bouchons, la pollution, les automobilistes qui ne savent pas ou ne veulent pas savoir que les rues en sens interdits sont à double sens pour les vélos, la situation est loin d'être mirobolante.

⚠ Les axes inter-communaux Les boulevards Le centre-ville ➡ Le partage des pistes cyclables avec les taxis et transports en commun est une véritable source de danger. Les queues de poisson et les frolements des bus, souvent double, sont une vraie source d'angoisse.

➡ beaucoup de progrès à faire pour intégrer le vélo dans la ville comme un véritable moyen de transport.

⚠ cours de la Marne, cours Saint-Louis, cours de Verdun, place Tourny, voies de tram

⚠ l'hyper centre et les très grands axes

⚠ Carrefours Routes partagées entre vélo et voiture, surtout si très passantes et à sens unique (Rue judaïque...) Pistes mixtes vélo/ piétons (miroir d'eau, quais rives gauche et droite...) ➡ On sent un vrai dynamisme sur la volonté de démocratiser l'usage du vélo à Bordeaux ce qui est très agréable. Il faut continuer sans négliger la communication autour du savoir vivre entre cyclistes, avec les piétons et les autres véhicules pour qu'on puisse tous « cohabiter » dans de bonnes conditions

⚠ Gare saint jean ➡ Présence accrue de verre sur les routes, pistes cyclables! Non respect des distances de sécurité des automobilistes! La police devrait plus pénaliser ce type de comportement! Accélération trop forte des automobilistes avec présence de cyclistes, pollution forte! Le coté droit des routes est fréquemment trop endommagé, difficulté de circulation.

⚠ Quartiers St Michel, Victoire, Nansouty

⚠ Les grands axes, comme les boulevards, mon quartier (croix blanche) les rues sont en très mauvais état (nid de poule, véhicule en stationnement sur piste cyclable trop étroite et avec des trous, en centre ville (non cohabitation avec les piétons et les voitures), pas de véritable piste cyclable protégée et aux normes dans Bordeaux. Rouler en vélo sur une piste de bus n'est une solution pour personne. ➡ Une ville bobo comme Bordeaux où le vélo est plébiscité par les familles, les jeunes et les jeunes actifs se doit de fournir des pistes cyclables de qualité et d'apporter des solutions de sécurité pour tous.

➡ la prise en compte des vols de vélos à bordeaux par les services de police empêchant l'essor des déplacements de ce type.

⚠ les boulevards ! je prendrai le vélo pour aller d'une banlieue à une autre quand il y aura un vrai itinéraire cyclable protégé sur les boulevards , en attendant c'est voiture et admiration à celles et ceux qui s'y risquent ! ➡ les quais sont intéressants pour la promenade mais il manque des liaisons utilitaires

⚠ Les pistes cyclables sont bien réparties. Seul point négatif, certaines sont en mauvais état (trous ou bosses). ➡ Après vingt ans de pratique du vélo à Paris, je considère que je vis dans le paradis des cyclistes, depuis mon installation à Bordeaux.

⚠ pas d'avis ni d'idée ➡ non

⚠ Cours Aristide BRIAND et vers le miroir d'eau ➡ Nob

⚠ le partage avec les lignes de bus, peu sécurisant; parfois l'obligation de rouler avec la voiture en cas de rupture de piste cyclable; le défaut de sites propres aux vélos, souvent réservés aux bords des quais mais inexistant ailleurs; les pistes dessinées entre voitures en déplacement et voitures stationnées sont dangereuses. donc : l'hypocentre et les liens avec les communes voisines.

⚠ les boulevards

⚠ Les axes perpendiculaires aux boulevards; notamment autour des zones hospitalières ➡ Plus éduquer certains cyclistes ( respect du sens des pistes cyclables, des feux ) espaces à créer pour que nous puissions être à chaque fois devant les véhicules motorisés et faire cette remontée en sécurité Un accès plus facile pour demander des doubles sens cyclistes Il y a encore des efforts à faire, la peur d'avoir un accident est quotidienne pour moi

⚠ Banlieue

⚠ les boulevards ➡ trop peu de pistes cyclables en dehors de la route

⚠ Les boulevards ➡ Créer davantage de pistes cyclables sur les grands axes

⚠ Travaux sur la nouvelle ligne de tram. les rues sont horribles ➡ Le vélo est très démocratisé sur Bordeaux. La circulation en voiture est difficile...

⚠ boulevards

⚠ Rue fondaudege

⚠ Rue du mirail qui est à double sens voiture / vélo mais l'espace n'est pas suffisant et la conduite de vélo est dangereuse. Une partie des boulevards (George V et Maréchal leclerc) n'ont pas une piste cyclable de largeur suffisante pour assurer la sécurité des cyclistes au vue de la vitesse des automobilistes.

⚠ les boulevards : la piste cyclable qui longe les boulevards n'est pas protégée des voitures. Elle est inexistante de la barrière de Toulouse à Bègles. C'est pourtant un axe majeur dans la ville.

⚠ Les boulevards

⚠ Les boulevards, la traversée des barrières

⚠ Problème de jonction (souvent inexistant) entre pistes cyclables Itinéraire Bordeaux centre- Campus universitaire (Pessac, Talence) ➡ Manque d'un vrai réseau de pistes cyclables. Bout de pistes par ci par là sans grande cohérence

⚠ Le centre de Bordeaux caudéran: rue gambetta, place Ozanam, avenue Charles de Gaulle, avenue Carnot, les boulevards! ➡ Il faudrait vraiment des pistes cyclables protégées c'est à dire séparées de la circulation des voitures surtout autour des lieux scolaires!

⚠ Etranglement, Les quais de Bordeaux ne permettent pas un déplacement domicile-travail dans de bonnes conditions au contraire du vélo-loisir

⚠ Pénétrantes, boulevards

⚠ les quais car leur usage multiple ( piétons, skate , rollers ....) favorise une grande insécurité . Et dès que l'on s'éloigne de l'hyper centre ville. ➡ Il faut imposer aux cyclistes eux-mêmes un comportement approprié et notamment en termes de vitesse et de lumière la nuit . Et sanctionner par des verbalisations . Car cela devient la loi de la jungle et les accidents sont de plus en plus fréquents .

⚠ les boulevards et l'axe Bordeaux- Villenave d'Ornon ➡ encourager les parents à accompagner les enfants en vélo et en conséquence à prévoir des parc de stationnement vélo ds les écoles. Création de bonnes habitudes!

⚠ Dans beaucoup de rues à sens unique, des pistes cyclables sont créées, alors qu'il est impossible de croiser les voitures. Les pistes étant trop peu signalisées au sol, les conducteurs de voiture ne les voient pas la plupart du temps. ➡ Vu l'augmentation de la population à Bordeaux, il faudrait désormais faire en sorte d'isoler la circulation à vélo dans les rues semi-piétonnes.

⚠ Pour de trajet quotidiens, les boulevards et les petites rues à sens unique tel que celle du tondu reste dangereux et inconfortables (pollution et dépassements par une voiture) . Mais des efforts sont faits. On attends plus (élargir les bandes cyclables dans le centre et ne pas les confondre avec les voies de bus). ➡ Peu être fermer des voies ou certaines petites rues aux voitures pour faire des voies cyclables doubles sens plutôt que mettre des vélos à contre sens des voitures dans les rues sens unique. (Laisser accès aux voitures des habitants uniquement, avec des plots abaissables)

⚠ Le centre-ville ➡ Le danger vient essentiellement des véhicules motorisés qui n'ont que peu d'indulgence vis à vis des cyclistes. La solution serait de créer de véritables voies cyclables sécurisées.

⚠ Rue de turenne Rue du palais gallien Rue naujac ➡ Les pistes cyclables sont souvent empruntées par les 2 roues motorisées. Peut être qu' une petit trottoir entre la chaussée et la piste cyclable serait bien.

➡ il y a trop de vols de vélo à Bordeaux, c'est infernal !

⚠ les boulevards ➡ Bonjour, il serait bien que les pistes cyclables soient plus nombreuses et bien indiquées ou séparées des voitures et des piétons.

⚠ Centre

⚠ Rue Tivoli par exemple ou toutes les rues à fort trafic avec la piste cyclable commune à la route des véhicules motorisés.

⚠ Les Boulevards Les axes pour sortir de Bordeaux

⚠ Boulevards

⚠ Les boulevards ➡ Plus de communication à destination des automobilistes et usagers de véhicules à moteur

⚠ Les Boulevards ➡ Plus il y aura d'utilisateurs, plus la mairie fera des efforts, alors tous en selle !

⚠ Entre la Place Pey Berland et les quais je ne sais pas comment faire pour y aller. Je ne sais pas comment circuler sur le cours Georges Clémenceau (c'est très dangereux) et dans l'ensemble du centre ville c'est dangereux. Les boulevards, tout autour de Bordeaux le sont encore plus. ➡ Beaucoup de choses ont déjà été faites pour encourager et améliorer la circulation des vélos. Malheureusement encore plus reste à faire : ouvrir des couloirs de circulation vélo séparés des autos partout dans la ville. Pour enfin y circuler en toute sécurité.

⚠ Cours d'Alsace Lorraine ➡ communiquer sur le bon usage du vélo pour limiter les abus de certains cyclistes, qui ne respectent rien.

⚠ Boulevards ➡ En progrès mais beaucoup reste à faire

⚠ La gare. ➡ Etant régis aux mêmes lois qu'en voiture, ajouter d'avantage de panneaux de signalisation (au delà des visuels au sol), serait un plus.

⚠ Les boulevards Wilson et Albert 1er

⚠ boulevards, Place Gambetta depuis la réouverture à la circulation voiture, Cours Clémenceau et place Tourny (travaux du Tram) ➡ trop peu d'arceaux pour attacher son vélo en hyper centre

⚠ la circulation dans le centre ➡ aucun peut mieux faire

⚠ Nombreux vols de vélo rue castelnaud d'auros à Bordeaux ; Manque général d'arceaux adaptés à l'accrochage des vélos ; Difficulté de laisser sereinement son vélo à proximité de la gare ; Difficulté de voyager avec son vélo en train de

manière général et vers le bassin d'Arcachon en particulier ;

⚠ Le stationnement pas assez d'arceaux pour accrocher son vélo en toute sécurité . ➡ Les voitures ne respectent pas notre piste cyclable et empiètent ce qui est très dangereux pour nous

⚠ Les boulevards ➡ Il faudrait créer des axes cyclables en réservant certaines rues résidentielles aux seuls cyclistes et aux riverains (accès par badge)

⚠ Boulevards

⚠ Les boulevards ➡ Les cyclistes doivent aussi se montrer respectueux des piétons et des automobilistes, ce qui n'est pas toujours le cas et nous dessert.

⚠ Il est des fois difficile de circuler dans certaines rues. Des pistes cyclables ne sont que dans un sens ... Nous sommes parfois obligés de l'emprunter tout de même à cause de rues non praticables, notamment vers la Rue Fondaudège, Rue David Johnston. ➡ NON

⚠ les boulevards, le centre ville avec tram, voitures et motos qui coupent la route ➡ Les vols sont décourageants car ce n'est pas une priorité pour la police et si on trouve un des voleurs il n'y aura aucune conséquence

⚠ la place tourny ➡ Les conducteurs de véhicules motorisés ne respectent pas du tout les cyclistes ce qui crée des situations très dangereuses pour ces derniers. Certains cyclistes ont également des comportements très dangereux

⚠ bordeaux

⚠ Trajet gare st jean vers aéroport merignac emprunté tous les jours pour aller travailler. ➡ Pas assez encouragé.

⚠ Les boulevards ; les rues à sens unique avec circulation vélo en sens inverse ; les rues à sens unique fréquentée sans piste cyclable dédiée ; dès qu'on sort de l'hypercentre ➡ Un très fort conflit, palpable au quotidien entre les cyclistes et les automobilistes, lié à la fois aux entorses fréquentes au code de la route par les cyclistes et au fait que les véhicules se sentent freinés par les vélos qui vont moins vite. Les automobilistes ne comprennent pas les dangers de leur conduite sur les vélos (coller un vélo dans une rue à sens unique, se rabattre rapidement sur une piste cyclable, rouler en mordant sur la ligne de la piste cyclable. Les vélos ne mesurent pas les risques qu'ils courent et les difficultés des automobilistes par rapport aux risques qu'ils prennent : griller un feu, rouler sans éclairage, doubler par la droite... Et tout le monde s'énerve !

⚠ les boulevards = danger (je me suis fait renverser par une voiture), les petites rues sans piste ou bande cyclable où les voitures forcent pour doubler ➡ beaucoup de greenwashing de la mairie

⚠ Les boulevards

⚠ Déplacements sur les grands axes ➡ Des efforts sont indiscutablement faits, cependant, les pistes sont trop souvent trop étroites le long des grands axes et parsemées de chausse-trapes nombreux (trous, bouches d'égouts ...)

⚠ Sens unique de circulation voitures sans ouverture et aménagement au vélos (quartiers résidentiels saint seurin...)

⚠ ne sais pas ➡ Il faut aussi éduquer les cyclistes à respecter le code de la route !

⚠ boulevard

⚠ Cours de Verdun et Gambetta, travaux, pas de place pour les vélos, priorité aux voitures, bus dangereux sur la piste cyclable ➡ En ville les automobilistes se sentent prioritaires par rapport aux vélos, a qd le contraire. Les piétons sont pour la plupart des agréables, et ne comprennent pas la complexité de circuler à vélo en prenant le moins de risques possibles par rapport aux véhicules motorisés

⚠ Cours de la Somme

⚠ sur les boulevards car même si il y a une piste cyclable, elle est trop proche des voitures et il y a beaucoup de circulation

➡ Trop de vols et trafics de velo

⚠ Cours de la Marne ➡ Non

⚠ Cours de l'intendance, cours Clemenceau, Rue St Fort,

⚠ les boulevards

⚠ Avenue Emile Counord

⚠ La quasi-totalité des boulevards ferait mieux d'avoir une séparation vélo/voiture ; Cours Victor Hugo, Cours Albret, etc. (Grands axes intra-muros)

⚠ les grands axes les boulevards intérieurs les ponts ➡ il est évident que si la circulation vélo était sécurisée bcp plus de personnes franchirait le pas et laisserait leur voiture plus souvent

⚠ Le boulevard , proximité avec les voitures qui roulent vite ➡ Il faudrait trouver des solutions pour les vols de vélos mais sinon je trouve agréable de pouvoir me déplacer dans bordeaux à vélo !

⚠ Victoire -> Campus de Pessac ➡ Plus de minis shorts sur les vélos

- ⚠️ le trajet pour aller de Bordeaux centre au campus universitaire où une majorité de vélos se rendent n'est pas bien équipé en pistes cyclables. ➡️ non
- ⚠️ La mixité piétons-vélos est plutôt difficile les vélos ne sont pas les bienvenus car ils ne respectent pas les piétons qui marchent moins vite qu'eux, qui changent de direction sans crier gare, qui se croient dans leur plein droit ! le piéton a du mal avec le partage de la rue ! ➡️ Bordeaux est une ville plate parfaite pour les déplacements à vélo - reste à sensibiliser les usagers sur le partage de la rue !
- ⚠️ Boulevards ➡️ Plus de sécurité pour ne pas se faire voler les vélos
- ⚠️ Sur le boulevard Wilson près de la barrière d'Ornano, la piste cyclable est constamment en rénovation et aucune ligne n'est visible parfois. ➡️ les vub du réseau tbm sont une véritable arnaque : nous perdons 2 euros lorsque nous n'avons pas rendu les vélos au bout de 30 min, les stations sont trop petites, souvent fermées et pas assez présentes
- ⚠️ Les boulevards
- ⚠️ Bassin à flot ➡️ Très dangereux pour circuler à Bordeaux car les voitures respect pas les cyclistes. En plus, les cyclistes respect pas les règles de circulation !!
- ⚠️ Les boulevards (grandes avenues entourant Bordeaux) ➡️ La ville est très propice pour faire du vélo (plat, météo clémente, centre ville quasiment sans voiture). Cependant, dès que l'on quitte l'hyper centre, les choses se compliquent franchement : rue étroite à sens unique, absence de marquage au sol ou de séparation des voitures, pas de lien avec les villes voisines, etc.
- ⚠️ Les boulevards
- ⚠️ Tous les axes qui n'ont pas de pistes cyclables en site propre. Et quand on a investi avec des budgets publics pour pour la création de pistes en site propre (ex: ave Thiers Bordeaux) et qu'on les supprime avec renvoi des vélos dans les couloirs de bus avec des camionnettes blanches ou voitures arrêtées, on ne se sent pas du tout rassuré !!! tout ça pour faire plaisir à quelque commerçant !!!
- ⚠️ De la place de la Victoire à la barrière Saint-Genès ➡️ Même si je fais du vélo régulièrement, je pense que les personnes à vélo enfreignent beaucoup trop le code de la route, passent aux feux rouges, sur les trottoirs, etc. Et ça n'est pas toujours parce qu'il n'y a pas d'infrastructures. Cette indifférence aux autres usagers crée des tensions avec les autres modes de transport, notamment le tramway. Je pense aux conducteurs qui doivent risquer des crises cardiaques tous les jours. Je suis favorable au développement du vélo, mais pas dans le sens d'un moi d'abord, les autres on s'en fout. Il faut respecter chacun et faire attention aux autres. Donc halte à l'angélisme, ce n'est pas parce qu'on circule à vélo qu'on a tous les droits -ce qui est un comportement très fréquent.
- ⚠️ Partout excepté les quais et les rues piétonnes
- ⚠️ Sur les boulevards péri-urbains
- ⚠️ Le centre ville notamment à cause des nombreux travaux réalisés depuis quelques années.
- ⚠️ LES' boulevards
- ⚠️ exemple tout à l'heure devant Mollat ➡️ j'ajouterais à la question précédente : modérer la vitesse des véhicules motorisés en ville / Si des parkings à vélo sont prévus peut-être prévoir également des casiers sécurisés pour y laisser les casques par exemple.
- ⚠️ les boulevards ➡️ Dans certains cas les vélos pour être en sécurité sont obligés de rouler sur les trottoirs. Dans les rues où circulent le tram il n'y a pas de piste cyclable en site propre, ceci oblige les cyclistes à emprunter (malgré l'interdiction) les voies du tram (avec le danger que représentent les rails) ou encore une fois les trottoirs.
- ⚠️ Les boulevards sont très dangereux La rue Rivière est dangereuse car aucun automobiliste ne respecte la limitation de vitesse et rogne sur le couloir de vélo ➡️ Contrairement à l'image du motard, l'image du cycliste est mal vue par les automobilistes qui n'ont souvent aucun respect: frolent les vélos, passent à côté à toute vitesse, coupent la priorité, rognent sur les couloirs de vélo. La mention spéciale de l'irrespect revient aux camionnettes, camions et bus. C'est un véritable danger qui pousse souvent le cycliste à rouler sur les trottoirs pour plus de sécurité.
- ⚠️ les axes très circulants (boulevards par ex. ou route principale d'accès vers une place ex cours de la Marne (place de la Victoire), cours Clémenceau (place Tourny) rue de Bègles (place Nansouty) : pb de sécurité et de pollution. les petites rues en sens unique proposées en double sens aux vélos : manque de communication vers les automobilistes (pb de sécurité) le manque flagrant de places de stationnement de vélos partout. ➡️ ville plate et agréable, très embouteillée, le vélo devraient y être roi : pistes cyclables + communication + stationnement : le trio gagnant!
- ⚠️ Pont Saint-Jean accès rive droite et rive gauche. Accès de la gare aux quais dangereux à vélo. Les voitures les motos les scooters utilisent le sas vélo devant les feux de signalisation en permanence. ➡️ Densité de voitures importantes en dehors du centre ville piéton.

⚠️ boulevards ➡ plus de vélos, moins de bouchons!

⚠️ Je prends tous les matins la rue David Johnston qui longe le jardin public et aucune voiture ne fait attention aux vélos. Rue Fondaudege quasi impraticable avec les travaux. Plusieurs fois j'ai manqué de tomber à cause de trous et j'ai abîmé mon vélo. Le rond point Tourny est sans doute le plus dangereux. Cours du Marachal Foch, très emprunté par les vélos le matin mais le marquage au sol est effacé donc axe fréquenté par les piétons qui ne veulent pas se pousser. Boulevards impraticables à vélos car trop dangereux. ➡ Je me déplace à vélo tous les jours pour aller au travail et me déplacer mais de manière générale je ne me sens pas en sécurité.

⚠️ Je dirais que la Rue fondaudege n'est jamais trop évidente mais cela sûrement à cause des travaux

⚠️ Sur les boulevards ➡ Ville en continuel réflexions sur l'usage du vélo

⚠️ Piste cyclable ave Thiers ➡ Maîtriser le stationnement abusif sur les pistes

⚠️ Cours de la marne vers la victoire. Et sur les boulevards à cause des bus qui roulent vite, surgissent et vous frôlent sans scrupule alors qu'on ne les entend pas arriver. ➡ Les bus sont les plus inquiétants ils roulent vite, surgissent et vous frôlent sans scrupule alors qu'on ne les entend pas arriver.

⚠️ Les boulevards, le long de certaines voies de tram quand le trafic est chargé (Bordeaux-Talence)

⚠️ les boulevards

⚠️ Sur les rails du tram

⚠️ Les boulevards et la mauvaise volonté des automobilistes rues sens interdit autorisées aux vélos dans vieux Bx ➡ Plus de respect de la part des automobilistes, plus d'espace pour les vélos. Cf la Finlande !

⚠️ Du centre (place de la Victoire) pour se rendre à l'université Bordeaux Montaigne, il faut rouler sur la voie du tram (dangereux et interdit). C'est même l'itinéraire indiqué par google map... (plus rapide et plus simple)

⚠️ Les grands axes ➡ Non

⚠️ Certains carrefours

⚠️ Les boulevards ➡ La multiplication des bus est aussi très dangereux pour les vélos

⚠️ A la fin du Cours Pasteur quand on arrive à l'angle du Cours Victor Hugo

⚠️ les carrefours et croisements entre voiture et vélo ➡ il serait nécessaire et plus agréable que les pistes soient séparées ou du moins plus sécurisées avec la route

⚠️ Les cours, la place gambetta, les boulevards, les zones commerciales en périphérie ➡ Le pont de pierre sans voiture c'est génial Il faut verbaliser les voitures sur les bandes cyclables ( les parents en sortie d'école donnent vraiment le mauvais exemple, comme rue st genès) Et il faudrait développer les vélobus dès le plus jeune âge

⚠️ les voies le long du tramway

⚠️ Vol de vélo: gare, Victoire, place Gambetta, meriadeck Manque parking velo: meriadeck, rue ste catherine

⚠️ les itinéraires circulaires (contrairement à ceux qui vont/partent vers le centre ➡ une piste cyclable devrait être séparée de la route des voitures, soit par une espace, soit par une différence de niveaux (comme un trottoir). "les butés" en béton sont carrément dangereuses; si l'on ne le voit pas, on peut le heurter et tomber devant les voitures!

⚠️ Certaines rue de l'hyper Centre complètement défoncées. ➡ J'aimerais que Mr Juppé roule plus souvent à vélo dans le centre ville. Et que je puisse lui montrer certaines difficultés au quotidien.. Mais il est bien trop occupé pour ça.

⚠️ Les boulevards

⚠️ Sur les boulevet les grands axes ➡ Manque de vrais pistes cyclable

⚠️ Les rues résidentielles intraboulevards où circulent également les voitures Les rues pavées

⚠️ Centre ville

⚠️ Les bandes cyclables sur les boulevards

⚠️ Les zones commerciales en générale (Bordeaux Lac, Mérignac Soleil, rives d'Arcins), qui même en ayant des infrastructures prévu pour les vélos, sont dangereuses du fait du grand nombre de véhicules roulant à grande vitesse. ➡ Grosso modo, ayant pu rouler dans d'autres villes, je dirais qu'on est plutôt bien loti, et que des efforts ont été fait pour développer la pratique du vélo. Cela étant dit, on sent que cela reste un "à coté" dans un milieu urbain globalement conçu pour la voiture, et reste donc ce sentiment d'être en insécurité routière sur certaines portions lorsqu'on est contraint de pédaler à proximité de véhicules circulant parfois trop vite...

⚠️ Les boulevards

⚠️ Itinéraire du centre vers le campus ➡ En tant que cycliste je ne me sens pas en sécurité à cause des automobiles. En tant que piéton je ne me sens pas en sécurité à cause des cyclistes circulant à grande vitesse sur les trottoirs et les voies

piétonnes (livreurs en particulier). Pour les personnes âgées et les enfants c'est très problématique. Il y a vraiment trop de n'importe quoi. Les usagers de toutes sortes ne se rendent pas compte que la vitesse c'est de la violence.

 Beaucoup trop de vols de vélos à Bordeaux

 Les boulevards

 Je réside dans le quartier bacalan en pleins travaux depuis 6 ans. Les pistes sont inexistantes ou dangereuses. Notamment entre la place buscaillet et cap sciences où la seule piste cyclable est empruntée à double sens devant c discount et où les voitures nous frôlent. Avec ma fille sur le porte bagage je ne suis jamais rassurée. Sur les quais c'est très agréable mais ce n'est pas la vraie piste cyclable. La vraie frôle les sorties de bureaux. Il faut rouler très doucement, ce que je fais mais pas les livreurs ! !!vrais dangers publics partout où ils passent.  J'adore me déplacer à vélo. J'espère que bordeaux ira dans le bon sens pour une utilisation optimale de sa ville. Ainsi que toutes les villes de France. c'est de notre avenir qu'il s'agit

 Pression des automobilistes + obligation de rouler à contresens pour éviter de se rallonger  Rivalité vélos / voitures importante Grands axes accessibles en vélo mais du adjacentes non. Rouler sur les voies de tram est dangereux à cause des risques de chute

 Les boulevards, la grande ceinture extérieur rocade (liaison entre st Médard, Mérignac)

 Les boulevards et grands axes vers communes voisines  Séparer au maximum les vélos du trafic routier.

 L'interruption de la piste cyclable au niveau du miroir d'eau  C'est trop bien !

 Toutes les voies où la circulation entre vélo et automobile n'a pu être séparée physiquement, il y a beaucoup de zones sur la chaussée délimitées pour les vélos mais cela reste des voies partagées, parfois les automobiles oublient qu'il y a des vélos... Autre point sensible à mon sens, les intersections entre rues mixtes avec pistes cyclables séparées de la circulation des voitures (généralement installées en partage de trottoir avec les piétons) et intersections avec des rues perpendiculaires à la voie de circulation des vélos. Des balises de cédé le passage sont installées pour les voitures qui arrivent de ces carrefours, avant de traverser les pistes cyclables. Ces balises sont rarement respectées par les voitures,

car trop à distance du carrefour (difficile à expliquer comme cela...)  Même si le contexte est largement perfectible, d'énormes efforts ont été réalisés en 10 ans afin de permettre et sécuriser l'accès des cyclistes plus particulièrement au centre ville ! Néanmoins, la volonté des élus de voir la population de l'agglomération encore se développer, va minorer (peut-être même annuler) l'impact de ces efforts ! La ville sature, il ne semble pas réaliste d'envisager une interdiction complète des voitures dans le centre ville et en complément une montée en charge significative des transports en communs (en particulier pour aller de la périphérie à la périphérie sans passer par le centre) semble indispensables.

 D'une manière générale, les itinéraires qui nécessitent de passer sur les rails du tramay. Exemple pour aller de la place de la victoire jusqu'à Talence, rouler sur la route est insupportable au vue du nombre de voiture et de la largeur de la chaussée et les rails du tramay sont dangereux et pourtant utilisés de tous.

 les boulevards  non

 Les voiture garés sur les pistes cyclables !  Les voiture garés sur les pistes cyclables !

 pas d'avis  Les police nationale et municipale à Bordeaux sont assez sévères avec les cyclistes, qui c'est vrai parfois de petits risques (mesurés) mais ne le sont pas du tout avec les automobilistes qui roulent trop vite et/ou avec le téléphone dans la main, ce qui nous met réellement en danger au quotidien.

 Les pistes partagées vélo / bus sont insupportables, l'idée est bonne mais aucun chauffeur de bus ne supporte les vélos, les chauffeurs pour ne pas dire chauffard de bus colle chaque vélo à même pas 1 metre accellerent, frenent, récacelaire...de plus la fumée des gaz (propres!) sont irrespirables, obligé d'etre en apnée à proximité des bus...

 Les boulevards qui cignent bordeaux sont très dangereux à vélo.  La fermeture du pont de pierre est une très bonne idée. Tracer les pistes cyclables sur les voies réservées aux voitures plutôt que sur les trottoirs réservés aux piétons va dans le sens du développement durable.

 Les boulevards  Encore très dangereux.

 le trajet du centre ville au campus universitaire de pessac  non merci

 les boulevards les zones de travaux, ex : travaux de la ligne D du tram sur le bouscat  Je ne suis pas contre la cohabitation des vélos, véhicules autres en ville. Mais la part des voitures est trop importante. Des idées intéressantes sont à prendre dans des villes comme copenhagen. Et pourquoi ne pas créer une bande cyclable protégée le long de la rocade pour favoriser les déplacements transversaux entre les communes de la métropole, ce qui limiterait aussi les véhicules motorisés sur la rocade.

 cours de la marne cours de la libération

 cours de l'argonne : on ne peut le prendre que dans un sens à vélo, dans l'autre sens il faut soit circuler sur le trottoir, soit sur les voies de tram, soit à contre sens sur la chaussée

- ⚠️ Itinéraire haut floirac - Bordeaux centre. L'aménagement cycliste est discontinu et surtout très dangereux là où il n'y en a pas, sinon prévoir un détour de 2km... soit plus rapide en voiture du coup.. ➡️ Infrastructures non sécurisantes
- ⚠️ Les rues à sens unique pour les voitures ouvertes à double-sens pour les vélos. Les automobilistes ne sont pas suffisamment informés et rendent cette double-circulation dangereuse pour les cyclistes.
- ⚠️ Boulevard ➡️ Le but premier est de sensibiliser les automobilistes à comprendre les usagers des deux roues. Sensibiliser aussi les deux roues à respecter les 4 roues c'est à dire tendre la main quand on veut tourner et regarder derrière soi, pratique très peu utilisée par les jeunes sans éducation et les vieux qui ont la flemme de se retourner et croient que tendre le bras suffit.
- ⚠️ Les grands axes (verdun, clémenceau, hugo, pasteur) où la voie vélo est partagée avec les bus, qui sont ultra dangereux et mettent les cyclistes dans une fragilité extrême. ➡️ Depuis septembre 2017, Bordeaux a fait des efforts sur la signalétique (panneaux B12, DSC dans rues en sens unique, sas vélo, zones 30) mais aucune communication n'a accompagné ces évolutions réglementaires. Les motorisés croient encore que les vélos "grillent les feux rouges et roulent à contre-sens" alors que le code de la route les y autorise dans la limite du respect des autres usagers. Les tensions sont permanentes, avec une violence des motorisés en général, et plus particulièrement des conducteurs de bus qui ne veulent pas partager leur espace de circulation et ont très souvent une conduite ultra dangereuse vis à vis d'un cycliste bien plus fragile. Chaque usager a un droit d'utilisation de l'espace public, et cela devrait être rappelé fermement.
- ⚠️ les boulevards
- ⚠️ Les cours autour de la Victoire sont difficilement (impossible en contre-sens lorsqu'ils sont à sens unique, risqués lorsqu'ils sont à double sens + les Boulevards sont dangereux. Circuler avec des enfants en dehors du trottoir est périlleux (proximité avec le tram et les voitures et/ou les bus). ➡️ Il semble parfois, en tant qu'usager, que les aménagements sont réalisés par des personnes n'empruntant pas ces circuits. Les pistes cyclables, non protégées des zones de circulation des voitures (excepté sur les quais ou sur quelques rues) ne permettent pas de déplacement en sécurité. Cours de l'Argonne, la piste n'est pas protégée des rails du tram (contrairement au cours Pasteur, par exemple. Mais, cours Pasteur : il est facile d'aller de la Victoire à Pey Berland... Mais pas l'inverse).
- ➡️ Le rapport avec les bus est meurtrier.
- ⚠️ Les boulevards à cause de la vitesse ➡️ Très peu de sasse vélo au feu
- ⚠️ rue sans piste cyclable
- ⚠️ Les boulevards
- ⚠️ Les longues rues à sens unique (par exemple Rue Turenne) où il n'y a pas de piste cyclable : les voitures n'aiment pas patienter derrière les vélos et les doublent n'importe comment !!! Super dangereux. Également les voies de bus partagées avec les vélos : les bus collent les vélos, ou pire les renversent ! ➡️ Manque de civisme en général des véhicules motorisés envers les vélos
- ⚠️ Les vols , et l'arrêt brutal de pistes.
- ⚠️ Centre ville et quartiers résidentiels ➡️ En centre ville et dans les quartiers résidentiels, il est très difficile de circuler, vélos, piétons et véhicules motorisés ont du mal à cohabiter.
- ⚠️ Place de la victoire quand on ne tourne pas à droite, les voitures font le forcing pour tourner...
- ⚠️ toutes les discontinuités des pistes cyclables ➡️ L'usage du vélo est toujours en pleine expansion à Bordeaux, pour moi c'est le moyen le plus agréable et le plus rapide pour se rendre d'un point à un autre de Bordeaux
- ⚠️ Le cours gallieni entre la barrière de Pessac et la Médoquine. Pas de piste cyclable, souvent des bouchons, les voitures accélèrent et frolent pour doubler... ➡️ La voiture est très et trop présente en ville et les conducteurs ne sont pas du tout bienveillants . Le vélo n'est pas assez valorisé par la ville.
- ⚠️ Les boulevards ! ➡️ Il faut interdire les voitures en ville!
- ⚠️ LES BOULEVARDS ➡️ PLUS LES PISTES SERONT SURES ET EFFICACES MOINS IL Y AURA DE VOITURE ET DE BOUCHON ET DONC DE POLLUTION!
- ⚠️ Boulevards, axe entre cours de la Marne et cours Portal, rive droite. ➡️ Il y a eu beaucoup d'efforts il y a 10 ans, arrêtés il y a 5 ans.
- ⚠️ Les boulevards
- ⚠️ Les Boulevards, les grands axes vers les communes avoisinantes ➡️ Les infrastructures et la politique de la ville ne sont pas du tout à la hauteur des ambitions alors que la pratique individuelle est très développée.
- ⚠️ Tous les grands axes ➡️ Usage très développé qui met en évidence les défauts du réseau et les conflits avec les véhicules motorisés
- ⚠️ Quais de bacalan / la piste cyclable disparaît

- ⚠ Les boulevards, rue de Begles, rue de Pessac, route de Toulouse ➡ 3 vélos volés en 3 mois... Pas assez d'endroits pour attacher les vélos en sécurité, non respect des zones cyclistes par les automobilistes (pistes cyclables mais aussi zones avant les feux tricolores, accès autorisés en sens unique), mais aussi dans la circulation normale.
- ⚠ Rejoindre Bordeaux en partant de Haut Floirac. Manque 1 km de parcours cyclable. Cycliste avec les véhicules motorisés sur la 2x2 voies du boulevard de l'entre 2 mers
- ⚠ Toutes les bandes cyclables sans frontière physique avec voitures (Bordeaux) ou piétons (Talence). ➡ Il faut accepter de prendre le risque d'un accident. Autour de moi, tous les cyclistes fréquents en ont eu un.
- ⚠ Boulevards ➡ Très bonne enquête !
- ⚠ Les rues en sens uniques (vélos à contresens)
- ⚠ Liaisons Bordeaux-villes voisines
- ⚠ pas d'endroits en particulier ➡ le recyclage du verre sur les pistes cyclables
- ⚠ Axe place Stalingrad cours Victor Hugo rue de Cursol
- ⚠ Rues à sens unique sauf vélos. Proximité de périphérie.
- ⚠ Aucun rond point ou carrefour sur Bordeaux n'est étudié pour la pratique du vélo en sécurité.
- ⚠ Tout les boulevards. Malgré une bande cyclable on ne s'y sent pas en sécurité. Il y a beaucoup de circulation, dont des poids lourds ou camionnettes, et leurs rétroviseurs ne sont pas si éloignés que ça de notre tête quand ils nous dépassent... J'ai changé d'itinéraire pour éviter d'y passer.
- ⚠ Le carrefour entre le bd Aliénor d'Aquitaine, l'Avenue des Français Libres, la rue Lucien Faure et le bd Alfred Daney
- ⚠ La traversée des barrières
- ⚠ Place Gambetta ➡ Les chauffeurs de bus conduisent n'importe comment et certains cyclistes ne respectent pas les feux rouges
- ⚠ route de Toulouse
- ⚠ La rocade (vitesse des voitures) Les voies de tram dangereuses mais plus rapide
- ⚠ Mériadeck Grands boulevards ➡ On a déjà bcp de chances que la ville soit plates ! Elle est parfaite pour le vélo mais des améliorations sont tjs attendues :)
- ⚠ croisement devant l'école de la magistrature ➡ vive le vélo libre !
- ⚠ La disparition de la piste cyclable au bout du quai des marques ➡ C'est la ville de Bordeaux qui m'a réconcilié avec le vélo, maintenant je ne saurais plus vivre sans ce mode de transport !
- ⚠ Rues peu entretenues, trous... celles en sens unique mais sens contraire pour les vélos pas assez larges Sur les quais, tous les débris de verre.
- ⚠ dans la rue à Bordeaux centre ville
- ⚠ Traverser Bordeaux, de Floirac à Bruges (trajet quotidien) n'est sécurisé que sur les quais, pour le reste du trajet je ne suis à l'abri de rien. Chaque jour, je manque de me faire renverser, en cause, pas de clignotant, téléphone sur l'oreille stationnement sur la piste cyclable etc... Un chemin de croix et lorsqu'il pleut c'est pire encore.
- ⚠ Route de Toulouse
- ⚠ Actuellement, la piste cyclable du cours du Médoc est particulièrement déplorable. Les boulevards (pour ma part de Ravezies à la rue Judaique) restent peu praticables, de même que leur traversée. ➡ Beaucoup de cyclistes aujourd'hui et des automobilistes exaspérés, agressifs, irrespectueux ou malhabiles, les plus nombreux sur la chaussée imposent leur loi, généralement de la pire façon.
- ⚠ Pas d'endroit précis. Le problème vient de l'état désastreux de la chaussée, rues et pistes cyclables confondues. ➡ Le vélo c'est bien, mais les transports en commun aussi. La mairie a chassé la voiture du centre ville mais les transports alternatifs sont lents (bus), peu sûrs (vélo) ou en panne ou bondés (trams). C'est bien beau de faire plaisir aux bobos, mais cela se traduit par des embouteillages monstres sur la rocade (le périphérique) et au-delà. Résultat, la ville est très agréable pour ceux qui ont les moyens. Les pauvres et les classes moyennes, eux, n'ont pas d'autre choix que la voiture et le temps passé dans les embouteillages.
- ⚠ Le cours Saint Louis et le cours Louis Fargue (quartier Chartrons) n'ont aucune zone sécurisée pour les vélos et sont très/trop fréquentés aux heures de pointe ➡ De "véritables" parkings à vélo seraient souhaitables (toits couvrants, accès sécurisé par code ou autre) afin d'avoir un minimum de confort/éclairage en cas de pluie/nuit et de rassurer contre le vol des vélos.
- ⚠ Il n'y a plus de rue tranquilles: les GPS faisant circuler les véhicules motorisés dans les lieux moins fréquentés. ➡ Développer la circulation des véhicules à pédales et assistance électrique en agglomération pour la belle vie, la belle ville

<f0><U+009F><U+0098><U+0089> <f0><U+009F><U+0091><U+008D>

⚠ Lorsque les grands boulevards arrivent sur le centre ville et que la piste cyclable disparaît alors que la vitesse des voitures est très grande. ➡ Sans commune mesure avec Paris... Un réseau complet, un meilleur entretien des pistes et plus de signalisation dédiée, et ce serait parfait !

⚠ Dans mon cas, pas d'endroit particulier dans l'hypercentre mais mon problème majeur actuel ce sont les sas Vélo qui ne sont quasiment jamais respectés, et je passe pour une extraterrestre quand je fais la remarque aux automobilistes. ➡ Vivant et travaillant dans le centre, j'ai abandonné l'idée d'avoir un véhicule perso depuis longtemps. Etant parents depuis 1 an et demi, nous avons finalement racheté une voiture cet été mais le vélo et la marche sont mes moyens de déplacement privilégiés

⚠ Les boulevards

⚠ attention aux piétons traversant sans regarder avec écouteurs ou mm souvent plus dangereux que les voitures ➡ continuer la prévention

⚠ centre ville ➡ non

⚠ Boulevards ➡ Non

⚠ les boulevards!! ➡ de plus en plus de cyclistes au quotidien ! il faut poursuivre les efforts.

⚠ Dans les rues autorisées pour vélo mais à sens uniques

⚠ Toutes les rues où il y a des écoles et où les parents se garent sur la piste et ouvrent les portières sans regarder....c'est hyper dangereux!!! ➡ Il serait aussi bon de rappeler que le cycliste doit également respecter le code de la route ....

⚠ Les boulevards

⚠ Les boulevards (petite ceinture) , les axes intermédiaires sud (rue pelleport, route de Toulouse, , ➡ Limiter à 30km maximum la circulation intraboulevards, puis intrarocade

⚠ Cours Victor Hugo

⚠ Rue Achard ➡ Non

⚠ la connexion avec les autres villes de la métropole. L'usage du vélo n'est pas vu d'une manière suffisamment globale par rapport à la mixité des déplacements ➡ La situation s'améliore très, trop doucement. Pourquoi nos idylles ne s'inspirent t'ils pas des solutions qui ont fonctionnées à Copenhague Amsterdam ou certaines villes allemandes. Un peu plus de courage des élus locaux au niveau de la métropole et de chaque mairie aiderait. Les mauvaises décisions pèsent pour nous tous. Indispensable de mieux communiquer car très insuffisant sur la santé le bien être, les économies, la qualité de vie le bruit, la rapidité, etc

⚠ centre ville ➡ Compte tenu des nouveaux moyens de déplacement "rapide" (vélos, patinette électrique, mono-roue, skateboard, etc.), il manque visiblement à Bordeaux une politique globale qui prenne en compte tous les modes doux, y compris les piétons, pour assurer leur cohabitation en toute sécurité et dans le respect du code de la route (inconnu ou oublié de nombreux cyclistes)

⚠ RUE GEORGES MANDEL RUE CASTEJA ➡ la ville étant peu vallonnée l'usage du vélo peut être développé

⚠ Les pistes cyclables sont créées de façon anarchique pour afficher des kilomètre cyclables sans cohérence ou continuité de parcours, voire même sur des trottoirs au détriment de la circulation des piétons ➡ Les conflits piétons, vélos, voitures se multiplient car la ville ne fait pas respecter les règles de la circulation par les cyclistes : circulation sur les trottoirs, pas d'arrêt aux feus rouges, circulation à contre sens dans des rues non autorisées

⚠ Sans hésitation: LES BOULEVARDS, de Jean Jacques Bosc jusqu'à Alfred Daney ( bandes cyclables très étroites et circulation bcp trop rapide) ➡ De nombreuses améliorations sur les aménagements cyclables depuis quelques mois ( exple: le SAS vélo aux feux), mais un énorme irrespect des automobilistes de ces aménagements et des cyclistes. Il faut poursuivre les aménagements et éduquer les automobilistes !

⚠ Certains axes routiers pour rejoindre une autre commune ne sont pas assez adaptés aux vélos. Et l'hyper centre lui l'est plus cependant il est difficile de stationner son vélo d'abord pour une question de place en journée puis pour une question de vols fréquents. ➡ Non

⚠ Le long des quais vers le pont Chaban à partir du hangar 14. Rue Casteja. Place Gambetta. ➡ La mairie a une réelle volonté de changer les choses. Les bordelais sont toujours attachés aux déplacements motorisés. Nous avons l'impression de vivre de situation de transition où il ya de plus en plus de cyclistes et dans le même temps des personnes qui trouvent que cette évolution les gêne beaucoup (ralentissement voitures, circulation à double-sens). Etre cycliste à Bordeaux requiert un esprit militant car la cause est loin d'être gagnée, et pourtant c'est une ville qui se prête très bien à cette transition (climat plutôt facile, PAS de côtes, un maire qui se dit "développement durable", ...)

⚠ Les bandes cyclables en patchwork, avec des trous, des rebouchages mal faits.

⚠ Périphérie de l'hyper Centre et banlieue ➡ Je suis davantage choquée par le comportement des utilisateurs de vélos que je trouve de plus en plus irresponsable, que par celui des conducteurs auto

⚠ Argonne ➡ Respect des espaces vélo par les automobilistes

⚠ Pour moi, le problème est général, avec des portions de pistes cyclables qui s'arrêtent sans que l'on sache pourquoi. Et surtout sur l'avenue Thiers, le fait de déplacer la piste cyclable du trottoir vers la voie de bus, est tout simplement criminelle.

➡ Un peu plus de respect, des cyclistes, ainsi que des automobilistes, et cela se passera beaucoup mieux.

⚠ bordeaux centre ➡ non

⚠ les boulevards

⚠ Étroitesse des pistes cyclables sur les boulevards

⚠ rue de turenne

⚠ Les grands axes

⚠ Cours de la somme entre la gare et place de la victoire

⚠ Circulation sur les boulevards ➡ A améliorer en sécurité

⚠ Toute la ceinture des boulevards, car beaucoup trop dangereux.

⚠ Partout quasiment dans le centre

⚠ La piste cyclable le long des boulevards avec les véhicules 2 roues qui doublent sur cette piste et les voitures qui mangent la piste

⚠ Les boulevards

⚠ ST Michel pour la sécurité Le centre ville pour le stationnement ➡ Des vélos gratuits et en libre service permettrait d'avoir moins de vols et moins de problèmes de stationnement sécurisé

⚠ Entre mériadeck et porte de Bourgogne ➡ Il faut dire aussi que les personnes roulant à vélo ne respectent pas ou très peu les signalisations et pistes cyclables

⚠ Les boulevards

⚠ dans les rues à sens unique sans piste cyclable matérialisée ex rue Mouneyra

➡ On est déjà bien lotis mais il reste pas mal de boulot pour sensibiliser les automobilistes, surtout ceux de passage qui ont moins l'habitude de cohabiter avec les vélos

⚠ Les boulevards ➡ On a une ville agréable et un climat plutôt ensoleillé. On peut flâner dans des petites rues c'est très agréable.

⚠ Dans les rues étroites et en vitesse 30 km heure elles devraient être en rue vélo C'est à dire les voitures restent derrière les vélos merci. ➡ Moins de voitures égale plus de vélos

➡ Ville où de gros efforts sont réalisés en direction du vélo. Il faut maintenant généraliser à toute la métropole dans lesquelles les disparités d'une commune à l'autre sont énormes. Il est important en particulier que les zones d'emplois et leurs accès soient accessibles aux cyclistes en sécurité, ce qui réduira les embouteillages du même coup. Enfin des sensibilisations vélo aux conducteurs de voitures seraient utiles pour que nous cohabitons au mieux.

⚠ cours de la somme route de toulouse nansouty place de la victoire

⚠ la route le long de l'aéroport ➡ distances lorsque les véhicules doublent non respectés.

⚠ L'axe Bordeaux-Mérignac, pourtant très utilisé n'est pas suffisamment pratique pour les cyclistes (chaussée trop souvent partagée). À quand des axes sûrs pour aller au travail à vélo et ainsi réduire embouteillage et pollution (de l'air, visuelle, et sonore)

⚠ Quais & Boulevards

⚠ petites rues autour de gambetta : on ne peut pas se croiser même si les vélos ont le droit de circuler en sens inverse

⚠ Axes non balisés pour les vélos (Mérignac), petites rues du centre ville. ➡ Plus de sensibilisation automobilistes / cyclistes sur la sécurité est nécessaire. Vélo cité le fait très bien.

⚠ La rue sainte catherine le matin, quand ils viennent de laver la rue. Très glissant... et pourtant plus agréable que les itinéraires parallèles, avec beaucoup de circulation automobile. ➡ Un peu marre des bouteilles en verre éclatées tous les jours sur les quais. Une campagne de sensibilisation (voire un peu de répression) serait bienvenue. Les pneus anticrevaison sont obligatoires. Accessoirement les enfants font trottinette, rollers, skate sur les quais le WE, on n'a pas envie de les voir tomber dans du verre pilé (qui accessoirement facilite la chute)

⚠ Quartier meriadeck ,cours d'Albret ,cours de la Marne. Les boulevards. ➡ Les pistes cyclables sont sur les gros axes à partager avec les bus qui sont très dangereux avec les vélos en les doublant et leur coupant la route. De plus lorsque c est une double la piste est sur la droite et lors que nous avons besoin d'aller sur la voie de gauche cela est très dangereux car les véhicules motorisés ne font pas attention à nous. On se fait constamment klaxonné même sans être en tort. Les rues à sens unique ouverte à double sens pour les vélos génèrent beaucoup de tension car les automobilistes ne savent pas que nous avons le droit de la prendre à contre sens. J ai déjà failli être écrasé par un automobiliste qui ne savait pas que j y étais autorisée par un panneau de circulation!

⚠ Les grands axes, les boulevards

⚠ boulevards ➡ Peut (bcp) mieux faire

⚠ L'axe avenue d'Arès / avenue de Verdun, entre Mondésir et Mérignac. ➡ Certaines rues en sens interdit sont accessibles aux vélos. Mais en centre ville dans des rues très étroites c'est vraiment trop dangereux. Certains sont à enlever.

⚠ Boulevards ➡ importance certes de la communication (rappeler le long des voies de circulation auto les effets de la pollution sur la santé des enfants et séniors notamment) + accentuer encouragements financiers par employeurs privés et publics

⚠ Rue d'Ornano / cours Maréchal Juin: les portières des véhicules stationnés s'ouvrent sur la piste cyclable Cours Victor Hugo: les passants traversent n'importe où; des véhicules sont très fréquemment stationnés sur la voie bus/vélo Porte de Bourgogne: les véhicules coupent la piste cyclable sans regarder... ➡ La fermeture du pont de Pierre permet de mieux respirer sur cet axe, mais il reste encore beaucoup d'endroit où la circulation est dense et la pollution élevée. De nombreuses pistes ont été mise en place (et c'est très bien), mais il reste toujours des points de coupure (par exemple rond point dangereux, zone étroite). Rappeler que les pistes cyclables/voie bus ne sont pas des zones de stationnement, ni des zones de livraison (avenue Thiers, cours Victor Hugo, ...)

⚠ depuis la gare vers les quais : depuis la rue saget = mauvais revêtement, tourne à gauche difficile si feu vert, depuis la rue domercq = angle quai de paludate dangereux dans ce sens ➡ super de pouvoir pédaler sur les quais, c'est très beau

⚠ les axes pénétrants dans les quartiers d'entrée de ville ( exemple: route de Toulouse) et les boulevards. ➡ Cycliste depuis des années à Bx je constate que cela devient vraiment plus tendu avec la multiplication des livreurs à vélos et des travaux dans Bordeaux.. ...je souhaiterais que la police "arrête" les cyclistes sans lumière ou roulant sur les trottoirs pour faire de la pédagogie et non pour les verbaliser...Il y a un vrai travail à faire auprès des jeunes et des entreprises de livraison à domicile pour que la sécurité soit assurée.. ça commence par des cyclistes visibles...

⚠ Saint Pierre

⚠ zone de l'aéroport

⚠ Les stationnement dans tout le centre ville! Plus d'arceaux à proximité des commerces, écoles, lieux de travail, administrations svp ➡ Continuez à développer le vélo à Bordeaux, en tenant compte des résultats de ce questionnaire complété par les cyclistes eux-mêmes.

⚠ Les grands axes comme les boulevards sont très bruyants, dangereux et très pollués. ➡ Ca fait 20 ans que je fais du vélo à Bordeaux et je peux témoigner des efforts et progrès constants dans la mise en oeuvre de moyens (vélos libres services, pistes cyclables, itinéraires balisés...) afin de faciliter les déplacements et le stationnement des vélos.

⚠ AUTOUR DU MIROIR D'EAU

⚠ Dès qu'on traverse la rocade, sur les routes sans pistes cyclables, la route est pleine de trous + bosses (pas toujours agréable); il manque des pistes cyclables sur quelques axes ou rues importantes (rue mouneyra par exemple) ➡ le meilleur moyen de se déplacer dans Bordeaux reste le vélo : + rapide, + pratique (même sous la pluie)

⚠ Partout

⚠ La discontinuité des pistes cyclables est un réel problème qui crée des points accidentogènes. A mon avis, une bande cyclable continue est moins accidentogène qu'une piste dédiée avec plusieurs discontinuités sur les carrefours ➡ La place du vélo devrait être bien plus importante dans une ville comme Bordeaux qui est plate et avec une météo favorable (hors hivers) L'agglomération grandit et c'est très important de réserver plus d'espace aux vélos notamment avec le déploiement de plus en plus important des VAE

⚠ Le c ur du centre ville avec les quais. ➡ Les pistes cyclables dans le centre ville sont souvent mixés au trottoir piétons, cela crée constamment des litiges. De plus elles sont souvent en mauvais état et le tracé effacé par endroit. Les pistes cyclables de la cub sont mieux aménagées, je pense à cauderan, merignac et beaucoup d'améliorations Positives à la bastide.

⚠ Les boulevards ➡ Cyclistes trop sur les trottoirs

⚠ Les boulevards car piste cyclable trop étroite et proche des véhicules motorisés

⚠ centre de bordeaux

 Les boulevards sont très dangereux et accidentogènes

 Les pistes cyclables des boulevards sont de véritables couloirs de la mort ! trop étroites et aucun entretien de la chaussée (bosses, saletés, etc)  Vite vite vite !!! Il est grand temps de considérer les cyclistes ! il ne suffit pas de mettre à disposition des Vcub !! Il faut créer un véritable parcours cyclable protégé !

 Bandes cyclables sur les boulevards souvent trop étroites Rues très mal entretenues (trous, déformations, "patches") : inconfortable et dangereux  1) Sensibiliser les usagers du vélo à la sécurité : je fais plus de 5000 km par an en ville, et j'en ai marre d'entendre toujours la même réflexion dès que l'on parle de vélo : "les cyclistes font n'importe quoi" (souvent pour justifier que l'on préfère rester dans sa voiture à polluer et bloquer la ville) -> éclairage, respect des sens interdits, des feux, priorité, etc... -> "je reconnais que je passe parfois au rouge mais au moins je regarde si personne n'arrive !" 2) Sensibiliser les forces de l'ordre : plutôt que d'installer des radars hors de prix qui ne servent pas à grand chose, augmenter la prévention envers les automobilistes et sanctionner les comportements réellement dangereux : changement de voie sans regarder, sans clignotant, non respect des zones cyclables, non respect des priorités... En général, je ne fais pas un seul trajet de 10 km sans "croiser" au moins une fois ce type comportement envers les cyclistes.

 Les cyclistes sont très dangereux et les piétons marchent en ville sur les pistes cyclables grrr

 Zone Industriel de Merignac  Développer le réseau cyclable et la sécurité

 Le passage des ronds points restent très dangereux. Les boulevards demeurent un lieu dangereux : voitures qui roulent sur la piste cyclable , celle-ci n'étant pas large et ne laissant que peu de marge de man uvre en cas de problème (camion qui dépasse sur la piste, vélo en contre sens , hallucinant mais de plus en plus fréquent).  Je circule souvent en vélo depuis 10 ans et même si j'apprécie, je suis en permanence sur mes gardes. Beaucoup d'automobilistes ne sont pas attentifs aux cyclistes, tiennent absolument à doubler coûte que coûte, accélèrent fort à peine passés, parfois rageusement. Beaucoup d'incivilités de la part de tout le monde, automobilistes, cyclistes, piétons. De plus en plus de cyclistes prennent les pistes cyclables en contre-sens même sur les boulevards, brûlent les feux rouges sans regarder. Ma fille en vélo sur les boulevards a été percutée par un jeune cycliste qui n'avait pas respecté le feu rouge (arrivant d'une voie croisant les boulevards) et qui a été en plus incapable de maîtriser son vélo, en prenant en plus la fuite sans se soucier du mal causé (que d'inconscience et de manque de courage !)

 Tout les boulevards, rue fondaudège, les pavés du quartier saint-michel. Ensuite toute la rue saint catherine, grand théâtre, place fernand lafargue car c'est une patinoire quant il pleut. Sans oublier tout les petits rebord qui sont des dangers public au vus de leur utilités !!

 les boulevards et particulièrement la barrière de toulouse

 Les boulevards qui encerclent le centre ville  Les pistes cyclables en bords de route sont trop étroites et mal entretenu, aux heures de pointe le risque de chute est très important.

 QUAI ET RUE PIETONNE  BESOIN DE SANCTION POUR LES CYCLISTES QUI N ONT AUCUN RESPECT DU CODE .

 L'ensemble des axes majeurs qui desservent le centre ville, mais également les villes périphériques sont très dangereux et pas du tout adaptés. Le déplacement en vélo en centre ville s'effectue la plupart du temps sur les voies voitures, sans marquage au sol et encore moins de voie dédiée, bref c'est très dangereux

 suce et dans

 les rues pavées du centre ville  non

 capucins

 Boulevards

 carrefour cours d'albret Cours maréchal juin  La ville n'est pas aménagée pour le vélo, l'espace est réduit il fait donc que chacun soit bienveillant et respectueux envers les autres (auto vélo ). Plus de continuité dans les pistes cyclables (exemple sur les quais) , de feux ou on peut tourner à droite

 Trajet université- Bordeaux centre (parfois obligation de rouler sur les voies du tram)

 Les boulevards  En net amélioration, pourvu que ça dure !

 Boulevards

 Les boulevards  Ça progresse mais la congestion automobile mets la pression

 Boulevards cours pénétrantes d'agglomération  Mieux expliquer le code de la route à tous les usagers, y compris aux cyclistes !

 La route de toulouse

 Tous les sites où le cycliste est obligé de partager avec les piétons. C'est beaucoup trop dangereux aussi bien pour l'un que pour l'autre.  Il est important de rappeler aux cyclistes la sécurité qui leur incombe mais il est également important

de rappeler aux automobilistes et aux piétons qui ne sont pas les seuls sur la route. Chacun y a sa place mais pas au même endroit.

## CERTAINES RUES

 L'hyper centre de bordeaux

 Petites rues à sens unique dans le centre  Bravo pour la fermeture du pont de pierre aux voitures

 Pédaler sur les boulevards intérieur est très dangereux.

 Les traversées des boulevards et des cours ainsi que dans le centre ancien  Des progrès sont notés mais il reste beaucoup d'incivilité des piétons et des véhicules motorisés

 Quais de la Souy : malgré les travaux, aucun itinéraire sécurisé n'est proposé pour les vélos

 Que le cycliste respecte le code de la route évite de rouler sur le trottoir passe au feu rouge prend un sens unique cohabitation rime avec respect

 Boulevards et rues à sens unique

 les petites rues du centre ville

 Le centre ville. Avec que des rues en sens unique mais autorisées aux vélos en sens inverse - sans piste cyclable et dans des rues étroites.  Déplacement uniquement à vélo au quotidien. Dans le centre. Mais du Velo-Taf sur la Bastide et des activités du WE vers Bègles.

 boulevards

 Traverser les boulevards

 Les échangeurs de la rocade  Sur une année j'ai vu plusieurs accidents de vélo sur mon trajet dont un décès. C'est insupportable !

 Avenue thiers (bus sur la voie cyclable qui roulent très vites et klaxonnent et doubles de très près, voitures et camions qui s'arrêtent en double sens etc etc).

 Les boulevards, malgré la piste dessinée, sont dangereux car la piste est étroite et les voitures roulent vite. Le cours de l'Intendance est très "désordre", entre voitures -rares-, trams, piétons...  Dans mon quartier, comme dans d'autres, la mairie a rendu accessibles au vélo des rues à sens unique. Mais qui a priorité entre la voiture et le vélo qui vient en face, dans des rues déjà trop étroites pour voitures et vélos qui roulent dans le même sens ? Régulièrement, la grande allée du Jardin Public est "regravillonnée", faisant déraiper les vélos ; et l'on m'a dit que les vélos n'y étaient que "tolérés", ce qui me paraît bien absurde.

 Les boulevards et tous les axes sur lesquels ne figure aucune piste cyclable car de nombreux automobilistes ne respectent pas les distances latérales de sécurité

 cours de la marne à bordeaux

 Le problème le plus urgent à résoudre est la cohabitation en centre-ville entre les vélos et les piétons et parfois le tram. Les cyclistes se permettent trop souvent de traverser sans mettre pied à terre et d'utiliser les trottoirs quand ils sont prioritaires sur les voies partagées avec le tram et les voitures 8  Il est clair que les nouveaux venus au vélo se croient tout permis et se prennent pour des "véhicules prioritaires" car écolos : non-respect des piétons et des trottoirs, défaut de signalisation le soir et la nuit, refus de mettre pied à terre quand la sécurité et le respect des autres usagers l'imposerait. Il faut améliorer le marquage au sol indiquant la place de chacun sur les voies, la signalisation et surtout l'éducation au vélo !

 Les boulevards et les grandes avenues, même équipés de pistes cyclables  Comme ailleurs, l'une des plaies est l'usage du téléphone au volant qui met en danger les cyclistes et les piétons. 50 % des automobilistes ont pris cette habitude ? Force est de constater que, dorénavant, ce sont les cyclistes eux-mêmes qui adopte ce comportement irresponsable, on peut donc aussi se sentir en danger à cause des autres usagers du vélo...

 La circulation à vélo sur les grands axes tels que les boulevards et les grandes avenue est dangereux pour les cyclistes, en effet, les voix sont étroites, proche de la route et souvent de mauvais état.

 Floirac  En amélioration

 centre ville difficile, fausses pistes cyclables sur les axes déjà existants, axes des trams interdits, les quais sont adaptés, mais trop de cyclistes pensent avoir tout les droits, cycliste aussi avec un peu plus de sens du partage ...  créer une piste longeant la rocade autour de bordeaux

 avenue thiers remétrer les voix sur le trottoir

 Sur les boulevards circulaires

 La route de toulouse

 Les boulevards

 Le long du tram B, pas de piste dédiée

 lamentable

 cauderan  Bien mais peut mieux faire ! Cohabitation avec les motorisés qui se dégrade, stationnements insuffisants dans certains quartiers, état déplorable de la chaussée. Dommage pour une ville au relief bien adapté au vélo !

 Boulevards très dangereux, rue de fermée égale contournement dangereux  Les politique veulent une métropole mis ne s'intéressent qu' au centre de Bordeaux :(

 A proximité des travaux du tram  C'est quand même pas mal, il y a beaucoup de pistes cyclables même si on aimerait en voir davantage

 La gare

 Les contresens cyclables sont très dangereux car les automobilistes ne sont pas assez sensibilisés à son existence (rue du Mirail par exemple).  Il y a beaucoup trop de trafic motorisé pour que le vélo soit sûr !

 Les boulevards, le quartier Mériadeck (passage sous le pont à sens unique), conflit piéton/vélo dans l'hyper centre.

 Le vélo est à aujourd'hui ce que la voiture était à hier. C'est le déplacement à mettre en valeur : écolo, économique, pratique, bon pour la santé.

 La piste pleine de trous rue Nancel Pénard. Et surtout les voitures et camions garés sur les pistes dans tout le centre ville...  Il est très courant qu'on se fasse insulter ou couper la route par de grosses voitures parce qu'on ne va pas assez vite lorsque l'on roule sur la route parce que pas de piste. C'est dangereux et inacceptable et surtout quotidien...

 rue de la course  Peut-être davantage de rues à double sens. Je pense à la rue de la course qui n'est que dans un sens pour les vélos. Sauf qu'en fait les vélos l'empruntent dans les deux sens, et ça crée des situations difficiles où on se frole entre vélos, avec les voitures à côté.

 Circulation sur les boulevards

 Les pistes cyclables qui changent soudain de côté de la chaussée sont dangereuses (ex : entre Jardin Public et Place Paul Doumer) car impliquent de traverser deux fois la chaussée à un endroit mal indiqué.  Il est important de communiquer auprès des automobilistes sur les nouveaux aménagements autorisés aux vélos (vélos à contresens, autorisation de tourner à droite au feu...) car s'ils ne sont pas informés les automobilistes paniquent et cela devient dangereux. Par ailleurs, il faut fortement inciter les automobilistes à respecter le code de la route (ne pas griller les feux rouges notamment) car cela donne une mauvaise image des cyclistes et n'incite pas les voitures à nous respecter.

 Sur les boulevards

 Les dalles en marbres le long des rails des trams sont très glissantes. (par exemple près du Grand théâtre).  La cohabitation vélo/voiture/piéton est assez mauvaise. Toute le monde gêne tout le monde !

 Rive d'arcin Fin de piste cyclable après la voie ferrée pour aller vers Bègles Les travaux rive droite

 Grands boulevards

 Dès que l'on sort des pistes cyclables et pour rejoindre les villes de la communauté urbaine de Bordeaux.  Agréable, il faut cependant accentuer l'engouement pour le vélo en ville par des campagnes et de nouveaux travaux et interdire les voitures.