

## Boulogne-Billancourt (92)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 PONT DE SÈVRES: en général, un grand point noir. Et plus spécifiquement, il est difficile de sortir de Boulogne en direction Sèvres et aussi il est dangereux rentrer à Boulogne depuis Sèvres. Il y a presque pas d'aménagements cyclables, et le seul c'est une piste cyclable sur le trottoir du pont (seulement en direction de Sèvres à Boulogne) qui a des croisements avec des voies rapides voitures très dangereux pour les cyclistes. Seulement l'arrivée depuis Sèvres jusqu'au pont est sécurisée avec un passage spéciale, mais la suite est très problématique. La piste débarque sur un passage piéton dans la sortie (tourne à gauche) du pont des voitures qui roulent très vite. Pour le cycliste, il est très difficile de regarder derrière -même en arrêt totale du vélo- pour savoir si on peut traverser. Il faut un ralentissement pour les voitures avant le croisement/passage piéton, qui doit être mis en avant. Additionnement, cette piste cyclable s'arrête au croisement, la suite est un mystère. Il faut continuer l'aménagement pour finir le pont (ou pour tourner) et traverser les croisements qui suivent en tout sécurité.  Il manque des SAS vélo avant les feux de circulation, spécifiquement sur l'avenue du Générale Leclerc.

 Place Marcel Sembat

 Grands axes et leurs carrefours  Aucune politique connue pour promouvoir le vélo en ville malgré son des actions indépendantes comme Michel et Augustin qui a lancé une campagne sur les triporteur.

 Bd de la République - Bd Jean Jaurès

 Il n'existe que 3 pistes cyclables à Boulogne : une seule piste cyclable sécurisée, deux sur les trottoirs !

 La place Marcel Sembat. Le lien avec la nouvelle voie express vélo Parisienne qui s'arrête net au panneau "Boulogne Billancourt" Les portes de Paris, réputées infranchissables si l'on n'est pas expérimenté. Les ponts au dessus de la Seine. Des années que je vis ici, jamais trouvé comment passer de Sèvres à la rue de Bellevue par le Pont de Sèvres en toute sécurité ; je le fais donc sur le trottoir en roulant doucement. Aucune piste cyclable ne traverse la ville de bout en bout ; les nouvelles sont inexploitable, trop lentes, avec des bordures.  La situation est catastrophique, et l'opposition permanente et dogmatique avec la Ville de Paris ne fait pas avancer la situation.

 place marcel sembat

 Le boulevard Jean Jaurès trafics très dense voir embouteillages constamment des véhicule garés en double file  Le vélo n'est pas considéré comme un usager de la route à part entière ni par les automobilistes les piétons les scooters et par la ville ! À croire que ca n'est pas un moyen de locomotion

 Porte de Saint cloud

 Bd Jean-Jaurès

 Route de la Reine, Place Marcel Sembat, Avenue du Général Leclerc, Avenue André Morizet, Avenue Jean Jaurès

 Du Pont de Sèvres à la porte de saint Cloud  De plus en plus difficile de circuler en sécurité il faut augmenter le nbre de voies cyclables

 Pont de Sèvres

 Avenue général vide Gaulle et Leclerc, peu de pistes cyclables malgré vélib et beaucoup de gens en vélo  Comportement des autres usagers : clignotant non mis, stationnement en double file... Marcher et faire du vélo en bon pour la santé

 Quais de Seine

 Boulevard jean jaures

 avenue jean jaures

 Pont de sévres  Je ne suis pas très sensible à la présence d'infrastructures spécifique pour vélo dans mon entourage pour peu qu'il n'y ait pas trop de circulation et que les voitures ne roulent pas à des vitesses excessives et c'est bien le cas de Boulogne. Cependant, la plupart de mes trajets dépasse Boulogne et je n'ai pas envie de remplir le questionnaire pour X communes d'affilé (je vous remercie de votre compréhension).

⚠ les grands axes qu'on doit emprunter chaque jour, aucune piste cyclable, mauvaise liaison cyclable avec Paris, trop de voitures et de pots d'échappements ➡ pas assez de pistes cyclables, les axes ppaux sont trop engorgés de voiture, pas d'accès facile à Paris. Boulogne est vraiment la ville de la voiture

⚠ Boulogne > Paris par avenue Édouard Vaillant

⚠ Place Marcel Sembat

⚠ Les grands axes. Il faudrait utiliser les trottoirs qui sont bien assez larges! ➡ Quel dommage dans une ville plate de ne pas pouvoir profiter d'un vélo...

⚠ Place Marcel Sembat ➡ Tout reste à faire.les rares pistes cyclables servent de stationnement en double file pour les voitures et celles qui sont séparées très dangereuse avec les sorties de garages, les piétons et les chiens...

⚠ Il y a des bouts de pistes cyclables qui s'arrêtent à des carrefours, ou à des rétrécissements de chaussée, c'est très dangereux. Les pistes cyclables servent souvent de dépose minute, de places de livraison. Les piétons ne remarquent pas toujours les voies cyclables sur le trottoir. Les voitures garées ne regarde jamais si il y a un cycliste sur la piste cyclable avant d'ouvrir leur portière, pouvant causer des accidents graves. Ils ne regardent pas non plus en tournant à un carrefour (sans signallement de clignotant). il faut que la conscience commune évolue sur les vélos, et la mairie doit relier les différentes pistes cyclables et mettre en place un moyen de voir les pistes tel que des LEDs

⚠ tous les grands axes sans aménagement ou insuffisamment verbalisés (ex. Av. Pierre Grenier) ➡ Médiocre alors même que les familles et habitants de Boulogne sont prêts à (re)faire du vélo

⚠ TOUT le centre de Boulogne Bld Jean Jaures, gén Leclerc Ed Vaillant MORIZeT, République, d'Aguessaut, Gallieni...etc

⚠ Circulation sur les grands axes : Marcel Sembat (danger), Rond point Danube (danger), Route de la Reine (danger), Bd Jean Jaures (danger), . Acces au transport en commun pour y laisser son vélo dangereux (ligne 9 et ligne 10... cf au dessus). ➡ Encore trop de place aux voitures, aucune piste cyclable traversante de Boulogne Sud à Boulogne Nord. Même sur les nouvelles "constructions" pas d'espace dédié. Un nouveau lycée est en construction avec ouverture pour sept 2018, y aura t-il une piste cyclable sécurisée et traversante (pas de portion) qui permettra aux jeunes boulonnais de s'y rendre en toute sécurité ?

⚠ Marcel sembat ➡ L'incivisme des automobilistes et surtout dû à un manque de sensibilisation, et à l'absence de trajet suffisamment sécurisés pour les cyclistes

⚠ porte de saint cloud

⚠ Route de la Reine, Avenue morizet, Avenue du general leclerc, Rhin et Danube. Marcel Sembat. Jean Jaurès. Etc.....

➡ Actuellement le vélo n a pas sa place à Boulogne Billancourt. Pas de pistes cyclables sur les artères principales. Des pistes discontinues dans le nouveau quartier alors qu' on parlait de rien : les vélos n ont pas été correctement pris en compte. Il est extrêmement dangereux de circuler à vélo a Boulogne. C est carrement impissible pour des enfants

⚠ Boulogne est une ville du TOUT VOITURE qui ne traite pas le sujet des vélos. Tres dangereux. ➡ Usage tres limité car trop dangereux. il n' y a rien de fait, pas ee double sens vélo, tres tres peu de pistes cyclables, le tout voiture est encore privilégié et nous ne voyons pas de volonté de changement

⚠ Marcel Semba, toute la rue jean-Jaurès, rue escudier et toutes les petites rue de boulogne !! ➡ Malheureusement très dangereux.. obligés d'être au milieu des voitures, alors même que les voitures stationnent partout, notamment à tous les croisements! Les vélib sont à disposition, c'est très bien. Mais jamais je n'emmène mes enfants et amis avec moi. j'insiste : boulogne est extrêmement dangereux pour les vélos...

⚠ marcel sembat lelcerc ➡ pas assez de place de stationnement velo

⚠ carrefour Marcel Sembat ➡ L'abord du vélo dans la ville est peu développé par rapport aux communes avoisinantes qui mettent davantage de signalétique et prévoient de nombreux itinéraires adaptés à la circulation en vélo. Je transite tous jours par Paris, Vanves, Malakoff, Châtillon, Issy-les-Moulineaux. Toutes ces villes ont un réseau cycliste plus développé que Boulogne-Billancourt. Je trouve que ma ville a pris du retard. Il faudrait par ailleurs augmenter le nombre de stations Vélib qui est une alternative très pratique quand on ne veut pas prendre son propre vélo.

⚠ Les grands carrefours et ponts

⚠ les grands axes menant a Paris tels que avenue Edouard vaillant, route de la reine, et les longues rues traversant Boulogne (boulevard jean Jaurès et rue Gallieni ou il y a toujours des camions garés en double file)

⚠ les "grands axes" : 1) les quais de Seine, 2) l'axe Pte de St Cloud / Av Edouard Vaillant / PI Marce I Sembat / Av Gal Leclerc / Pont de Sèvres, inclus raccordements à Paris et à Sèvres 3) l'axe Pte de St Cloud / Route de la Reine / Pont de St Cloud, inclus raccordements à Paris et à St Cloud ➡ L'usage du vélo à Boulogne restera problématique tant que la municipalité n'aura pas une volonté affichée de limiter les surfaces dévolues aux voitures sur l'espace public - sachant que les surfaces gagnées pourraient aussi profiter aux piétons - , ce qui permettrait sans doute : - de respecter la loi sur les contre-sens cyclistes : je n'en connais pas aujourd'hui, il y en avait un partiel rue de Bellevue, entre les rues Gallieni et

Michelet, qui a été supprimé ! - Idem pour les tourne à droite aux feux quasi inexistantes. - d'afficher des aménagements cohérents (pourquoi des pistes cyclables partielles et dans un seul sens rue de Silly, av Victor Hugo, av Robert Schuman ? Une contre-allées partagées av JB Clément, dont l'entrée est dangereuse - bordures trop hautes -, qui servent d'arrêt minute - la voiture reste reine !- là où une piste structurante, et non limitée à 20km/h, aurait été bienvenue, le boulevard Jean-Jaurès refait en grande partie sans intégrer le moindre mètre de piste cyclable, et presque aucun endroit pour stationner les vélos - par contre toujours autant de stationnement voitures...) - de sécuriser les déplacements sur les grands axes et de proposer des itinéraires surs et continus vers les communes voisines(par exemple prendre aujourd'hui les quais de Seine à vélo est une véritable gageure...)

⚠ À l'approche du Pont de Sèvres (un côté du Pont seulement avec piste et c'est le côté le moins pratique); aussi autour de Marcel Sembat. ➡ Pour atteindre le Bois de Boulogne il n y a pas de piste et un rond point mortel à côté de Roland Garros à l'entrée du bois. Faire du vélo devrait être un plaisir, pas que pratique. Merci d'avance.

⚠ Rond point de Marcel Sembat Passage vers la porte de Saint Cloud L'intégralité du Boulevard Édouard Vaillant entre porte de Saint Cloud et le pont de Sèvres

⚠ Centre-ville, berger de la Seine, grandes axes ; politique tout voiture ➡ Non

⚠ ras ➡ il est urgent d'agir

⚠ Carrefour Marcel Sembat

⚠ Devant les établissements scolaires parce que trop de parents amènent leurs enfants par voiture. Les grands ronds points (Rhin et Danube, Marcel Sembat) ➡ Il faudrait surtout plus de sécurité pour les cyclistes. Des fois je me sens découragé par le comportement très agressif de certains automobilistes. Mais pour cela il faudra changer les mentalités, ce qui est très difficile.

⚠ Place Marcel Sembat

⚠ rond-point porte de saint-cloud

⚠ Grands axes

⚠ Marcel Sembat et Rhin et danube

⚠ Avenue du général Leclerc, carrefour Marcel Sembat, rue de Silly

⚠ Marcel Sembat

⚠ La traversée en général de la RD 910 dont la place Marcel Sembat ➡ Les doubles sens cyclables inexistantes ne sont pas dangereux , comme pourrai penser certain ,la preuve ils sont largement utilisés à Issy les Moulineaux commune limitrophe .

⚠ les quais et la RN 10 ➡ une ville les plus plates et les moins cyclable de France. Honteux

⚠ Les grands carrefours ne sont pas du tout adaptés aux vélos. Les pistes cyclables ne sont pas respectés par les voitures qui se garent fréquemment. ➡ Le vélo est un moyen de transport adapté à Boulogne car c'est une grande ville, mais avec des trajets faisables rapidement à vélo et peu de dénivelé. Mais ce moyen n'est pas assez mis en avant, avec peu de pistes cyclables continues et sécurisés (séparés des véhicules motorisés), peu de stationnement vélos, et de grands axes et carrefours dangereux.

⚠ les grands axes traversants la ville ne comportent aucune piste cyclable (Av Jean Jaurès par exemple)

⚠ Place Marcel Samba

⚠ Pont de Saint cloud Porte de Saint Cloud Porte de Boulogne Route de la Reine

⚠ Rond point Porte de Saint Cloud / Rond Point Marcel Sambat. ➡ Mieux former les agents municipaux afin qu'ils connaissent le code de la route relatif aux cyclistes et notamment le double sens cyclable des rues à 30Km/h.

⚠ Avenue Edouard Vaillant / Général Leclerc Porte de Saint Cloud pour accéder à Boulogne depuis Paris ➡ La ville n'a quasiment pas de dénivelé. La topographie est donc idéale pour un développement encore plus large du vélo.

⚠ dans les deux grands axes traversant depuis Paris, en direction du pont de Sèvres et du pont de Saint Cloud.

⚠ Quand les pistes cyclables sont tracées sur la chaussée et que les automobilistes vous froient.

⚠ Avenue Jean Jaurès (trop étroite) ➡ C'est surtout l'attitude des automobilistes qui est problématique (agressivité, inconscience du danger qu'on fait encourir au cycliste pour gagner 2 secondes)

⚠ Rond point rhin et danube

⚠ Les sas vélos sont méconnus des véhicules motorisés et l'utilisation par les vélos malaisée. Les autorisations permettant aux vélos de tourner à droite pourraient être plus nombreuses.

⚠ Envoyé des messages aux adjoints au maire qui ne répondent qu'une fois et a coté (envoi d'une politique basique) mais

jamais d'étude ou de dialogue ou possibilité de rencontrer quelqu'un  des policiers qui ne protègent pas les gens en vélos.

 Manque de pistes cyclables, absence de prévention et de signalisation pour les cyclistes

 Le pont de Sèvres  Pour prendre mon vélo au quotidien il faut que ça soit rapide et simple, hors souvent les pistes cyclables me font faire des détours et c'est vraiment décourageant !

 Pont de Sèvres

 la place Marcel SEMBAT  Il faut vraiment avoir envie de se déplacer à vélo à Boulogne, car les vélos sont très peu pris en compte dans cette ville... Dommage, la ville est toute plate avec de larges artères!

 Les rues étroites, conducteurs qui ne regardent pas s'il y a un vélo et motos sans cesse, sans gêne - hyper dangereux.

 Le centre ville

 entrée et sortie du pont de Saint-Cloud

 Axes général Leclerc, route de la Reine, Je Clément et rue de Sèvres, rue de Paris, rues de Silly et Yves Kermen  Prenez exemple sur ce que fait la voisine Paris

 D910 / Avenue du général Leclerc

 La politique du vélo est quasi nulle à Boulogne Billancourt une des communes les plus riches de France !

 Traversée de la place Marcel Sembat  Laisserai-je mes enfants faire un trajet vélo seul sur la route? Non... Les grands axes traversants et l'usage de la voiture sur de faibles distances par les Boulonnais sont les deux sources de difficultés pour les cyclistes.

 Aménagement cyclable inexistant ou totalement inadaptés sur tout le réseau Boulonnais. Axes et carrefours dangereux.

 Marcel Sembat  Ras

 Rhin et Danube Marcel Sembat Boulevard Jean Jaurès Route de la Reine Avenue du Maréchal Leclerc

 La rue Galliéni  Développer les stations de Vélib' dans le quartier Silly-Galliéni.

 Le long de Jean Jaurès - la Seine jusqu'au Bois de Boulogne  tellement dangereux que je ne laisse pas mes enfants circuler en vélo

 Avenue du général Leclerc pour ne citer qu'un exemple  Les élus se moquent bien d'aménager des pistes cyclables pour les vélos, et de développer l'usage du vélo à Boulogne Billancourt

 Rond-point Marcel Sembat  Obliger le port du casque. Obliger le gilet jaune et les éléments de visibilité sur la route. Rendre la circulation des vélos prioritaires en terme de signalisation sur les itinéraires mixtes Vélo et motorisé.

 Traverser de la place Marcel Sembat  Il y a très peu de possibilités pour garer son vélo

 Route de la Reine  Il faut une coordination avec les transports en commun : métro, tramway et bus. Il faut sécuriser les traversées de la Seine.

 avenue Edouard Vaillant

 Les aménagements cyclistes sont à peu près inexistants. Le gros point noir, sur mes trajets, concerne le pont de Sèvres (passage au niveau de la gare routière et traversée vers Sèvres).

 Les grands axes et les grands rond-points

 Du centre ville vers Paris  La circulation motorisée excessive nuit à la santé de tous et les piétons sont aussi mal traités y compris par les cyclistes

 Pont de Sèvres

 Bande cyclable avenue Pierre Grenier envahie de véhicules en stationnement et d'automobilistes totalement irrespectueux des cyclistes Piste cyclable sur le Pont de Billancourt dangereuse et mal conçue

 La traversée du Pont de Sèvres, qui est extrêmement dangereuse, dans le sens Boulogne = > Sèvres et impossible, car interdite, dans le sens Sèvres = > Boulogne.  Que le conseil municipal s'intéresse au vélo dans la ville.

 Les quais  La pire des villes du 92, ce qui n'est pas peu dire.

 sur les grands axes

 Quais

 avenue Jean Jaurès

 place Marcel Sembat  Politique de promotion du vélo insuffisante

 Partout. Il n'y a aucune politique de cette ville concernant les vélos et les cyclistes !  C'est la cata et c'est dangereux !

 Pour rejoindre le rer c (Issy val de seine), la piste cyclable des berges en direction de paris et le bois de boulogne depuis la rue ferdinand buisson  Des cyclistes qui sont constamment obligés d'osciller entre les voies cyclables (situées a tour de rôle sur les trottoirs, les voies voiture ou les voies de bus) et les voies voitures (non sécurisées pour ceux-ci) car les pistes cyclables sont ponctués d'obstacle : arrêts de bus fréquents sur les voies, les bus et les voitures utilisent la voie cyclable comme un stationnement (ou une voie pour passer leur coup de fil...), les automobilistes et motards ne respectent pas l'espace de réserve pour les cyclistes aux feux de circulation... Mon trajet quotidien est sans arrêt ponctué d'obstacles (alors qu'il est pourtant très court 10 min environs)! Sans compter que dans certaines rues les trottoirs très larges pourraient permettre l'aménagement de vraie voies cyclables continues, alors même que sur ces axes les voies cyclables sont inexistantes. Je comprends tout à fait qu'il y ait si peu de cyclistes dans cette ville.

 Dans cette ville, il est dangereux de circuler à vélo sur certaines pistes cyclables communes aux cyclistes et piétons, notamment lorsque les piétons sont nombreux à se rendre à leur travail le matin et quitter le soir.

 Les grandes avenues  Non

 Boulogne sud  La ville n'est pas organisée pour les vélos. C'est une catastrophe. Je dois accompagner ma fille en vélo tous les matins à l'école pour ensuite rejoindre la station de métro. Il n'y a pas de parking vélo aux abords des écoles ni des stations métro. Il n'y a pas de pistes cyclables. C'est très dangereux car beaucoup de trafic. Je suis obligée de prendre les trottoirs pour limiter les risques ce qui déclenche des conflits avec les piétons

 manque de pistes cyclables dans une ville qui serait parfaite pour faire tout à vélo! Même la connection entre le bois de Boulogne et la ville n'est pas propice pour le vélo  J'espère que la mairie va réagir et va faire le nécessaire pour que les habitants de Boulogne puissent utiliser plus leurs vélos. Ceci est très important surtout pour les familles et les personnes âgées!

 Boulevard Jean Jaurès : rue étroite avec beaucoup de trafic et obligé de se décaler pour anticiper les ouvertures de portière des véhicules stationnés. Donc le véhicule derrière peut difficilement me dépasser.  Il faut absolument verbaliser les véhicules qui se garent dans le sens inverse de la circulation (volant côté trottoir et non côté route). Les rétroviseurs se servant alors à rien pour sortir de leur stationnement, ces personnes avancent la voiture à l'intox pour voir si une voiture arrive. Je me suis déjà fait shooter ainsi. C'est une pratique très courante, dangereuse (pour se garer et partir) et verbalisable (article R417-1 du Code de la route).

 Marcel Sembat

 Avenue André Morizet  Il y a bien trop peu de pistes cyclables. De ce fait, la circulation en vélo sur les grandes avenues boulonnaises (André Morizet, République, Général Leclerc, Alphonse Le Gallo), qui sont toujours très encombrées, me semble littéralement suicidaire, quelle que soit l'heure du jour ou de la nuit. Or, tout itinéraire de plus de 500m dans cette ville impose de passer par au moins l'un de ces grands axes. L'absence de nouvelles pistes cyclables témoigne du peu d'intérêt que témoigne la ville à cette problématique.

 Route de la Reine  le trafic et la pollution sont un danger pour ceux qui utilisent le vélo

 Route de la reine et tous grands axes y compris avenue Pierre Grenier  Il faudrait sanctionner les véhicules motorisés qui stationnent sur les pistes cyclables.

 Les grands axes de circulation (Route de la Reine, Edouard Vaillant, Jean-Baptiste Clément...)

 avenue du general leclerc avenue edouard vaillant pont de sevres

 Marcel Sembat, Pont de Sevres, Pont de St Cloud, Porte de St Cloud  Il existe de petites routes cyclistes déjà - c'est un début, mais pour la plupart des chemins, on roule sur la même route que les voitures, les motos, les bus... ce n'est pas bien du tout.

 Boulevard de la reine, boulevard vaillant, connexions avec la ville de paris par la seine  Très peu de pistes cyclables en site propre et pas de continuité du réseau cyclable, sauf dans les nouveaux quartiers.

 Avenues

 Avenue du Général Leclerc

 axe pont de sevres-marechaux axe mont de sevres - quais nord et sud  ils se foutent des cyclistes. ville saturée par les voitures !

 les grands axes pour traverser la ville; les bandes cyclables sur les grands axes sont dangereux  pas assez de place pour circuler à vélo

 avenue general leclerc et traversée du pont de sevres  Boulogne-billancourt est une ville dense et sans relief idéale pour la pratique du vélo par tous. Mais tout est organisé pour la circulation automobile dont le lobby est puissant sur la ville. Depuis 30 ans, la municipalité traite l'usage du vélo comme un gadget : morceau de pistes cyclables non connectées, pas de zone 30 et/ou à contre-sens cyclable etc... Le seul point d'amélioration en 30 ans est le nombre de points de stationnement augmentés.

 Avenue du Maréchal Leclerc

- ⚠ place marcel sembat ➡ C'est calamiteux. Une honte. Avec un maire qui s'en fiche.
- ⚠ Place Marcel Sembat ➡ Il faut pratiquer !
- ⚠ Les grands axes ➡ Faciliter l'accès à tous les lieux publics et notamment le stationnement sécurisé (collèges, lycées, piscines, patinoire, marchés, etc...)
- ⚠ Place Marcel Sembat ➡ Trop de vol
- ⚠ Grands axes
- ⚠ MARCEL Sembat ➡ Les accidents sont fréquents car les infrastructures sont inexistantes ou pas respectées par les automobilistes ou piétons. J'ai dû abandonner l'usage du vélo après 3 accidents.
- ⚠ Toutes les grandes artères sont dangereuses car pas d'itinéraire cyclable séparé. La traversée des ponts vers l'Ouest est très mal adaptée aux cyclistes (voies d'un seul côté qui obligent à traverser deux fois La circulation voitures)
- ⚠ Les rues sont étroites ➡ Circuler à vélo est indispensable On devrait développer +++++
- ⚠ pont de sevres ➡ j'utilise ce moyen depuis 30 ANS .alors que les villes alentours font des efforts régulièrement, j'ai l'impression que ce n'est pas une préoccupation majeure pour la municipalité.
- ⚠ Place Marcel Sembat
- ⚠ point du jour - jean Jaures
- ⚠ Bd de la reine
- ⚠ Les grands axes de circulation où rien n'est prévu pour les cyclistes
- ⚠ Marcel sembat
- ⚠ place marcel sembat
- ⚠ les grands axes
- ⚠ les grands axes qui traversent B.B comme la route de la reine ou le Bd Gal Leclerc
- ⚠ Rond point des longchamps
- ⚠ Les quais (Stalingrad par exemple)
- ⚠ Les grands axes ➡ Non
- ⚠ Trop de voitures <f0><U+009F><U+009A><U+0097> et motos <f0><U+009F><U+008F><U+008D> qui sont les privilégiés du réseau ➡ Aucun parking vélo sur Boulogne Manque cruel de réseau vélo
- ⚠ Edouard Vaillant, boulevard de la République, etc...
- ⚠ boulevard de la république
- ⚠ ronds points : place marcel sembat, pont de billancourt, pont de sevres, rhin et danube les voies vélos dans les files de bus, car tout le monde est garé en double file ex : av pierre grenier : très dangereux
- ⚠ Route de la Reine ➡ Voitures peu respectueuses des vélos et manque de pistes/voies cyclables
- ⚠ les quais
- ⚠ Place Rhin et Danube
- ⚠ les ronds-points, dont celui de Rhin et Danube.
- ⚠ Marcel sembat
- ⚠ Hippodrome de Longchamp devrait être éclairé dans son intégralité
- ⚠ Les grands axes qui traversent la vile: Jean Jaurès, Reine, Leclerc, Vailkant, Grenier ➡ Absence de pistes cyclables, de signalisation, d'attention aux rues en double sens velo
- ⚠ Tous les grands axes, les ponts, les quais de Seine, le bd Jean Jaurès ➡ Malgré le fait qu'il reste plus rapide de se déplacer à vélo qu'en voiture. Ça reste dangereux car il faut rouler pour les voiture et rien n'est fait pour permettre soit le stationnement soit une sécurisation du vélo.