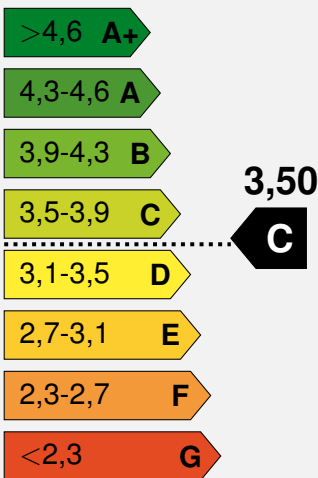


Enquête 2017

BAROMÈTRE
DES VILLES
CYCLABLES



3,50

C

Climat vélo :

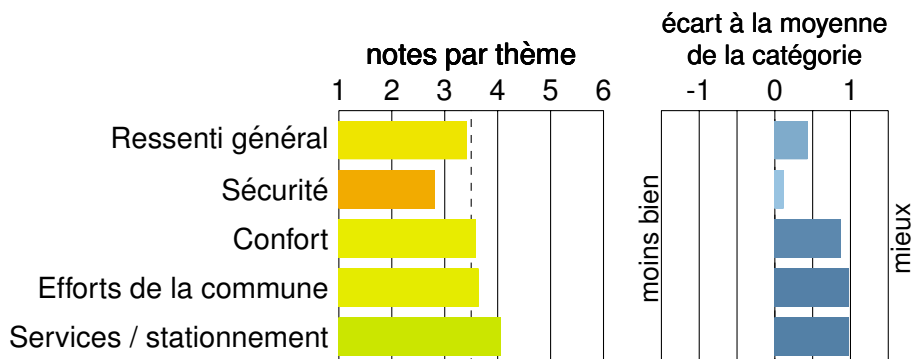
Plutôt favorable

Bourg-en-Bresse (01)

Réponses valides : 272, soit 6,6 pour 1000 habitants.

Catégorie : de 20 000 à 50 000 habitants.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,83.



Points les plus forts

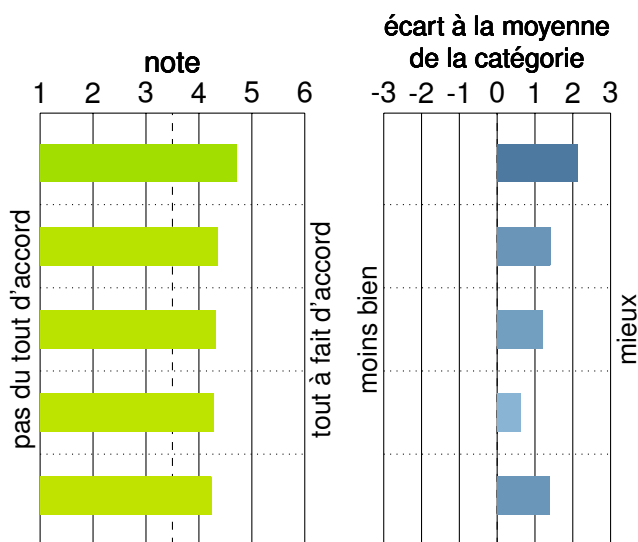
Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est facile

les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est facile

Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants



Points les plus faibles

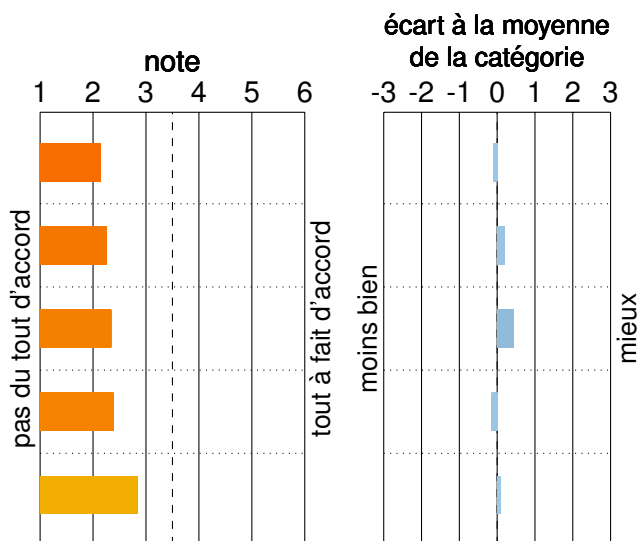
Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes

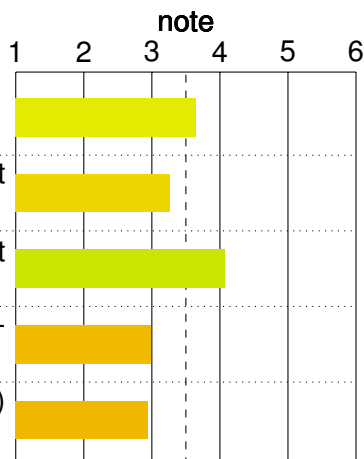
Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables est rare



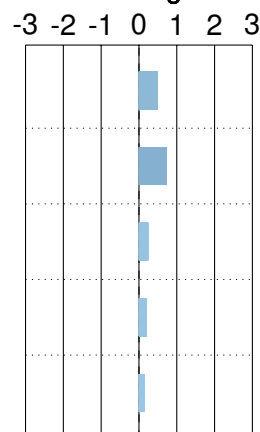
Toutes les questions

Ressenti général

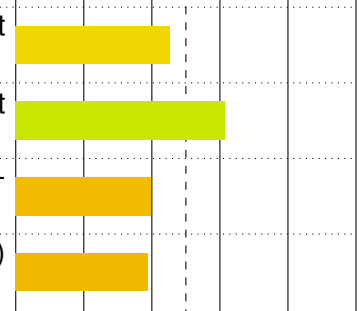
Se déplacer à vélo dans votre ville est agréable



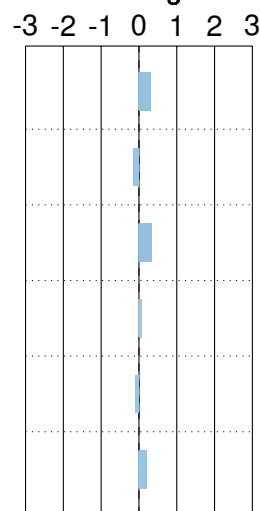
écart à la moyenne de la catégorie



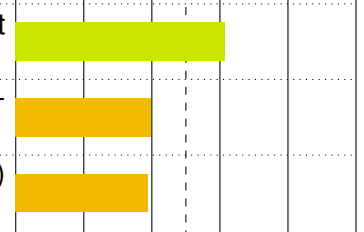
Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe



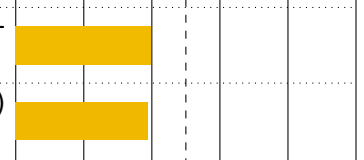
écart à la moyenne de la catégorie



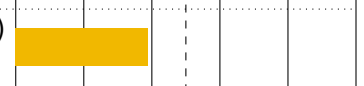
Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares



A vélo, les conducteurs des véhicules motorisés me respectent

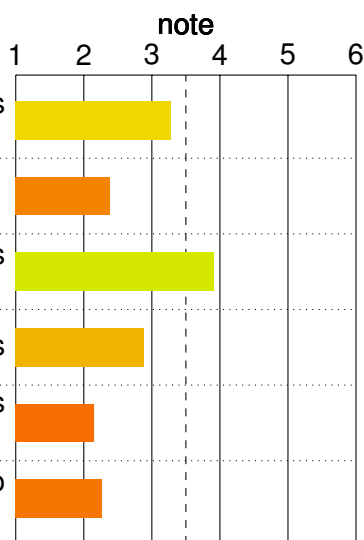


A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) n'est pas gênant

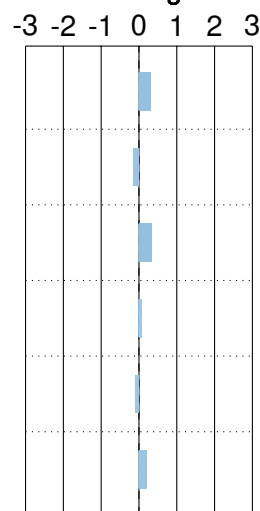


Sécurité

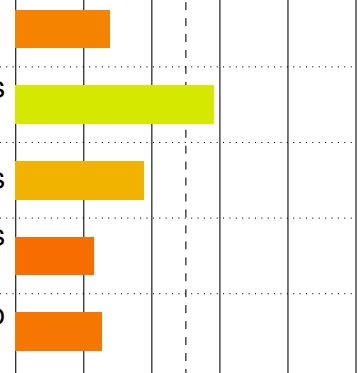
En général, quand je circule à vélo dans ma ville je me sens en sécurité



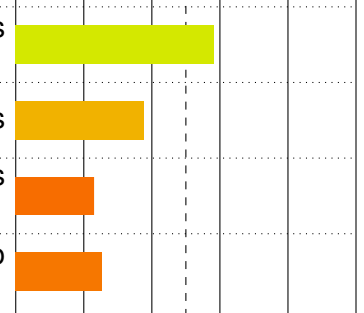
écart à la moyenne de la catégorie



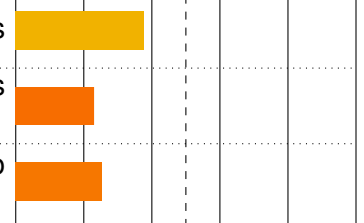
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



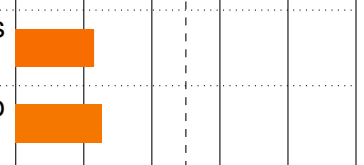
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

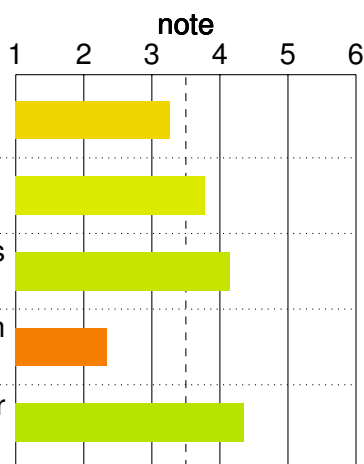


Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

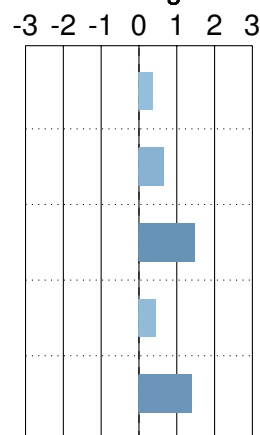


Confort

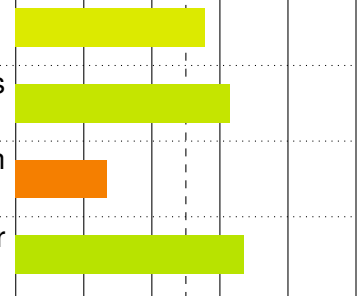
Selon moi, les itinéraires cyclables sont confortables



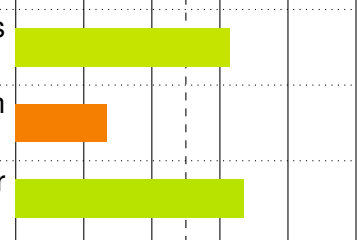
écart à la moyenne de la catégorie



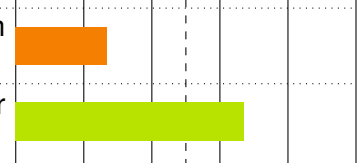
Selon moi, les itinéraires cyclables sont entretenus



Selon moi, il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



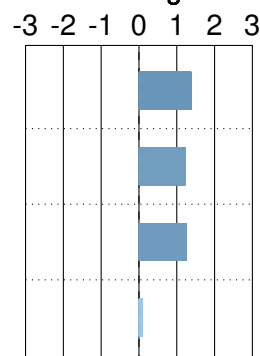
Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée



les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

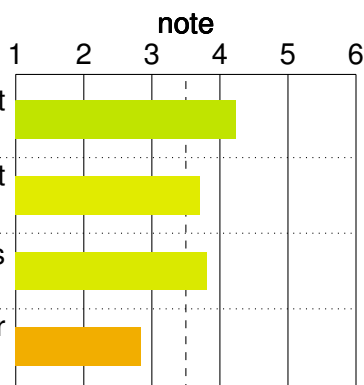


écart à la moyenne de la catégorie

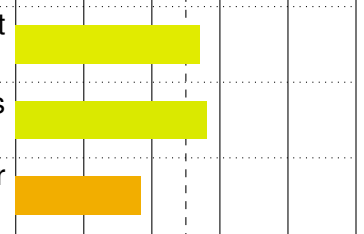


Efforts commune

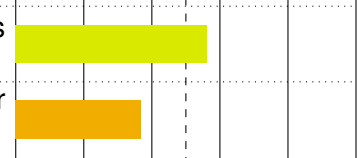
Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants



la communication en faveur des déplacements à vélo est importante



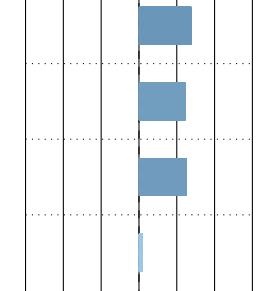
Selon moi, la mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo



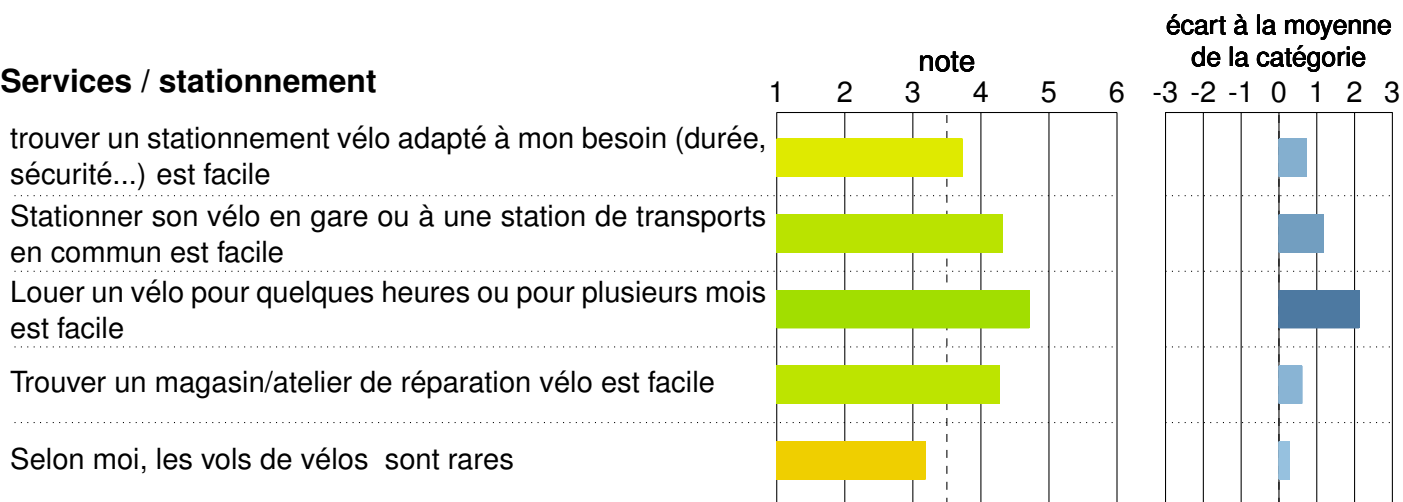
Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables est rare



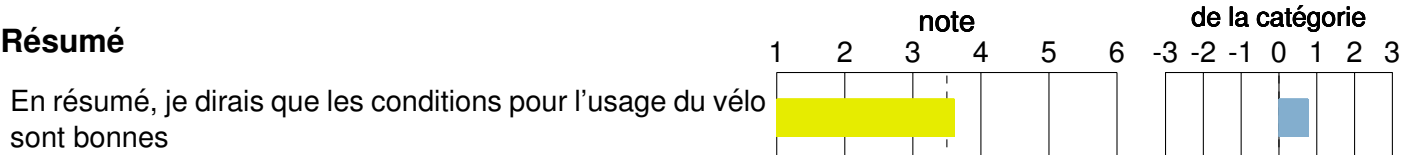
écart à la moyenne de la catégorie



Services / stationnement



Résumé



Préconisations des usagers

