





Bourgoin-Jallieu (38)



-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Permettre aux employés des services de la mairie de pratiquer le vélo est utile pour prendre conscience de ce que cela représente. La mairie et la CAPI doivent montrer l'exemple, les chauffeurs de bus en particulier.



 Aller à la gare, rejoindre les autres communes (ex : La Tour du Pin)



 Liaisons entre le centre-ville et le collège de Champfleury et l'école maternelle de Loiselet



 LA RN 6 qui traverse tout bourgoin est particulièrement dangereuse. Et également l'accès à la gare SNCF


 les gros carrefours entre la gare et la barbusse  il manque également cruellement de garage à vélo sur les parking de zone indus (ex parking Darty/Cultura)



 centre ville



 aller au CHPO est difficile. Une fois qu'on y est, la piste cyclable est agréable et bien indiquée, mais pour y accéder par le rond point de la route départementale, c'est sinon impossible, à tout le moins extrêmement laborieux.  pour moi le plus difficile maintenant est de trouver un stationnement adapté: après m'être fait voler un vélo, j'ai acheté un antivol en U, qui a des contraintes pour pouvoir être attaché, plus possible d'utiliser un arbre ou un banc,... par ailleurs, divers endroits ne permettent une attache que de la roue avant, donc peu sécurisé

 Grands axes, intra-muros  La ville de Bourgoin-Jallieu a un considérable retard en la matière, comparativement à d'autres villes s



 Pour traverser la ville du nord au sud, et l'accès à la gare  Il est difficile de discuter avec les élus sur ce sujet



 Entre la gare et la route de Lyon


 Limite Bourgoin-Jallieu L'Isle d'Abeau, à l'entrée de l'autoroute où la piste cyclable s'arrête net. A d'autres endroits aussi d'ailleurs...  Penser la ville à vélo et non faire des petits bouts de pistes qui s'arrêtent sans arrêt. Vraiment avoir un schéma directeur

 itinéraire ruy vers gare de bourgoin jallieu  des dispositifs pour les vélos existent mais ils sont discontinus et pas sécurisés donc les voitures ne les respectent pas (stationnement de véhicules sur pistes cyclables, les voitures ne comprennent pas les doubles sens accordés aux vélos, les conducteurs ne voient pas les vélos ou n'y font pas attention)



 LE LONG de la bourbre, y a des trottoirs dans le centre ville rue de la république, les petites rues, rue de la libération



 Les rues à sens unique (rue de la république), l'avenue entre la gare et Leclerc (Gambetta), l'avenue du professeur Tixier, l'avenue d'Italie, et la route de St Jean de Bournay (à l'entrée de Bourgoin)  Personnellement, j'ai plus de difficultés à circuler à vélo que dans mes villes précédentes qui sont vraiment précurseur dans le domaine (Grenoble et Chambéry), alors j'ai un regard assez pessimiste sur la circulation à vélo dans la ville de Bourgoin-Jallieu, qui est vraiment conçue pour circuler en voiture, mais je reconnais que ces dernières années, des petits efforts ont été fait !

 La route pour aller à Nivolas-Vermelle (notamment sur le petit pont au dessus de la voie ferrée (arrêt de la bande cyclable en plein milieu du pont)  Il faut en parler plus!!

 Avenue Gambetta

 NUL

 l'accès à la voie verte : chicane serrée puis pont étroit (largeur 1,50m) à prendre à l'équerre et à double sens avec panneaux de priorité !!!!  La priorité reste l'entretien des pistes cyclables (souvent gravillonnées), mais il faut y ajouter les points d'entrée et sortie dangereux à franchir pour les vélos (en S, avec un ou 2 poteaux très proches des points d'entrée ou de sortie)

 Les zones commerciales ou aucun moyen de stationnement est prévu  Le centre ville doit vraiment être libéré de la voiture .

 A champ fleuri : bcq de voitures gênent le passage des vélos ; idem vers l'hôpital. Un aménagement de pistes

cyclables sécurisées serait nécessaire du pont de Rosières ou de Pré-Bénit jusqu'à la traversée de Ruy. ✎ Merci pour la piste cyclable qui relie Bourgoin-Jallieu à L'Isle d'abeau, le long de la Bourbre. Elle est très agréable. Néanmoins, il manque une piste pour relier ce nouvel axe à l'hôpital. Un feu tricolore serait nécessaire au pont de Jallieu pour permettre à la demande des cyclistes de traverser en toute sécurité. Enfin, nous souhaiterions que des aménagements sécurisés soient faits à Ruy notamment sur la voie centrale qui aujourd'hui n'attire pas le cycliste !! Dommage pour cette commune de ne rien faire en matière de déplacements doux.

⚠️ accès gare SNCF ✎ aménagements inexistantes ou inadaptés en ville

⚠️ Avenue d'Italie ✎ Cela s'améliore avec le temps

⚠️ Carrefour de la République ✎ La marge de progrès est énorme car la prise en compte du vélo est très ressentie (depuis 2010 environ)

⚠️ la D1006 est la seule route qui permet de se rendre à la gare SNCF de Bourgoin Jallieu c'est une double voie où les voitures passent très vite et sans aménagement de vélo. Prendre son vélo pour aller travailler c'est risqué sa vie au quotidien ✎ Nous n'avons pratiquement pas de piste cyclable, il serait bien que la mairie se bouge

⚠️ il n'y a pas d'itinéraire cyclable dans cette ville moyenne y compris sur les quelques très grands axes. Les solutions complémentaires avec des rues secondaires ne sont pas adaptées et sont très circulantes avec des largeurs étroites. ✎ très dangereux car le vélo n'est considéré que comme un loisir, pas un moyen de déplacement. Donc les quelques itinéraires cyclables sont aménagés (très bien d'ailleurs) en périphérie dans un cadre bucolique mais pas dans la ville même.

⚠️ traversée de l'Avenue des Alpes ✎ Il est très difficile pour les enfants de faire du vélo sur Bourgoin, peu de pistes cyclables (que sur les grands axes). Les parents doivent donc le faire sur les trottoirs

⚠️ Les bandes cyclables reliant les écoles du quartier de l'Oiselet au centre ville ne sont pas du tout adaptées aux vélos et/ou enfants. Les automobilistes ne s'arrêtent pas pour nous laisser traverser Du centre ville à Champfleuri, la bande cyclable s'interrompt par endroit pour reprendre plus loin. ✎ A Bourgoin, il n'y a que très peu de pistes cyclables. La plupart du temps je suis sur des bandes cyclables avec mes enfants (3 et 5 ans). Ce n'est pas simple d'être serein.

⚠️ Les axes non aménagés avec une piste cyclable, difficilement empruntables avec des enfants...

⚠️ Avenue Gambetta proche gare : pas vélos respectés, difficultés pour remonter les files de voitures, difficulté pour tourner à gauche vers la gare venant de Champaret par l'avenue des Alpes

⚠️ avenue gambetta av des alpes

⚠️ la rue de la Libération dans son ensemble la D1006 (av. des Alpes et d'Italie, route de Chambéry) ✎ On note des améliorations, encore compliqué de circuler avec des jeunes enfants. Ne pas limiter les aménagements à de la peinture au sol. Mieux sécuriser. Accès à la gare mêlé au trafic.

⚠️ petites rues du centre ville ✎ Il faudrait des remonte-pentes pour desservir les hameaux :)

⚠️ Rue de Funas et rue de la Libération

⚠️ accès gare

⚠️ autour de la gare sncf; avenue gambetta

⚠️ Rond point Mac Donald A la limite l'isle d'abeau/bourgoin

⚠️ champaret; voies à contresens; conducteurs de bus; véhicules garés sur pistes cyclables (quasi quotidien), centre-ville.

✎ les pistes cyclables sont à l'abandon depuis 3 ans (plus de tracés) pas de mesures facilitant le vélo en dépit d'une communication politique affichant le contraire

⚠️ Ronds points de la nationale

⚠️ pistes cyclables non entretenues avec voitures garées dessus ou roulant dessus + pas de pistes cyclables la plupart des trajets ✎ c'est une honte d'avoir laissé les pistes cyclables se dégrader autant sans réagir

⚠️ Les ronds-points

⚠️ Tous les ronds points et grand carrefours

⚠️ La traversée de la ville selon les grands axes

⚠️ Centre ville ✎ Pourquoi ne pas avoir fait de piste cyclable sur la nouvelle route qui vient d'être créée à l'ancien hôpital. C'est là que l'on constate l'engagement de la mairie pour le vélo!!!

⚠️ A Bourgoin des efforts sont faits pour faciliter les déplacements à vélo, mais les aménagements mis en œuvre démontrent le manque de connaissance des cyclistes et leurs besoins spécifiques. Trop d'aménagements sont discontinus (liaison Bourgoin > Isle d'Abeau par voie ferrée), les aménagements prennent en compte seulement une direction et pas l'ensemble des possibilités de déplacements. Sur les discontinus, par exemple Bd Emile Zola, la bande cyclable s'arrête

sans indications, pourtant la place ne manque pas. De même les carrefours sont rarement Bike friendly. Mais le vrai problème, c'est l'absence totale de respect des cyclistes par les usagers motorisés, ça commence par les SAS vélo (à peindre en vert). Comme les auto-écoles toujours sur les aménagements cyclables, il est alors impossible d'apprendre aux jeunes conducteurs à les respecter par la suite ! 🖍️ La ville semble travailler sur l'amélioration des conditions de circulation à vélo. Les nouveaux aménagements faits le démontre. Le meilleur exemple : Rue du Bugey (merci pour cet aménagement sécurisant et bike friendly) !

🚧 rue de la rivoire

🚧 les grandes routes

🖍️ Merci pour ce questionnaire soulevant une problématique importante.

🚧 avenue Maréchal Leclerc

🚧 Sortie de Bourgoin en direction de grenoble chambéry

🚧 Les pistes cyclables le long de zone de stationnement déboitement des voitures ainsi que l'ouverture des portières imprudence des automobilistes 🖍️ Des progrès à faire ainsi qu'une meilleure signalisation des direction

🚧 rue de la libération 🖍️ L'usage du vélo me semble extrêmement limité à BJ

🚧 champfleuri

🚧 avenue Gambetta et boulevards Zola et St Michel

🚧 De manière générale quand poste cyclable passe part des ronds points Je suggère de généraliser des panneaux clignotants donnant priorité aux vélos et donc aux piétons

🚧 Peripherie 🖍️ Arrêtez les voleurs

🚧 Hyper centre

🚧 quartier de la mairie

🚧 les grands axes notamment traversée avenue des Alpes, Avenue Alsace Lorraine et sa continuité, Rue Gambetta et Barbusse, avec traversée de son carrefour aux heures de pointes, en fait quel qu'en soit le sens Est-Ouest, ou nord sud...

🚧 les passages de pistes cyclables sur passages piétons sont très mal reconnaissable pour les voitures, absence de marquage(bande verte) repérable au sol comme par panneaux . Ou aller quand la piste se termine dans rien(ex: au croisement de la rue Denis Papin avec la D312 ex RN 6) Seul le giratoire au croisement de la route de Bourg en Bresse avec l'avenue des frères Lumière est correctement balisé en marquage au sol .Il vous reste beaucoup..... beaucoup de travail à faire 🖍️ Je vous souhaite de tout coeur bon courage pour réaliser les aménagements en phase avec le discours du tous en vélo

🚧 Rue de la libération (rue très fréquentée par les voitures avec stationnement sauvage, et vitesse excessive pas de bande cyclable) Route de Chambéry (2x2 voies, vitesse excessive et pas de piste cyclable) 🖍️ Circulant avec de jeunes enfants (5ans autonome sur son vélo + remorque pour les plus jeunes) l'absence de piste cyclable protégée de la chaussée m'amène à encourager la circulation sur les trottoirs. Il ne faudrait pas que l'aménagement cyclable se limite à des bandes cyclables sur la chaussée. L'accès à la gare est très compliquée en terme de sécurité avec des enfants en vélo (obligation de détour important)

🚧 quai des belges où a été créé un très large espace piéton . rien pour les vélos alors que la voie routière est très étroite donc spécialement dangereuse pour les vélos 🖍️ trop de vélos sur les trottoirs en particulier sur les quais

🚧 Les grands axes 🖍️ Trop de place pour la voiture et pratiquement pas d'espace pour le vélo qui est l'avenir (et le passé !)

🚧 les ronds points et les endroits où la piste cyclable se termine: le cycliste est contraint de reprendre la route 🖍️ des efforts sont faits reste l'attitude des conducteurs autant des transports publics (car transisère) que particuliers à sensibiliser

🚧 tout les boulevard sans piste cyclable 🖍️ peu de pistes cyclable, les voitures ne laissent pas passer les vélos sur les passages clouté, on se fait engueuler sur les trottoirs

🚧 La gare 🖍️ RAS

🚧 Traversée Est-Ouest de la ville. 🖍️ La ville est congestionnée par la circulation automobile, il est indispensable de favoriser l'usage du vélo mais il faut de la sécurité pour les cyclistes ce qui n'est pas le cas actuellement.

🚧 Les axes routiers qui permettent d'entrer en ville

🚧 Centre ville / Dommage de ne pas profiter de la création de nouvelles voies comme vers l'ancien hôpital pour créer de nouvelles voies Vélo plutôt que de doubler la voie voiture ! 🖍️ NO

⚠ Pour ces dernières années, il y a des travaux partout à Bourgoin, ça a tendance d'énervé les automobilistes. Surtout au centre, particulièrement au Professeur TIXIER. C'est carrément impossible de passer, les véhicules stationnent dans les arrêts de bus, par exemple à Pt St Michel, et quand ils repartent, ils ne regardent pas s'il y a un cycliste ou piétons.

Pourtant ils n'ont pas à stationner à l'arrêt de bus. non? ➡ Faut aussi communiquer au cyclistes qu'ils sont plus en sécurité quand ils roulent sur une piste cyclable. Ils ne sont pas en priorité sur les véhicules ni sur les piétons, faut aussi respecter la code de la route comme tous les autres usagers de la route. Car la faute est partagée, il faut avoir un peu plus de civiliste

⚠ Centre ville

⚠ La nationale rn6 et la rn vers ida ➡ C est impossible de rouler en securite

⚠ Partout dans la ville,particulierement aux carrefours , mais aussi de la gare ! ➡ cette ville n'est pas mon lieu de résidence , mais mon lieu de travail !

⚠ Le centre de bourgoin ➡ Faire en sorte que le réseau vélo se regroupe dans chaque voie verte ou piste cyclable des autres communes

⚠ Les voitures qui ne regardent pas assez dabs le rétroviseurs et les personnes qui téléphonent au volant ➡ Dans les rues en contre sens, la municipalités ne fait rien contre les voitures sur les lignes jaunes et de ce fait nous ne pouvons plus croiser les voitures.

⚠ l'axe bourgoin l'isle d'abeau ➡ non

⚠ le centre ville

⚠ À Mozas ➡ Non

⚠ Les grands axes et leur carrefour (vers la gare, au croisement de Zola et république...), un nouveau centre commercial en centre ville sans aucun mobilier pour garer les vélos...) ➡ Le potentiel est grand, l'existant intéressant, l'évolution vers le mieux possible, il faut systématiser la "pensée vélo" dans les aménagements routiers et urbains, les programmes immobiliers, encourager la mutualisation des parkings (le parking vélo sécurisé de la mairie est tout le temps vide, pourquoi ne pas l'ouvrir aux particuliers voisins dont les immeubles n'ont pas pensé de parking vélo suffisamment grands à la conception ? Ou en soutenir la construction dans les copropriétés 1/ en proposant et 2/ donnant un appui financier pour encourager ?)

⚠ Rond point de l EFMA a cause des voitures qui grillent les priorites ronds points du Leclerc a cause des bandes cyclables sur trottoir et des haies qui font que la visibilite est tres mauvaise aussi bien pour les voitures que pour les velos. Les pistes cyclables au niveau du Leclerc sont sur le trottoir resultat beaucoup de pietons dessus donc au final je roule sur la route Route pour aller de la Gare au parking de dietrich, juste un petit bout de piste cyclable avant d arriver au carrefour en bas de la descente c est tres insuffisant ➡ La ville est quand meme tres orientee voiture, il manque des bandes cyclables notamment autour de la gare alors que de plus en plus de personnes s y rendent a Velo Par ailleurs il est preferable d avoir des bandes cyclables sur la route (si possible avec separation physique, au moins en sortie de rond point ou dans les virages pour eviter que les voitures et les bus ne mordent dessus) plutot que sur les trottoirs car cela pose probleme avec les pietons et avec les voitures lorsque l on arrive a un carrefour

⚠ Les grands carrefours, l'avenue des Alpes ➡ Offrir la gratuité du parking de la gare et mettre en place des pistes cyclables sur TOUTES les grandes artères serait un minimum pour une municipalité qui se voudrait pro-déplacements propres.

⚠ Centre ville

➡ manque de parc a velo sérieux dans le quartier du medipole

⚠ Pour se rendre dans la zone commerciale à l'entrée de la ville en venant de Lyon

⚠ - la traversée de la ville, car il n'y a pas de véritables pistes cyclables, mais des bandes cyclables discontinues et les liaisons avec les communes voisines

⚠ Les routes à fort trafic étroites sans bandes cyclables (ex : D163, D143, etc... ➡ Il y a bien beaucoup de bandes cyclables, mais le réseau est discontinu et non entretenu (détritrus, cailloux, verre, etc...) et le comportement des usagers motorisés est mauvais, en particulier pas de respect du tout des 1m50 pour dépasser un cycliste. Rouler en vélo reste très dangereux surtout pour un enfant.


⚠ Route de Bourgoin-Jallieu Vitesse automobiles



⚠ Avenue des Alpes Route de St Jean de Bournay

⚠ Avenue des Alpes, Place de la République



⚠ le centre ville est problématique. De plus garer son velo en toute sécurité est impossible. Si quelques pistes cyclables de belles factures existent pour rejoindre les villes environnantes: Isle d'Abeau, St Alban de roche, elles sont mal indiquées, sont très souvent tronquées et les carrefours restent dangereux. Je pense notamment à celui situé vers le centre commercial vers le Mac Donald, celui vers décathlon. Quand vous arrivez vers le carrefour de l'embranchement de l'autoroute, vers le parking covoiturage, la piste cyclable prend fin et aucune pour prolonger jusqu'au centre commercial carrefour tout



proche. Pour revenir sur Bourgoin, vous avez la possibilité d'emprunter la voie verte de la bourbre mais son départ en face du centre commercial de carrefour vers le boulevard St Germain n'est pas indiqué. Il faut connaître. Mettez vous à la place des étrangers qui visitent notre région. Ils manquent quelque chose car l'aménagement est de qualité. Il débouche vers le quartier de chamfleuri mais pareil rien n'est conçu pour rejoindre le centre commercial Leclerc. Il manque aussi dans tous ces centres commerciaux: Leclerc, Carrefour, Intermarché, Castorama des équipements pour garer en toute sécurité sa bicyclette. Pour finir je suis abasourdi par la création désinvolte et le gaspillage fait par le tronçon de piste entre la sortie de la grive et le carrefour situé avant celui qui mène au golf. Pourquoi ne pas l'avoir prolongé jusqu'à la gare. On se retrouve en face de la circulation quand on l'emprunte dans le sens bourgoin Lyon. Très dangereux! Idem à la grive, dans l'autre sens il serait sans doute aisé de prévoir de pouvoir traverser la nationale en sécurité avec un feu par exemple, et de pouvoir rejoindre les pistes déjà tracées évoquées plus haut celles qui mènent de Bourgoin au parking covoiturage situé vers le péage de l'autoroute. Traverser la grive reste dangereux surtout avec des enfants. Vouloir faire des pistes cyclables comme celles que j'ai eu l'occasion de fréquenter lors de mes voyages notamment en Allemagne ou au pays bas doit être une priorité, mais il faut que le réseau soit cohérent, que tout soit relié et surtout indiqué avec notamment les distances.



Pour cela, il faut une vraie entente avec toutes les communes concernées. Globephil <http://globecyclo.free.fr>  J'ai déjà répondu voir plus haut. Je rajouterai que je pense qu'actuellement la pratique du vélo est actuellement réservé à une certaine catégorie qui ont comme moi l'habitude de faire du vélo, mais que si l'on veut attirer le plus grand nombre il faut mettre l'accent sur les trois points cités plus haut à savoir: Création de pistes continues sans coupure et bien indiquées. Création de parkings gratuits pour pouvoir se libérer facilement notamment dans les grandes surfaces et aussi en centre ville ou la marche à pied doit rester une priorité. Facilité de transporter son vélo dans les transports en commun pour les plus longs déplacements par exemple entre villefontaine et Bourgoin, entre l'aéroport de St exupery et les différentes villes du nord isere.....



 Folatiere  Pas de volonté politique

 La D006 QUI TRAVERSE LA VILLE D'OUEST EN EST  La circulation à vélo y est très peu développée



 Accès gare (rue Gambetta)  La circulation motorisée est insupportable sur tous les axes de transit (conduisant aux localités voisines) pendant plusieurs par jour, avec une pollution de l'air et une pollution sonores inacceptables; il n'y pas réellement d'alternatives, et de possibilité de création de pistes cyclables (en raison notamment de l'insuffisance de largeur des voies). Seule la limitation d'accès des véhicules motorisé (par exemple limitation aux véhicules "propres") dans le centre ville pourrait contribuer à rendre l'usage du vélo acceptable.

 pistes cyclables qui ne sont pas entretenues depuis 3 ans : marquage illisible, arrêt de la piste brusquement dans la circulation, voitures ou camions garés dessus...  la politique vélo à Bourgoin-Jallieu est une honte : la mairie communique sur le vélo, sans pourvoir aux besoins des usagers, mais c'est comme le reste...



 Pas d'itinéraires continus, réseau de tronçons disjoints, sans aucunes préoccupation sur les usages.  Bourgoin, c'est sympa en dehors des axes: parc Diederichs, rues piétonnes et rue des quartiers résidentiels. Difficile cependant d'emprunter des itinéraires entièrement sécurisés au quotidien pour traverser la ville. Les aménagements sont faits pour dire qu'à Bourgoin on fait quelque chose pour le vélo mais cela manque de réflexion et d'une vue d'ensemble...


 Il n'y a presque pas de piste cyclable, c'est juste un trait blanc tracé sur la route  Pistes cyclables presque inexistantes, et pour rouler sur les routes, il faut un VVT car il y a énormément de bosses et de trous sur la chaussée

 Avenue Gambetta + Palais des sports  Efforts à poursuivre !

 L'avenue des alpes et l'avenue de Lyon  Préferer les bandes cyclables aux pistes cyclables, c'est beaucoup plus commode pour un cycliste d'avoir un espace sur la chaussée que d'être sur un trottoir, avec des piétons qui ne respectent pas la limite entre l'espace piéton et l'espace vélo.


 Circulation difficile sur les grands axes vers ruy/la tour du pin

 pas de continuité, pas d'entretien, bordure de trottoirs, autos pas habituées qui s'en foutent, rues étroites, Bourgoin = ville pour la bagnole et c'est tout.  On est encore en 1970.



 Peu d'endroit pour stationner les vélos dans la ville. Pas d'éclairage sur la piste cyclable vers l'hôpital qui la nuit étant légèrement en contrebas de la route les phares des voitures sont très éblouissant et gêne la visibilité de la piste

 Avenue d'Italie Sur tous les axes d'accès à BOURGOIN depuis le Sud  Le vélo n'est aujourd'hui pas considéré

 Centre ville Grand axe routier

 rue de la gare et boulevard d'Italie

 Lien avec les autres villes Arrêt brutal de pistes cyclables Pas de stationnement vélo ou presque  J'ai dit ce que je voulais dire

 Cours Gambetta / Gare  de gros efforts sont faits pour augmenter l'usage du vélo dans Bourgoin-Jallieu ; les contraintes restent les zones construites ou la configuration des artères

 il faut nettement le favoriser

⚠️ quand une piste passe sur un passage piéton; que doit faire le cycliste ?

⚠️ aller à la gare, les ronds points, bd des alpes ➡️ La ville donne malheureusement prioritairement la place à la voiture
➡️ Ça progresse <U+263A>

⚠️ J'habite Les Eparres qui est une commune rurale où les pistes cyclables sont inexistantes ➡️ Il faudrait une vrai politique déplacement vélo

⚠️ les ronds-points en général

⚠️ large périmètre autour du centre ville ➡️ La circulation à vélo avec mon enfant est trop dangereuse

⚠️ Les grands axes en général ainsi que les petites rues

⚠️ Avenue Alsace-Lorraine, Avenue des Alpes, Avenus d'Italie. ➡️ Trop de circulation dans Bourgoin. Une partie de ce trafic pourrait emprunter l'autoroute ... mais comme c'est payant !!!

⚠️ Le gros carrefour de l'Avenue Gambetta, si l'on veut tourner pour aller en direction du cinéma tout va bien mais si on veut continuer tout droit en direction du Leclerc c'est moyen, Et puis quand on passe derrière l'autoroute pour aller en direction de Crémieu/Bourg-en-Bresse, ou quand on prend la D312 vers la Grive la c'est juste la merde quoi, il n'y a pas de piste cyclable et les voitures roulent à 70 (voire plus) ➡️ Non

⚠️ Pour aller de Bourgoin a Ruy, ou a Nivolas Vermelle il n'y a rien et c'est dangereux. Et au centre ville il n'y a aucun endroit spécifique pour attacher son vélo. ➡️ On n'est pas nombreux malheureusement.

⚠️ Route de funas et rue de la Libération ➡️ Pour améliorer la sécurité des cyclistes, il faudrait réduire le trafic motorisé, mais pour cela développer les infrastructures de transports en commun

⚠️ 2 carrefours : - Croisement D1006 et D522 pour aller vers la Gare. - Croisement rue Pontcottier et Avenue Marchal Leclerc ➡️ Autoriser le contre-sens cyclable

⚠️ les grands axes. Très dangereux de circuler. Surtout en période de fort trafic

⚠️ Le centre ville ➡️ Peut mieux faire surtout parking en sécurité

⚠️ Quand les pistes cyclables sont le long des stationnement

⚠️ du rond point ancien hopital jusque place de la republique ➡️ non

➡️ Il y a encore beaucoup à faire pour ceux qui circulent en vélos. Et faire arrêter les fous, les énervés au volant de leurs voitures, les impatients. Les routes à Bourgoin ne sont pas uniquement réservées à l'automobile. Plus d'infos là-dessus, sur le respect, la patience, la conscience de ceux qui croient qu'avec leur voiture, ils ont à se défouler, stresser autrui et lui faire prendre des risques pour sa santé et sécurité en étant très irrespectueux du CODE de la ROUTE. Comportement minable, irresponsable et incivique. Beaucoup à faire en ce sens.....!!!!!!.....?????????

⚠️ Je n'habite pas à Bourgoin-Jallieu, mais dans un village à 10 km. Je passe de temps en temps à vélo à Bourgoin-Jallieu et je ne sais pas trop ce qui existe sur ce plan dans cette ville. ➡️ Les transports vélo par le train de Bourgoin à Lyon ou Grenoble : Ok ! Mais à partir de Lyon les TGV sont inaccessible pour un randonneur en autonomie et vélo sacoches...!

⚠️ Ronds-points en général. Avenue Barbusse. Route nationale. ➡️ Je regrette les interruptions brutales des pistes cyclables. J'apprécie la piste cyclable Bourgoin -L'Isle d'A beaucoup.

⚠️ L'ensemble des chemins ruraux qui devraient être aménagés en CVCB (Chemin à Voie Centrale Banalisée) pour faire prendre conscience aux "motorisés" de la nécessité de partager l'espace avec les piétons et vélos ➡️ Il faut développer les circuits et voies cyclistes

⚠️ rond point sortie d'autoroute entre bourgoin jallieu et l'isle d'abeau

⚠️ avenue professeur tixier ➡️ la portion piste cyclable qui débouche de boussieu-le rivet (allée des chevreuilles) sur l'avenue du dauphiné est extrêmement dangereuse : les voitures qui entrent dans la copropriété "les ecureuils" ne les voient pas arriver ; même si ces voitures arrivent lentement.

⚠️ Centre ville