

Bressuire (79)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Tous car les aménagements sont inexistants, peu de voie cyclable, pas de piste cyclable.  Il reste beaucoup à faire et lors des nouveaux projets d'aménagement la place du vélo et le déplacement ne sont pas pris en compte
-  Il faudrait que la municipalité ou l'Agglo est une écoute des usagers du vélo qui font des propositions mais ne sont pas pris au sérieux puisqu'il y a peu de cyclistes. Mais pourquoi y a-t-il peu de cyclistes, parce que c'est dangereux et pas adapté.
-  toute la ville est impraticable ou presque  la mairie ne fait rien pour améliorer la circulation a vélo
-  L'axe Nantes Poitiers qui traverse la ville (bvd Albert 1 et Alexandre 1)
-  Pour les enfants venant de la route de Poitiers, aller au collège Notre-Dame (traverser Bressuire !) ou à l'école de Chachon est très dangereux : pas de piste cyclable, ronds-points, centre-ville ou tourne-à-gauche... de nombreux pièges pour leurs vies d'apprentis !
-  centre ville
-  Circulation difficile, stationnement non-sécurisé en centre-ville, manque certain de pistes cyclables  Concevoir des pistes cyclables en n'hésitant pas à mettre certaines rues en sens unique notamment aux abords des écoles.
-  Route de riparfond
-  Rue Alexandre I, boulevard de Thouars  Aménager le carrefour des 3 voies vertes à Bressuire pour développer le tourisme cyclable
-  le boulevard du Guedeau- la liaison entre les voies vertes nord et sud- le centre ville- l'accès au réparateur de vélos.
-  il reste du pain sur la planche
-  la rue des cabannes et la route qui va de bressuire à Saint Porchaire..... entr'autres
-  il faut tout revoir, on comprend clairement que le vélo ne fait pas partie de la politique actuelle de Bressuire malheureusement  il faut réellement qu'un effort soit fait, de nouvelles constructions et de nouveaux projets voient le jour sans prendre en compte les usagers cyclistes. c'est inadmissible à l'heure actuelle de favoriser autant le déplacement en voiture. de plus , dès qu'on va à un magasin on a toujours la crainte de ne pas retrouver son vélo à la sortie. des voies vertes sont faites mais ne joigne pas le centre-ville et ne se rejoignent pas entre elles donc les gens font demi-tour ou sont perdus.
-  C'est problématique partout
-  Bd Albert 1er, Alexandre 1er  Beaucoup de travail à faire au niveau infrastructures cyclables. Relations entre l'association et la municipalité laborieuse.
-  Une amélioration récente mais une marge de progrès énorme vu le point de départ il y a seulement 2 ans
-  le centre ville  pas assez expolité
-  Très peu d'itinéraire vélo, la pratique du vélo se fait dans la circulation générale  la pratique du vélo à Bressuire n'est pas sécurisée
-  Il y aura le rond point du futur collège sur le boulevard de l'Europe qui va être dangereux , des pistes cyclables y mènent mais pas d'aménagement sur le rond point lui même , alors que celui ci a coûté 600000 euros  Peu de personnes utilisent le vélo en ville , peu ou pas de réseau adapté . Par contre les voies vertes sont assez fréquentées mais pas d'aménagement pour les rejoindre pour traverser la ville . Une association milite pour plus d'aménagements
-  Connexion inexistante entre les deux voies vertes. Traversée de la nationale au niveau de la rue Gambetta.  Presque tout à faire. Allons-y !
-  les axes entre les différentes communes.
-  Valette  Non

- ⚠ Les boulevards périphériques et le centre ville ➡ Une association existe mais elle est très peu consultée ou écoutée malgré ses sollicitations et ses propositions
- ⚠ Route d'Argenton, avant l'accès à la voie verte de Nueil-les-Aubiers. ➡ L'utilisation du vélo à Bressuire est en augmentation depuis 1 ou 2 ans, ce qui nécessite un accompagnement par la municipalité (parcours cyclables, communication à destination des automobilistes)
- ⚠ Les grands axes par manque de visibilité à la tombée de la nuit ➡ Si les pistes cyclables existent bien, elles sont peu respectées par les automobilistes...
- ⚠ Boulevard de Poitiers ➡ Aménager des bandes cyclables zones centre-ville, centre commerciale et scolaire
- ⚠ Nouveau rond point en face du futur collège. La piste s'arrête nette ➡ Une communication, Des aménagements permettraient de limiter l'usage de la voiture encore plus
- ⚠ La ville n'est Pas du tout adaptée à la pratique du vélo, on ne voit même plus les enfants aller à l'école à vélo !! C'est Trop risqué !
- ⚠ bd de Poitiers, entre la caserne de pompiers et la gendarmerie
- ⚠ Sont problématiques pour les enfants allant à l'école en vélo, toutes les traversées de Boulevard de l'Europe et les rond-points. ➡ Agir très bientôt, dès maintenant
- ⚠ les routes pour rejoindre Bressuire à partir des communes associées ou proches
- ⚠ les ronds points
- ⚠ La traversée des ronds-points en général et l'absence de sas cyclistes aux feux.
- ⚠ Rond point du collège - Pistes cyclables sales ➡ Il faudrait que les associations cyclistes soient consultées lors des travaux de voiries.
- ⚠ Place labatte
- ⚠ route principale
- ⚠ la rue commerçante, étroite, avec circulation et stationnement des voitures , pas d'espace dédié aux vélos et les automobilistes ne font pas toujours attention, en ouvrant la porte de leur véhicule par exemple
- ⚠ tous les boulevards sont hyper chargés et dangereux en journée et jamais ne sont verbalisés les véhicules arrêtés sur la piste cyclable boulevard de l'Europe devant la boulangerie "grange à pain" ➡ les pistes cyclables seront utiles et empruntées si elles sont toujours propres.impossible avec un vélo route d'éviter une crevaison, j'en ai fait l'expérience.en vtt c'est plus fiable (débris de verres, cailloux, objets métalliques.....) mais cela à un coût...pour tous les contribuables.
- ⚠ Centre ville ➡ Il faut davantage de communication de la mairie avec l'association allonzavélo
- ⚠ le centre ville et la sortie de l'agglomération ➡ Il faut faire naître la culture vélo chez les élus
- ⚠ en ville
- ⚠ En ville
- ⚠ en centre ville ➡ maj
- ⚠ AUTOUR DES RONDS POINTS ET ABORDS DES ECOLES ➡ NON
- ⚠ ? ➡ non
- ⚠ l'accès au centre ville
- ⚠ dans le centre ville, sur les boulevards
- ⚠ Tous les grands axes et le centre ville sont problématiques, pistes cyclables pratiquement inexistantes ➡ le déplacement en vélo est très peu développé sur Bressuire et la politique de la ville ne va pas dans ce sens