







## Bourg-lès-Valence (26)



 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



 les voitures , les poubelles sur la piste cyclable : essayez un jour le vélo avec vos jeunes petits enfants et " peut-être ? " vous vous apercevrez de votre manque de savoir vivre en commun et votre égoïsme envers vos semblables ....


 Rue Moulin d'Albon depuis le Pont SNCF, puis après malgré la piste cyclable (en un seul sens : pourquoi ne pas l'aménager en double sens ?). La Mairie ne m'a jamais convoqué malgré un courrier reçu suite à ma demande à Mme Le Maire il y a deux ans au sujet du réaménagement des pistes cyclables à Bourg-lès-Valence.  voir les précisions dans ma réponse à la question 9



 Aucun lien avec centre commercial, avec ville de Valence située en limite de commune, pour rejoindre la viarhona La piste cyclable située en centre ville est peu sécurisante et utilisée pour les poubelles, le stationnement, nécessite une attention important car fait circuler sur la chaussée et les trottoirs (passe de l'un à l'autre).  Voir ci-dessus.



 centre-ville  non



 Entretien la chaussée et mettre les plaques d'égout au milieu plutôt que sur le bord.



 Route de Lyon  Il me semble pourtant que l'on voit de plus en plus de cyclistes (ils sont courageux!)



 Absence totale de tourne à droite et très peu de contre-sens cycliste sur sens uniques ; bandes ou pistes cyclables fréquemment interrompues nécessitant de reprendre la voie des autos sur Marc Urtin. Chaussée dégradée sur la plupart des bandes et/ou pistes cyclables.



 pont de chemin de fer et autoroute avenue de la résistance  rien à dire

 Traversée sous l'autoroute et voie de chemin de fer pour entrer ou quitter la zone du centre commercial Leclerc ainsi que l'av Marc Urtin mal aménagée  perspectives difficiles s'il n'y a pas un élu usager du vélo au quotidien , idem pour un responsable technique


 Avenue marc urtin  Il faudrait penser les itinéraires cyclistes de manières à protéger les cyclistes et non de manière à ne pas gêner les automobilistes.



 Avenue Marc Urtin et rue du Moulin d'Albon  Le problème principal est le bon entretien des pistes cyclables existantes puis de faire respecter l'interdiction de stationner sur ces pistes cyclables

 L avenue de Lyon et le pont mistral  Créer des pistes cyclables

 accès aux 7 quartiers du Plateau par les 2 axes (Pierre Benoit et Jacques Brel) et axe desservant ces quartiers (Manoury)  Le revêtement de nombre de rues à BLV est très dégradé, ce qui provoque souvent des écarts dangereux pour éviter le "tape-cul" (inconfort), pour éviter la dégradation du vélo, pour éviter parfois la chute.

 Rue de La Belle Meunière Rue de l'écondou Rue J. Bart  L'introduction des contre-sens cyclistes est possible et souhaitable


 Les carrefours



 J'essaie au maximum d'éviter la piste cyclable de la Nationale 7 car je trouve que les usagers (voitures, piétons...) sont peu respectueux et la piste cyclable est peu visible. De plus, même si la vitesse est limitée à 30 kmh, les automobilistes roulent vite.  La mairie est réactive aux remarques mais il reste encore beaucoup de boulot pour que la circulation à vélo soit plus sécurisée.


 Rue du Moulin d'Albon

 Avenue Marc Urtin, où une piste cyclable invraisemblable a été tracée. C'était en 2003 mais elle reste inchangée.

 Montée de la belle Meuniere et route du même nom



 Avenue marc urtin



 avenue Marc Urtin  la ville est en train de prendre conscience de l'importance du vélo, mais c'est loin d'être une priorité, ce qui est fait est souvent en contradiction avec les lois


 la sortie de la viarhona



 Aucun

 St Barthelemy  NON


 Les ronds points  Les bus sont dangereux pour les vélos

 rue du gaz  non


 sur l'ensemble de la commune à l'exception des grands axes



 la sortie de la via rhona direction nord sud entre bourg les valence et valence , obligation de traverser blv et valence par manque de raccordement le long du rhone entre les 2 villes ( 300 metres en encorbellement sur le rhone seraient nécessaires )  la circulation en ville pour moi et les cyclos du club "cyclos bourcains" ne concerne que l'entrée et sortie de la ville, nos sorties se faisant en campagne et montagne ...tous les cyclos de l'agglo. demandent la continuité de la via rhona entre blv et valence pour plus de sécurité....

 AVENUE MARC HURTIN

 Grand rond point près de grand frais valence nord


 marc urtin  rien de particulier



 Le centre ville

 Rond point  La ville de bourg les Valence fais beaucoup d efforts avec c est moyens



 rue du rhône où parfois les voitures roulent à vive allure


 Absence de piste cyclable séparées

 Autour de la mairie pour rejoindre Marc Urtain


 carrefour de Grand Frais et ensuite pour aller au Leclerc en passant sous le pont  un besoin de plus de sécurité

 L'axe central du pont de chemin de fer au rond point ED  Les pistes ne sont pas adaptées à la pratique cycliste et conçues sûrement par des gens qui font peu de velo!

 aux alentours des commerces  non



 avenue marc urtin


 avenues: Jean Jaurès, Marc Urtin, de Lyon.

 avenue de la Resistance, en passant sous le pont de l'autoroute, et rue Jean Bart arrivé au niveau du bureau tabac le mauvais stationnement des clients retraississent la chaussée les véhicules ne peuvent se croiser à 2 surtout que c'est l'itinéraire des bus et cela est dangereux pour les cyclistes


 Les grands axes



 carrefour moulin d'albon interruption via rhôna pour aller à Valence



 Utilisant rarement le vélo , je ne peux pas répondre à cette question  Non

 Direction Valence



 rue Ponsoye  les pistes cyclables sont trop étroites


 Passage sous les ponts, notamment celui entre magasin Grand Frais et hypermarché Leclerc


 Pas de réponse car plusieurs k  Non

 Centre ville et rond-point pistes cyclables non entretenues et trop de stationnement sur les pistes cyclables trop de vol de vélo.  trop d'incivilité de la part des véhicules motorisés



 Passage sous l'autoroute et la voie ferrée au nord de BLV entre Leclerc et grand frais.

 tous les quartiers de BLV, mais plus particulièrement le centre ville, l'avenue marc Urtin  la via rhôna pourrait être encore plus agréable s'il était plus aisé de la rejoindre

 av marc hurtin



 En partant de la mairie direction quai Thannaron pour rejoindre le parc Jouvet afin de prendre la via Rhôna et au nord le grand Rond point av de Lyon avec passage sous autoroute pour prendre direction déchetterie pour via rhôna


 Pas de piste rue P. Benoît allant vers les Trois sources. Chaussée déformée très dangereuse pour les vélos


 La mairie met tout en oeuvre pour faire de BOURG-LES-VALENCE le paradis des cyclistes. Les projets sont actés. Il faut juste laisser le temps au temps pour atteindre les objectifs ambitieux et souhaités. A BOURG-LES-VALENCE, pour la Mairie, rien n'est IMPOSSIBLE.  Non rien d'autre à ajouter.

 le boulevard du cire et tous les rond point sont très dangereux pour les vélos  cela reste bien difficile de rouler à vélo



 Quai Thannaron



 Les rues avec stationnement latéral de VL. Les gros rond-point (autoroute, montée du long, Leclerc...) Toutes les voies non équipées de pistes cyclables. Le pont sncf avenue J Jaures/Marc Urtin. Le pont sous autoroute/voie sncf à BLV nord.  Les bandes cyclables doivent être TRES clairement signalées et accompagnées de panneaux de stationnement interdit. Les cyclistes doivent être équipés obligatoirement de feux avant et arrière et respecter obligatoirement le code de la route (communication). Il n'y a pas assez de rues à sens unique signalées en contre sens pour les cyclistes (chemin du Valentin vers avenue Marc Urtin). La liaison entre BLV et Valence par la Viarhona n'existe pas (faute de volonté des pouvoirs publics en général) Le passage par RD7 est très dangereux pour les enfants, les cyclistes occasionnels, les vélos avec remorque ou sacoches.



 avenue de la resistance rue jean bart rue du rhone



 Toutes voies en double circulation est dangereuse car ca n'a aucun sens.


 ça n'est pas une priorité pour l'équipe municipale

 LA RUE MARC URTIN : la piste cyclable est un " casse gueule " quand il s 'agit de la prendre ou de la quitter : des caniveaux tres gênants la longent et un endroit est dangereux : trottoir surélevé sous le pont du chemin de fer : sert de piste cyclable mais dangereuse à cet endroit précis  il y a fort à faire en matière d 'information à ce sujet des autres usagers : à renforcer et convaincre les automobilistes : de respecter les cyclistes : moins polluant et moins de trafic gênant...


 l'avenue principale a une piste cyclable mais sur le trottoir donc les piétons ne font pas toujours attention il y a des bordures à chaque croisement de rue. les camions de livraison se garent sur la piste cyclable, il y a aussi les poubelles. Quand il n'y a pas de pistes, les routes un peu partout dans la ville sont en mauvaises états avec les bouches d'égouts sur le passage.  Les personnes qui décident de faire des pistes cyclables devraient d'abord le pratiquer. Elles se rendraient compte des difficultés des cyclistes (bordures de trottoir même minime, piste sur les trottoirs pas séparés des piétons...)


 Piste cyclable avenue Marc Urtin : Dangereuse car trop d'obstacles (potelets, poubelles et oriflammes des commerces, avancés de restaurant, véhicules stationnés face aux distributeur de billet, commerces, etc...) Piste cyclable avenue Jean Jaurès sens descendant : trop de priorités à céder par les vélos à des véhicules qui arrivent dans notre dos (même pour le parking privé d'une boulangerie !) Belle meunière : Chaussée dégradée + vitesses des voitures qui ne respectent pas le 50. Accès à la ViaRhôna : Pas d'accès logique offrant une continuité  Certaines pistes cyclables sont correctes (rue Moulin d'Albon, avenue Général de Gaulle), d'autres moins (notamment avenue Marc Urtin : y a t il de la place pour une piste cyclable sur cette voie ?). La piste cyclable en site propre du boulevard Urbain est bien sur le principe, mais malheureusement en mauvais état. Des aménagements ponctuels positif, comme le sens alterné rue Marcel Vivier. Globalement, manque de continuité (parfois impression de mitage d'équipements ponctuels) manque de respect de la part de certains usagers ou riverains (commerçants). Peu de mobilier urbain destiné à attacher les vélos mis à part le secteur Mairie / Médiathèque (par exemple : rien au centre commercial du Cyrano). Même dans les secteurs refaits récemment, on ne réserve pas de place pour de vraies pistes cyclables.

 sous le pont de l'autoute A7  non

 De la rue Aristide berges en passant par le rond point face au centre Leclerc puis la traversée du rond point nord de l'avenue de Lyon et rejoindre la rue talavard puis le haut de bourg les Valence .


 Il n'y a pas d'itinéraire sécurisé pour la traversée est-ouest et la jonction avec la Viarhona.

 Les grands axes de circulation

 carrefour du collège - avenue Pierre Benoît



 sb


 Petites rues

 en résumé : peux mieux faire

 Pour passer de Bourg les Valence à Valence par exemple  ras

 Généralement dans les rond-point  non

 au bas de la rue G Brassens, au-dessus du rd point du lycée des 3 sources, toute la montée  Les liaisons transversales entre quartiers à réaliser les ronds points très dangereux, "grand frais" par ex rue M. Vivier à réaménager pour une solution pérenne

 Du plateau au magasin Leclerc

 Zones rurales

 rond point montée du long  non

⚠ Avenue Marc Urtin , on doit zigzaguer entre bac à fleurs, plots, avancé commerce et voitures juste à côté... voie pas suffisamment large... les poignées du guidon peuvent accrocher ces obstacles si on n'est pas très aguerri ➡ Les bords du Rhône sont super pour faire des promenades en toute sécurité contrairement à l'avenue Marc Urtin que je n'utilise plus pour aller travailler

⚠ Bonjour, très dangereux l'alternance route de voitures piste cyclable au niveau du pont de chemin de fer en direction de Valence. EX : départ de la médiathèque Passerelle pour aller sur Valence sans longer la voie de chemin de fer mais en passant par la route ppale Marc Urtin je crois ou Jean Jaures sais plus et passer sous le pont au niveau des feux.

⚠ Vieux bourg ➡ non

⚠ Trop de voies partagées avec les véhicules motorisés, absence de vraies pistes cyclables

⚠ Sous les passages d'autoroutes où de voies ferrées

⚠ rue Jean Bart, rue du Rhône ➡ Le cycliste doit porter un casque , porter un gilet fluo, avoir des feux avant-arrière pour une sécurité adéquate vu la vitesse excessive de certains véhicules.

⚠ Autour du collège Gérard gaud et des écoles du moulin d'albon

⚠ avenue Marc Urtin ➡ La ville souffre énormément des aménagements vélos anciens (fait il y a 10 ans) totalement inadaptés et très dangereux

⚠ Au niveau des ronds points les pistes s'arrêtent brusquement Pas toujours cyclables ➡ Non

⚠ Les ronds points de l'avenue de Lyon ➡ Je pense que la mairesse se moque de tous ca est préféré mettre des camera et s'occuper de gros travaux comme le Girodet au lieu de s'occuper de la propreté de la ville des vélos et des salles des fêtes

⚠ tous les rond point en général

⚠ quai Thanaron

⚠ bourg les valence vers valence par la belle meuniere, chemin de l'ecoundu

⚠ espaces de circulation vélo inexistant devant le centre commercial Jean Moulin, dans la rue derrière la Médiathèque, dans les passages sous les ponts de chemin de fer.

⚠ L'avenue M. Urtin

⚠ Les grands axes non sécurisés

➡ Mon avis n'est pas représentatif aussi n'ai-je pu répondre à certaines questions ; c'est bien de promouvoir le VELO , Bravo à "REEV"

⚠ Passer sous le pont d autoroute à proximité du centre commercial Leclerc. Et piste cyclable sur le trottoir avenue marc urtin et av de la republique ➡ Réseau de voies cyclables mal pensé et toujours au bénéfice de la voiture. Certains axes carrément impossible a prendre en velo

⚠ La rue Jean Bart et la rue du Rhône ➡ Il n'y a pas assez de piste cyclable vraiment séparé de la circulation automobile

⚠ Rue principale de la commune et vers Valence depuis la viarhona ➡ Non tout est dit dans votre enquete

⚠ les ronds points avec non respects de scyclistes pour tourner à droite (queue de poissons) à laquelle s'ajoute la vitesse et le non respect d'un écart suffisant pour doubler

⚠ Avenue Marc Urtin

⚠ Avenue Marc Urtin, on se fait insulter par les automobilistes si on ne prend pas la bande cyclable dangereuse à cause des piquets métalliques et des zig zag ➡ Les automobilistes ne sont pas courtois