





























Bourg-en-Bresse (01)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Passage du pont de Lyon
-  BOULEVARD PAUL BERT PUIS VICTOR HUGO  IL Y A EU BEAUCOUP D EFFORTS DE FAIT CES 5 DERNIERES ANNEES. IL DEVRAIT Y AVOIR DAVANTAGE DE CYCLISTES
-  Rue du lycée le double sens cyclable n'est pas respecté par les automobilistes
-  Pas de continuité cyclable, surtout aux intersections. Très compliqué de rejoindre les villages avoisinants.  L'association locale n'est pas assez revendicative, surtout quand LAURE n'est pas respectée!
-  Encore quelques discontinuités d'itinéraires, notamment pour traverser les grands axes routiers.  Volonté politique de faciliter l'usage du vélo affirmée
-  Des améliorations ont été faites depuis 2008. Il y a encore trop d'incivilité de la part des voitures : double et tourne aussitôt à droite, se gare sur le passage vélo... Je n'ai pas l'impression que le nombre de cyclistes augmente ?????
-  Bourg en bresse et les villes voisines
-  pistes inadaptées un simple traçage au sol de logos de vélos inutiles. quelques itinéraires séparés mais non goudronnés exemple chemin du plan inadaptés au vélos de route et des itinéraires tracés sur des trottoirs dangereux car circulation de piétons sur ces itinéraires et coupures de nombreuses voies exemple avenue de Jasseron descente vers Bourg en Bresse  Des efforts sont faits mais on se demande si des clubs sont contactés pour une concertation et si c'est le cas s'ils osent s'exprimer pour définir un véritable projet sans craindre d'avoir des subventions à la baisse s'ils osent critiquer les pensées et les décisions de la commune et de la communauté de communes. L'argent dépensé pour peindre des logos sur la droite des routes utilisées de "manière normale" est inutile. Ce montant sera plus utile pour faire quelques kilomètres par an de véritables pistes cyclables séparées
-  Le centre ville et les boulevards  Un peu plus de cohérence dans la structuration des voies cyclables et de la part des usagers de tous ordre un peu plus de 'esprit civique
-  le pont de Lyon : une bande cyclable de chaque côté, mais en venant de la gare SNCF et pour tourner à gauche pour prendre la rue de l'école normale, comme le pont fait une courbe à droite pour franchir les voies ferrées, pas de visibilité sur les véhicules qui arrivent à vive allure, et comme le cycliste est dans une montée, impossible de démarrer rapidement après avoir marqué un arrêt. Et le cycliste reste coincé entre deux flux de véhicules. La solution : construire une piste cyclable sous le pont de Lyon pour contourner ce point noir.  La ville réalise en ce moment de nombreux travaux de voirie. Le point positif : la création de couloirs de bus autorisés aux cyclistes. Le point polémique : la création de "pistes cyclables" sur les trottoirs.
-  le Rond-Point du Stand : six voies arrivent sur ce rond-point, dont deux rues en double-sens cyclable. Ce qui amène beaucoup de cyclistes sur un rond-point sans aucun aménagement cyclable. Du coup de nombreux cyclistes mettent pied à terre et font le tour du rond-point à pied par les passages piétons. Il manque un aménagement pour mettre en sécurité les cyclistes.  Une question mérite d'être scindée en deux. Stationner son vélo en gare SNCF : réponse 6 (très facile). Stationner son vélo à une station de transports en commun (chez nous le Marché Couvert) : réponse 3 (difficile par manque d'arceaux vélos, qui ont été enlevés lors des derniers travaux d'aménagement d'arrêts de bus!).
-  Les entrées de la ville  J'ai toujours fait du vélo en ville et je n'ai pas peur, mais je connais beaucoup de gens qui ont peur d'être mêlé aux véhicules.
-  avenue Maginot du champ de foire à Saint Georges  Il faudrait rendre cohérent la circulation des automobiles (sens de circulation, accès aux parkings des bons enfants, synchronisation des feux tricolores,...) et rendre plus homogène des voies, pistes et parcours pédestre-cyclables (comme le long du canal de la Reyssouze pour se rendre en Zone Industrielle nord...)
-  boulevard Leclerc  Je ai trop peur des comportements des voitures pour laisser mes enfants se déplacer à vélo en ville.
-  LE CENTRE VILLE  A DEVELOPPER

⚠ Ne sais pas ➡ Non

⚠ Carrefour de l'Europe : croisement Av des belges - Av des sports - Bd John Kennedy - Bd Joliot Curie Carrefour boulevard de Brou/bd Charles de Gaulle Boulevard Edouard Herriot Avenue de la Victoire Enchaînement Bd Jules Ferry - Bd Emile Huchet - Bd Paul Valéry Avenue de Macon Boulevard Maréchal Leclerc

⚠ Chaque carrefour pour traverser le périphérique, ➡ En progrès.

⚠ Liaison verte entre le centre-ville et le parc de Bouvent présentant une grosse discontinuité de 50 mètres au niveau de la rue du Moulin de Brou (centre commercial Carrefour) ➡ manque de dynamisme de l'agglomération sur le vélo, Vélostation peu dynamique

⚠ Les grands axes

⚠ Les liaisons avec les communes limitrophes

⚠ La continuité sur les communes environnantes

⚠ la rocade entre rond point de la laiterie et Decathlon Hopital Fleury

⚠ périphérie ➡ ville axée sur le vélo loisir

⚠ L'hôpital, le quartier commercial de la Chambrière, le début de la route de Ceyzériat ➡ Des progrès ont été faits, un recul vers la gare SNCF, manque parfois de continuité.

⚠ Nécessiter d'aménager rapidement les 5 entrées pénétrantes dans la ville de manière à accéder sans détours au cœur de la cité en toute sécurité. Les largeurs de voies le permettent. ➡ Aujourd'hui à Bourg en Bresse comme ailleurs, les véhicules motorisés transgressent sans véritable crainte les limites de vitesse autorisées. Faut-il généraliser le 30 pour tenter d'approcher le respect du 50?.. Personnellement le retrait de permis (pour ceux qui le possèdent) ou la confiscation immédiate du véhicule avec amende substantielle pour des excès de très grande vitesse ne me semblent pas liberticides et apporteraient davantage de sécurité et d'apaisement tout court. Il n'est pas rare sur certains axes de constater des vitesses de + 80% ! par rapport aux vitesses autorisées en agglomération

⚠ rond point ➡ je fais le trajet viriat Bourg en Bresse rond point du CCPA très dangereux, pistes cyclables très sales beaucoup de gravillons.....

⚠ La sortie de la ville et en particulier la "rocade" qui n'est prévue ni pour les piétons ni pour les cycles ➡ Une ville à taille humaine pour laquelle le vélo est très adapté grâce à un dénivelé faible et des distances à parcourir raisonnables

⚠ Sous le pont pour aller au centre commercial carrefour, le boulevard Victor Hugo et le boulevard saint Nicolas et toutes les petites rues où la vitesse est excessive et les trottoirs étroits (pour les enfants) comme la rue des Baudières. ➡ Il manque de pistes cyclables séparées de la population, circuler avec des enfants est très compliqué et il manque des parkings à vélos pratiques dans les écoles. De plus en plus de monde circulent à vélo, les mentalités évoluent, il faut que la ville encourage encore plus ceci.

⚠ Les grands axes où il n'y a pas de piste cyclable. ➡ Des efforts sont faits par la ville mais ce n'est pas toujours cohérent. D'autre part, je trouve injuste que l'état donne des primes seulement pour les vélos électriques (moi j'utilise mon vélo traditionnel et cela évite de utiliser des voitures. Donc l'état devrait aussi favoriser et aider les cyclistes traditionnels.

⚠ Le boulevard Victor Hugo d'une part D'autre part, les pistes cyclables sont très souvent à côté des places de parking des voitures dont les passagers et conducteurs ne vérifient pas l'absence de vélos avant d'ouvrir leurs portières Certaines pistes cyclables s'arrêtent net, les vélos se retrouvent sur la même voie que les voitures (jonction de la rue de l'école normale et boulevard Jules Ferry)

⚠ place Quinet, rue Jules Mignonney et rue du lycée

⚠ Sur les grands axes, en dehors des ronds points de belles pistes cyclables mais le passage des ronds points est un véritable goulet d'étranglement qui rend l'utilisation du vélo quasiment impossible. ➡ Une certaine volonté de la municipalité de mettre en place un réseau, c'est bien. Le problème c'est que l'on mélange le vélo aux voitures. C'est trop dangereux et limite le nombre d'utilisateur de ce beau moyen de déplacement dans une région plate

⚠ avenue Alsace Lorraine ➡ Un usage du vélo peu développé, car peu d'aménagements, pourtant un fort potentiel pour une ville moyenne, où les distances sont très réduites! Une situation qui évoluera aussi avec un changement de pratiques et d'habitudes des usagers.. donc de la communication pour sensibiliser aux alternatives à la voiture...

⚠ Un des problèmes est le passage des pistes sur le trottoir qui basculent sur la route puis reviennent sur le trottoir comme dans le boulevard de Brou. De même la nouvelle piste cyclable sur le trottoir vers le champ de foire s'arrête en "cul de sac" au carrefour de l'allée de Challes. Un des autres problèmes est la non verbalisation des voitures garées sur les pistes cyclables notamment vers les écoles primaires à certains horaires et vers les bars-tabacs. Vers le lycée Quinet les auto-écoles qui déposent et chargent des lycéens en apprentissage de la conduite stationnent régulièrement sur la piste cyclable ce qui est un comble pour des instructeurs de la conduite. Quai Groboz la modification du trottoir avec des massifs

a été demandée par le conseil citoyen mais pour y circuler en vélo cela devient difficile car on peut à peine se croiser avec les piétons alors que la piste cyclable est sensée être dans les 2 sens. ➡ Je pratique beaucoup le vélo et il faut être très vigilant. Si il y avait plus de vélos les automobilistes s'habitueraient aux vélos. Pour ce qui est des piétons ils sont souvent sympas et s'excusent quand il n'y a pas assez de place sur les trottoirs ou quand ils traversent devant moi en m'obligeant à m'arrêter ce que je dois par ailleurs faire.

🚧 rue des lycée ➡ rien

🚧 trajet Bourg en Bresse - Alagnier - Saint Just ➡ Ça bouge, mais il faut aller plus vite et plus loin.

🚧 Pas assez informés d'en peux on faire du vélo en famille qui est sécurisé

🚧 Carrefour de l'Europe ➡ des efforts déjà fait, mais il faudrait aller plus loin

🚧 1. rue Lamartine, la chaussée est étroite et les cars ne font pas toujours attention. Il m'arrive d'avoir à m'arrêter pour éviter le danger ! 2. Dans les rues à sens unique pour les voitures, et à double sens pour les vélos, les nombreux élèves marchant à contre sens de la circulation pour les voitures, descendent sur la piste cyclable sans faire attention aux vélos derrière eux sur (qu'ils ne voient pas) ➡ Installer des bandes de sécurité (pas seulement de la peinture) pour séparer la circulation en voiture et en vélo

🚧 Toute la ville en particulier la première ceinture ➡ Quels efforts de la ville mais des choix timides in fine toujours en faveur de la voiture. Très dangereux avec des enfants.

🚧 Prendre la rue du Lycée Lalandes à contresens

🚧 Avenue Alsace Lorraine ➡ Hier, une voiture de police m'a coupé la route alors que je circulais en vélo. J'ai dû bifurquer pour l'éviter . Sensibiliser la police serait une bonne chose.

🚧 Je prends souvent le même itinéraire (Revonnas - centre-ville de Bourg). ➡ De manière générale, les pistes cyclables sont souvent difficilement identifiables, ou inexistantes, ou occupées par des véhicules en stationnement, sont coupées dans les ronds-points, certaines tortueuses (pas très maniable avec un vélo équipé de sacoches ou d'une remorque). Je ne me sens pas en sécurité, je dois toujours être à l'affût. L'idéal se trouve dans les pistes telle que le long de la rocade qui va du rond-point de Renault Trucks/St Just à la Chagne : un vrai bonheur ! Je pense que des efforts pourraient être faits ailleurs, aussi bien en ville que sur les réseaux en lien avec les communes limitrophes (je pense, me concernant, à Montagnat, au moins).

🚧 Centre ville

🚧 Le carrefour de l'europe, mais une alternative vélo existe par l'allée de Challes ➡ Depuis Quelques années, on sent un tournant, la ville devient cyclable, en partie grâce à la collaboration des associations avec la mairie qui est à l'écoute

🚧 boulevard Jules Ferry ➡ Bourg en Bresse pourrait être exemplaire pour la circulation à vélo car la ville est plate, spacieuse, peu étendue Il y a énormément de parking de voitures, on pourrait gagner aisément de la place en bordure des rues pour de vraies pistes cyclables

🚧 Le rond point Intermarché ➡ Sensibiliser les automobiliste aux vélos. J'ai l'impression d'être invisible. ..

🚧 Le passage des grands axes est selon moi difficile à vélo, je pense particulièrement à la voie verte reliant le centre ville au parc de loisirs de Bouvent ➡ J'ai pu constater que des efforts ont été faits pour les usagers vélo et c'est vraiment appréciable. Je souhaite que ça continue

🚧 boulevard edouard herriot route de paris boulevard john kennedy ➡ la question de l'usage du vélo est bien prise en compte à bourg en bresse, il y a encore des "points noirs" mais la situation progresse...

🚧 Rond point du CPA ➡ Une ville qui fait des efforts depuis environ 5 ans. Beaucoup de formation et de sensibilisation à faire auprès des conducteurs plus plus de respect des vélos.

🚧 Les rues aux alentours de la gare. Rue Jean Jaurès, avenue Alsace Lorraine. ➡ À harmoniser. C'est tout ou rien. Il y a des endroits extrêmement bien sécurisés et d'autres absolument pas. L'entretien des pistes cyclables est à améliorer et surtout accroître la violence sur le stationnement des véhicules moteurs sur les pistes cyclables.

🚧 les grands axes aux abords du centre-ville ➡ Ayant habité de nombreuses années à Strasbourg, où le vélo est beaucoup mieux considéré, je suis assez effarée de voir la faible incitation à prendre le vélo dans une petite/moyenne ville comme Bourg-en-Bresse, alors que bon nombre des déplacements pourraient se faire par cette solution. Les solutions de parking de vélo (quand on habite pas en maison individuelle ou qu'on a pas d'ascenseur pour monter son vélo tous les soirs chez soi) sont aussi très limitées ou mal conçues, notamment aux abords de la gare. Je suis aussi découragée par les différents vols et fréquentes dégradations survenus sur mes vélos (car j'ai déjà dû les remplacer plusieurs fois...). Bref, je pourrais utiliser le vélo tous les jours pour aller travailler mais je suis souvent découragée par les difficultés de circulation, les risques pris vis à vis des voitures, les dégradations quand je laisse mon vélo dans la rue le soir, etc.

🚧 Avenue Alsace Lorraine

🚧 Grands axes

🚧 Hyper centre

🚧 au centre ville ➡ la sensibilisation des véhicules motorisés et les piétons serait un vrai plus.

🚧 Avenue d'Alsace Lorraine à cause de la circulation automobile

🚧 Avenue Alsace Lorraine Un peu partout juste parce que les automobilistes sont totalement irrespectueux ➡ Les routes sont pour beaucoup difficilement partageables avec les automobilistes (problèmes de place mais aussi de routes non entretenues)

🚧 Avenue Alsace Lorraine, la petite rocade (bd Leclerc, Bert, Hugo, St Nicolas, Curie, Herriot) Accès collège Thomas Riboud depuis le centre ville (avenue Verne, carrefour des Archives, rond point Intermarché) Carrefour de l'Europe

🚧 Les boulevards urbains

🚧 Globalement, peu d'endroits si on évite les grands axes grâce aux itinéraires vélos fléchés (ville/ agglo) ➡ Je pense que Bourg en Bresse est une ville tout à fait adaptée pour la pratique du vélo. On va bien plus vite qu'en voiture!

🚧 Boulevard depuis le magasin Villaverde jusqu'à l'avenue Maginot ➡ Encore trop peu de vélos!

🚧 Le centre ville car très fréquenté par piétons donc très compliqué emprunter trottoirs pour parcours sécurisé ➡ Utilisation du vélo est égale à gain de temps

🚧 Rue du comte de la tessonniere et rue monthelon ➡ Beaucoup de communication mais toujours la priorité à la voiture - très dangereux pour les enfants !!!!

🚧 Sur les grands axes

🚧 Circuler sur les grands axes de la ville ➡ Privilégier la circulation en vélo en ville sur la voiture.

🚧 Les carrefours à sens giratoires, car les voitures ne font pas toujours attention aux cyclistes dans leurs angles morts !

🚧 devant l'école de vennes au N°4, rue racine 01000 Bourg-en-Bresse ➡ J'ai un ami qui a décidé de quitter la ville en raison du danger des automobilistes. Une personne cycliste que je connais a été tuée dans une collision avec une voiture dans la ville le mois dernier.

🚧 zone périphérique (rocade, sortie de ville) ➡ c'est en progrès !

🚧 tunnel du Pont du Mail ➡ de mieux en mieux mais peut mieux faire (stationnement+bandes cyclables)

🚧 Les boulevards urbains : dangerosité avérée freine de nombreuses personnes à utiliser le vélo ➡ Ca commence à bouger mais il faut aller plus loin que de simples pictogrammes sur la chaussée

🚧 Sur les grands axes, développer des pistes cyclables séparées de la route (pont des chèvres). Quartier des Vennes / Ainterexpo, simplifier les déplacements (beaucoup de détours dans les petites rues annexes). ➡ La ville est peu étendue, c'est un plaisir de se déplacer à vélo ! Des aménagements importants sont en cours de réalisation (Alsace Lorraine, Gabriel Vicaire...), en qualité d'utilisatrice quotidienne je ne peux qu'encourager cette volonté politique.

🚧 Les petites rues à double sens ➡ non

🚧 Liaisons avec Perronnas et Saint Denis. ➡ Un très bon début. Un vrai souci des cyclistes en Mairie. Pourvu que cela continue à se développer.

🚧 Le passage sous le boulevard Charles De Gaulle pour la liaison verte centre ville Bouvent

🚧 Voie à sens unique ouverte au vélo = danger car pas assez de place et les voitures ne s'attendent pas à voir quelqu'un à contre sens (par exemple prio à droite quand on roule à contre sens)

🚧 avenue Jean Jaurès rue de la citadelle ➡ des efforts visibles de la collectivité, il faut continuer comme ça, en écoutant les pratiquants !

🚧 voies rapides (rocades) ➡ les élus ont fait beaucoup depuis une dizaine d'années, poursuivre le développement de déplacements à vélo, limiter les véhicules motorisés en ville, développer le stationnement aux entrées de ville avec des transports en commun réguliers vers le centre ville.

🚧 Les pistes cyclables longeant des portières de voitures risquant de s'ouvrir, exemple : bd de Brou

🚧 Rond point intermarche

🚧 Circuler sur les grandes artères et autour des ronds-points, et sur les réseaux inter cités. ➡ Beaucoup de choses ont été faites. L'uti Du vélo en ville est en plein essor et concerne tous les utilisateurs. À l'origine la création des Conseils Citoyens par la municipalité qui ont choisi cette rubrique pour améliorer la vie des habitants.

🚧 Boulevards extérieurs ➡ Des efforts à poursuivre

🚧 Traversée des grands axes routiers ➡ De bonnes intentions politiques mais des améliorations encore possibles

🚧 carrefour de l'Europe ➡ peu d'usagers la voiture reste reine

⚠ Bourg en Bresse -Cezériat Cézériat-Treffort Ceyzériat Pont-d'Ain ➡ Apprentissage du vélo aux enfants,garages vélos dans chaque immeuble sécurisé,campagnes de sensibilisation,

⚠ les grands axes: avenue Amédée Mercier, boulevard Saint -Nicolas, av.Victor Hugo, bd Kennedy, av Maginot...la traversée des roades: entre quartier l'Alagnier et Bourg centre, partout des détours importants sont nécessaires si on veut rester en vie, comme si le vélo en ville n'était que pour des promenades par des gens qui ont tout leur temps, et non pas un moyen économique et écologique d'aller au travail, faire ses démarches, ses courses, aller au cinéma, au théâtre, faire du sport en salle, aller à l'école, à la MJC, à Adolydays, à la médiathèque, aller prendre un train... ➡ J'aimerais aller à mon travail en vélo, car en bus cela prend environ 45 mn avec la correspondance, pour 10 minutes en voiture. Faire d'autres trajets en direction du centre de Bourg, ou vers Ceyzériat, Jasseron... mais je me sens en danger quand je le fais et je limite aussi beaucoup les déplacements de mes enfants à vélo, car j'ai peur pour eux. Les automobilistes ont souvent un comportement irrespectueux et dangereux, souvent ils semblent ne même pas voir les cyclistes, comme s'ils étaient transparents! Et pourtant je circule avec gilet jaune, casque, lumières.

⚠ Avenue Pierre Sépard (avenue de la gare) le matin et en fin d'après-midi, lorsque les voitures sont stationnées sur la piste cyclable et qu'il faut circuler en vélo entre ces voitures et celles en circulation sur la chaussée: les autorités compétentes n'agissent pas et ne veulent pas faire de répression alors que la vie des cyclistes est en jeu (j'ai fait une chute dernièrement pour éviter une voiture stationnée sur la piste cyclable, chute sans gravité, mais la prochaine fois.....). Je me sens démunie par rapport aux démarches à effectuer dans une telle situation alors que je circule tous les jours sur cette avenue. ➡ Les autorités compétentes (police et ville de Bourg en Bresse) n'interviennent pas pour que la cohabitation entre piétons, vélos et automobiles se fasse dans le respect et la sécurité de chacun. Une amende est prévue pour les cyclistes circulant sur les trottoirs alors que cette circulation se trouve parfois justifiée au regard des dangers encourus sur la chaussée. Aucune intervention pour faire respecter les pistes cyclables (répression et communication sont indispensables afin de modifier les habitudes des automobilistes et d'éviter ainsi les accidents mortels)

⚠ Centre ville et rocade ➡ Des vrais pistes cyclables

⚠ Carrefour de l'Europe et tout le boulevard en direction d'Alimentec

⚠ Les grands axes: Bd. Édouard Herriot, Bd. Victor Hugo, Bd.St. Nicolas, Bd. John Kennedy et Charles de Gaulle. Rue du Stand. Avenue Maginot. Bd. Junior Curie, Avenue de Lyon, Avenue Jean Jaurès, Avenue du Mail ➡ Si j'ai un doute sur ma sécurité, je suis obligée de rouler sur le trottoir

⚠ Les sorties de bandes cyclables, dans la ville elles sont importantes. ➡ Etre à l'écoute des usagers réguliers qui ne sont pas forcément dans une association de cyclistes

➡ Burgien depuis peu, je ne suis pas en mesure d'analyser complètement la situation dans cette ville. Je souhaite utiliser ce moyen de déplacement, plusieurs fois par semaine

⚠ près des lycées (Bd Jules ferry par exemple =limite suicidaire...)

⚠ Les avenues en général sont très insécures

⚠ Boulevard Victor Hugo et dans la continuité boulevard saint Nicolas sont des rues où je préfère rouler sur le trottoir car les véhicules y roulent vite et ne font pas attention aux cyclistes

⚠ Les rues les plus étroites où se cotoient vélo (y compris dans le sens de la circulation, voitures et stationnement (ouverture intempestive de portière)

⚠ les boulevards qui font le tour de la ville

⚠ Quitter la ville en vélo est compliqué. ➡ Par rapport à d'autres villes, parfois plus grandes, l'usage du vélo est relativement peu répandu, même pour des trajets courts. Question de mentalité, d'image, d'habitude... La peur de l'accident est lancinante.

⚠ L'accès au quartier de l'Alagnier par la route de Ceyzériat montée assez raide et route étroite avec de nombreux camions sans aménagement cyclable ➡ Il faut approfondir la recherche de l'arbre des causes des accidents où les vélos sont impliqués

⚠ Avenue Amédée Mercier ➡ Les pistes cyclables situées entre les voitures garées au bord de la route et la route est très dangereuse. Les pistes cyclables devraient être sur les trottoirs, surtout avenue Amédée Mercier

⚠ Les grands axes ➡ Non

⚠ Pas assez de "chaucidousses"

⚠ les grands artères de la ville sans piste cyclables, les rues à sens uniques très étroites avec circulation vélo en sens inverse, le stationnement sur pistes cyclables ➡ le vivre ensemble n'est pas un art de vivre pratiqué au quotidien : piétons, cyclistes, automobilistes fonctionnent trop sur le mode du "moi d'abord" sans prendre l'autre en compte. j'ai très peur sur les boulevards et les pistes cyclables sont trop squattées par les voitures qui ne sont pas verbalisées.

⚠️ SECTEUR PREFECTURE, lalande, bd Victor Hugo, bd maréchal Leclerc, Voltaire..... ➡️ certains quartiers sont bien équipés alors que dans certains secteurs il faut utiliser les trottoirs pour être en sécurité .

⚠️ Boulevards Paul Bert, Saint-Nicolas et Victor Hugo ➡️ En nette amélioration, travail à poursuivre

⚠️ les ronds points ➡️ de plus en plus d'usagers

⚠️ Rue Lamartine vers l'école Jeanne D'Arc aux heures de sorties scolaires

⚠️ Boulevard de brou partie basse, usage velo et pietons non separes ,avec voitures en stationnement dont les portieres s'ouvrent sur la piste cyclable ➡️ des efforts permanents pour faciliter l'usage du vélo doivent être consentis par les responsables de la voirie

⚠️ les ronds points

⚠️ Sur les grds axes (Bd Joliot Curie et la suite, Bd St Nicolas, Bd Paul Bert et Victor Hugo, Avenue Jaurès, etc... et en ville certaines rues étroites et/ou semi piétonnes -Rue Bernard, rue Pioda, rue Bichat, rue Ch.Robin, traversée du bas Bd de Bou (niveau ChRobin) etc..., avc des automobilistes bien peu respectueux de nous les cyclistes !!! ➡️ Eviter, pour ne pas dire interdire, la circulation automobile en centre ville... puisque les automobilistes (toujours "pressés" et parfois même très énervés...), semblent ne pas connaître, donc encore moins respecter, les zones 30

⚠️ le mail, liaison avec st Denis les Bourg ➡️ On peut encore mieux faire, en particulier en direction des jeunes trop accro à la voiture ...

⚠️ tous les grands axes extérieurs (bld st Nicolas, route de Strasbourg, ect)

⚠️ Centre ville

⚠️ les grands boulevards et les rocadés

⚠️ Avenue du mail, dans le sens St-Denis - Bourg-en-Bresse pour prendre la piste cyclable souterraine, il n'y a aucun moyen de traverser la chaussée. Il faut donc emprunter un trottoir étroit, partagé avec les piétons depuis la rue Abbé Cottard Josserand. Egalement sur l'avenue du mail, qui est un des axes majeurs de circulation, pour l'entrée et la sortie de ville, une piste cyclable serait indispensable.

⚠️ Feu en face du Garage PEUGEOT, en haut du Bd de Brou, les automobilistes ne s'arrêtent pas pour laisser passer les vélos sur le passage

⚠️ Avenue de bad kreuznach

⚠️ les boulevards périphériques et les rues bourgmayer et rue du lycée en contre-sens

⚠️ centre ville et alentours

⚠️ route du calidon rue des genêts

⚠️ un reseau incomplet ou l'on passe d'un trajet protégé à un autre dangereux ➡️ tous les conducteurs motorises devraient essayer de rouler à bicyclette au moins une fois en ville avec des accompagnateurs pour changer de comportement envers les cyclistes (refus de priorité , distance de dépassement mini)

⚠️ Rue du lycée où le sens de circulation des vélos est en sens inverse des véhicules motorisés. Il y a peu de place pour se croiser. Les conducteurs nous insultent, ne se rangent pas...c'est très dangereux. ➡️ À développer! Merci

⚠️ aller de l'avenue de Marboz au centre Ville ➡️ tant qu'il y aura le champ de foire gratuit en grande partie, il y a trop de voitures qui accèderont au centre ville. La mentalité "vélo" n'existe pas à Bourg en Bresse

⚠️ Boulevard Victor Hugo ➡️ Non

⚠️ Les boulevards à double voie ➡️ Comme beaucoup de villes ,les infrastructures existantes ne permettent guère de faire mieux pour la sécurité en vélo

⚠️ sur les doubles voies

⚠️ LES GRANDS BOULEVARDS ➡️ Beaucoup de verres cassés sur les pistes cyclables, entretien souvent défailant.

➡️ Certains nouveaux aménagements sont discutables notamment vers le mail où la circulation est devenu plus dangereuse en direction de la gare. Devant la gare, déplacement de la bande cyclable sur le parvis devant un banc tout cela pour un tourne à gauche voiture. Devant le marché couvert, la toute nouvelle voie cyclable est obstruée par un bloc de béton...

⚠️ Circulation à contre-sens rue du Lycée : rue très étroite, très dangereux aux heures de pointe, indispensable de circuler sur le trottoir pour les vélos... ➡️ Prévoir des pistes cyclables séparées des voies routières est indispensable sur les grands axes et boulevards

⚠️ pas assez de places pour attacher les vélos, un peu partout et surtout le long du marché couvert. ➡️ pas de commentaires

⚠ La rue du lycée, fréquentée par des jeunes (conducteurs ou non) est à 1 seule voie, montante pour les voitures et cette même voie est descendante pour les vélos. Le risque est sur cet axe à son maximum de risque humain, sans compter la très grande fréquentation piétonne (sortie de tous les lycées vers le centre ville) ➡ Non

⚠ les pistes cyclables sont souvent sur les trottoirs circulation difficile à cause des piétons. ➡ la circulation sur les pistes cyclables est très dangereuse.

⚠ Voies à sens unique avec vélo à contre sens. Partage de la chaussée avec les voitures garées à côté : voitures qui déboitent, portières qui s'ouvrent... Partage des trottoirs : piétons qui ne respectent pas la piste cyclable

⚠ Circuler en centre ville, hyper centre (avenue Alsace Lorraine et toutes les rues de l'hyper Centre) Pas ou rare piste cyclable en centre ville. Dangereux ++++ ➡ Réaliser de vraies pistes cyclables, bien délimitées et pas simplement un pictogramme de vélo dessiné au sol !!!! On ne se sent pas protégé. Ça n'a aucune incidence sur l'attention que les conducteurs portent aux cyclistes. Que l'hôpital soit desservi par des pistes cyclables !!!! Beaucoup d'employés qui s'y rendraient plus facilement en vélo je pense

⚠ Les portions où nous longeons des voitures en stationnement dans le même sens de circulation. ➡ Encore bien trop de voitures et des chaussées en mauvais état.

⚠ bd Kennedy

⚠ Avenue Bad Kreuznach à avenue Amédée MERCIER

⚠ QUARTIER GARE, QUARTIER DES LYCÉES, où il faudrait des voies cyclables séparées ➡ il faut persévérer!!!

⚠ se rendre dans le quartier de la Croix Blanche. Traverser les carrefours routiers importants. ➡ malgré des améliorations notables depuis 10 ans au moins, la population boude encore trop l'usage du vélo comme moyen de transport

⚠ périphérie centre ville

⚠ LES BOULEVARDS ➡ NON

⚠ Les grands boulevards (D1079, D1083, D1075, Bd Paul Bert, Avenue Alphonse Baudin, Avenue Alsace Lorraine). ➡ Les "pistes cyclables" à Bourg ne sont pas de vraies pistes cyclables, elles sont sur les trottoirs et non respectées par les piétons, donc dangereuses. Prenons l'exemple de la Hollande, un vrai réseau cyclable sécurisé est possible avec de vraies pistes réservées uniquement aux 2 roues.

⚠ avenue alsace lorraine les ronds points en générale ➡ la ville fait des progrès sur l'usage du vélo

⚠ rond point

⚠ Rond point ➡ Gros efforts de la mairie. Le maire roule en électrique pour tous ses trajets en ville périphérie.

⚠ Les grands axes en général ➡ Les comportements des automobilistes est le plus gros problème

⚠ bas du boulevard de Brou

⚠ A la périphérie de la ville

⚠ boulevard d'Europe ➡ il serait bien que la personne en charge des pistes cyclables de Bourg-en-Bresse fasse du vélo en ville pour "tester" son travail pas toujours très pratique...

⚠ Avenue Alsace Lorraine, Boulevard Paul Bert, Boulevard Victor Hugo ainsi que tous les boulevards sans piste cyclable.

➡ La ville semble motivée pour faciliter les déplacements doux mais ne met pas tout en œuvre pour réussir : les pistes cyclables ne sont pas toujours adéquates (exemple devant la grande poste), le réseau est encore très insuffisant pour une ville de cette taille et avec malgré tout de plus en plus de cyclistes.

⚠ grandes avenues et carrefours/ronds points qui sont dangereux. Absence de réponse apportée sur les ruptures dans la liaison verte (passage sous le boulevard Charles de Gaulle)

⚠ Carrefour de l'Europe Circulation sur les boulevards en 2x2 voies ➡ Trop souvent les itinéraires cyclables coupent des voies de circulation. Les obstacles sont fréquents sous la forme de plots en béton, de bordures surélevées, de poteaux et de panneaux. Dans les zones 30, la ville veut délimiter l'espace de chacun, alors que la place disponible est réduite. Les conséquences sont multiples : lecture des règles de circulation difficile pour les usagers (nombreux marquages et panneaux) ; vitesses parfois inadaptées et des conflits entre les différents usagers. Hors la zone 30 est une zone de partage de l'espace public, où il n'est pas nécessaire de séparer les modes de circulation. Ainsi, chaque usager est plus attentif aux autres, et n'étant pas prioritaire dans son "couloir", il modère sa vitesse de déplacement.

⚠ Carrefour de l'Europe. ➡ Pour sécuriser la pratique du vélo, séparer les pistes cyclables du trafic motorisé par des "reliefs".

⚠ rue Bourg Mayer et rue du lycée sont hyper dangereuses, pas du tout réfléchies, il ne suffit pas de créer des pistes encore faut-il qu'elles soient adaptées ➡ non

✍️ pour moi ce qui est le plus problématique est le manque de sécurité du à un réseau cyclable non continu et qui manque de visibilité

⚠️ Boulevard Paul Bert, Boulevard St Nicolas, avenue du Mail

⚠️ les ronds-points ✍️ faut rien lâcher ! et toujours continuer à lutter contre les bagnoles

⚠️ L'itinéraire de retour de CENORD en direction de la gare: passage sous le pont des chèvres à contre sens sans visibilité d'une part et jonction entre le feu du sommet de la rue du pont des chèvres (devant le Campus) et la rue du 23ème RI (à cet endroit, chaussée ou trottoir, les 2 sont très dangereux) ✍️ A l'échelle d'une ville comme la notre, le vélo est LE mode de transport idéal pour l'habitant: l'accès est plus rapide qu'en voiture, le stationnement infiniment plus facile, et c'est bon pour la santé. Pour la ville et pour ses habitants, c'est une ville plus sereine, moins bruyante, où l'air est plus agréable à respirer, avec beaucoup plus d'espaces disponibles en centre ville. LA CLÉ pour rendre le vélo possible, ce sont des itinéraires sécurisés et dédiés au vélo, éventuellement partagés avec les piétons, en tout cas physiquement séparés de la circulation automobile (cf le long de la Reyssouze: c'est magnifique). Peu importe si nous devons rajouter quelques dizaines ou centaines de mètres à notre itinéraire: l'immense majorité des cyclistes comprend très vite à quel point il est préférable d'utiliser un itinéraire sécurisé plutôt que de chercher toujours au plus court. Un vrai réseau cycliste à Bourg, c'est non seulement possible, c'est ce qui fera de notre ville une ville où il fait bon vivre pour les décennies à venir. Regardons plus loin que le bout de nos pieds!

⚠️ centre ville, rue du lycée

⚠️ Le carrefour de l'Europe ✍️ il me semble que la mairie et l'agglomération font de réels efforts...mais il faut vraiment communiquer plus et rendre de plus en plus difficile la circulation individuelle motorisée

⚠️ Rue du lycée contresens ✍️ 1

⚠️ Grands axes et rattachement des communes adjacentes ✍️ Ville sans relief et de taille idéale pour le vélo avec enfants, cariole. ..

⚠️ la petite rocade (bd Victor Hugo, ...) ✍️ Beaucoup d'améliorations ont eu lieu ces dernières années, il faut continuer

⚠️ Les contournements de la ville et accès aux communes voisines, et le partage des voies à sens uniques (imprudence des véhicules motorisés)

⚠️ L'usage des cyclistes à contre sens de rues étroites sur les voies de circulation automobiles restent dangereuses. Par exemple, le nouveau aménagement rue Charles Robin bloque le cycliste entre les voitures et des poteaux. ✍️ A Bourg-en-Bresse ou ailleurs, c'est agréable de circuler à vélo. J'aimerais que plus de citoyens découvrent ce moyen de transport qui sera à compléter avec un abonnement bus et/ou train pour les communes voisines. Ainsi une alternative est possible les jours de pluies.

⚠️ certaines avenues pénétrantes dans Bourg-en-Bresse (avenue Maginot, boulevard Diderot), les boulevards périphériques

Bd Paul Bert, Victor Hugo, St Nicolas, Joliot-Curie) ✍️ La commune fait des efforts pour les déplacements à vélo, mais encore trop de nouveaux aménagements (et même en centre-ville) sont créés pour la voiture et les pistes cyclables arrivent en second plan avec la place qui reste. Cependant, il faut reconnaître que des gros efforts sont faits sur les itinéraires, les doubles sens-cyclables, sas vélo et tourne à droite (ou gauche ou tt droit) au feu ce qui facilite énormément les déplacements en vélo. Je pense que ces efforts commencent à payer car il semble avoir de plus en plus de personnes qui se déplacent à vélo.

⚠️ place Edgar Quinet pour aller rue du lycée, grands carrefours avenue Kennedy et des Sports, sortie rue des Dimes devant Biocoop, passage rue Robin jusqu'au centre ville (priorité à droite pour vélo jamais respectée par voitures arrivant du boulevard de Brou) ✍️ automobilistes trop peu attentifs, proposition d'une signalisation avertissant de la présence de vélos

⚠️ le croisement entre la rue Charles Robin et le boulevard de Brou, priorité à droite refusée par les automobilistes. bas de la rue du lycée (proche rue de la République) voie cyclable est rarement respectée par les automobilistes et les piétons marchent fréquemment sur la voie sans prêter attention aux vélos à contre sens. ✍️ et si Bourg en Bresse par un réseau de transport urbain plus soutenu et des espaces de parking dédiés aux voitures en périphérie du centre ville devenait une ville sans voiture?

⚠️ accès au centre hospitalier ✍️ Il y a de gros efforts pour mettre en continuité des morceaux d'aménagements cyclables et la signalisation des itinéraires cyclables

⚠️ La route de Lyon, malgré la présence de bandes cyclables : magasins de proximité, donc nombreuses voitures garées et ouverture inopinée des portières. Certains automobilistes considèrent que la bande cyclable les protège du passage des voitures et ne pensent pas aux cyclistes.

⚠️ Sur la "petite couronne" boulevards Charles de Gaulle- Kennedy - Joliot Curie

⚠️ l'hyper centre-ville et les grands boulevards (ceux qui ne possèdent pas de pistes cyclables)

🚧 sur les grands axes mais ce n'est pas là que les vélos doivent circuler

🚧 sérieuse carence au niveau des stationnements vélo en ville, pour des arrêts de courte durée. obligation d'attacher le vélo à des poteaux de signalisation ou d'éclairage, ceci pouvant gêner la circulation des piétons.. un sérieux effort est à faire par la ville et par les commerçants.. Merci de votre attention.

🚧 vers le marché couvert les jours de marché ➡ il faut plus d'indications pour les voitures quand il y a des vélos en contre-sens

🚧 grands carrefours, discontinuité des espaces dédiés aux vélos ➡ progrès sensibles récents, mais des secteurs mal pensés, la place des vélos est encore marginale, elle doit s'affirmer davantage

🚧 LE CARREFOUR DE L'EUROPE, LES GIRATOIRES AUX ENTREES DE LA VILLE, LES GRANDS BOULEVARDS

🚧 Propreté des pistes, trop de gravillons

🚧 La descente du boulevard de Brou sur le trottoir. la rue Charles Robin à contre sens pour les vélos.

🚧 Les grandes avenues très roulantes ➡ Il faudrait plus d'éducation et de communication sur le respect de tous les modes de circulation

🚧 Avenue de Macon

🚧 Petite rue en sens unique avec stationnement d'un côté et piste cyclable à contre sens

🚧 Rond Point CPA ➡ Problème de multiplication vélos dessinées sur des trottoirs incompatibles avec du déplacement en vélo efficace ou la cohabitation avec les piétons n'est pas adaptée et qui donnent au voiture le sentiment qu'elles n'ont pas à partager la chaussée.

🚧 Boulevard Kennedy, boulevard Curie, avenue Maginot

🚧 croisement entre la rue du stand, la rue Amédée Fernet : en suivant la piste cyclable à contre sens de la rue des graves, en prenant la rue du stand jusqu'à la rue Amédée Fernet. Il est très difficile de traverser la rue du stand sur la piste cyclable à cause des voitures qui s'arrêtent sur la piste cyclable ou qui nous foncent dedans. ➡ je remercie la ville pour tout le travail fait mais il en reste encore beaucoup à faire pour les usagers quotidiens du vélo.

🚧 Le boulevard St Nicolas ➡ Nous avons besoin de voies indépendantes de celles des voitures.

🚧 Le contre-sens vélo de la rue Bourgmayer.

🚧 Itinéraire pour aller à l'hôpital ➡ Merci pour votre travail et continuez à bien communiquer avec la population en général

🚧 Le contre-sens vélo de la rue Bourgmayer. Le boulevard Saint-Nicolas, le carrefour de l'Europe. ➡ Le réseau de pistes cyclables est incomplet et les voitures ne savent pas respecter la distance de sécurité pour dépasser les vélos.

🚧 Rue Pierre Sépard. Les pistes cyclables ne sont pas du tout respectées par les automobilistes et ni la commune ni les forces de l'ordre n'interviennent. Pour éviter des véhicules stationnés sur les pistes cyclables, des cyclistes ont déjà chuté. Faudra-t-il un mort pour que les pouvoirs publics interviennent ? une communication de grande envergure sur la fragilité des cyclistes et les conséquences du non respect du code de la route par les automobilistes s'impose.

➡ Encore beaucoup d'efforts à faire pour changer les mentalités. Trop de gens prennent la voiture pour faire un trajet super court

🚧 Lorsque les bandes cyclables sont à côté de stationnements pour les voitures ou partagées avec un trottoir pour piétons et il est très dangereux de pédaler sur les boulevards car les automobilistes ne respectent pas les cyclistes, ce qui est vrai également en ville t ceci est valable aussi pour les piétons. ➡ Je n'utilise pas les systèmes de location de vélos car j'en possède un mais il est très important de sensibiliser tout le monde sur ce mode de transport qui de plus est écologique et bon pour la santé, dommage pour la pollution mais qui sait un jour le centre-ville sera interdit aux véhicules motorisés ?

🚧 Centre ville Gare SNCF aller et retour

🚧 vers le marché couvert ; pas assez de points fixes ➡ encore quelques aménagements à faire , entre autre , bien matérialiser les pistes cyclables avec pictogramme net et double ligne blanche et verte

🚧 tous les grands axes de circulation ➡ je souhaiterais que la police municipale soit plus sensible à cette problématique

🚧 Rue Jules Migonney et rue du Lycée à contre sens. passage de l'allée de Challes à la rue Charles Robin direction boulevard de Brou

🚧 La traversée du carrefour de l'Europe ➡ Penser les accès et les circulations dans les zones commerciales, notamment les plus proches du centre-ville, pour les vélos et les piétons.

🚧 Hors du centre ville ➡ Non

🚧 Bd Joliot Curie

🚧 Prendre à contre sens le bas de la rue du lycée

⚠️ Boulevard Voltaire et accès Hopital Flériat ➡️ Certaines rues ont vu la bande cyclable supprimée au profit de places de stationnement pour les voitures (exemple : rue Louis Mouthier, passage des vélos devant la benne à verre d'un point d'apport des déchets recyclables ! bonjour les crevaisons !)

⚠️ carrefours, ronds points, grands axes ➡️ Les pictogrammes "vélos" au sol sont peints une fois et après plus jamais alors que ces peintures se dégradent et disparaissent au bout de 6 mois. L'espace partagé n'est alors plus du tout visible pour les automobilistes.

⚠️ Rue Alsace lorraine, très fréquentée par les vélos, qui ne contient pas de piste cyclable; les grands axes qui contournent le centre ville ne contiennent pas ou peu de pistes cyclables. ➡️ J'habite à l'extérieur de Bourg en Bresse, je viens travailler tous les jours. L'entrée et la sortie de Bourg devient de plus en plus problématique et prend du temps. S'il existait un parking relais sécurisé pour les voitures et les vélos, qui me permette de garer ma voiture et finir en vélo, ça m'intéresserait. (arrêt à St Denis Les Bourg et trajet en vélo jusqu'au champ de foire). Je ne le fais pas actuellement car il n'existe pas de parking, qui puisse m'assurer que je retrouve mon vélo le lendemain.

⚠️ Avenue Alsace Lorraine Rue du 4 septembre Bd Victor Hugo Avenue de la gare Rue A Baudin Bd Saint Nicolas Contresens de la rue Littré Rue de la République Rue de la citadelle

⚠️ Centre ville et peripherie

⚠️ Toutes les rues où les vélos sont à contresens des voitures alors qu'il n'y a pas assez de place ➡️ Beaucoup d'affichage de la mairie sur les pistes cyclables mais celles-ci sont trop dangereuses car non séparées de la circulation motorisée.

⚠️ rue du lycée à contre sens Sud-Nord croisement dangereux ou impossible avec les vl et fourgon ou pl ➡️ A revoir les hauteurs des panneaux notamment sur trottoirs cyclables il y a de forts risques de heurter les coins des triangles de priorités ou autres signalisations.

⚠️ Les voies vélo en sens contraire dans les rues étroites telles que rue Nodet (1ere partie). Les boulevards du fait de la vitesse des vehicules

⚠️ Axe gare-carrefour de l'europe via rue voltaire ou rue lamartine ➡️ Les rue à sens unique avec piste cyclable inversée sont trop dangereuses pour être empruntées ex: rue dr nodet

➡️ Mieux éduquer les automobilistes, les cyclistes et les piétons

⚠️ Les rues du centre ville et les grands axes ➡️ Rappeler aux conducteurs de véhicules motorisés qu'un cycliste est un véhicule

⚠️ les voitures ne respectent pas la priorité à droite pour les vélos (angle du Bd de Brou et rue Charles Robin/ roulent sur les pistes cyclables (fin de la rue Lagrange) / ouverture des portières (remontée du boulevard de brou sens centre ville vers monastère) ➡️ une très mauvaise cohabitation entr voiture et vélo en général dans cette ville.

⚠️ C'est assez simple car très limité. Les pistes cyclables sont justes symboliques. C'est un compromis entre piétons et vélos. la voiture reste reine.

⚠️ Les rues étroites où les véhicules impatientes tentent de dépasser les vélos (rue de la Chambière, rue Bourgmayer...)

➡️ A Bourg comme ailleurs, et comme en Norvège par exemple, mieux vaut mélanger les piétons avec les vélos que les vélos avec les voitures, le rapport de force s'en trouve plus équilibré.

⚠️ Les contre sens vélo sont trop étroits. Un danger pour les vélos. ➡️ Promouvoir des pistes cyclables bien délimitée de l'espace routier et de l'espace piéton... c'est une ville idéale pour promouvoir l'accessibilité aux vélos...

⚠️ la traversée du boulevard Charles de Gaulle pour rejoindre la liaison qui mène au parc de Bouvent ➡️ Le vol de vélos (aussi bien beaux que vieux vélos) est un problème. Il faut s'équiper d'antivol en U qui ont un prix élevé (50 euros en moyenne) ; ça n'est pas facile pour tout le monde.

⚠️ Les grands axes en direction des communes limitrophes ➡️ Ville de taille moyenne sans dénivelé. Des progrès dans l'aménagement et pourtant peu de vélo

⚠️ Les boulevards qui contournent le centre ville.

⚠️ axe centre -hopital fleyriat

⚠️ les grands axes de circulation