

Climat vélo :

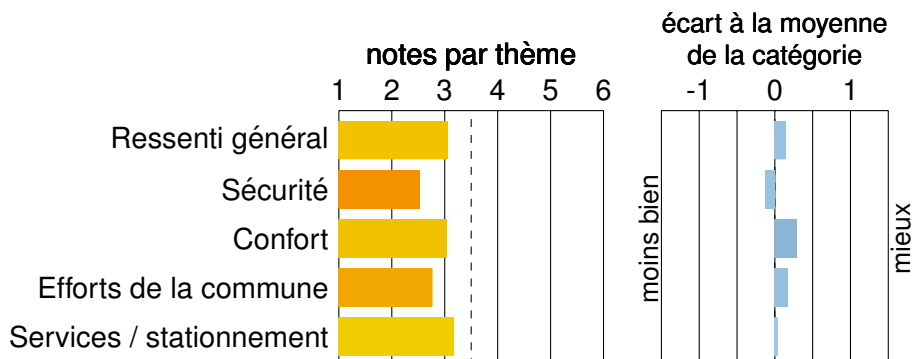
Plutôt défavorable

Bourges (18)

Réponses valides : 433, soit 6,5 pour 1000 habitants.

Catégorie : de 50 000 à 100 000 habitants.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,81.

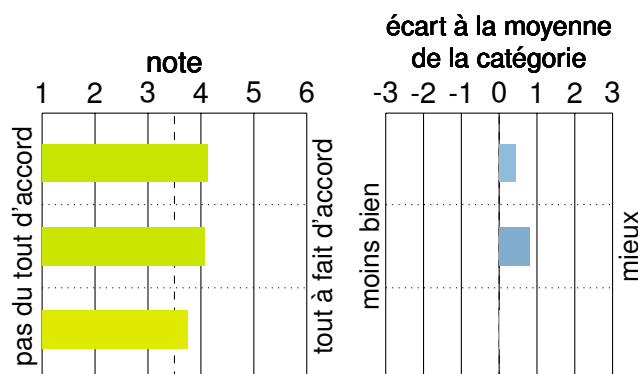


Points les plus forts

Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares



Points les plus faibles

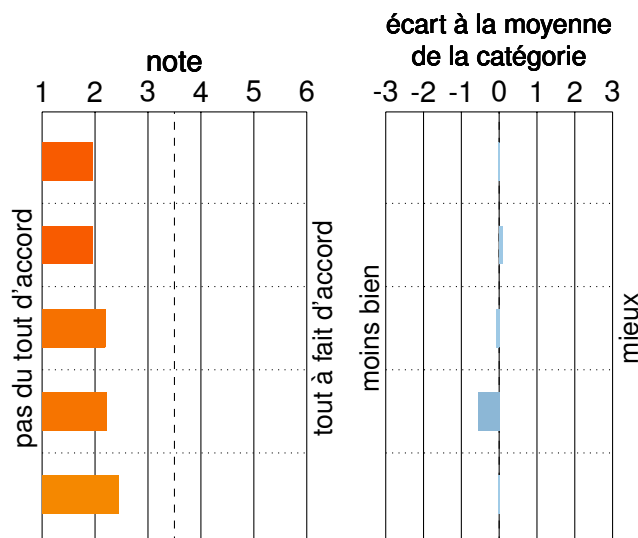
Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

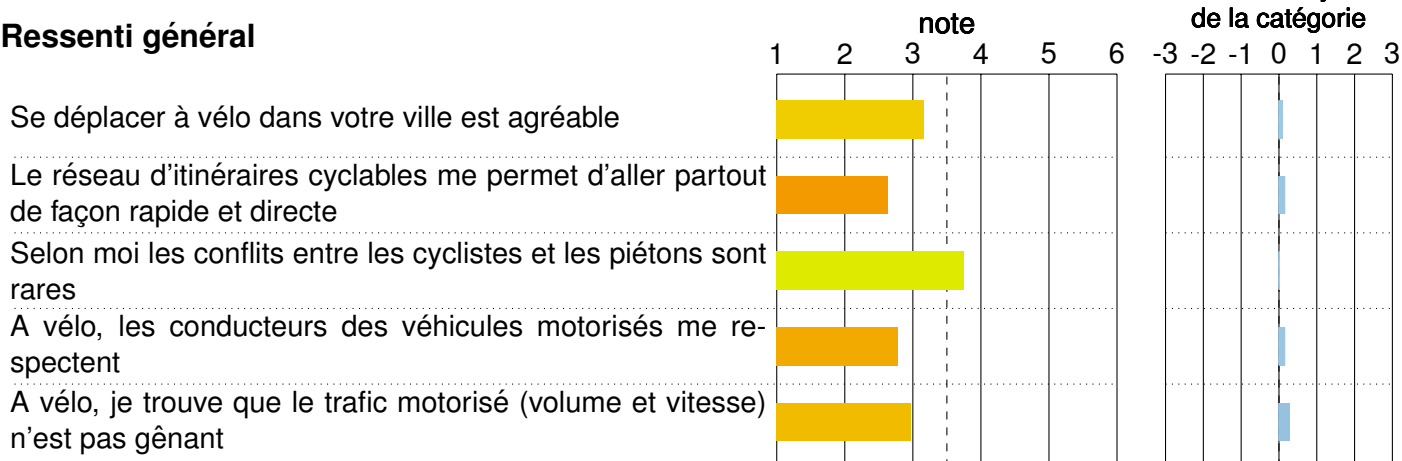
Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines

Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes

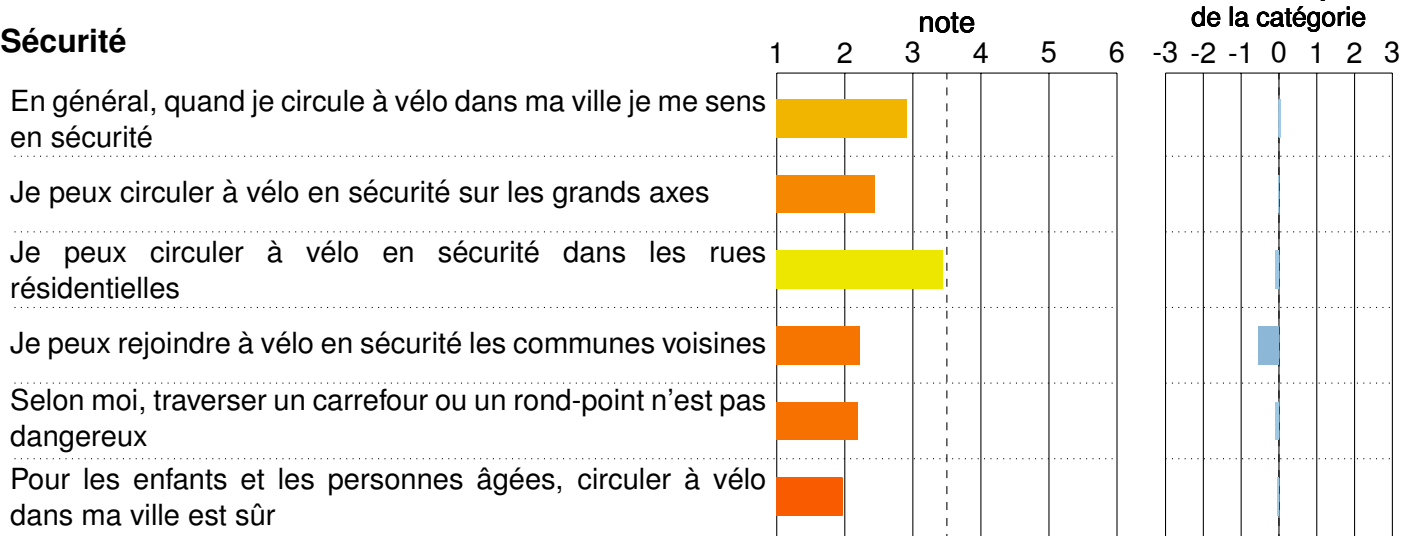


Toutes les questions

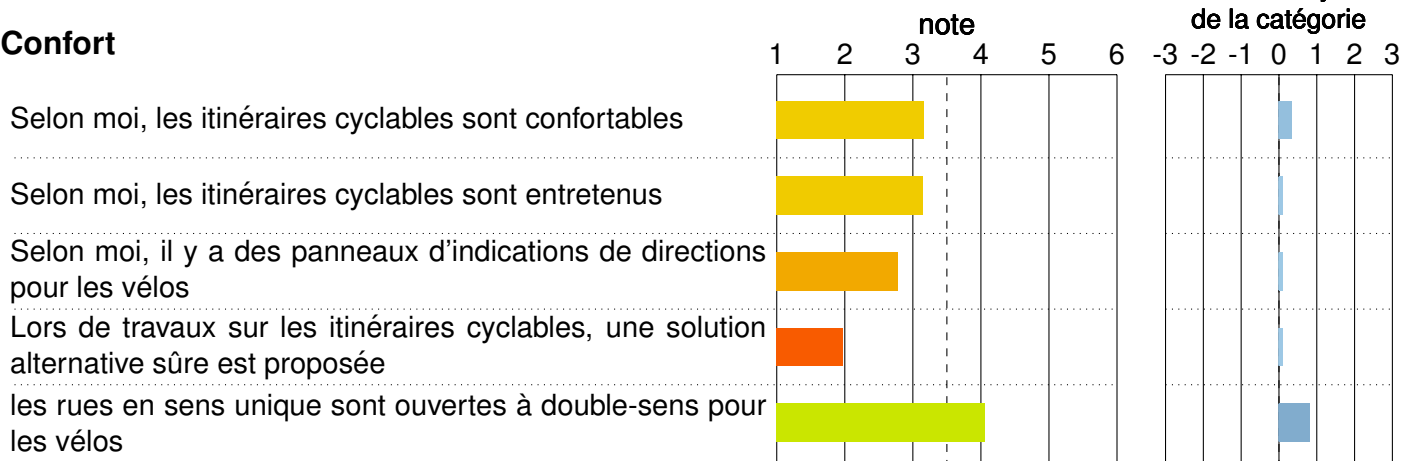
Ressenti général



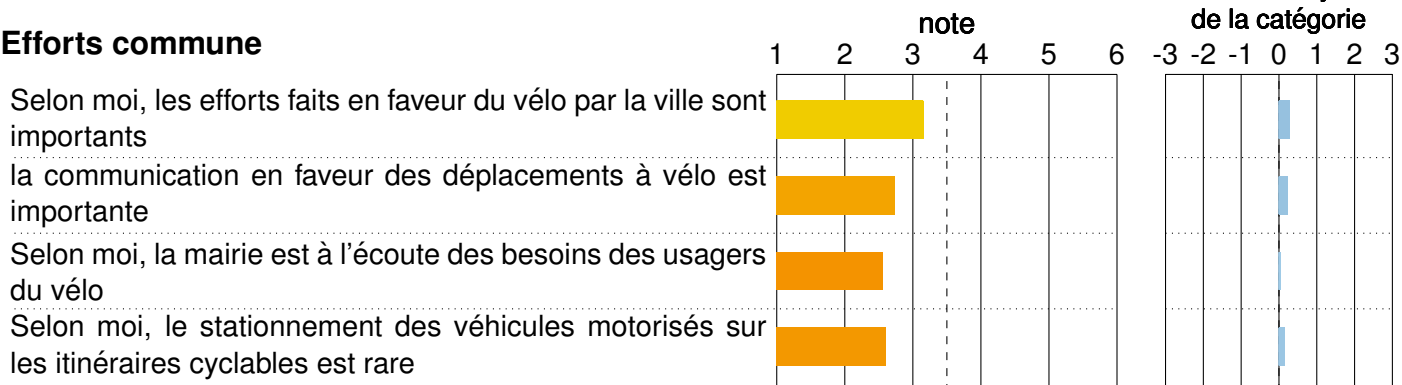
Sécurité



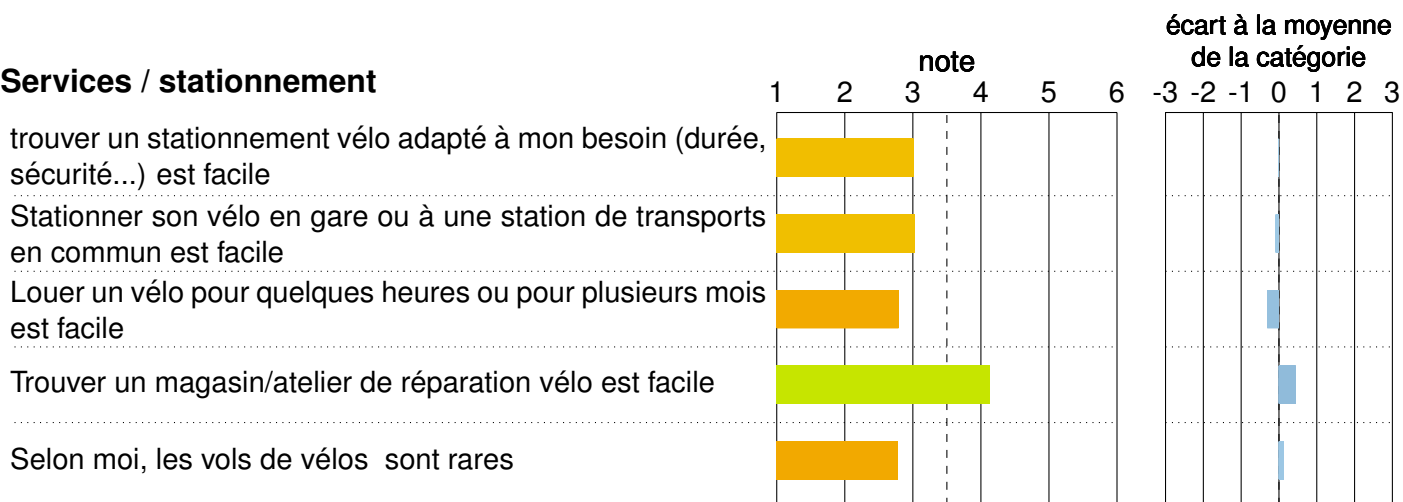
Confort



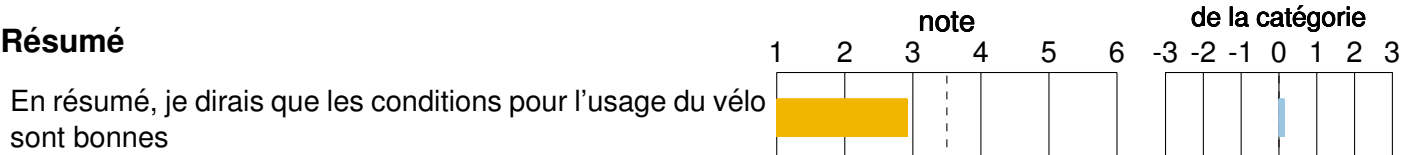
Efforts commune



Services / stationnement



Résumé



Préconisations des usagers

