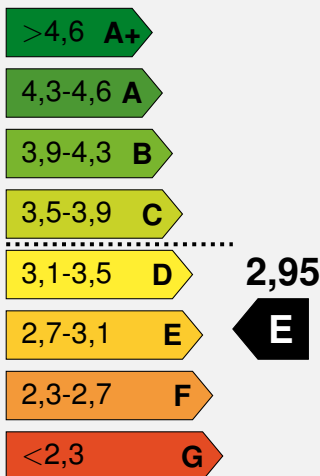


Enquête 2017

BAROMÈTRE
DES VILLES
CYCLABLES



2,95

E

Climat vélo :

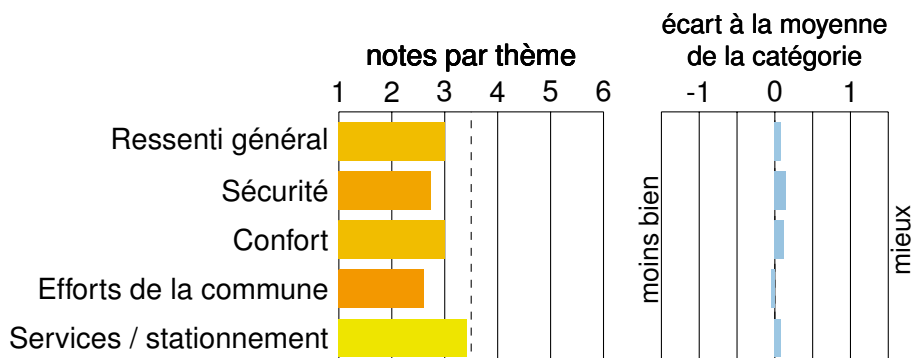
Plutôt défavorable

Brest (29)

Réponses valides : 591, soit 4,2 pour 1000 habitants.

Catégorie : de 100 000 à 200 000 habitants.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,88.



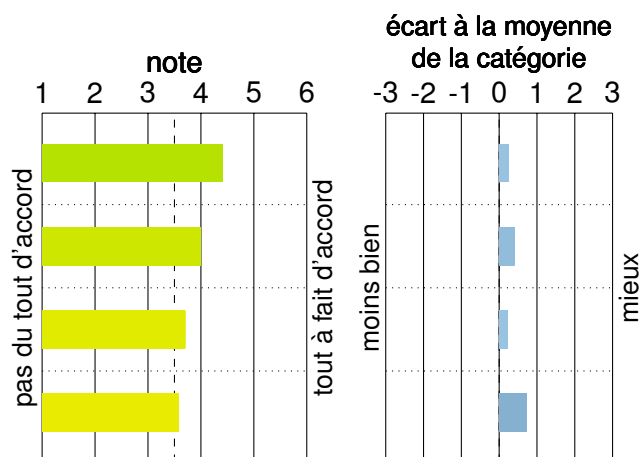
Points les plus forts

Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile

Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares

Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles

Selon moi, il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



Points les plus faibles

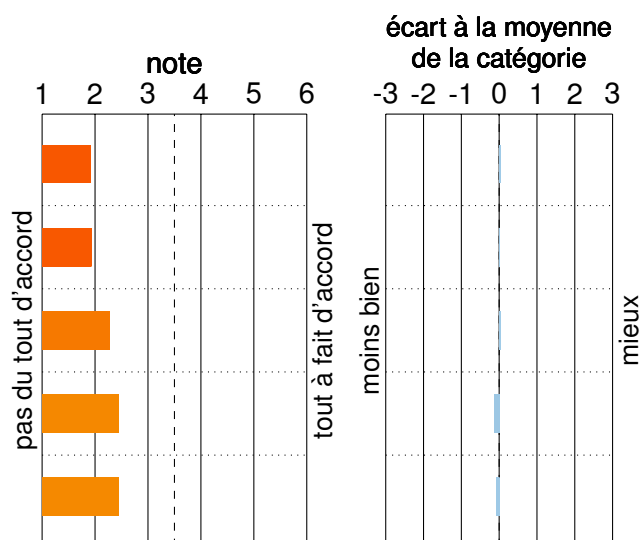
Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

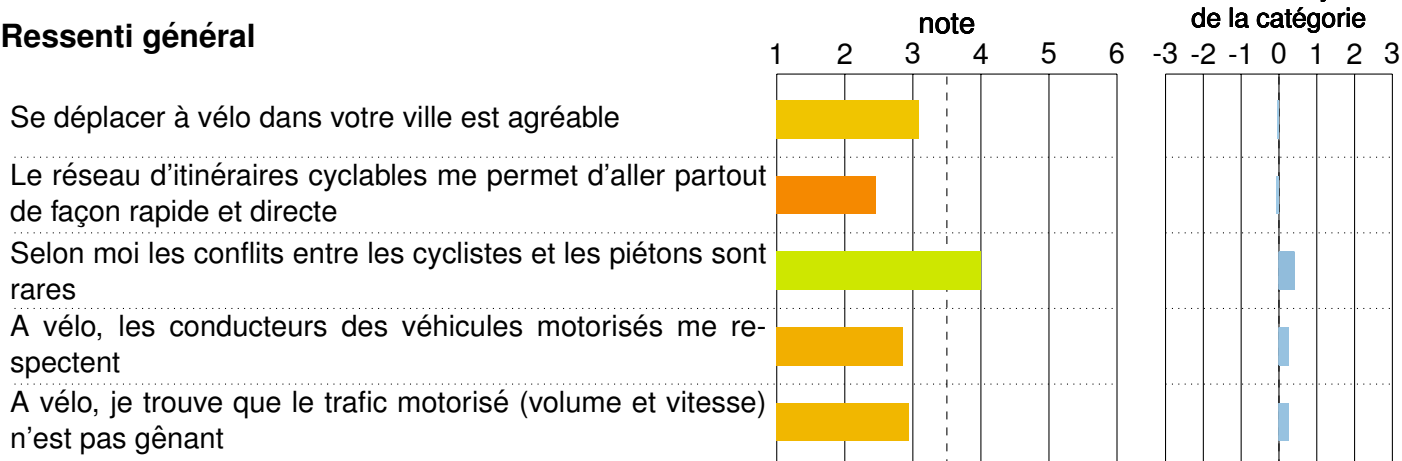
Selon moi, la mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo

Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe

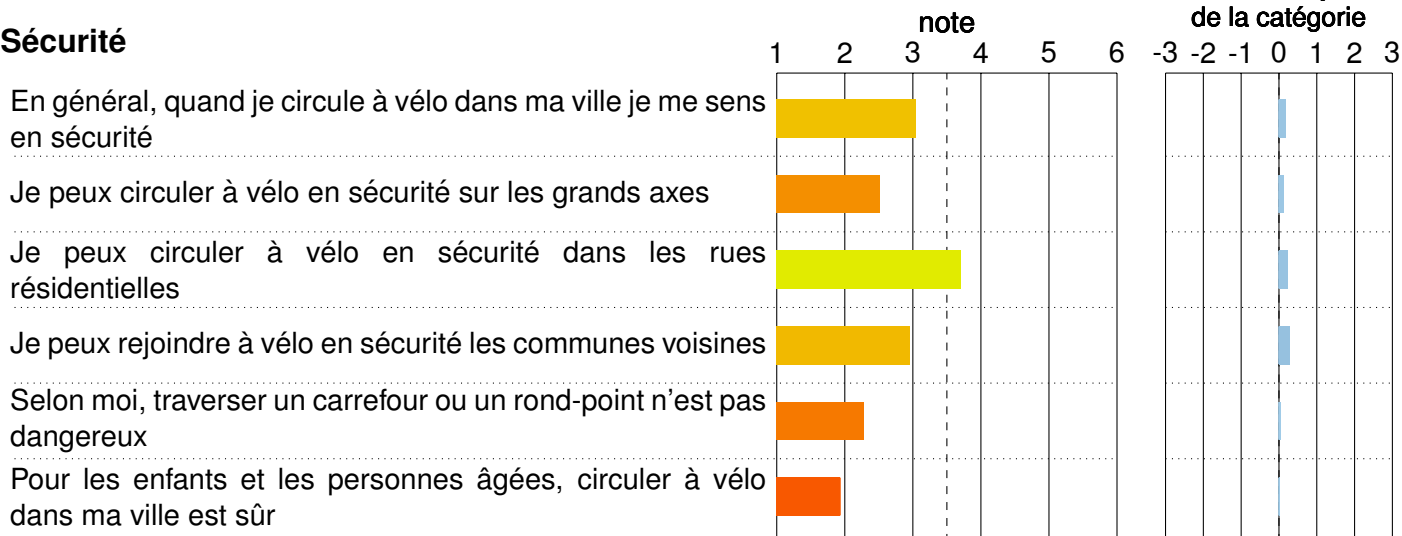


Toutes les questions

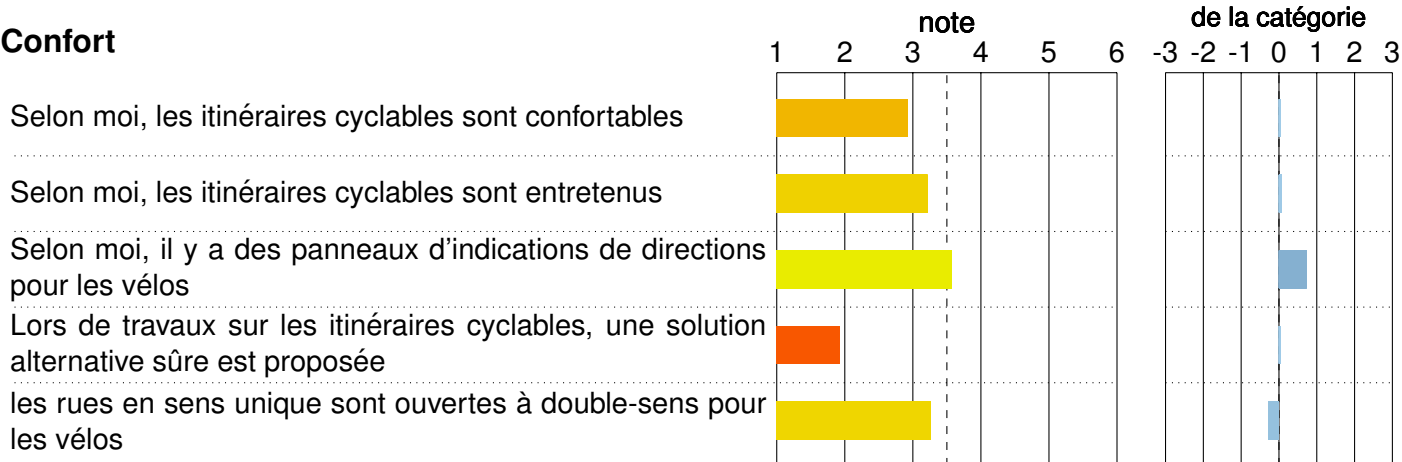
Ressenti général



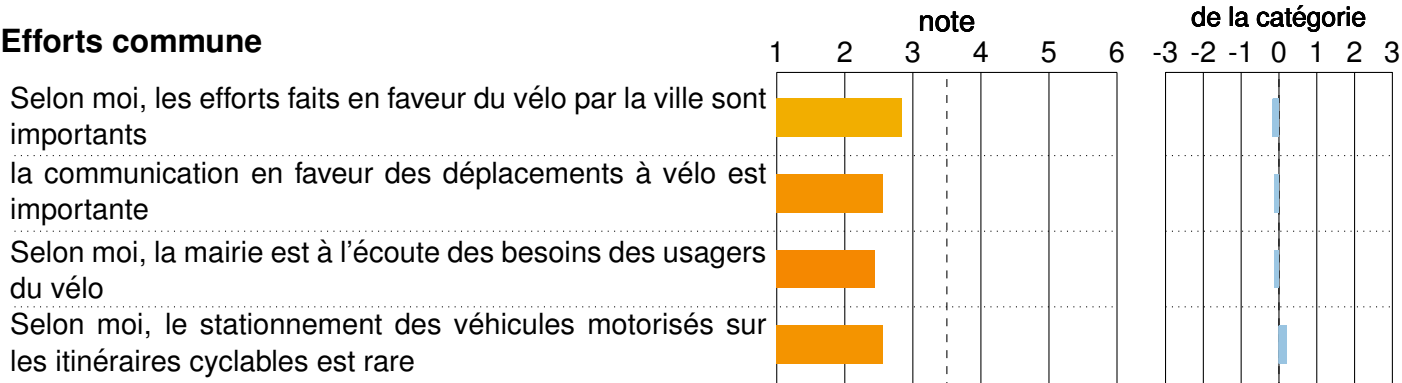
Sécurité



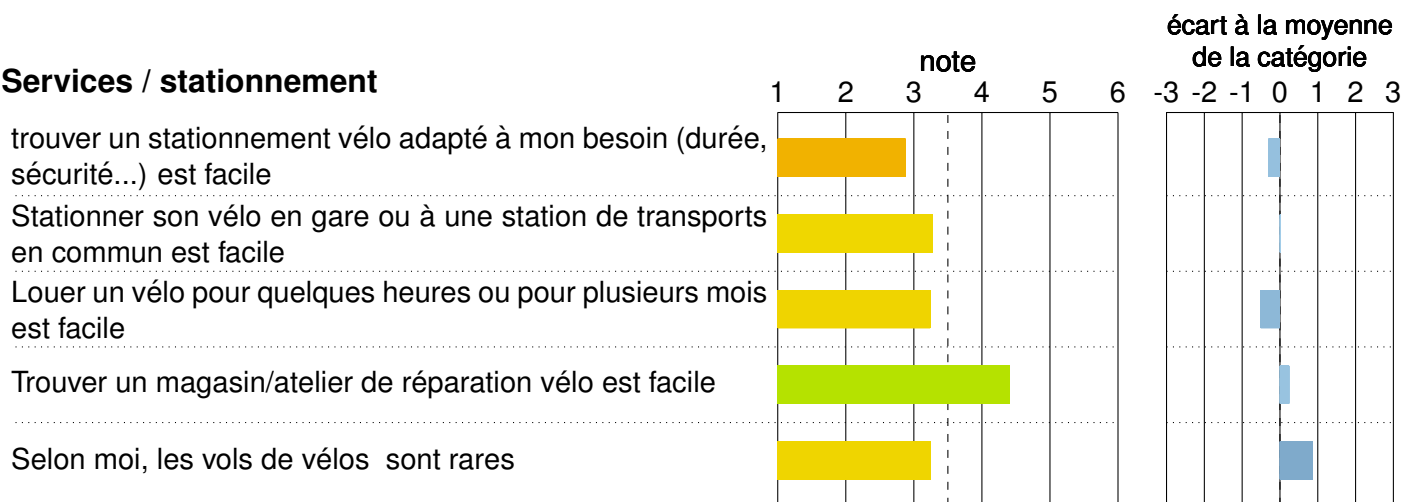
Confort



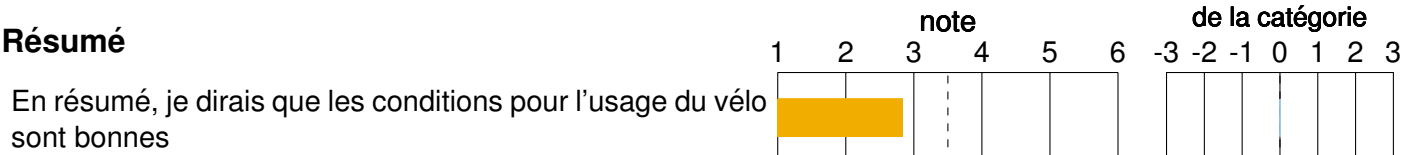
Efforts commune



Services / stationnement



Résumé



Préconisations des usagers

