

Bourges (18)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 carrefour de la chaussée de chappe pont d'auron secteur gare SNCF  La mairie commence à s'y mettre mais a rompu le dialogue avec l'asso d'usagers. Il est vraiment encore trop facile de circuler et stationner en voiture dans Bourges pour espérer un report modal vers le vélo

 La rue moyenne

 Route de la charité

 Gare SNCF

 Le tour du lac d'auron ne possède pas de piste cyclable. Les piétons marchent sur toute la partie et il est dangereux de circuler en vélos.

 de vraie aménagement sécurisé sans rupture

 Pas de signalétique marquée par terre pour les voitures indiquant un double sens cyclable.

 Carrefour qui croise les routes au dessus de la voie ferree (à cote de la prison)  Un Maire contre et optu

 Dans le centre-ville ...  Heureusement il y a Mon Cher Vélo !

 Bourges intra et extra muros  Que Monsieur le Maire s'investit de façon assidue et non de façon surperflux

 Les grands boulevards  Terminer la rocade verte

 Rue Moyenne  Ecouter enfin les vrais usagers du vélo au quotidien

 Carefour Rabelais. Avenue d'orleans  La mairie ne collabore absolument pas avec l'asdociation des usagers des velos.

 boulevard de l'Industrie, dans les ronds points ancienne maison de la culture et place du 8 mai , peu de vraies pistes cyclables , seulement des bandes pas assez larges et non sécurisées. La voie verte est bien seulement pou r le vélo loisir mais pas pour le vélo au quotidien.  circuler à vélo dans Bourges est héroïque , peu de respect des cyclistes de la part des automobilistes

 Val dauron, gibjoncd, chancellerie

 Partout

 Toutes les rues et routes partant du centre ville pour aller vers la périphérie de la ville  La politique de la ville pour les cyclistes est bien trop lente. Elle ne pousse pas et n'aide pas les gens à prendre leur vélo plutôt que leur voiture. Une très grande déception !

 Les ronds points en général

 J'emprunte quotidiennement les avenues Pierre Beregovoy et François Mitterrand, elles sont très dangereuses car les automobilistes roulent vites et il n'y a qu'une minuscule bande cyclable...  Il est très agréable d'utiliser le vélo comme moyen de transport au quotidien, mais nous manquons encore d'aménagements pour que cette utilisation soit sans danger.

 Rue moyenne  Si monsieur le maire veut bien accepter mon invitation pour une futur vélorution...

 Les rues pavées du centre ville sont peu praticables. Nous disposons d'une carriole et de ce fait, nous sommes assez encombrants, ce qui est problématique lorsque que l'on croise une voiture dans une rue à sens unique.

 Rue moyenne

 Rampe marceau ; rue moyenne; rue auron

 Beaucoup de rues ont une piste cyclable qui a été faite sur la chaussée mais cette dernière n'étant pas agrandie, c'est hyper dangereux car les voitures sont au pas derrière le vélo et tentent de doubler coûte que coûte !  Mon fils s'est déjà fait renverser deux fois par des voitures qui démarrent à un stop sans le voir ! Et bien sûr personne ne s'arrête !

 La route d'Orléans que j'emprunte pour aller travailler est un bon exemple

⚠️ Route de la charité, ZC de Bourges et Saint Germain du Puy ➡️ Plus d'écoute des utilisateurs de vélo, et impliquer l'association Mon Cher Vélo dans les réflexions d'aménagements.

⚠️ rue moyenne

⚠️ Centre ville historique ➡️ Ma note est dure mais j'ai conscience que les aménagements pour les cyclistes sont très compliquées à imaginer dans cette ville gruyère, pavée, cabossé, et classé au patrimoine mondial de l'Unesco...

⚠️ Le centre-ville est peu adapté. Beaucoup de potelets envahissent aussi les bords des pistes cyclables ce qui les rend dangereuses. ➡️ Merci Mon Cher Vélo de faire un bon travail de sensibilisation et de lutte pour le vélo

⚠️ Axe principal du centre ville ! ➡️ Les vols fréquents en ont dissuadé plus qu'un...

⚠️ Le centre ville, la fin de la piste cyclable bd juranville, au-dessus de la gare... ➡️ Il faut que cela devienne une priorité pour la mairie!

⚠️ Carrefour malus, rampe marceau, les ronds points ➡️ Le manque complet de signalétique concernant les doubles sens cyclables est cause de beaucoup de tensions avec les automobilistes.

⚠️ Les boulevards : boulevard de l'Industrie, Boulevard d'Auron, boulevard de l'Avenir, Boulevard Foch ; l'avenue du 11 novembre et la passerelle de la voie de chemin de fer : tous les axes à plusieurs voies.

⚠️ Quand une piste cyclable s'arrête et on doit continuer sur la route normale avec les véhicules motorisés ➡️ Beaucoup d'effort à faire pour le réseau la communication la éducation et la sécurité

⚠️ Rue Marcel Haegelen: pistes cyclables obligatoires mais dangereuses pour les cyclistes et les piétons ➡️ Davantage de concertation avec les usagers du vélo de la part des services publics permettrait d'améliorer beaucoup de choses

⚠️ L'accès aux communes adjacentes (St Germain du Puy, St Douichard, Fussy, La Chapelle...). Aucun itinéraire autre que celui des voitures, donc à grande circulation. ➡️ La pratique du vélo n'est pas forcément difficile dans cette ville peu "vélo friendly", mais il faut souvent, voire quotidiennement rappeler à des véhicules motorisés que nous cyclistes, nous avons le droit d'exister. L'action municipale et de l'agglo en faveur du vélo est quasi inexistante !

⚠️ Boulevard de l'industrie/Santos Dumont et boulevard G.Clemenceau ➡️ La ville doit réaliser des investissements dans des structures cyclables sécurisées

⚠️ <https://goo.gl/maps/q1oRNNFK2792> Sortie de piste inexistante dans le sens inverse ➡️ Quelques aménagements bien conçus, mais jamais bien terminés, qui ne rendent pas la circulation à vélo fluide en ville.

⚠️ Les sorties / entrées de bandes/pistes cyclables pour les franchissement de carrefour ou de rond point sont inexistantes.

⚠️ En centre ville, rue moyenne. Lorsque la piste cyclable s'arrête et on se retrouve au milieu des voitures: le long du cimetière près de la gare. Rue fernault à contre sens des voitures ➡️ j'aime bien me promener sur la rocade verte qui est bien aménagée mais lorsque je souhaite me déplacer en centre ville c'est plus problématique à cause des pavés et du manque de sécurité(rupture ou absence de pistes cyclables)

⚠️ Les grands boulevards comme ceux de la République, Auger, de l'Industrie, de l'avenir. Ainsi que la plupart des ronds points, même ceux équipés d'une voie cyclable ➡️ Donner plus de cohérence aux pistes existantes qui souvent ne débouchent sur rien et obligent à laisser la priorité aux automobiles

⚠️ Les boulevards Le pont d'auron

⚠️ Les boulevards

⚠️ Interconnexion entre Boulevard de l'Industrie et "Rocade verte" ➡️ Berruyer depuis un an, je trouve que les habitants noircissent un peu les conditions de circulation à vélo à Bourges (globalement meilleures que dans mon ancien département).

⚠️ lorsque le couloir cyclable arrive à un rond point, endroit dangereux, il s'arrête et le cycliste doit se débrouiller.. ➡️ en tant que cycliste je suis assez satisfaite, mais en tant que piéton je trouve que les cyclistes deviennent de plus en plus dangereux en utilisant les trottoirs à grande vitesse !!

⚠️ le carrefour de pignoux ➡️ la ville n'est pas très à l'écoute des usagers du vélo et quand des aménagements pour vélos sont faits, ils apportent rarement une pleine satisfaction car aucun travail partenarial avec l'association existante (représentative d'un bon nombre d'utilisateurs assidus)

⚠️ Hors du centre

⚠️ Rue Jean Baffier Les doubles sens cyclable dans la rue de la préfecture. ➡️ La maire refuse tout contact avec l'association Mon Cher vélo qui promeut l'utilisation du vélo à Bourges. Le dialogue étant absent les décisions sont unilatérales et souvent mal conçues : - Pistes cyclables sur les trottoirs - Double sens cyclable alors qu'il n'y a pas la place - Pistes cyclables sur des itinéraires jamais empruntés - Emplacements de stationnement vélo mal situés.

⚠️ la rocade st germain du puy -> hôpital -> val d'auron ➡️ des pistes cyclable séparé

⚠️ Asnières, centre ville ➡️ Que le Maire de Bourges soit attentif aux discours des associations qui prônent le vélo et non l'inverse car malheureusement ce dernier les snobe

⚠️ La circulation sur les grands boulevards

⚠️ Rue moyenne habitant au centre ville ➡️ Une communication importante de la ville de Bourges sur le vélo mais rien n'est fait

⚠️ Les parties manquantes de la rocade verte et les barrières de celle-ci qui empêchent l'utilisation d'un biporteur ou remorque vélo

⚠️ les routes entourant le centre ville ➡️ beaucoup d'automobilistes ne respectent pas les vélos, et beaucoup de vélos ne respectent pas le code de la route

⚠️ La rue moyenne

⚠️ le carrefour Pignoux rue d'Auron ➡️ Bourges a tout à gagner à mettre en avant sa qualité de vie. Le vélo est un marqueur pour des familles jeunes, porteuses d'innovations et de renouvellement.

⚠️ rues pavées du centre ville ; remontée de la rue moyenne et contre sens cyclable non proposé ou voie cyclable

⚠️ La rampe Marceau ➡️ Des espaces cyclistes existent mais ils sont insuffisamment intégrés au réseau global. Il ne suffit de faire un bout de piste cyclable pour faire bien, il faut aussi penser comment on y rentre, comment on en sort, est-ce que la signalisation routière y est visible. Par ailleurs, mettre des petits rebords pour nous séparer des voitures, pourquoi pas, mais pas dans une descente rapide lorsque des automobilistes peuvent ouvrir leurs portières ou entrer et sortir sans pouvoir anticiper. Les rebords me mettent en danger. Je prends mon vélo quasiment comme véhicule principal ou du moins je m'y efforce. J'ai besoin d'itinéraires efficaces et sûrs. Non, je n'ai pas envie de descendre de mon vélo tous les 200m pour rejoindre l'autre piste cyclable ou l'itinéraire routier. Vous ne le feriez pas avec votre voiture. Partagez la route, merci!

⚠️ carrefour du marché de la Halle, bd Juranville, Nation

⚠️ Mis à part la rocade verte, quelques pistes séparées bien aménagées (par ex boulevard Lahitolle) et quelques axes avec séparateurs au sol, la circulation en centre ville ou sur les grands est compliquée, peu sécurisée, souvent mal pensée.

➡️ Si les aménagements étaient plus adaptés, je circulerais certainement plus en vélo. Une ville qui prétend soutenir l'usage du vélo doit agir en conséquence, pas forcément besoin de faire les aménagements les plus coûteux et visibles.

⚠️ La jonction entre les parties cyclables est compliquée, voire impossible.

⚠️ Le centre ville sur itinéraire des bus de l'agglomération!!!

⚠️ Sur les axes à 2 voies lorsque l'on veut se mettre sur la file de gauche pour tourner à gauche. ➡️ Des efforts ont été réalisés ces dernières années mais il reste encore beaucoup à faire.

⚠️ ronds-points

⚠️ Carrefour Pignoux ➡️ non

⚠️ Les ronds-points. Les entrées sur Bourges. La traversée du carrefour de Pignoux. ➡️ Améliorer le mieux vivre ensemble (Piétons cyclistes, et véhicules motorisés)

⚠️ Les haricots centraux sont faits par des non-cyclistes: on se fait serrer par les voitures. Remarque d'ailleurs valable en général. La séparation des couloirs est plus un problème qu'une aide. ➡️ Les bordures de trottoirs même surbaissées, les tranchées, les rebouchages mal faits, les pavés non jointoyés, les nids-de-poule, les double-sens même dans les rues où c'est impraticable et absurde, autant de choses qui rendent le cyclisme difficile à Bourges. L'irrespect des priorités par les automobilistes (ronds-points) est parfois terrifiant: j'ai dû secourir un cycliste SUR qui un automobiliste avait roulé: il avait pris la fuite...

⚠️ Les rues à sens unique et autorisées aux cyclistes à double sens et non signalées aux automobilistes ➡️ Circuler à vélo est dangereux parfois périlleux

⚠️ Tous les carrefours

⚠️ La plupart des grands axes comme la route d'Orléans, la route de la Chapelle Saint-Ursin, la route de la Charité, la route de Paris, les artères principales du centre ville. ➡️ C'est juste dangereux et me donne de moins en moins envie de prendre le vélo pour des déplacements. Je me demande vraiment si l'aménagement est un vrai problème ou si c'est plutôt le manque de civilité des automobilistes qui se croient tout permis... Un peu des deux me direz-vous. Il n'y a pas vraiment de politique pour le vélo à Bourges. La piste cyclable verte est là pour masquer tout le reste, je n'ai pas envie d'être cantonné à une piste pour me déplacer à vélo. Il faudrait des actions fortes et de la volonté pour modifier notre façon de nous déplacer en ville où le tout bagnole règne encore. Le vélo ne devrait pas être une mode comme ce l'est depuis quelques années, mais le premier mode de transport en ville. Ce serait tellement plus vivant et agréable.

⚠️ / ➡️ /

⚠️ rue moyenne ➡️ c'est très difficile alors que j'aime le vélo en ville si sécurisé

-  Centre ville  Beaucoup d'efforts à faire pour ouvrir de nouvelles pistes ; le marquage peinture est insuffisant
-  Rampe Marceau  Plus de pistes cyclables et p s coupées
-  centre ville  Eviter les rues partagées, les véhicules motorisés débordent sur la piste cyclable , préférer la piste isolée
-  De nombreuses rues sont "accidentées" à cause de nombreuses interventions (gaz, etc...) et mal rafistolées. A partir de 55 ans (c'est mon cas) même sans problèmes de santé, les secousses sont très pénibles (exemple: rue du Chariot)
-  La circulation en sens inverse des voitures est dangereux sur certaines rues: rue d'Auron par exemple. Il y a donc de nombreux cyclistes qui empruntent le trottoir (moi entre autres) , mais certains roulent vraiment trop vite; je travaille rue d'Auron et de nombreuses fois je suis sortie sur le trottoir en risquant de me faire bousculer par un vélo (c'est arrivé 1 fois où le vélo m'a percutée réellement).
-  Les boulevards et grands axes (pas assez de voies cyclables et vitesse excessive des motorisés)  Ca s'améliore mais il reste beaucoup à faire. Trop d'automobilistes et pas assez de cyclistes dans cette belle ville.
-  Rond point MBDA
-  La vieille ville. L'accès aux agglomérations alentours. Les grands axes. Rien n'est pensé ou mis en place par un cycliste :(
-  1) la vieille ville est impraticable aux vélos 2) les boulevards qui ceignent la ville sont impraticable pour les vélos 3) il n'y a pas toujours continuité dans les pistes cyclables de la ville quand elles entrent dans le centre  Permettre aux cyclistes de traverser plus facilement le centre ville pour sortir de la ville et atteindre les petites routes plus adaptées au vélo
-  boulevard de juranville rue édouard vaillant
-  Le pont d'Auron lorsqu'on vient de la rue d'Auron en contre sens cyclable  Des efforts à poursuivre
-  rue moyenne + pont noir + pont au-dessus de la voie ferrée et accès à la route de saint michel
-  boulevards foch et joffre
-  Toits les ronds points  Plus de respect et de prudence de la part des automobilistes
-  Rue moyenne trop étroite Rond point Malus
-  rue moyenne, boulevard de l'avenir, rue d'auron, blvrd jean jaures, rue du prés leroy, le Prado
-  Le souci est le manque de cohérence et de continuité dans le traitement des itinéraires cyclables, et au droit des ronds points et carrefours  La Ville de Bourges ne fait pas assez pour le développement du vélo , malgré la présence de l'association Monchervélo
-  Le pseudo nouveau rond point route de la charité (au niveau du but)
-  pistes cyclables rares et très dangereuses  le vélo en ville c'est la guerre...
-  La rue des arènes  Faciliter le transport des vélos dans les transports publics : je pense au train et aux escaliers à descendre/monter avec un vélo lourd (vélo + cartable). Et ce, à Bourges ou à Vierzon, ville d'arrivée. Je rêve d'aller travailler à vélo, à un moment où j'utilise de plus en plus mon vélo y compris pour aller au supermarché.
-  Rond point Malus : non respect de la priorité par les automobilistes et stationnement sur la piste cyclable aux heures de pointe.  Il convient de faire une différence entre les pistes cyclables qui bien qu'en nombre très insuffisant sont de qualité mais malheureusement pas toujours entretenues et les bandes cyclables qui sont une catastrophe.
-  centre ville
-  Dans les rues reliant les boulevards extérieurs au centre où les voitures nous frôlent constamment, surtout lorsqu'elles cherchent une place de stationnement  La mairie ne se préoccupe pas de l'avis de cyclistes lorsqu'elle se livre à des aménagements, qui s'avèrent parfois bien dangereux ou totalement inutiles
-  - le centre ville (pavés, rues étroites et vélos à contre sens) - les grands axes (trop de véhicules aux heures de "bureau" - les carrefours (ex : Baffier et Foch, entre pont d'Auron et rue d'Auron) - les arrêts aux feux de trafic réservés aux vélos où l'on retrouve, : des scooters, des motos qui remontent les files et des voitures qui n'ont pas anticipé l'arrêt)  L'idéal serait d'avoir des pistes cyclables hors de la chaussée que les voitures empruntent, c'est possible de le prévoir dans les quartiers neufs. Dans l'ancien il est possible de faire des trottoirs partagés piétons vélos (en limitant la vitesse des vélos) comme en bas de l'avenue de Dun et rue Carnot. Le haut de l'avenue de Dun est l'exemple de ce qu'il faudrait éviter : 2 bandes de circulation étroites, 2 pistes vélos tracées à la peinture et du stationnement des 2 côtés ; bilan une voiture dans chaque sens, les pistes matérialisées pour les vélos sont respectées. Dès qu'il y a un camion ou un bus ce n'est plus possible (et en plus il y a un rétrécissement au niveau du restaurant, "le Berry" je crois, et à ce niveau les bandes cyclables disparaissent carrément. Les cyclistes aussi ? Beaucoup de cyclistes ne respectent pas le code de la route (ne descendent

pas du vélo aux passages piétons, stos, feux et balises de priorité non respectés, empruntent les trottoirs ex : rue moyenne et rue d'Auron)

 centre ville pavé

 Route de Paris Bourges Nord Rue Moyenne  Quantité insuffisante de circuits spécifiques pour le vélo.

 Bourges Nord

 BD Juranville et tous les ronds points  Petite amélioration depuis 2 ou 3 ans

 Le centre ville

 IE CARREFOUR DE PIGNOUX

 Voies a double sens pour les velos non indiquees pour les automobilistes venant en face  Il faut faire de vraies pistes cyclables separees du reste de la circulation

 axe anatole france - gare sncf et bd Auron Lamarck  Meilleurs moyens de déplacements en vélo, dans et autour de bourges

 Traversée des "grands" carrefours: pont d'Auron, St Henri, Beugnon, pont supérieur, etc... Toutes les "ruptures de pistes cyclables", les avenues "sortie de ville": St Amand, la Chapelle, avenue d'Orléans, Beregovoy, Juranville, etc...et toutes les rues semi-piétonnes du centre ville: rue d'Auron, du Commerce et rue Moyenne  mieux valoriser l'usage du vélo, être plus incitatif, notamment pour le prêt de vélos et un soutien financier proportionné, étendu à tout type de vélo, électrique ou non.

 les grandes routes types boulevard route de la charité  les pistes cyclables sont pour la plus part trop étroite. les automobilistes sont surpris de trouver un vélo à contre sens dans une voie à sens unique.

 avenue des Près Le Roi

 TRAVERSER LES 2 PASSAGES A VELO AU PONT D'AURON  le centre de bourges autorise les vélos dans les sens interdits mais les automobilistes ne sont toujours pas informés car ils ne lisent pas les panneaux et ne respectent pas les vitesses. Je suis souvent insultée et les automobilistes me disent de rouler sur le trottoir et que je ne dois pas arriver en face d'eux. C'est pénible d'entendre toujours des réflexions alors qu'on est dans notre droit.

 Bvd Avenir. Foch...rampe marceau. Rue auron rue moyenne....avenue les le Roy.  Les limitations de vitesse ne sont absolument pas respectées et rendent la circulation en velo très risquée. Pourquoi ne se donne t on pas les moyens de le faire ?... des transports en commun gratuitpour encourager a laisser la voiture au garage.

 st Doulchard -bourges

 - de la gare au centre-ville commerçant - rampe Marceau - Boulevard Lamarck - Séraucourt - carrefour Ernest Renan / Chaussée de la Chappe moyennement sécurisée  Même si des barrières ont été mises pour les scooters à certains endroits (Gibjoncs), chemin des vignes de la Chappe/La Fourchette, cela pénalise aussi les familles en carrioles avec leurs enfants car nous sommes parfois dans l'impossibilité d'accéder au lieu (parc paysager Gibjoncs notamment). Le Canal du Berry et ses berges sont un formidable atout à développer. Développer une communication de tolérance à destination des automobilistes trop agressifs à l'égard des cyclistes

 les rond-points de la route de la Charité surtout "la porte de saint germain du puy".  faire de la pédagogie en direction des automobilistes arrêter de laisser dire , "le vélo c'est dangereux!" mettre en place la ville à 30 sur tous les boulevards , le centre-ville piéton et vélo .

 Sas vélo à chaque sortie de piste cyclable  non

 Route d'orléans impraticable en vélo pour rejoindre le travail  Difficile d'utiliser le vélo en semaine étant donné le trafic dense des voitures et l'insécurité pour les vélos

 L'ouverture des rues à sens unique en contre-sens est très bien mais les usagers motivés ne sont pas habitués à ces pratiques! Un marquage au sol est fortement utile et permettrait d'éviter des accrochages, souvent verbaux, quotidiens!

 De la prévention pour le partage de la route, des infrastructures bien distinctes, du marquage au sol

 rue Jean Baffier, avenue Francois Mitterand ,  des efforts sont faits mais ils faut aussi sensibiliser les automobilistes qui ne nous respectent pas, exemple ils démarrent au cedez le passage devant notre nez ou ouvrent les portières qui donnent sur les pistes cyclables sans regarder

 Tout cela résulte dans l'éducation des citoyens d'un rapport entre l'automobiliste et le cycliste tout le monde a sa place sur la route à condition que l'on se respecte tous et arrêtons de faire des pistes cyclables aussi dangereuse Que inutile parce que inutilisable pas entretenu miné par des plaques d'égouts et autres il reste beaucoup de travail à faire au niveau des mentalités  Consacrer plus d'emplacement pour stationner les vélos devant les commerces par exemple ce qui permet de sécuriser un peu les vélos <f0><U+009F><U+009A><U+00B2> faire respecter la loi les vélos n'ont pas à

circuler sur les trottoirs et pas plus que les voitures stationnées Imposer le passe à droite à tous les carrefours et harmoniser les lignes traversière Nord-Sud est ouest pour les vélos

🚧 Les boulevards autour du centre ville, avenue du 11 novembre, avenue du général de gaulle 🚧 Bravo à monchervelo qui fait un travail formidable

🚧 rue GAMBON. pas de respect pour les vélos dans les deux sens car la signalisation n'est pas visible et les automobilistes ne respectent pas la limitation de vitesse (30km) 🚧 faire des marquages au sol pour les voies à doubles sens pour les vélos (marquage à l'entrée de la rue) pour ne pas surprendre les automobilistes qui pensent que nous sommes en infraction et veulent nous écraser pour nous faire peur.

🚧 Remonter la Rue Moyenne (Rue Principale) dont la largeur n'est pas suffisante pour être dépassé sans risque par les voitures. 🚧 Comme partout je pense que c'est l'attitude des automobilistes envers les cyclistes qui pose le plus de problème.

🚧 Les rues piétonnes de l'hyper centre avec des pavés (non jointés) où il est dangereux de rouler à vélo dessus (ex : proche de l'église St Pierre, proche halle St Bonnet...)

🚧 Les rues pavées, les contre sens cyclables non signalés au sol et donc non respectés par les voitures

🚧 Pour moi le plus gros problème sont les voies partagées entre vélos et véhicules motorisés

🚧 le centre ville dans sa totalité (rue d'auron prise en sens inverse des voitures, rue moyenne, rue du docteur témoin prise en sens inverse des voitures...) toutes les voies en sens unique pour les voitures mises en double sens pour les vélos sont à mon sens dangereuses et les automobilistes ne semblent pas informés ni disposés de partager la voie. 🚧 on voit que la ville fait des efforts à certains niveaux (création de bande cyclable, double sens, rénovation de pistes...) mais elle ne met pas ces efforts et finance au bon endroit pour une réelle valorisation de l'utilisation quotidienne du vélo par les usagers. Surtout au centre ville autour de la rue moyenne qui devrait être interdit aux voitures (excepté pour les résidents, livreurs, dépanneurs). Même dans les parties de la ville qui ont été refaites (Avaricum...), le vélo n'est pas privilégié (uniquement 3 attaches vélo de disponible (vélo/moto/scooter confondu) pour un parking de voiture créé)...

🚧 Boulevards Joffre et Foch Rue Pierre SEMARD et avenue du général de Gaulle Chaussée de chappe avenue Max Dormoy 🚧 On ne peut pas dire qu'aucun effort n'est fait en direction des cyclistes, mais cela reste dangereux de circuler à vélo. Beaucoup de vols et dégradations, peu de stationnements sécurisés les automobilistes ressentent les cyclistes comme une gêne, et le font savoir (distances de sécurité pour doubler non respectées, klaxons, queues de poisson, ouverture de portières intempestives, stationnement sur les pistes cyclables...) le point fort c'est les doubles sens pour les vélos dans les rues à sens unique, excepté le fait que les automobilistes l'ignorent et nous hurlent dessus. Et les carrefours sont tous à revoir :/

🚧 centre ville

🚧 Rampe marceau 🚧 Les pavés ne facilitent pas la chose, le VTT est à préférer aux vieux vélos. (mais supprimer les pavés n'est pas la solution !!!)

🚧 Le centre ville avec tous les pavés

🚧 Sur certains axes importants

🚧 L'usage des grands boulevards, les giratoires et les voies en sens uniques en contre sens pour les vélos, ou la vitesse des véhicules est élevées + la rue moyenne ou vous êtes talonnés par la circulation. 🚧 Devant l'insécurité des déplacements en vélo, nous sommes contraint de prendre le trottoir pour assurer notre sécurité, au détriment des piétons.

🚧 Route de la charité

🚧 Val d'auron, Chancellerie et Gibjoncs. Pour le reste c'est correct. Bien que le centre-ville est limité 🚧 De grands axes, mais aussi beaucoup de ramifications pas toujours reliés mettant en danger les vélos

🚧 l'accès vers les nouvelles entreprises situées vers l'entrée d'autoroute: route pas éclairées, véhicules roulant vite, rond point non aménagés 🚧 il y a des efforts, mais il faut poursuivre

🚧 l'intersection avec les routes 🚧 Réseau-vélo mal adapté dès l'origine car en fait alibi "écologique" du maire Serge Lepeltier avec, pour la piste, un matériau de très mauvaise qualité qui se délite de partout et mal installé (pas de joints de dilatation d'où les fentes régulières), piste cyclable régulièrement empruntée par les scooters, jonchée de déjections canines (impasse Messenger/ Vauvert), le tout dans un atmosphère puante due à l'inefficacité des égouts , pour le reste, un réseau routier complètement défoncé comme la rue Louis Mallet...etc,etc qui fait que, pour moi, se déplacer à vélo dans Bourges n'est ni un plaisir, ni une commodité: tout dans la "com" municipale, rien pour les usagers!

🚧 Traversée du carrefour de pignoux. De malus au centre ville, la rue Jean Baffier, le stationnement sécurisé en centre ville hors seraucourt et médiathèque et aux piscines municipales, au stade 🚧 Les itinéraires cyclables ne sont pas continus et parfois interrompus de manière dangereuse par exemple route de Dun ou route de st Michel. Les comportements

dangereux des automobilistes ne sont pas sanctionnés (dépassements dangereux, stationnement ou circulation sur bandes cyclables, non respect des sas aux feux, priorités)

⚠ Rue de Sarrebourg, rampe marceau, boulevard d'auron, boulevard clemenceau boulevard de l'industrie, rue moyenne...

⚠ Périphérie de Bourges, axes principaux du centre ville

⚠ Carrefour de Pignoux ➡ Espaces dédiés aux cyclistes trop en rapport avec la circulation automobile (création de voies nouvelles hors circulation auto (Marais, Prè Fichaux, ...))

⚠ Rues à sens unique

⚠ la piste cyclable traverse certains axes à forte circulation où il faut redoubler de vigilance je pense entre autre au boulevard de l'avenir (niveau du pré Doulet) et à la rue J. J. Rousseau (au niveau des ponts sur l'Auron) ➡ Des efforts ont été fait mais il reste encore à faire. Un bon travail de la part de l'association Mon Cher Vélo qui milite activement pour l'usage du vélo dans notre ville.

⚠ C'est +suivant les horaires ➡ La rue de lazenay reste dangereuse

⚠ Centre ville

⚠ Rue Moyenne rue Bourbonnoux à cause des pavés et rues étroites

⚠ les grands axes pour aller vites

⚠ les grands boulevards il y a de plus en plus de monde qui circule en vélo il faut faire quelque chose sur les grand axe et les rues qui rentrent dans le centre ville. La voie verte est bien mais ne permet pas au cycliste de venir vers le centre ville en toute sécurité. ➡ la ville n'a pas un gros dénivelé et le déplacement à vélo pourrais être très facile pour un grand nombre de personne il faudrait juste des tronçons adapter.

⚠ Je ne sais pas je n'emprunte que les endroits faciles pour circuler en velo ➡ Non

⚠ Tous les boulevards en règle générale

⚠ Axe Gare SNCF/RN 151 est

⚠ Tous les grands axes

⚠ Moulon

➡ Les stationnements en dehors du centre ville sont de mauvaise qualités. (Appuis vélos rare, pince roue trop frequents)

⚠ Bd République .. 11 novembre 1918.. Édouard vaillant. ..marx dormoy... gare.. bd de l'avenir etc etc.... ➡ Tant que les véhicules motorisés seront rois (vitesse excessive ..stationnements sauvages...non-respect des priorités qui représentent un réel danger même pour les piétons !) Les vélos n'auront aucune chance de rouler en toute sécurité. ..donc de progresser...

⚠ les carrefours dont le Pignoux sont très dangereux, quand on s'engage dans la rue d'Auron, tous les axes très fréquentés, la rampe Marceau, vers Séreaucourt, la rue où il y a un allergologue (j'ai oublié son nom) : très dangereuse, les gens nous doublent souvent alors qu'un véhicule arrive en face ! ➡ JE trouve que faire des peintures sur la chaussée est de la poudre aux yeux. ÇA ne nous protège en rien des voitures. Je trouve aussi qu'il faudrait agir contre les vols de vélo. Il faut aussi qu'il y ait des vélos à la location un peu partout à Bourges, et pas seulement à la mairie. Et qu'on puisse les déposer près de chez soi, pas les ramener où on les a pris. Il faut aussi des vélos pliants. Il faut aussi que certains cyclistes soient sanctionnés quand ils font des conneries, car ils pénalisent les autres , donnent une mauvaise image et font courir des risques à tout le monde, tout comme les automobilistes.

⚠ le partage piétons et vélo est dangereux comme l'avenue marcel Haegelen ou les vélos descendent sur le coté montant et d'autres montent dans le côté descendant ➡ certains prennent les trottoirs à fond alors qu'il n'y a pas de piste cyclable

⚠ du quartier d'asnières les bourges au centre ville

⚠ Les zones industrielle autour de Bourges

⚠ Route de Paris

➡ Mauvaise qualité du revêtement

⚠ Centre ville

⚠ VAL D'AURON ➡ DANGEREUX

⚠ la rue louis mallet

⚠ boulevard lamarck

⚠ toutes les rues

⚠ les pistes cyclables avenue du val d'auron et la difficulté de traversé la carrefour de la fourchette et de la route de la charité.

- ⚠ Le pb est tjrs au niveau des pistes cyclables, le partage de la chaussée avec les voitures, bus et autres, est tjrs un danger. ➡ Il y a peu de supports pour attacher un vélo.
- ⚠ Route de la Charité ➡ L'usage de la voiture est très simple à Bourges. Pas de difficultés de circulation : pas ou peu de vélo pour les trajets domicile-Travail.
- ⚠ Tous les ronds-points, les carrefours, c'est juste impossible et dangereux
- ⚠ la rue moyenne ➡ De manière à utiliser le vélo régulièrement à Bourges, il faudrait bien sur changer les mentalités et que le cycliste soit respecté au sein de la circulation au même titre qu'une voiture. De même la municipalité devrait résoudre le problème du stationnement sauvage qui règne dans tout les quartiers de la ville, sans être inquiéter ni sanctionner alors pourquoi se gêner !!!
- ⚠ avenue ernest renan
- ⚠ rues avec pavés
- ⚠ le centre-ville avec les pavés
- ⚠ Le centre ville pavé
- ⚠ Tous les boulevards et rue en dehors de la voir verte
- ⚠ Liaison Bourges / La Chapelle saint ursin ➡ Encore plus de pistes cyclables
- ⚠ Les rues de la liberté et de seraucourt sont très dangereuses : très droites, avec deux ronds points, étroites et très circulantes pour les voitures. Il est incompréhensible que des voies cyclables n'aient pas été créées en prenant quelques places de parking sur la place seraucourt ➡ Beaucoup de pistes cyclables sont trop étroites et truffées de nids de poule ou de plaques d'égoût
- ⚠ Toutes les rues pavées de l'hyper centre
- ⚠ rues pavées
- ⚠ Dans le centre ville mauvais état des routes peu de place pour la circulation des vélos
- ⚠ A bourges nord les rues sont en mauvais état et la circulation en vélo pour remonter sur l'avenue l'Attre de Tassigny n'est pas du tout adaptée. De plus le même problème se présente lorsque l'on veut se diriger vers le creps en passant par la rue turly. Et pour terminer pour accéder vers Asnières les Bourges en vélo, cela demande une vigilance, car la sécurité pour traverser l'avenue Général de gaulle est limitée. ➡ Peut mieux faire en terme des pistes cyclables
- ⚠ les boulevards et les axes en sortant de la ville ➡ non
- ⚠ Pont supérieur
- ⚠ rue Jean Baffier et rue Moyenne ➡ La majorité des pistes cyclables n'en sont pas, il s'agit juste d'un marquage au sol sur la chaussée. De surcroît, la largeur de la chaussée ne permet pas le passage simultané des voitures et des vélos.
- ⚠ L'exemple le plus parlant est celui de la place Malus. C'est un rond-point sur lequel arrivent six axes. La voie cyclable a été tellement bien pensée que si on veut faire le tour de la place à vélo, il faut mettre le pied au sol tous les 25 ou 30 mètres. Résultat, beaucoup de cyclistes roulent hors de la voie cyclable, avec le flux des voitures, ce qui fait une voie cyclable pour rien (photos sur demande). ➡ Contrairement à certaines villes, notamment Berlin (Allemagne), les vélos n'ont aucun priorité sur le flux des voitures. Une piste (je dis bien piste) nouvelle, sur un axe nouveau, donc un aménagement très récent, qui croise un axe de circulation : le panneau "céder le passage" pour la voiture qui y circule se trouve au niveau de la chaussée et non au niveau de la piste cyclable (photos sur demande).
- ⚠ centre ville grands axes
- ⚠ pistes cyclables inadaptées et mal entretenues et rond points dangereux ➡ les pistes cyclables ne sont pas pensées par des cyclistes et sont donc inadaptées voir dangereuses, les rues en générales sont mal entretenues : nids de poules, reprises de chaussées et donc dangereuses pour les cyclistes
- ⚠ Centre ville ➡ Terminer rocade verte
- ⚠ Les ronds points et les pistes cyclables sont mal aménagés Pas de concertation avec les clubs cyclos ➡ Priorité aux cyclistes Un marquage au sol pour l'arrêt des véhicules aux deux Voies portugals
- ⚠ Place Pignoux
- ⚠ Partout ➡ Elle est très mauvaise, très dangereuse et les élus en charge s'en moquent notamment le préposé aux travaux qui de toute façon méprise la population
- ⚠ Les grands carrefours où les pistes cyclables disparaissent d'un coup... ➡ Il faudrait rappeler aux cyclistes qu'il faut respecter le code de la route comme les autres (respecter les feux rouges, respecter les sens uniques non autorisés aux vélos, ne pas remonter les files, avoir un éclairage de jour et de nuit, utiliser des pistes réservées et sécurisées, savoir

utiliser un rond point, porter un casque, savoir que le trottoir réservé aux moins de 8 ans à vélo...) pour garantir la sécurité de tous.

→ non tout est résumé

⚠ Rue moyenne et rue des arènes et Jean Baffier → Les pistes cyclables ne sont pas adaptées dans l'hyper centre et la piste cyclable du boulevard Foch est très dangereuse avec les séparateurs comme ceux du boulevard Gambetta

⚠ faire de vraies pistes cyclables pas comme celle du boulevard Foch très dangereuse, étroite et au sol borne réfléchissante

⚠ CENTRE VILLE → Piste cyclable très sales, verre cassé, projections, trous nid de poules ;

⚠ Carrefour Pignoux coupure de la piste cyclable → Pensez aux enfants !!!!

⚠ Centre ville

⚠ Les bandes et pistes cyclables pas du tout entretenues et les plaques d'égout

⚠ Les rues à sens unique à doubles-sens pour cyclistes sont très dangereuses. Beaucoup d'automobilistes ne tiennent pas en compte l'autorisation de circuler en vélo en sens contraire lorsque les panneaux de circulation les en autorisent.

⚠ Beaucoup de pistes cyclables impraticables → La municipalité communique régulièrement sur l'utilisation du vélo mais elle n'entretient pas les pistes cyclables (dont de trop nombreuses sont impraticables et de ce fait très dangereuses)

⚠ La traversée des rues sans matérialisation au sol d'une piste cyclable (utilisation des passages cloutés). → Améliorer les entrées/sorties des pistes cyclables sur les rues

⚠ carrefour dit "de Pignoux" (intersection rue de Pignoux/rue Ernest Renard/chaussée de Chappé) → Situation en progrès depuis quelques années et cela se ressent dans la pratique

→ c'est un problème de sécurité général le manque de compréhension cycliste-automobiliste

⚠ Pratiquement toutes les routes sortant de Bourges (route de Pierrelay, Sainte Thorette, etc...) → Beaucoup trop de choses à dire...!

⚠ grands axes → améliorer par des campagnes de com le respect entre usagers de la route

⚠ Av de Dun. Avant de prendre le chemin de Blet. Forêt de Potelets. En supprimer 1/2. Chemin de Blet vers le pont de la rocade : Revêtement en grave avec nids de poule et cailloux à remplacer par du bitume (pour aller bosser à DGA) → Ça s'améliore ... doucement. Mais il reste encore beaucoup à faire.

⚠ Après le pont vers la route de la Charité → J'aimerais aussi pouvoir faire du Roller mais les trottoirs sont en très mauvais état

⚠ Avenue de Saint-Amand (revêtement chaussée en mauvais état sur la bande partagée)

⚠ Rue de Pignoux, mauvais revêtement et voie partagée mal signalée + véhicules roulent vite

⚠ Pignoux . → Parking vélo non sécurisé. Il faudrait des parcs individuels

⚠ les entrées des bourges car toutes les routes sont impraticables (nids de poules géants, bouches d'égout qui débordent etc). le centre ville pas mieux car les voitures ne peuvent pas nous doubler → faire du vélo à Bourges est très dangereux car les automobilistes ne nous aiment pas et sont imprudents avec nous (queue de poisson, klaxon intempestif, on nous double pour tourner à droite tout de suite...). Je ne sais si qu'on passe son permis de conduire c'est évoqué mais il faudrait que les gens apprennent.

⚠ Les entrées de rond-point → Il faudrait des plots sur les lignes situant la piste à l'entrée des rond-points. Par contre ces plots en ville et en ligne sont plutôt dangereux s'il y a plusieurs cyclistes

⚠ La rue de Pignoux, la rue Louis Mallet, la rue Marx Dormoy et tant d'autres... → L'état général des rues de cette ville est déplorable, nous devons regarder en permanence la présence de trous ; la réalisation de quelques tronçons de bandes cyclables n'encourage pas beaucoup la pratique cycliste

→ Merci Mon Cher Vélo et vivement que Bourges se bouge !!! =)

⚠ Ronds points pas assez larges inadaptés à la circulation des cyclistes → Ville peut adapter à la pratique du vélo ou "Le tout voiture reste de mise". Quelques efforts bien insuffisants. Vitesses bien trop élevées des véhicules motorisés.

⚠ Le centre ville → Il faut favoriser plus de vraies pistes cyclables

⚠ IUT de Bourges (vol fréquents) → en progrès mais il reste beaucoup à faire

⚠ à l'est de Bourges au carrefour de Pignoux, il y a une piste cyclable à double sens qui part et arrive au carrefour trop dangereux, il faudrait aussi un feu pour traverser les 2 rues pour reprendre une autre piste cyclable . → donner plus d'informations aux automobilistes sur les déplacements en vélo et qu'au feu rouge laisser les sables aux vélos mais pas aux autos.

⚠ Les bordures de rues réservées aux vélos: revêtement avec trous, peu de séparation avec la circulation des véhicules motorisés et les voitures stationnées(risque d'ouverture des portières). Portion de la route de Nevers entre Bourges et début route d'Osmoy , commune à 5 km du centre de Bourges: pas de piste cyclable , ronds points, circulation dense selon les horaires avec camions, alors que j'aimerais faire ce court trajet en vélo électrique en toute sécurité quotidiennement. Manque d'arceaux pour garer et barrer les vélos partout dans le centre ville de Bourges. ✎ On est de plus en plus nombreux à s'équiper en vélos, vélos électriques pour ne plus utiliser systématiquement la voiture et prendre soin de sa santé. On est prêts à cet effort et on a besoin qu'on nous facilite la tâche et qu'on encourage cet engouement par une amélioration de la sécurité et du confort des usagers.

⚠ Les pavés donnent un aspect rock'n roll à la pratique du vélo ✎ Merci d'avoir créé ce sondage ! Je pense que vous vous occupé très bien des cyclistes ✎

⚠ carrefour de Pignoux/chaussée de Chappe : traversée très difficile par ex : chaussée de Chappe/piste cyclable ✎ La ville n'entretient pas les marquages, sas, pour les vélos : effacés ils ne servent à rien, il manque des panneaux pour informer les piétons sur les pistes cyclables qui ne sont pas des trottoirs mais des routes pour vélos. Les axes "partagés " sont dangereux car pas de possibilité de se croiser à 2 voitures plus un vélo et les voies uniques avec terre plein central ne permettent pas de circuler à une voiture et un vélo de front : on se fait insulter si on ne s'arrête pas pour laisser passer la voiture ou il faut monter sur le trottoir rehaussé...

⚠ Beaucoup d'aménagements pour cyclistes mal pensés (piste plus accueillante et/ou moins obstruée et non séparée des trottoirs -> piétons sur les pistes cyclables avenue Henri Laudier, par exemple); potelets partout sur les pistes) "axes partagés"... en théorie, nombreux quartiers à passer en zone 30

⚠ Boulevard de la République + boulevard Clémenceau ✎ Pas assez utilisé également en raison de la topographie de la ville. Je pense qu'une campagne d'incitation serait probablement bénéfique pour faire évoluer les mentalités

⚠ mauvais état des rues et des espaces partagés ,

⚠ Les boulevards et avenues en premier lieu, l'hyper centre ensuite. ✎ La mairie de Bourges s'est emparé du vélo à seules fins de soigner son image de "ville écologique" (ce qu'elle n'est pas) mais se fiche éperdument des cyclistes au quotidien, n'ayant cure de leurs besoins et ne les consultant que très rarement. Nos édiles restent ancrés dans une vision "vélo loisir" complètement passéiste et demeurent incapables de mettre en services des équipements adaptés et efficaces. Ils continuent néanmoins à dépenser des sommes importantes pour des équipements "pourris" qui font de jolies photos dans le journal de la ville, gaspillant lamentablement l'argent du contribuable à des fins de communications. Ainsi, quoiqu'ils en disent, Bourges est loin de progresser et accuse même des années de retard par rapport à d'autres métropoles.

⚠ Les grands axes routier

⚠ Très difficile entre carrefour du Beugnon et carrefour avec la rue Théophile Lamy par exemple ✎ Pas assez de pistes cyclables et en discontinu. Pas suffisamment entretenues, pas sûres.

⚠ Pistes cyclables en discontinu, dangereux pour les vélos. Boulevard Auger, pas de piste cyclable. Bld de l'Industrie entre le Beugnon et le bld Joffre pas de piste. La piste cyclable de la route de la Charité n'est pas entretenue, mal identifiée pour les voitures et donc dangereuse pour les vélos. Piste cyclable avenue du Val d'Auron mal entretenue, des trous, des racines d'arbres, etc.....

⚠ La circulation dans le centre-ville où rien n'est prévu du tout. L'exemple le plus frappant est la rue principale demi-piétonne à sens unique ou les voitures doublent sans le respect des 1 m , ou prendre le trottoir et se faire repérer par les piétons. La Mairie se targue d'avoir réalisé un circuit faisant la ceinture de la ville : bon pour la promenade du dimanche, pas du tout adapté pour le parcours domicile-travail ✎ Réclamer à la mairie avant tous travaux, la prise en considération des avis des cyclistes utilisateurs journaliers. Et un budget plus conséquent en faveur du vélo.

⚠ carrefours exemple Pignoux ✎ soutenir les associations et petites entreprises qui se développent autour du vélo

⚠ bourges ✎ piste cyclable sans coupure

⚠ centre ville ✎ Circuler sur les grands axes est facile (bvd. de l'industrie, ave. de dun ...) mais les itinéraires courts sont impossibles à cause des pavés en centre ville. Je pense qu'en centre ville dans les ruelles pavées une bande de goudron de 30cm de large suffirait comme "piste cyclable". Cela permet un aménagement simple sans gros travaux juste en bouchant les espaces entre chaque pavé.

⚠ En ville à vélo est dangereux. Il n'existe pas de pistes cyclables sécurisées en ville ou bien elles existent mais restent très courtes. Pas d'itinéraires sécurisés pour aller dans une autre ville. Pas de piste cyclable le long du canal du Berry. Piste herbeuse et très cahotique donc impossible avec des enfants, aucune sécurité. ✎ Trop dangereuses les pistes cyclables le long des voitures en stationnement.

⚠ Avenue de Saint amand et route nationale à Saint Doulchard ✎ la mairie devrait travailler avec l'association monchervelo pour arrêter de faire des aménagements qui ne conviennent pas aux cyclistes (station vélo à séraucourt, bvd foch...)

⚠ boulevard de juranville

- ⚠ La rue moyenne, l'afpa - La circulation à vélo est perturbée par l'omniprésence de l'automobile, par la pollution de l'air qui en découle, par le manque de cohérence du réseau (des pistes cyclables qui débouchent sur des routes sans pistes ni bandes cyclables, entre autres).
- ⚠ Avenue Marcel Haegelen, malgré la présence de pistes cyclables à l'arrivée du carrefour, le vélo est obligé de s'insérer dans la circulation. Le vélo est selon l'avenir de l'homme. La pollution et l'insécurité qu'engendrent les voitures ne permettent pas aux vélos de circuler librement.
- ⚠ boulevard foch la piste cyclable est dangereuse car dans les portières de voitures c'est agréable mais il faut être courageux car les automobilistes ne font pas attention
- ⚠ Avenue Beregovoy et Nicolas Le blanc
- ⚠ Le Pont noir est dangereux pour les vélos. De belles pistes cyclables ont été réalisées à Bourges; il faudrait que les villes limitrophes le fassent également.
- ⚠ Très difficile. Balayage des pistes Aéroport à l'ancienne gare pré-le-roi, donc glissantes. Mettre des petits plots pour séparation pistes au circuit auto. Entretien en général.
- ⚠ toutes les liaisons directes entre les quartiers Nord de la ville et le centre-ville.
- ⚠ les ronds points - le centre ville, rue d'Auron, pont d'Auron. Manque d'entretien des pistes cyclable
- ⚠ Le carrefour de la prison au dessus de la ligne de chemin de fer. Il y a des choses positives comme la rocade verte, la troué verte et le tour du Val d'Auron. Mais beaucoup de manques en centre ville et au niveau des liaisons avec les communes qui entourent Bourges. La commune ne donne pas l'impression de croire au vélo.
- ⚠ rocade verte non entretenue, feuilles branches et autres rendent les pistes très glissantes et agressives pour les pneus (crevaisons ...) globalement adapté à Bourges, mais attention à bien intégrer systématiquement cette problématique dans tous les projets d'aménagements urbains.
- ⚠ st doulchard faire des pistes cyclables séparées et protégées.
- ⚠ la traversée du pont d'auron
- ⚠ Nouveau rond poing, route de la Charité devant le magasin But. Comme dans beaucoup de villes où il y a une bonne prise en compte du vélo, les plans de circulation sont améliorés avec des sens unique par exemple mais pas à Bourges. En exemple : circuler dans Asnières les Bourges est très dangereux (bus qui se croisent dans l'artère principale étroite) alors qu'il suffirait de faire un sens unique, solution qui est très facile à réaliser sur ce secteur comme dans beaucoup de secteurs à Bourges.
- ⚠ Les grands axes routiers type route d'Orléans, rte de la charité ou Boulevard de l'Industrie sont problématiques aux heures d'entrée et sortie de bureaux : à éviter même pour l'utilisateur sportif. Utiliser les médias et panneaux d'affichage digitaux afin de sensibiliser les usagers autos et vélos à cohabiter et partager l'espace routier.
- ⚠ La problématique se situe sur l'ensemble de la L'agglo De Bourges, de mauvais choix est un très mauvais quadrillage le choix du vélo à Bourges est un choix politique mais pas idéologique et sur le fond cela change tout. Il serait nécessaire de le revoir dans son ensemble afin qu'il devienne beaucoup plus cohérent est visible
- ⚠ rue Louis Mallet a la route de marmagne faire des pistes cyclable c'est bien mais elle ne sont pas toujours adaptés, consulté les club cyclotouristes pour prendre des avis aussi valable que d'écouter les BOBOS et eux ont une très bonne approche (FFCT) etc...
- ⚠ Centre ville avec pavés glissant lorsqu'il pleut (ex : rue de la Chappe) Rue à sens unique (trop étroites) autorisées à contresens pour les vélos (ex : rue des Arènes). Tous les voies vélo partagées avec les voitures (ex : rue Jean-Baffier). Mettre en place de vraies pistes cyclable qui permettent de traverser le centre ville plus aisément.
- ⚠ Rues du centre ville, les boulevards. Voici 20 ans que je me déplace à vélo pour mes usages perso et je n'ai vu guère d'améliorations en ville. Il est vrai qu'il existe maintenant la voie verte pour un usage de vélo plaisir mais très peu de choses pour le vélo utile
- ⚠ Les grands axes, Le pont supérieur. l'importance d'une prise de conscience des services publics et de la mairie en faveur du vélo.
- ⚠ Carrefour de pignoux Rond point de carrefour Centre ville. L'absence de communication réelle des pistes cyclables fait que les véhicules motorisés et les piétons ne savent pas qu'ils se trouvent sur des espaces réservés aux deux roues. De plus, j'ai eu une roue qui a crevé plus de fois en 2 mois à Bourges qu'en 2 ans dans d'autres villes.
- ⚠ Carrefour de pignoux très dangereux, les routes non entretenues et régulièrement défoncées pour des travaux sur les réseaux et très mal regoudronnées. Etat des routes lamentable

 Quai du bassin au bord de l'eau sans rambarde, doubles hauteurs de trottoir (Abbé Moreux...) sans rambarde, ronds points en général et carrefours (Pignoux, Moulon...) Défaut d'entretien (feuilles, débris) et dégradations des rocade vertes qui sont à refaire comme la trouée verte.  Beaucoup d'investissements ont été réalisés mais le manque de continuité et l'absence d'aménagement des carrefours sont un frein pour l'usage au quotidien du vélo et pour se promener avec des enfants. Souvent il suffirait d'un peu de bon sens de la part des aménageurs. Terminer une piste pour envoyer les vélos dans un rond point devant les voitures est aberrant !

 carrefour de pignoux (sortie de la piste cyclable de la chaussée de chappe) pour poursuivre vers la rue Ernest Renand  pour ma part (les bordures arrondies qui délimitent sont très dangereuses et deviennent une réserve de résidus de la route) les bandes larges peintes sont préférables

 Remonter la rue moyenne est extrêmement dangereux : les voitures doublent alors qu'elles n'en ont pas la place et me frôlent (on est très loin de l'espace réglementaire d'un mètre...) . Par deux fois, mon rétroviseur de guidon a été ainsi arraché. Et l'alternative plus sécurisée de circuler sur le trottoir est source de conflits avec les piétons.  Alors que dans certaines grandes métropoles le vélo est maintenant bien admis (comme Nantes), le cycliste, à Bourges, est encore vécu comme un gêneur, un drôle de personnage. Le vélo n'est pas encore dans la culture berruyère.

 Boulevard Auger-Nicolas Leblanc-Clémenceau-République Marronniers-8 mai-Jean Baffier Rampe Marceau-Auron-Juranville

 Rue Moyenne  Que les automobilistes aient un peu plus de complaisance envers nous

 Rue Moyenne  Manque de civisme des automobilistes qui se garent sur la piste cyclable Malus qui oblige à rouler sur la route alors que des voitures viennent en face...

 boulevard chanzy  DOIT BEAUCOUP S'AMELIORER LES CHAUSSEES PARTAGEES ENTRE VELO ET AUTO SONT DANGEREUX

 Boulevard juranville

 Toutes les rues de Bourges  A quand le canal à vélos ? A quand l'utilisation de la ligne ferrée Bourges - Argent désaffectée pour les vélos Les promesses de campagne ne suffisent pas !!!!

 Dans les rues à sens unique de circulation pour les véhicules, les sens interdits autorisés aux vélos sont très bien, mais les véhicules n'ont pas de panneaux qui les informent qu'un vélo peut arriver en face. Quand on remonte la rue Marcel Heaglen sur la belle piste cyclable, il faut s'arrêter à chaque priorité à droite au cas où..! Les marquages des voies vélos sont quasi toutes effacées et aucune différenciation de couleur au sol. Avenue Brisson et rue d'Auron trop étroites pour vélos et voitures.  Sur 2 trottoirs l'un pourrait être réservé uniquement aux piétons et l'autre aux vélos avec des différences de couleur. Il y a aussi trop de quilles avec risques de chutes.

 Les carrefours (Auron, Bd de l'Avenir-Prado, Pont Supérieur, Fourchette, Pignoux...). Les ronds points.  A mon avis il serait préférable d'autoriser les vélos sur les trottoirs quand leur largeur le permet, avec bien sûr, priorité aux piétons. Les contre-sens, passages au feu rouge, et autres aberrations, sont des dangers pour le cycliste, aux dépens de la responsabilité des automobilistes.

 Gare.

 C'est une catastrophe

 Le centre ville est insupportable en vélo, car ce ne sont que des pavés (je roule sur les trottoirs pour ne pas être secouée)  Bien que de grosses améliorations ont été faites pour la pratique du vélo, très peu de personnes l'utilisent pour aller travailler . Usage durant les loisirs et par beau temps

 Le pont supérieur est une horreur à traverser... rien du tout pour les vélos, beaucoup de voiture, bus et camions... c'est terrible de passer par là.  Il serait bien d'avoir plus de vélos à louer à la mairie

 L'hyper centre-ville  Ne pas avoir peur de froisser la toute puissante automobile

 Route de la charité Boulevard Jean Baffier

 Jonctions avec communes de l'agglomération

 Rue barrière et avenue de Dun au niveau du lycée Jacques Coeur, beaucoup de circulation, chaussée et voie cyclable non entretenue.

 Route de la charité

 T

 pont d'Auron, les giratoires  si les bus étaient gratuits il y aurait moins de voitures en circulation donc moins dangereux ; faire une vraie piste cyclable avenue Jean Jacques Rousseau; merci !

 sur Asnières

Bourges centre ville

 Beaucoup trop de vols de vélos à Bourges. Pas assez de voies sur les petites rues. Les pistes cyclables sont développées sur les grands axes mais il faut continuer. Bourges a tout les éléments pour devenir une place forte du vélo en France  La développement du vélo permettrait à Bourges d'acquérir une image avanguardiste et soucieuse du développement des modes de transport doux en France

 Le centre-ville: aucun aménagement, beaucoup de rues pavées et peu d'endroit où accrocher son vélo..  Il est dommage que dans une ville qui pourrait être pionnière dans les déplacements verts (pas ou peu de côtes, ville de taille moyenne...) il n'y ait aucune politique globale pour l'aménagement cyclable: des tronçons aménagés sans connexions les uns avec les autres et peu ou pas d'entretien des voies existantes. La priorité est donnée aux circuits périphériques (rocade verte), intéressant en soi mais limité au vélo promenade pour le week-end. Il faudrait une politique d'aménagement pour relier le centre-ville aux différents quartiers et permettre ainsi les déplacements en vélo pour limiter la circulation motorisée. Aménager des couloirs cyclables plans dans les vieilles rues pavées seraient également confortable.

 Les grandes avenues comme la rampe Marceau ou l'avenue d'Orléans ou le Boulevard de l'Avenir ou la rue Jean-Jacques Rousseau...  Il serait bon que les circuits de vélo soient séparés des voitures pour plus de sécurité. Cela est fait le long du canal mais quand le vélo devient un outil pour aller au travail, on emprunte les rues ordinaires et les risques d'être accrochés par une voiture sont grands.

 La rue moyenne, les automobilistes sont en colère car ils ne peuvent doubler ou font du forcing  Des prises de bec avec les automobilistes qui ne sont pas contents d'être plantés dans les bouchons et qui nous voient remonter la file

 Les boulevards, la rue Moyenne, la rue d'Auron

 La rue moyenne: très passagère, très étroite et à sens unique; je suis souvent obligée de rouler sur le trottoir pour laisser les voitures me doubler.

 Rue Jean Baffier

 Route de la charité

 Centre ville et avenues car pistes cyclables non sécurisées  Peux mieux faire

 Av. du Gl de Gaulle - route de St Michel - Av. de St Amand - carrefour du Beugnon - rue Barbès - Av. Haegelen - carrefour St Henri plus nombreux axes centraux  l'entretien des bandes cyclables certaines sont dangereuses en raison de nombreux "nids de poules" ex. Route de St Michel

 Les problèmes de stationnements sont primordiaux non seulement à l'arrivée mais au départ, chez soi. Libérer de la place pour les vélos consiste à prendre de la place aux véhicules ou aux piétons, l'espace est limité (mais un vélo et un piéton prennent moins de place qu'une automobile). Ces problèmes ne sont pas spécifiques à Bourges; soyons bien conscient que la tâche est difficile pour les mairies en général. La situation s'améliorera ici et là quand plus de monde fera l'effort de prendre son vélo au quotidien.

 la piste cyclable de l'avenue du val d'auron n'est pas entretenue depuis 30 ans (piste déformée, racines sur le goudron) alors que la chaussée est regoudronnée tous les 5 ans

 voie double sens  les automobilistes ne connaissent pas le double sens vélo pour les rue à sens unique. il faudrait une signalisation

 Panneau de signalisation: respectez les cyclistes, ralentissez!

 Les fauourgs rue de Saint amand les près le rois barbes  Les aménagements sont pensés par des gens qui ne pédalent jamais. .

 Il vient d'être rajouté un rond point route de la charité où les véhicules sont obligés de passer sur la piste cyclab

 Bd Auger

 Les boulevards de Juranville, d'Auron, Lamarck, de la République  Les itinéraires de loisirs (rocade verte) sont très valorisés par la ville et agréables à pratiquer. Les itinéraires "utilitaires" pour traverser la ville par les boulevards ou se rendre dans les commerces du centre-ville et y stationner sont nettement plus défectueux.

 boulevard clémenceau et d'autres grands axes. toutes sorties de la ville également.  Les pouvoirs publics font le minimum pour ne pas être accusés de ne rien développer. Pas plus.

 juranville  itinéraire comitec pont d'auron super dangereux

 Centre ville  Que les cyclistes respectent aussi le code de la route !!!!

 Carrefour Pignoux, mais en général tous les carrefours  En ce moment, pistes cyclables incohérentes. Les enfants jusqu'à leur 8 ans sont autorisés de rouler sur les trottoirs. Après, il est interdit de rouler sur les trottoirs, mais beaucoup de cyclistes, vététistes le font, traversent les rues sur les passages protégés pour piétons pour éviter de s'arrêter aux feux rouges. Ou est la sécurité à Bourges ?

⚠ La rocade verte (des cinémas à l'aéroport) : les barrières ne conviennent pas pour les cyclistes ; il faut poser le pied par terre à chaque passage. Certaines rues en sens unique autorisées aux vélos sont dangereuses : exemple, rue des Vertus ; les vélos descendent, les voitures montent et avec le virage, ne voient pas les vélos qui descendent. D'une manière générale, il faudrait aussi un panneau côté voiture dans les rues à sens unique pour indiquer qu'il est possible de croiser des vélos.

⚠ Il n'y a pratiquement pas de pistes en site propre. Les pistes sont matérialisées par un unique pointillé de peinture. On ne se sent pas du tout en sécurité Les carrefours sont très dangereux ex Beugnon. Seules les pistes autour du lac sont agréables sans voiture ➡ Le casque devrait être obligatoire pour tous Faire des campagnes d'info au pré des automobilistes. Chaque permis voiture devrait avoir une prise de conscience des risques des cyclistes ou et ville. Ados pas de vélo sans permis vélo. ... et sans casque

⚠ R ➡ Trop de vols

⚠ Les rues à sens unique du centre ville (absence de marquage au sol qui indique aux automobilistes que la rue est à double-sens pour les cyclistes)

⚠ avenue Jean-Jaurès ➡ Les remontées de sens interdits de sont pas signalés. Il devient urgent de former les cyclistes au bon usage du code de la route, de la signalisation lumineuse de nuit et du partage avec les autres de l'espace public. Et vice versa pour les piétons et les automobilistes....

⚠ Boulevard de l'Avenir, boulevard Santos Dumont

⚠ Rue Moyenne et boulevards ➡ Empêcher le stationnement sur les pistes cyclables, par des bornes et de la verbalisation.

⚠ Rond points centre vile

⚠ Le centre ville

⚠ centre ville . ➡ non

⚠ avenue du general de gaulle

⚠ Les grands axes et surtout les accès à la ville.

⚠ les rues où des pointillés au sol matérialisent une zone partagée : les voitures sont obligées d'empiéter dessus car elles n'ont plus assez de places et la circulation à vélo y devient problématique. ➡ en amélioration mais encore beaucoup de choses à faire pour pouvoir utiliser le vélo au quotidien

⚠ Rue Moyenne

⚠ CENTRE VILLE ➡ L'association Mon cher vélo est très active

⚠ avenue Marx Dormoy - Edouard Vaillant ➡ Il manque de vraies pistes cyclables : couloirs séparés des voitures sur les routes ou sur les trottoirs.

⚠ boulevard de l'avenir ➡ peut mieux faire

⚠ Boulevard de l'industrie Boulevard de l'avenir ➡ L'usage du vélo à Bourges mérite d'être développer

⚠ les rues à sens unique pour les voitures et à double sens pour les vélos

⚠ Boulevard de Juranville (il manque une piste cyclable, circulation dense et vitesse rapide) Rue Jean-Jacques ROUSSEAU Boulevard de l'Avenir Boulevard de l'avenir Route de la Charité (il manque une piste cyclable sur toute la longueur) Avenue Marcel Haegelen (piste cyclable trop dangereuse: mauvaise visibilité des voitures sortant des garages et des rues perpendiculaires, piétons sur la piste cyclable) ➡ Il faut séparer le trafic routier du trafic à vélo car aux heures de pointe le risque d'accident est trop élevé (téléphone au volant, vitesse excessive, mauvaise visibilité etc)

⚠ les grandes avenues, la montée d'Anatole France, place Malus (voitures toujours garées sur les pistes cyclables).

⚠ Les sorties de piste cyclable sont souvent un retour brutal sur des chaussées très passantes. ➡ Il faudrait un peu faire appel aux cyclistes quotidiens qui ne se promènent pas en ville mais y effectuent des trajets. Les cyclistes pourraient être consultés pour les (ré)aménagements des axes. Le grand classique à bannir est l'axe qui se dédouble avec la voie centrale pour continuer tout droit et la voie de droite pour tourner : où se place le cycliste ? Les pistes cyclables traversent souvent les axes sur des passages piétons. Les rues du centre-ville sont souvent artificiellement réduite à une voie en sens unique : il est donc difficile d'envisager une circulation à vélo en contresens ; et même dans le bon sens, on se sent (op)pressé par des automobilistes impatients ou peu conscients des dimensions de leur véhicule lors des dépassements. Les chauffeurs de bus ne sont pas respectueux des cyclistes qu'ils dépassent souvent à vive allure pour se rabattre sèchement 100 ou 200 mètres plus loin : on appelle cela une queue de poisson, non ? Et comme les arrêts ne sont pas en dehors de la chaussée, la situation se répète un peu trop. Trop d'axes cyclistes sont prévus pour un usage de loisir et on oublie les cyclistes de transport dans les aménagements urbains de Bourges. Peu d'idées pratiques sont mises en oeuvre par rapport à ce qui existe beaucoup ailleurs. Pour finir, je ne serais pas tranquille à laisser partir mon enfant sur un vélo en ville ; ni un parent âgé. Ça résume la question.

➡ plus de rocade verte.

⚠ toutes les rues pavées du centre ville sont très dangereuses ➡ L'association MCV est trop complaisante; son président accepte des articles de journaux sur son nom et non sur son association

➡ les rues de Bourges sont dans un état déplorable : nids de poule, fissures, enrobé déformé par les travaux de canalisation. S'il n'est pas possible de mettre en place des pistes cyclables protégées partout, du moins faudrait-il que les rues soient praticables sans avoir besoin de faire des écarts sur la chaussée pour éviter les trous et n'avoir que le choix entre la chute ou l'accident avec les véhicules à moteur.

⚠ Je trouve que d'une manière générale emprunter les mêmes voies de circulation que les voitures est fort risqué. ➡ Il y a encore beaucoup à faire pour améliorer ce nouveau dispositif qui entre petit à petit dans les habitudes.

⚠ place Malus: les automobilistes sont garés sur la piste cyclable devant la pharmacie! Devant le lycée Jacques Coeur : piste cyclable bombée donc dangereuse et non protégée: incitons les lycéens à prendre leurs vélos. Place Anatole France: piste cyclable non protégée: mettons des plots en plastique. Plus de trottoirs partagés et signalés aux piétons. Plus de marquages au sol devant les feux pour les vélos. Campagnes de sensibilisation au respect des cyclistes . ➡ Entretien des pistes cyclables et les marquages au sol plus visibles.

⚠ Boulevard de L'industrie, Grands axes, direction St Doulchard ➡ Non

⚠ Rue Moyenne ➡ Le vélo manque de reconnaissance

⚠ Les rues du Centre-ville, les boulevards... ➡ Heureusement que la vitalité de l'association Mon cher vélo démontre aux élus l'importance que les habitants accordent au fait de circuler à vélo.

⚠ Sur l'avenue de Dun sur Auron. Après l'examen, les pistes cyclables sont soit dans le caniveau soit pres des parkings voitures ce qui me force à rouler très près des voitures qui roulent parfois très vite vu qu'elles quittent la ville.

⚠ Le centre ville

⚠ Niveau vols au Val d'Auron je ne le laisse jamais même attaché.. et la vitesse et le frolement des voitures sur les routes (routes de Trouy et rt de St Amand par exemple), je prend dès que possible les trottoirs ➡ Allant au travail tous les jours en vélo, je me sentirai plus en sécurité le jour où nous aurons réellement un espace large et sécurisé pour rouler sans avoir peur de me faire taper par une voiture

⚠ Le carrefour de Pignoux ➡ Le vélo ne semble pas une cause prioritaire à Bourges.

➡ Indication dans les rues à sens unique aux véhicules motorisés de la possibilité de croiser des vélos.

⚠ L'hypercentre (petite rue, pavés ...)

⚠ Liaison BOURGES -La Chapelle Saint Ursin

⚠ Boulevard Lamarck

⚠ Boulevard Dos Santos et Avenue des Frères Voisins puisque ce sont les vélos qui ralentissent le flux des voitures dans une longue montée avec terre-plein central qui réduit la circulation à une seule voie : nous avons parfois droit à des regards extrêmement mécontents (surtout le midi et le soir). Le boulevard de l'Industrie est d'une très grande dangerosité à heure de pointe, surtout quand il faut rejoindre le boulevard Dos Santos : nous circulons entre les voitures... Rue Jean Baffier, devant le lycée Jacques Coeur, le petit couloir, en pente, qui nous est réservé, est jalonné de petites bouches d'eau en fonte qu'il faut éviter mais pas trop faute de place. Rue Jean Jacques Rousseau, pas de vraie piste cyclable et les voitures attendent le feu vert, stationnées dessus. En revanche, très très bien l'aménagement d'une vraie piste cyclable créée boulevard du Maréchal Joffre. ➡ Il serait vraiment pertinent de penser aux cyclistes qui habitent à la périphérie de la ville et qui sont obligés de subir les grands boulevards et le trafic (camions, conducteurs pressés) en concevant de vraies pistes pour les vélos : nous pourrions alors rejoindre le centre-ville en toute sécurité. La belle réalisation du boulevard Joffre, celle de l'avenue Marcel Haegelen sont à étendre.