






## Brest (29)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 rue albert Louppe  j'adore BAPAV

 jaurès



 Valon du Stang alar



 l'hypercentre c'est-à-dire entre pont harteloire et gare et la zone autour du bas de la rue jean-jaurès liaison entre haut de la rue jean-jaurès et centre commercial geant  Le principal pont de brest est en travaux depuis plus d'un an. "On" n'a pas osé opter pour une circulation alternée des voitures. "On" a supprimé une bande cyclable (l'autre étant dans le côté des travaux). "On" a donc préféré exposer les cyclistes et "on" ne me répond pas.



 RUE ANATOLE FRANCE



 Il n'y a pas de parking sécurisé (jour et nuit) à la gare



 Nul

 le bas de la rue de Siam en fin de journée, les voitures sont garées partout alors que ce ne sont pas des places de stationnement et il n'y a plus de place pour circuler à vélo.  Il faut former les automobilistes au partage des rues de la ville avec les piétons et les cyclistes, ils ne connaissent pas les panneaux (droit d'avancer tout droit ou à gauche pour les cyclistes lorsque le feu est rouge), le fait qu'un contresens cyclable n'est pas une voie cyclable pour les cyclistes allant dans le sens unique de la rue, qu'il n'y a pas d'obligation pour les cyclistes à circuler sur un trottoir sur lequel un vélo a été peint, etc.

 La circulation entre Kerichen Lycée et le reste de la ville, dans toutes les directions, particulièrement à 8h et 17h.  Faire du vélo à Brest est vu comme physiquement difficile alors que c'est la circulation, et le comportement des automobilistes qui rendent pénible l'usage de la bicyclette. Les itinéraires cyclistes -quand ils existent- sont pensés sans tenir compte des courbes de niveau alors qu'il est toujours possible de trouver une alternative plus facile pour ceux qui ne sont pas sportifs. Il n'y a pas d'association "offensive" de défense des cyclistes, seulement une asso qui fait de la promotion des modes actifs et autres actions d'éducation (vélo-école...).



 Boulevard Gambetta - un boulevard qui relie le quartier St Marc au centre-ville.  L'élú en charge des Déplacements est pro-voitures. La mobilité à vélo ne lui parle pas. Il estime que les efforts en faveur du vélo ont déjà été faits.


 Un peu partout dans la ville !  Que le maire de la ville refasse des travaux d'enrobé. Les rues de la ville sont pourries.



 Un peu partout, les "pistes" montent sur les trottoirs, ne sont pas continues. J'ai roulé en Belgique et Pays-Bas, les vélos sont prioritaires sur les itinéraires cyclistes alors qu'en France il faut s'arrêter à chaque carrefour. Je prendrai les itinéraires cyclistes en France quand ce sera pareil.  Il faut sensibiliser les automobilistes : la vie d'un cycliste vaut plus que quelques secondes gagnées. Il ne faut pas doubler un cycliste à quelques mètres d'un rond-point ou dans le rond-point même. Cela devient de plus en plus fréquent. Cela fait 20 ans que je vais au travail à vélo et c'est de pire en pire

 axe blum - marcellin duval  chaussée en mauvaise (tape-cul)

 à recouvrance et au niveau des grands carrefours automobiles

 1: Traversée des rails de tram (surtout proche pont Recouvrance, en bas de rue de Siam). 2: situation peu claire sur rue de Siam (officiellement cyclable mais signalétique inexistante). 3 route de Gouesnou entre Bd Europe et centre commercial Kergaradec dangereuse (voies séparées, pas de bande cyclable, pas de possibilité pour autos de doubler...mais ils essayent en force. Conflits récurrents dans cette zone).  Pas répondu à certaines questions, n'étant pas concerné (stationnement vélo, vols, vélo/train ou vélo/bus)

 La plus grosse problématique est de laisser son vélo en sécurité.

 Grands axes vers le pont de l'Harteloire  Les vélos sont trop considérés comme une nuisance par certains automobilistes qui adoptent parfois volontairement un comportement dangereux.

 Kerichen Montaigne Place Albert 1er  Non

→ Il y a beaucoup de dénivélé ce qui ne facilite pas la démocratisation du vélo à Brest mais le vélo électrique pour les personnes peu sportive peu être une solution

⚠ Piste cyclable au niveau du lycée Dupuis de Lome à Brest. Il est impossible de traverser ce secteur en étant serein (!!!) tant les lycéens sont de partout sur la piste cyclable. Aménagement à revoir sérieusement et non la civilité des individus puisque tous les jours c'est le même problème depuis des années. Merci. → L'entretien des pistes cyclables est essentielle (!!!). Rien que ça de fait et respecté, ce serait déjà très très bien. Merci.

⚠ Les rues peu larges et très fréquentées. Les ronds points → Les pistes cyclables sont entrecoupées de routes prioritaires et surtout à chaque carrefour ils ont mis des trottoirs bateaux sur la piste cyclable (pour traverser le carrefour). C'est un véritable enfer de passer dessus et très néfaste pour les vélos. C'est comme ça tout le long de la piste cyclable qui longe le tramway.

⚠ Boulevard Montaigne, rue Albert Louppe, boulevard de l'Europe, route de Gouesnou le long du tram → Merci a la Bapav pour toutes ses actions !

→ Une des difficultés de la ville : le relief

⚠ Quartier st martin

⚠ Le quartier Siam et Jaurès → Aucun commentaire

→ La pratique du vélo dans les villes est compliqué les mentalités doivent changer ... La ville devrait être rendu aux piétons et velo

⚠ le rond-point de Pen-Ar-Ch'leuz → De grands progrès réalisés , et cela continue. Très dommageable que les trottoirs-raccords des pistes cyclables ne soient pas adaptés et provoquent sauts et désagréments (surtout quand vous transportez des enfants).

⚠ Le centre ville → Contrairement à ce que l'on dit souvent le problème n'est pas le temps brestois mais les infrastructures , s'il y avait plus de pistes je prendrais mon vélo tous les jours

⚠ Rue Albert Louppe

⚠ Saint marc

⚠ Rond-point de Pen-ar-C'hleuz

→ Super boulot de l'asso BAPAV, mais une Mairie à la traine sur la question des mobilités actives.

⚠ Toute la ville. → La politique de la ville de Brest est déplorable concernant les déplacements à vélo. Les pistes cyclables sont très mal pensées. Les cyclistes ne sont jamais prioritaires. Les pistes cyclables sont biscornues, coupées constamment. Il est évident que les personnes qui les conçoivent ne se déplacent jamais à vélo. Il est difficile de stationner son vélo, aucun espace conçu à la nouvelle médiathèque des Capucins, ni à l'hôpital par exemple, ni dans les rues commerçantes. Il n'y a absolument aucune volonté de la municipalité pour valoriser le déplacement à vélo.

⚠ Des que l'on sort du centre-ville

⚠ Les grands axes : de la gare à liberté, en allant jusqu'au pont de shuman. Le boulevard Gambetta, rue de la porte en remontant jusqu'au 4 moulins. Carrefour, kergarradec, et j'en passe ... → Il faut vraiment faire quelque chose !

⚠ Albert 1er → Des velib électriques comme a madrid par exemple serait une bonne chose. Surtout avec les cotes nombreuses

⚠ Rue malakoff /rue à sens unique/piste cyclable en sens inverse → Pour moi les principaux freins à l'usage du vélo à Brest sont: la météo, le fait que la ville est très très loin d'être plate! et enfin les rues trop étroites...et malheureusement on ne peut pas y faire grand chose...

⚠ - aucune continuité des pistes cyclables de Brest centre vers Brest-ouest (Plouzané) - pistes cyclables non prioritaires aux intersections (même si elles longent un axe prioritaire); il faut toujours laisser la priorité aux voitures qui coupent une piste cyclable); les pistes cyclables semblent plus destinées aux automobilistes (en supprimant les cycles des voies automobiles) qu'aux cyclistes - les voies automobiles sont droites, directes, faciles; les voies dédiées aux vélos sont tortueuses (une fois à gauche des voitures, une fois à droite), rallonges les trajets sans apporter un vrai plus côté sécurité. → continuité, continuité, continuité....

⚠ Piste cyclable passant au pied de la piscine spadium parc. (Sens Le Relecq kerhuon - Brest

⚠ La piste cyclable qui remonte la rue Yves Collet. Souvent encombrée par des mauvais stationnements et très dangereuse car longeant un stationnement, les conducteurs ne sont pas du tout attentifs lorsqu'ils quittent leur place ou bien ouvrent leur portière.

⚠ Boulevard Montaigne → Je suggère qu'au programme des auto-écoles et avant de pouvoir passer un permis de conduire automobile, une épreuve de circulation à vélo en ville soit inscrite au programme de formation des conducteurs.

⚠ Rue de la porte ➡ Même si la ville comporte un bon nombre de pistes cyclables, celle-ci sont construites sans penser aux usagers du vélo. Perte systématique de la priorité face aux autres usagers de la route, rendant les trajets lents et pénibles. Nombre de pistes cyclables sur le trajet du tram présentent des chicanes abruptes et des virage trop serrés difficiles à prendre à vélo. De plus ces chicanes correspondent souvent à des inversions entre piste cyclables et trottoir, causant des croisements dangereux avec les piétons. Par ailleurs les pistes cyclables ne sont pas régulièrement entretenues avec l'omniprésence de bouts de verres, de cailloux et la végétation n'est pas coupé ce qui réduit la largeur de la piste par endroit.

⚠ tout le boulevard de l'europe ➡ Faire un système de vélo en libre service type velib

⚠ de la fac de lettres à la gare ➡ Les automobilistes sont rois et traités comme tel par le maire et ne respectent donc pas les piétons et les cyclistes.

⚠ Saint marc et recouvrance et centre

⚠ Quartier Cavale Blanche

⚠ Peu de pistes séparées du trafic dès que l'on approche le Centre Ville ➡ Pas de commentaire

⚠ 1-Le boulevard de l'Europe entre le carrefour des quatre vents et le rond-point de pen ar chleuz [http://osm.org/go/erDx7MbI--?m=2\\*2](http://osm.org/go/erDx7MbI--?m=2*2) voies urbaines avec relégations des cyclistes sur les trottoirs (autorisés aux cyclistes...) 2- Rue Paul Doumer, encore une 2\*2 voies urbaines sans équipement cyclable. <http://osm.org/go/erDxu3C8--?m=> Dans ces 2 exemples ce sont des axes majeurs, qui sont rapides pour les voitures mais aussi pour les vélos (trajet le plus court) mais à la dangerosité avérée. ➡ Une communication autour du vélo et de sa pratique parce que c'est dans l'air et que l'équipe municipale s'est alliée avec les verts. Au-delà ce sont des bouts de pistes, qui sont parfois faites en dépit du bon sens et qui renforcent les conflits entre vélos et piétons. L'usage se développe, il va falloir passer un cap !

⚠ Boulevard Léon Blum et boulevard Montaigne

⚠ Place et rue de la Porte ➡ Les aménageurs urbains devraient penser le vélo comme un moyen de déplacement efficace et prioritaire, pas comme un moyen de promenade.

⚠ Centre ville

⚠ Dans les rues parallèles à ma rue Jean Jaurès, il y a des pistes cyclables mais les voitures ne sont pas du tout habituées à voir des vélos. Il faut mieux emprunter la rue Jean Jaurès mais à cause du tram on se retrouve facilement à rouler sur le trottoir avec les piétons

⚠ Le pont Robert Schuman et Albert 1er Sens montant de la rue la Motte Picquet Le double rond-point entre la rue Kerabecam et rue Duquesne Bd Montaigne dans les 2 sens ➡ Au centre, des places de stationnement devraient céder leur place à des arceaux. Par exemple, à chaque carrefour lorsque la densité commerciale est significative dans un premier temps. Le vélo n'est pas assez visible en ville.


⚠ La rue Jean Jaurès devrait être mieux adaptée aux vélos. ➡ Les automobilistes à Brest sont généralement courtois et respectueux, ce qui fait que la cohabitation se passe plutôt bien. Par contre, les voies réservées et la signalisation sont inexistantes et/ou très mauvaises, ce qui complique les choses.


⚠ Les boulevards de Brest tels que Boulevard Montaigne, Boulevard Léon Blum, Boulevard de l'Europe ➡ Ville avec beaucoup de retard mais enfin à l'écoute des cyclistes par le biais de l'association Brest à pied et à vélo. Amélioration en cours.

⚠ La rue du bouguen ➡ C'est chouette de faire du vélo à Brest mais ça serait mieux si on se sentait moins menacé par les voitures. Il faut éduquer les automobilistes car même s'il y a des zones à 20km/h, ils ne savent pas ce que ça signifie (priorité piétons...).



⚠ rond point et carrefour en général, vitesse et non-respect des feux et priorité par les automobilistes, sinon les grands bd tels que montaigne, blum, europe...et voitures garées sur les trottoirs et pistes cyclables, et verre brisé sur l'ensemble de la ville. ➡ Pas de politique volontariste affichée sur le sujet, élus veulent ménager les automobilistes et sont laxistes sur les stationnements sauvages partout sur la ville et notamment au centre ville le long de la ligne de tram, certains secteurs comme le bas de Siam ne sont même plus praticable pour les piétons....



⚠ Un exemple parmi d'autres : je me rends à Guipavas tous les jours, en partant de la Cavale Blanche. N'ayant aucun axe direct, je suis obligé de passer par des voies moins fréquentées, mais pas forcément aménagées. Je pense notamment au carrefour 1 rue de Loscoat (Rue de Kervao / Rue de Bohars / Rue du tromeur) où les automobilistes m'envoient régulièrement dans le décor car pressés de me doubler. ➡ Tant que François Cuillandre sera maire de Brest, ça ne changera pas... la politique passe avant la mobilité durable et le confort réel des habitants de BMO (cela dit, pour beaucoup d'habitants, pouvoir garer son SUV devant le magasin de bijoux en plein centre-ville est très important... il ne faudrait pas faire obliger cette clientèle à 25m de marche supplémentaire) J'en profite pour dire que le jour où il sera possible de verbaliser tous les conducteurs en infraction grave (téléphone au volant, refus de priorité, ...) à partir d'une vidéo prise d'une caméra sur mon casque, les caisses de l'Etat seraient rapidement pleines...


 Centre ville  Ras

 Bd de l'Europe, Bd Léon Blum, Place Strasbourg, Place liberté

 Place Albert 1er



 Rue Jean Jaurès  Les routes autour de Brest sont extrêmement dangereuses.



 rond point de Kervao puis la route qui mène à Gouesnou et la route Gouesnou - Guipavas .  le problème majeur ce sont le manque de parkings sécurisés en ville pour les vélos .

 Boulevard Léon Blum, boulevard Montaigne du côté de la place Albert 1er, rue Albert Loupe, boulevard de l'Europe, rue de Valmy


 Le centre ville dans sa globalité  De par la topographie, un vélo électrique est souvent nécessaire !


 Boulevard Gambetta



 Pont de l'Harteloire  Une bonne condition physique est nécessaire, sinon vélo électrique, mais attention aux vols. La descente vers le port est néanmoins fabuleuse et vaut bien la remontée qui s'ensuit ! Les freins sont également de très bons amis, à bien entretenir pour éviter de finir dans la rade ou dans une pare-brise. Concernant les automobilistes inattentifs, il faut qu'ils se familiarisent avec les cyclistes qui restent peu nombreux. Le manque de civilité et d'attention ne pourra être comblé que lorsqu'ils se rendront compte de ce qu'est la vie cyclable aux côtés de conducteurs non conciliants et pressés. Les gens qui craignent de faire du vélo sont bien souvent ceux qui font le moins attention aux cyclistes. Sinon il est toujours possible de rajouter une guirlande clignotante autour de leurs rétroviseurs (surtout celui de droite) afin que son utilité ne soit pas oubliée... ! Enfin, comme toute ville pourvue d'un tram... prendre un rail c'est pas vraiment l'éclate mais presque !

 la zone industrielle de Kergaradec, les voies sont très larges mais encombrées avec beaucoup de camions qui roulent vite. De plus, des chemins existent mais ils ne sont pas du tout entretenus.  Même si la ville est vallonnée, elle est très compacte et des aménagements bien conçus permettraient de vraiment développer la pratique.

 Rond-point Pen ar chleuz

 Place Albert 1er

 Au-delà de la géographie de la ville (relief qui peut paraître peu propice au vélo), la ville dans sa globalité est peu accueillante : difficulté de stationnement des cycles, pistes cyclables trop souvent occupées par les véhicules motorisés, peu de continuités des pistes cyclables..



 les ronds-points de toute l'agglomération  Les "aménagements" vélos se font de plus en plus sur les trottoirs dans le but de ne pas pénaliser les automobilistes


 boulevard Gambetta, Brest  vivement les prochaines élections municipales

 Les ronds-points et croisements


 Place Albert 1er. Boulevard Montaigne et Léon Blum



 Le centre ville  Il faut plus de pistes cyclables


 rond point Albert 1er c'est un carrefour à multiple feux, voies et priorités. on est au milieu des voitures, dont les conducteurs ne sont pas toujours courtois.  a priori des efforts de la part de la collectivité sont faits depuis deux ans. C'est un bon début, mais il va falloir se mettre en danseuse et accélérer un bon coup ! Les voitures sont trop nombreuses, elles ont une emprise énorme sur l'espace public et roulent beaucoup trop vite même dans le centre-ville.


 pont de l'Harteloire


 Montées et descentes...


 Je pense que le mec qui a dessiné certaines pistes cyclables tourne au crack



 quasiment tout trajet en dehors de la ligne de tram  Nombre d'utilisateurs en augmentation grâce aux vélos électriques mais encore insuffisants

 route pour aller au Conquet

 Rue Gustave Zédé

 Boulevard de l'Europe au niveau de Lambézellec carrefour Caugant . La rue Robespierre . La rue Commandant Drogou.

Rue Général Paulet  Rappeler aux automobilistes que la chaussée doit être partagée entre tous les usagers cyclistes y compris. Appliquer les contraventions prévues en cas de stationnement illégal sur pistes cyclables .

 Les différents grands boulevards ( Europe, Montaigne, Paul Doumer...)  Ville conçue pour les automobiles. Population peut habituée au vélos

 boulevard Gambetta; boulevards Montaigne et Blum

⚠ Avenue FOCH, Puis LE GORGEU, KERINO, Bvd de l'EUROPE, Quartier de l'EUROPE, SAINT MARTIN 🖊 La mairie devrait prendre ses responsabilités. Contrairement à ce que l'on peut croire, la pluie et le relief sont des fausses excuses derrière lesquelles la mairie se cache. Bien d'autres villes bretonnes ont pris le pli du vélo. Qu'attendent les élus Brestoïses ? On se croirait revenu au projet du grand Paris sous Pompidou. La tristesse dans tout cela c'est que l'opposition sera pire si elle passe aux prochaines municipales.

⚠ Pas d'aménagement cyclistes sur le boulevard de l'Europe

⚠ rue Richelieu est un exemple typique de ce qui se fait à Brest : une piste cyclable d'un seul côté, que les automobilistes doivent emprunter lorsque deux véhicules se croisent. Très dangereux

⚠ Les stationnements..partout.. 🖊 Non

⚠ Les pistes cyclables servent régulièrement de parking de zone de livraison etc ... 🖊 Il existe beaucoup de pistes cyclables mais trop étroites ou trop régulièrement impraticable car des véhicules sont garés dessus.

⚠ La circulation sur le pont de l'Harteloire n'est pas sécurisée pour les vélos. En particulier lorsqu'on vient de Quéliverzan et qu'on veut rejoindre la place Albert 1er, se mettre sur la file de gauche est parfois difficile car les automobilistes roulent vite.

⚠ Le centre ville

⚠ les périphéries de Brest- St-Pierre -Plouzané-Keroual-Bohars-zones industrielles-

⚠ La ville entière 🖊 La topographie de la ville et l'organisation de la ville (ville étendue et peu dense) ne facilitent pas l'usage du vélo qui nécessite donc un vélo électrique qui n'est pas facilement louable auprès du réseau de transport en commun (Bibu)

⚠ Recouvrance

⚠ Entre le rond point de carrefour et le questel, il n'y a pas de piste cyclable

⚠ Il y a pas mal d'itinéraires qui commencent bien mais qui se compliquent sérieusement lorsqu'il faut traverser un grand axe, un carrefour, un rond point, bref quand il faut "couper" au milieu de la fréquentation motorisée c'est difficile. 🖊 Je trouve que le type de cycliste est assez diversifié tous les âges tous les styles. Les sportifs les promeneurs ceux qui vont au travail... Ça me fait plaisir de voir ça :) par contre il n'y a clairement pas assez de communication : la plupart des gens ne sont pas au courant pour les sas situés avant les feux, pour les tourne à droite etc et ne se rendent pas compte de la dangerosité de stationner "juste 2 minutes" sur les pistes cyclables et certains cyclistes ne se rendent pas compte de l'importance de l'équipement au moins pour être visible gilet et feux. Les pistes cyclables dans les montées c'est bien parce que forcément à moins d'être très entraîné et en pleine forme difficile d'aller suffisamment vite pour ne pas gêner à d'autres endroits, difficile de citer le nom des rues de mémoire, on se demande si ceux qui ont conçu les itinéraires les ont réellement emprunté pour se rendre compte parce que parfois on se retrouve à des intersections qui n'ont pas l'air d'avoir beaucoup de sens, pour certains aménagements plus d'explications seraient les bienvenues. Mais globalement, on voit les efforts de la ville même s'ils ne sont pas toujours parfaitement adaptés ils faut encourager tout ça pour que ça profite au maximum de gens, les cyclistes ou les autres (usagers motorisés ou piétons) :) un meilleur partage est possible :)

⚠ Boulevard Montaigne, rue de la Porte, rue Anatole France, route de Quimper 🖊 La ville de Brest n'est pas du tout adaptée à la circulation en vélo sauf sur certains itinéraires en particulier le long de la voie du tramway

⚠ Place de Strasbourg 🖊 la cohabitation avec les véhicules motorisés est difficile....

⚠ Le boulevard de l'Europe entre Pen ar Chleuz et Bellevue 🖊 Les couloirs bus+vélos ou les pistes cyclables progressent mais s'arrêtent souvent subitement lorsque la voirie rétrécit.

⚠ Rue de Paris 🖊 N

⚠ Recouvrance


⚠ Centre-ville, avenue Foch, Albert 1er, bas de Recouvrance 🖊 Le questionnaire nous demande de nous prononcer sur des problématiques parfois difficiles à appréhender (ex: vols de vélos). Le principal challenge des collectivités est de réduire drastiquement l'usage du véhicule personnel qui reste trop ancré dans les coutumes françaises. Moins de voiture = meilleure qualité de vie = + de sécurité pour les cyclistes = meilleure coexistence


⚠ Piste cyclable entre Brest centre et le Technopole, la partie située sur la commune de Plouzané (faisant parti de Brest Métropole) est dans un état déplorable et se dégrade de plus en plus.

⚠ l'artère centrale du centre ville! aucune piste cyclable, le vélo doit-il emprunter la voie de tram ou le trottoir? 🖊 De plus en plus de cyclistes au quotidien à circuler et un centre ville qui va rapidement saturer au vu du peu de voie de circulation. Des services par la ville, les institutions (hôpital, université, bibliothèque, supermarché...) ou entreprises qui ne suivent pas le rythme. Pas assez d'arceaux pour stationner, pas de possibilité de déposer ces affaires (casques, manteau et pantalon de pluie)...



⚠ carrefour de l'octroi



⚠ Rue de l'Harteloire. Rond point Albert 1er

 Bouvelard Georges Clemenceau, rue de l'arteloire, boulevard Gambetta


 Manque vigilance des automobilistes



 Recouvrance et quartier de la gare  Réservé aux sportifs en centre ville



 les voies de bus et surtout les taxis , les boulevards sans pistes cyclables (Montaigne )  Brest est en retard de 10 ans par rapport aux autres villes de même importance, le maire ne roule pas à vélo...



 Difficile de me prononcer de manière globale car pour le moment j'utilise mon vélo toujours sur le même trajet domicile-crèche-travail, mais cet itinéraire qui me fait passer par le centre ville et par un carrefour important (pont et place Albert 1er) est problématique : sur le pont très routier et passager= piste cyclable seulement dans un sens. Dans l'autre il faut utiliser le trottoir (autorisé au vélos mais assez fréquenté par les piétons car il s'agit d'un axe université/centre ville). Le carrefour quant à lui est un lieu de passage important permettant de prendre de nombreuses direction. C'est difficile déjà en voiture de bien se placer mais alors en vélo c'est encore plus compliqué d'autant que les espaces à l'avant, près des feux, qui sont réservés aux cyclistes ne sont pas respectés. Les feux piétons qui pourraient proposer une alternative sécurisée, ne sont pas bien cordonnés donc piétons et éventuels cyclistes doivent s'arrêter... Au delà de ces problématiques aménagement je trouve que c'est le comportement des automobilistes qui pose problème.  Militer pour plus de respect des cyclistes par les automobilistes. Indispensable.

 Place de Strasbourg Rue de Paris Rue Albert Louppe Bld Gambetta Tout le centre-ville



 Recouvrance



 Les traversées de rond-points  J'utilise le vélo pour me rendre au travail. Les pistes cyclables sont ne sont pas assez directes pour l'itinéraire que je fréquente.



 Rocade  Les pistes cyclables, lorsqu'elles existent sont souvent inutilisables par les usagers réguliers qui roulent à une vitesse soutenue (trop de coupure avec stops, trottoirs, état de surface affreux). Obligation de rouler sur la route pour ne pas perdre trop de temps.



 centre ville pour le vol  il faudrait moins de voiture pour que ce soit agréable



 Quartier de Recouvrance-Quéliverzan

 les ronds point en général  la politique vélo à Brest est quasi inexistante. Pire, plutôt que d'agir, la ville s'engage dans une politique de communication éloignée des réalités (par exemple dans les stationnements vélo recensés, le stationnement scolaire est compté alors qu'il est inaccessible cyclistes ordinaires) . C'est une politique du tout bagnole (stationnement anarchique en centre ville sur les espaces piétons, très peu de voies cyclables) qui oublie systématiquement les vélos. Un bel exemple : le nouveau rond point près de la gare.

 Brest devrait s'inspirer de Blois, Orléans ou mieux, Niort et Aubagne. Toute la ville de Brest est à repenser si elle souhaite vraiment montrer qu'elle contribue au développement du vélo en milieu urbain. Mais peut-on persuader un élu de l'intérêt collectif de la généralisation du vélo dans sa commune?  Heureusement qu'il existe des structures associatives d'information à l'usage du vélo parce qu'à Brest, les élus et les automobilistes semblent sourds et aveugles...


 Rue Anatole France. Rue étroite.  1. Bitume et bordures doivent être au même niveau (1 à 3 cm c'est trop, ça tappe).



 Rue de Paris - Place de Strasbourg - Rue Jean Jaurès  Tout d'abord, les automobilistes sont trop nombreux (suffit de regarder les bouchons monstres à 18h dans Brest !), et surtout, ils respectent peu les cyclistes et les piétons : manque d'attention, imprudence, excès de vitesse, et surtout garés sur pistes cyclables & trottoirs !!! C'est vraiment injuste qu'ils ne soient pas sanctionnés !!! Ensuite, davantage de pistes cyclables et de circulation pacifiée serait UN GROS PLUS ! :) Enfin, davantage d'encouragement à l'écologie et au vélo serait bienvenu.. ;)

 Centre-ville, aucune volonté car pas d'aménagements significatifs quand de nouvelles opportunités se présentent (tram, port de commerce). Va de pair avec le manque espace verts et la question du bien-être dans la ville. Grosses discontinuités et problèmes de cohérence sur le peu de secteurs cyclables aménagés.  Malgré tous ses avantages, Brest cumule probablement la désastreuse double palme de la ville la moins cyclable de France et celle avec le moins d'espaces verts.

 Les passages partagés piétons+cyclistes comme le pont de recouvrance.

 Pont de l'arteloire

 Bld MONTAIGNE de Mathieu Donnat à Saint-Pol-Roux en direction Nord Est. Le trottoir est large et pourrait facilement être rétréci pour une bande cyclable.

 La plupart des rues du centre ville car: étroites, avec des voitures garées de chaque côté (donc risque ouverture de porte) et des minis ronds points sur de nombreux carrefours où les voitures ne respectent pas les cyclistes.  J'adore le vélo et j'adore Brest. J'y habite depuis 2 ans et c'est la première fois que je constate autant d'accidents de proches en vélo, percutés par des voitures (3 en 3 mois). J'ai moi même failli être percuté (surtout dans des ronds points) plusieurs fois

depuis que je vis dans cette ville. Pour information j'ai vécu à Toulouse, bordeaux, Rennes, Vannes et Barcelone (4 ans), toujours avec la même pratique du vélo pour mes déplacements quotidiens et n'ai jamais senti un tel niveau de risque.

⚠️ Bd Jean moulin, porte de la Brasserie, rue du Moulin à Poudre : ce ne sont pas des pistes cyclables, ce sont des caniveaux avec une ligne blanche. Dangereux car pente et dévers (risque de chute très important).

⚠️ Le centre ville. Il y a très peu de pistes. Certaines s'arrêtent sur des poteaux, les automobilistes ont une attitude négative, il n'y a pas de zone 20. Même s'il y a une piste qui partage le sens inverse des voitures, les voitures ne respectent pas. ➡️ Les contres arguments des automobilistes sont faux (montréal est une ville vallonnée, et tout le monde se déplace à vélo). Rien n'est fait en terme de communication, accessibilité et aménagement pour laisser la place au vélo. Alors que de plus en plus d'étudiants se déplacent à vélo.

⚠️ les ronds points

⚠️ C'est problématique partout, en particulier au port, pour monter ou descendre les rampes, au centre ville, dans les quartier dès qu'on sort des axes récents, il n'y a plus d'aménagement cyclables. ➡️ Nous à la pré-histoire de la politique cycliste !

⚠️ Boulevard Léon bloum ➡️ Non

⚠️ de albert 1er à harteloire + bd montaigne

⚠️ rue jean jaurès ➡️ il faut aider le developpement des VAE!

⚠️ Boulevard Léon Blum ➡️ Il y a de trop nombreux automobilistes à se garer sur les voies cyclables.

⚠️ les capucins ➡️ très bonne comme la chasse

⚠️ Je travaille au relecq kerhuon et habite Guipavas Coataudon. Le trajet est sûr jusqu'à la station de tramway porte de Guipavas et devient ensuite très dangereux. Pourtant nous sommes 2000 salariés à travailler sur ce site. Quand des améliorations pour venir bosser en sécurité à vélo?

⚠️ Le pont du Bouguen Recouvrance Quartier de la gare ➡️ La pratique du vélo freine un grand nombre de personnes à mon avis du fait du dénivelé de la ville et de l'insécurité sur les routes (car peu de pistes cyclables)

⚠️ Il y a souvent des pistes cyclables qui s'arrêtent au milieu de rien. On ne sait pas où aller ensuite et on se retrouve à avoir un comportement qui peut nous mettre en danger. Ex : fin de la piste cyclable de la rue Saint-Marc (au croisement avec la rue Richelieu et la rue Sébastopol). Ex 2 : Il y a actuellement des travaux sur le pont de l'Harteloire qui obligent les voitures à rouler sur la piste cyclable à partir du milieu du pont. ➡️ De par sa topographie et sa météo, Brest n'est pas une ville facilement cyclable. Il est donc nécessaire de mettre les bouchées doubles pour encourager les gens à se déplacer à vélo.

⚠️ Gambetta

⚠️ liaison entre la place Albert 1er et boulevard Montaigne. liaison entre station Total du boulevard de l'Europe et rond point Pen Ar C'hleuz. ➡️ Pistes cyclables non entretenues, bris de verre engendrant des crevaisons, revêtement défoncé par les racines d'arbres. Manque de places de stationnement couvertes. Les feux devraient donner la priorité de démarrage aux vélos. Synchronisation des feux permettant un déplacement sans à coups pour les vélos (onde verte).

⚠️ Le centre ville. Nous avons un maire incapable, où ses intérêts personnels sont ailleurs. ➡️ Virer le maire de Brest !

⚠️ de façon général il faut faire très attention dans les ronds points (plusieurs fois j'ai du freiner pour éviter une collision avec une voiture sortant du rond alors que j'étais moi même sur la piste cyclable qui se trouve à l'extérieur de la chaussée) ➡️ des efforts sont fait, le réseau de pistes cyclables s'agrandit mais les véhicules motorisés ont souvent des comportements problématiques (dépassements sans respecter les distances de sécurité, beaucoup beaucoup de stationnement sur les pistes cyclables). Il y a de plus en plus de points permettant d'attacher les vélo mais peu sont couverts (alors qu'à Brest la pluie n'est pas exactement un phénomène rare). Enfin les horaires auxquels il est possible de mettre son vélo dans le tram sont assez réduits (ce que je comprends d'une façon mais par exemple en période de maintenance et / ou de grève comme c'est le cas en ce moment, étendre les plages durant les quelles il est possible de prendre son vélo dans le tram serait assez utile, surtout si on rajoute le facteur pluie vent qu'on subit en ce moment : cela me permettrait par exemple de prendre mon vélo dans le tram à l'aller - parce qu'il pleut, qu'il vente et qu'avouons le je suis un peu en retard - et de ne pas avoir à me soucier des fin de services sur la ligne de tram après 21h00-22h00 même si lorsqu'il s'agit de maintenance des lignes de bus sont mises en place)

⚠️ étroitesse des rues en hyper centre & grands boulevards dédiés aux voitures

⚠️ Du centre ville vers lycée Kerichen. Le secteur de la Place Albert Premier. Le pont de Recouvrance (depuis un moment en travaux) ➡️ En ville j'utilise essentiellement un vélo électrique personnel depuis 8 années. Ceci me permet d'aller en peu partout, la ville étant vallonnée. Une seconde ligne de Tram permettrait certainement d'améliorer encore le trafic et le réseau de voies cyclables pour lequel Brest a fait un bel effort. Il faudrait pouvoir mettre son vélo dans le Tram plus souvent

pour favoriser la pratique du vélo en ville. Depuis quelques temps on voit de plus en plus de bande pour les vélos devant les véhicules au feu tricolore, très appréciable pour ne pas inhaler les fumées des voitures ou bus au démarrage.

➡ Un manque très important de bornes pour accrocher son vélo - Pas de local vélos pour le personnel de la Mairie (du coup : vols-dégradations sur la voie publique où ils sont accrochés et de moins en moins de personnes qui viennent au travail à vélo !) - Pas de possibilité de mettre son vélo dans le tram (en dehors des heures de pointe !) - Pistes cyclables très dangereuses quand il y en a !

⚠ place strasbourg

⚠ le pont de l'Harteloire

⚠ Place Albert 1er

⚠ Le passage du pont du bougin. Le pont de l' Harteloire malgré la piste cyclable les voitures et bus vous rasant.. ➡ Tracés de certaines pistes cyclables incompréhensible (rue Dupuy de Lomé en particulier). Voitures circulants sur les bandes cyclables, il faudrait au minimum mettre des plots pour les séparer

⚠ Le plus gros problème est la non continuité des pistes cyclables, et leur mélange avec les bus (qui bien que respectueux n'ont pas du tout le même tempo qu'un vélo, ni le même volume ...)

⚠ Lambézellec vers Brest centre-ville

⚠ boulevard Léon Blum, rond point de Pen Ar c'hleus

⚠ Passer de brest au relecq kerhuon à partir de la zone commerciale ikea . Il n'y a pas de parcours rapide et sécurisé La piste cyclable au niveau du boulevard de l'Europe est à revoir ➡ Le stationnement des vélos nécessite des abris couverts. Il pleut souvent à brest.

➡ Il n'y a pas des pistes cyclables sur les grands axes.

⚠ Pont du bouguen pont de l'harteloire centre ville ➡ Peu d'effort sont fait pour le vélo à Brest les automobilistes ne sont pas habitués à côtoyer les vélos il faudrait des stationnements sécurisés pour les vélos dans l'enceinte du principal hôpital il n'existe aucun emplacement sécurisé pour les vélos ce le n'incite pas les gens à venir en vélo

⚠ Il faut réaliser des pistes cyclables qui ne sont pas coupées par les différentes routes. S'arrêter à tous les carrefour comme les piétons n'est absolument pas pratique!!! ➡ Situation à améliorer!!!!

⚠ les ronds points

⚠ remonter la rue de Glasgow et tourner dans la rue le Dantec ➡ BAPAV fait un très beau travail

⚠ Boulevard Gambetta ➡ De plus en plus de pistes cyclables sont créées, mais problème avec leur discontinuité, notamment aux ronds-points.

⚠ Boulevard de l'Europe. Au niveau du cimetière de Lambézellec le trottoir qui fait office de piste cyclable est plutôt étroit, et, il est donc pas facile de croiser ou dépasser les piétons. Du rond point du spernot au croisement de l'avenue le Gorgeu, toujours ce trottoir /piste en assez mauvais état, trous, bosses et poteau en plein milieu. entre la rue général paulet et la rue picasso, manque de largeur, dommage, il y a de la place pour élargir et l'état est très moyen, de l'autre côté piste inexistante et le trottoir est impraticable.

⚠ les pistes ne sont pas séparés des routes ou des piétons quand sur trottoir. certaines pistes s'arrêtent ou comment au milieu de nulle part et peuvent créer de la confusion (comme en face de la poste centrale en remontant vers la place de la liberté) ➡ la toponymie de brest n'est déjà pas très adapté au vélo alors pour l'encourager il faudrait davantage faciliter sa pratique

⚠ rue Jean Jaurès, étroite et très fréquentée. ➡ Circulation à vélo à Brest relativement agréable et sécurisée. Peut être améliorée.

⚠ BD Montaigne . BD de l'Europe. ➡ Heureusement que la BAPAV est là pour répondre aux besoins des cyclistes et prendre en main une réflexion politique abandonnées des élus.

⚠ Boulevard Montaigne ➡ Une marge de progression énorme

⚠ Boulevard Montaigne entre place Albert 1er et église saint Luc ➡ Brest est difficile en vélo de par sa topographie. Cependant j'ai l'impression que le nombre de cyclistes augmente (mais reste très faible). Ne les dégoûtons pas à cause du danger causé par la cohabitation sur la route et de l'irrespect total de beaucoup d'automobilistes. Les seules questions qu'on me pose sur le fait que je me déplace à vélo c'est : tu n'as pas peur? Tu passes par là, tu es fou? Fais attention tu as des bons feux la nuit? (oui) . Les gens ont peur de s'y mettre.

⚠ Véhicule entreprise Gallibour stationnée fréquemment sur piste cyclable rue de Quimper . Mr Gallibour répond qu'il n'en a rien à foutre et qu'il fait ce qu'il veut !!! ➡ La ville de BREST n'a pas de politique cohérente pour l'usage du vélo.

⚠ La majorité des voies sont dangereuses car les pistes cyclables sont inexistantes. Car il ne faut pas confondre piste



cyclable avec un trait sur la route permettant de séparer vélo et engin motorisé. Sachant que la largeur de route n'a pas été modifiée. Donc les voitures et autres roulés sur les piste cyclables, sans parler des bus et camion.

⚠ les rues commerçantes du centre ville : circulation et stationnement. ➡ Des aménagements ont été réalisés mais cela reste insuffisant. La circulation à vélo reste très dangereuse sur des routes très fréquentées. Il n'y a pas de stationnement couvert en ville.

⚠ Les grandes voies en parallèle de siam et l'harteloire

⚠ routes ➡ Brest est toujours caractérisée par son réseau voiture créé il y a 40 ans

➡ On pourrait s'interroger sur la politique Brestoïse ! Des supports vélos dans des endroits insolites alors qu'il en manque à d'autres plus "stratégiques"; des pistes cyclables où les débris de verre sont légions ; des rues où une simple voie cyclable serait la bienvenue ; & une réelle information vers la population sur les la cohabitation piéton/vélo/auto !!

⚠ Rue Albert loupe, bd Montaigne, rue Anatole France, bd Gambetta, bd clémenceau

⚠ les ronds-points ➡ Le port du casque devrait être obligatoire pour tous

⚠ rue paul masson, la portion mise en double voie aurait du rester en sens unique avec une piste cyclable intégrée. Beaucoup de cycles à passer avec des automobilistes non respectueux et vitesse non respectée avec un rond point très dangereux pour les cycles. ➡ pas assez de rues avec pistes cyclables, itinéraire pas forcément judicieux. Trop de pistes interrompues brutalement.

⚠ Quand les pistes cyclables s'arrêtent d'un coup...

⚠ la rue Yves Collet en descente. les ronds-points de cette rue. ➡ Ce n'est pas une ville facile d'emblée comme beaucoup de montées et un temps humide. Les vélos ne mettent pas toujours du leur en roulant sur les trottoirs. J'adopte la technique de doubler les voitures à gauche. Les ronds-points sont très dangereux.

⚠ Place Albert 1er

⚠ pont de l'harteloire et cote saint anne ➡ à développer car au profit des commerces de centre ville

⚠ Pont harteloire Rue Anatole France

⚠ Du côté EST du pont de l'Harteloire, il n'y a plus de piste cyclable en direction de la gare. ➡ La pratique du cyclisme en ville de Brest donne l'impression que les aménagements ont été fait dans un soucis quantitatif pour faire du chiffre et des statistiques, y compris sur les aménagement récent comme le tramway. Il en résulte des aménagements non adaptés au déplacement à vélo. Exemples : Céder le passage trop fréquent. Trottoir à monter et descendre trop fréquent, changement de côté de circulation de la voie cyclable par rapport à la route, panneau publicitaire masquant les panneaux pour cycliste, tracés de piste cyclable peu clairs, piétons sur les bandes cyclables. Pour résumer, emprunter les aménagements cycliste est inconfortable et trop lent. Une réelle volonté de développer les transports doux serait de repenser les ordres de priorités en créant par exemple des voies "prioritaire" pour les vélos. Aujourd'hui, une piste cyclable qui longue une route à caractère prioritaire se retrouve à céder le passage à chaque intersection, avec montée et descente de mini trottoir en plus. Il est temps de se donner les moyens de nos ambitions.

⚠ RUE PIERRE SEMARD

⚠ Centre ville Campus Universitaire ➡ Pas assez de lieu pour stationner les vélos et de lutte contre le vol de vélo Bandes cyclables existantes mais parfois mal entretenues et non respectées par les automobilistes

⚠ C'est l'axe rue Marcellin Duval (bas) et le tronçon de la rue Jules Lesven qui aboutit au bd Léon Blum (les 2 plus gros lycées de Brest se situent de part et d'autre de cet axe), il y a énormément de circulation (entrée ou sortie Brest selon le sens) et aucun couloir de bus où l'on puisse circuler. Par ailleurs, aux heures de pointe, il est absolument impossible de rouler sur les trottoirs (c'est interdit mais ça permet d'être en sécurité quand la circulation est trop dense) car les trottoirs sont tout-à-fait insuffisants pour les piétons. ➡ Le problème pour faire du vélo à Brest, c'est le manque de pistes et de bandes cyclables conjugué à une circulation automobile trop importante, il suffit de circuler à vélo, au calme, après 21 h (bien éclairé, bien sûr) pour se rendre compte que la nuisance principale est la circulation routière et que ce n'est ni le relief, ni le climat, quoi qu'on en dise.

⚠ L'accès et la circulation sur le port (et les ports) du centre

⚠ La circulation sur les grands axes, notamment boulevard Montaigne, rue paul masson, rue Robespierre, bd de l'Europe (partie lambézellec), ➡ Brest est adaptée à l'usage du vélo, notamment électrique, peut être avoir une politique plus incitative à ce sujet.

⚠ le centre-ville ne permet pas de concilier circulation automobile, stationnement, et circulation cycliste

⚠ sur les axes sans pistes cyclables matérialisées (complètement séparées de la route) ➡ manque de vraies pistes cyclables indépendantes, c'est à dire matérialisées pour se sentir en sécurité...et de stationnements.

⚠ Centre ville

⚠ Pont de l'harteloire

⚠ Il n'existe pas de plan concerté pour circuler à Brest, tout est réalisé en fonction de la réfection des routes en privilégiant la circulation automobile. Des bouts de piste existent, agrémentés de poteau ou de mur en plein milieu de celles-ci. Les trottoirs mixtes piétons cyclistes sont dangereux. ➡ il serait si simple de généraliser les zones 30 et de faire rouler les vélos sur la route avec les véhicules. le VAE est en pleine expansion et surprend les automobilistes, une campagne de communication sur le respect du cycliste serait à mener.

⚠ Le long du trajet de tramway

⚠ périphérie du centre ville ➡ des vrais pistes cyclable pas des caniveaux

⚠ boulevard montaigne ➡ En plus des trajets sportifs dû à la situation géographique ( indépendant de la volonté de tout architecte urbain), il est d'autant plus difficile de se mouvoir dans une cité étudiante telle que Brest Métropole avec une telle pauvreté en pistes cyclables qui, même étant aménagées, ne préserve en rien la sécurité du cycliste ou du piéton (qui doivent souvent emprunter le même couloir). Il est grand temps de modifier cela, étant étudiante utilisant QUOTIDIENNEMENT le vélo, mon itinéraire se trouve parsemé de dangers quand à l'interruption très fréquente des pistes et de l'entretien désastreux de celles-ci, sans parler du fait qu'elles se résument la plupart du temps à 30 cm de la route pour véhicules motorisés et non une bande réellement séparée de la circulation.

⚠ Centre ville ➡ La topographie de la ville (relief) n'avantage pas la pratique du vélo (sauf à utiliser des VAE). Mais il y a des efforts à faire, surtout au point de vue éducation des motorisés !

➡ Depuis quelques années un effort est fait sur le fléchage d'itinéraires cyclables mais c'est une ville qui a beaucoup de retard dans la prise en compte de ce mode de déplacement.

⚠ Rue de l'Elon entre autre très dangereuse ➡ Améliorer les liaisons sécurisées spécifiques avec le périurbain et séparer lorsque c'est possible les trafics aller et retour des vélos et clairement le distinguer des véhicules motorisés.

⚠ Boulevard de l'Europe et ronds points en général ➡ Brest est "vallonné" cela limite peut être la pratique. Le vélo électrique changera peut être les choses

⚠ tous ➡ La promotion du vélo affichée n'est pas mise en oeuvre de façon concrète.

⚠ Sur les ponts de la ville

⚠ centre ville et grands axes ➡ à Brest on fait des bandes cyclable par obligation et sans aucune concertation avec les associations et clubs de vélos . passant du trottoir à la route , fin de voie cyclable sans autre alternative que de ce retrouver en pleine circulation . du grand n'importe quoi .

⚠ Bd T prigent : non continuité, traversée suicidaire , vélos à contre sens, double piste réduite à une voie en virage avec végétation envahissante (déjà signalé, on s'en fout) caniveaux créés aux "normes" de ? ça secoue ... et décourage ! le bout de piste rue Mozart où les piétons s'imposent, je ne la prend plus. Nouvelle rocade du spernot : il faut "viser" l'entrée des pistes alors qu'il faut en même temps gérer les autres usagers . ➡ A chaque sortie vélo environ 5% des conducteurs nous mettent en danger volontairement , (agression verbales occasionnelles "dégage de ma route", vas sur le trottoir ... plus on veut nous écarter de la chaussée moins les autom. nous respectent. Ras le bol des "couloirs de la mort", des chicanes, dos d'âne, quilles (implantées dans la piste rue de provence!) entrée des RP en cote, nous empêchant d'y entrer en sécurité : en 1s on a fait 1m alors qu'une auto fait 15m et sans gêne vous coupe la route (nbreux collègues accidentés); et si on limitait la vit. dans les RP ? il faut de réelles aptitudes et beaucoup d'inconscience pour oser l'usage du vélo .

⚠ Les boulevards (La rue Albert Louppe, le bd Montaigne, Rue Graham Bell) ➡ Plus de sécurité à l'égard des cyclistes apportera plus de citoyenneté et de santé publique

⚠ Les bandes dite cyclables non respectées et non entretenues et considérer comme des pistes cyclables. ➡ Circuler en vélo dans la ville est dangereux

⚠ Les grands axes et les carrefours

⚠ Le centre-ville, les universités ➡ Il manque clairement des pistes cyclables sécurisées, il y a trop de trafic motorisé dans le centre-ville.

⚠ Route de Guilers , sortie de Brest, pont Cabioch ...DANGER : pistes de conception ridicule , traverser 2 fois cet axe pour suivre la piste envahie de ronces : à vous dégouter du vélo !! résultat satisfaisant pour la mairie : 0 accident car plus aucun cycl. n'ose s'aventurer , beau gaspillage . Laissez-nous partager la chaussée SVP.

⚠ À proximité de lambezelec, pontanezen


⚠ ponts, axes routiers et ronds points, nuit (aucun éclairage public) ➡ timide, je ne me sens pas en sécurité, débris de verre très fréquents, bref, une culture très timide et à développer.



⚠ Le boulevard de l'Europe entre l'afpa et pen ar chleuz ENTRE LE CENTRE DE SAINT MARC ET LES PORTS ➡ MANQUE DE VOLONTARISME de la part de la majorité des élus de la ville, de la métropole, du département, de la région pour développer la pratique et l'usage des déplacements en vélo. Et je ne parle pas des transports en communs



⚠ le boulevard de l'Europe , le boulevard jean moulin ➡ interdire aux voitures de se garer sur les trottoirs qui servent

de pistes cyclables .ne pas nettoyer les trottoirs en jetant tous les immondices dans les pistes cyclables comme le font systématiquement les employés de la voirie.

 Quartier de Recouvrance (après le pont)



 Mettre en place les tourner à droite et le continuer tout droit aux intersections à feu sans danger pour les cyclistes



 Les croisements de manière générale, car beaucoup d'automobiliste ne regarde pas avant de tourner  Le dessin des pistes cyclables et piétonnes, les placement des marquages et des panneaux sont souvent hasardeux voir incohérent , parfois dangereux. Suite aux remarques des correction sont apportés, mais pas toujours. L'avis des usager devrait être pris en détail, en amont des projet de futures pistes.



 Place de Starsbourg à bas de Siam très délicat dans les 2sens. Beaucoup de ruptures dans les voies réservées aux vélos. Très désagréable d'y circuler, trafic motorisé important  Très désagréable d'y circuler en vélo, trafic motorisé important associé à un réseau dédié aux vélos très morcelé et faible. Sentiment que la municipalité fait très très peu pour le vélo, comparativement à d'autres villes



 Autour de la fac de lettres (ronds-points doubles, pas de piste cyclable)

 Boulevard montaigne

 boulevard jean moulin  a ameliorer



 Le centre-ville  Penser les réseaux cyclables en termes d'itinéraires et non de sections indépendantes. Impliquer plus les usagers en amont de ces projets

 Le pont de l'harteloire qui est en travaux depuis 1 an et dont on ne connaît pas la date de fin réelle. Le trajet de prest au Technopôle est un detour trop long.  La ville semble s'enorgueillir de pistes vertes et de vélo routes mais de la ville, rejoindre ces pistes aménagées semblent toute une aventure tant le circuit est interrompu à de nombreux endroits, notamment là où la circulation automobile est la plus dense et les indications sont insuffisantes.


 Recouvrance et Saint-Pierre. Il n'y presque pas d'espaces dédiés pour les vélos sur les rues principales. Le rond-point à la jonction entre le boulevard Commandant Mouchotte et la rue du Général Gallieni et très dangereux à cause de voitures qui descendent la rue. Il manque un espace dédié aux vélo entre le pont de l'harteloire et la gare. Et ça serait bien d'avoir, au moins une bande, à la rue de Glasgow. La voie cyclable que va vers le technopôle est en conflit avec les piétons.  On voit qu'il y a des progrès à Brest concernant l'infrastructure pour les cyclistes, mais il y a beaucoup de choses toujours à faire.


 Grands axes



 Centre-ville



 Grands axes Albert 1er- second pont (sans le tram) vers bas Capucin  Manque station de location vélo; pollution des véhicules sur grands axes



 rond-point de l'Europe


 Certains grands axes de circulation où les voitures vont vite, doublent très près du cycliste. Par exemple, le boulevard Montaigne, très dangereux à certains endroits.


 boulevard de l'europe


 rue albert loupe  il est tjrs navrant de voir de nouveaux réaménagements de chaussées sans création de piste cyclable et des espaces nouvellement piétonniers envahis de stationnement autos


 grands axes et rond points  les pistes sont trop rares et très discontinus

 Place Albert 1er Pont de l'Harteloire  La piste cyclable le long du tram entre le pont de l'harteloire et fort montbarey est parfaite. Il faudrait des aménagements de cette qualité partout.

 si l'on a pas froid aux yeux, que l'on prend quelques libertés.., et que l'on est prêt à passer piéton ici et là, Brest est d'autant plus agréable à vélo, et les automobilistes plutôt attentifs et pas plus énervés que ça. bien sûr vigilance et réactivité sont nécessairement de mise (surtout quand il pleut. ..) alors la musique sur les oreilles sur mon vélo, j'adore, mais en hyperville, j'évite:/ Cela dit, tu trouves la monture qui te ravit et c'est parti! let's go vélo! :)

 Les grands axes, l'ensemble des boulevards (Montaigne, Léon Blum, Europe...), avec double voies pour les véhicules motorisés

 Hyper centre ville (avenue Gambetta, rue Victor Hugo, rue Kerabecam, rond-point Albert 1er... : pas d'espace vélo dédié, pas de place pour passer sur ces axes très embouteillés) et alentours de la Cavale Blanche (pas d'arceaux vélos sécurisés autour de l'hôpital, pente très raide décourageante pour venir à l'hôpital à vélo)

 J emprunte la piste cyclable Brest -Plouzane pour me rendre au technopole . La piste cyclable traverse la route double voies au niveau de Thales, près du château d'eau. Passage protégé par un feu pour passage piétons-velo. Mais le feu est grillé par un nombre considérable de voitures. J' ai failli être renversée plusieurs fois en traversant pour continuer sur la

piste cyclable. Dans ce secteur la piste cyclable traverse aussi la double voie plus la voie de tram. Mais les feux (voiture et tram) pour traverser ne sont pas synchronisés. Danger ➡ Manque d'emplacements sécurisés et surveillés pour stationner les vélos notamment les vélos électriques

⚠ Route de Paris, Rue de l'eau blanche, pont de l'Harteloire ➡ le déplacement à vélo dans Brest et autour de Brest reste difficile. beaucoup de sections non aménagées = DANGER

⚠ boulevard tanguy prigent

⚠ Centre-ville ➡ En progrès. De plus en plus d'utilisateurs. Plus nous serons nombreux plus il sera agréable de circuler à vélo.

⚠ Partout où passe le tram ... les vélos n'ont plus leur place ... et il est difficile de prendre le tram avec un vélo ➡ Une ville ayant autant de relief adouci par le tram et un téléphérique devrait permettre l'usage mixte vélo-transport en commun !!!

⚠ Place Albert 1<sup>e</sup>, autres grands carrefours

⚠ Rue Paul Doumer (circulation chargée en heures de pointe et pas de piste cyclable). Pont de l'Harteloire (piste cyclable supprimée cause travaux depuis plus d'un an). Beaucoup de pistes cyclables sont en fait des voies de bus (on est bloqué à chaque arrêt de bus quand on est derrière. Ou bien quand le bus est derrière nous il faut s'arrêter et se garer pour le laisser passer.)

⚠ Centre-ville et ses multiples ronds-points où les pistes cyclables sont interrompues, sans chemin détourné (prendre exemple sur les pays nordiques avec détournements de pistes cyclables !!) ➡ Merci de continuer de développer les pistes cyclables, sans interruption notamment au niveau des ronds-points qui poussent comme des champignons.

⚠ Les grands axes et ronds-points ➡ des vélib !!!!!!

⚠ Le pont de l'Harteloire ➡ Faire réaliser les pistes cyclables par ceux qui sont usagés

⚠ en ville, rue Hoche ➡ e

⚠ Les grands ronds-points posent problème il faut les éviter Pen ar chleuz à éviter impérativement Le rond-point Kléké-Jardiland devrait être interdit au vélo rien n'indique que l'on arrive sur un carrefour où toutes les sorties sont interdites aux vélos! Problème aussi d'absence de voies cyclables sur les itinéraires de seconde couronne Gouesnou-Bourg blanc par exemple. Il serait aussi bon d'ajouter des stationnements vélo pratiques dans les centres commerciaux

⚠ les ronds-points (on a peur de pas être vu) ➡ Pb = interruption brutale des pistes cyclables (quand il y en a) et l'absence d'endroits pour garer son vélo

⚠ La rue Jean-Jaurès et la rue de Siam ➡ C'est vraiment dommage qu'on ait pas pensé aux cyclistes tout le long de l'axe du tramway. Les rails du tram sont dangereux pour les cyclistes et les trottoirs sont réservés aux piétons. La rue parallèle Sébastopol/Yves Collet n'a de bande cyclable que dans un sens : on se retrouve souvent bloqués dans les bouchons, à emprunter le trottoir ou se mettre en danger en dépassant par la gauche ou la droite. De façon plus large, il manque des bandes cyclables un peu partout à Brest.

⚠ Sur les axes type boulevard Gambetta Dans toutes les rues perpendiculaires aux rues Jean Jaurès et Siam ➡ Il n'y a pas d'état d'esprit favorable de la population, concernant l'usage des vélos. Il faut que les automobilistes et piétons soient plus vigilants ainsi que les cyclistes eux-mêmes pour être tous sensibilisés à la sécurité. De plus, des parkings à vélos deviennent urgents rue de Siam notamment et à d'autres endroits de la ville. Pour le bien-être de tous, il faut qu'on arrête de mettre nos vélos accrochés autour des panneaux de signalisation :) Vivement le changement!

⚠ Autour de Kérichen ➡ Super association pour les cyclistes : BAPAV!

⚠ Centre ville

⚠ double rond point

⚠ Le vélo est un excellent moyen de transport bien que les usagers soient exposés à de nombreux risques: pollution, véhicules motorisés qui ne font pas attention ou qui nous frôlent de très près par moment (bus mais surtout les taxis qui se croient tout permis). Il est cependant dommage que plus d'étudiants ne préfèrent pas se déplacer à vélos plutôt qu'en voiture afin de réduire les embouteillages. ➡ Il y a beaucoup trop de véhicules motorisés et pas assez de transports propres.

⚠ Centre ville ➡ Les voiries ne sont pas entretenues et constellées de pastilles d'enrobé, bosses etc.

⚠ Pont Schuman ➡ Le jour où Brest deviendra cyclable la France entière le sera...

⚠ Le Boulevard de l'EUROPE

⚠ Recouvrance. L'itinéraire entre mon domicile et l'école de mes enfants est dangereux. Il n'y a pas de piste vraiment sécurisée, ce qui m'oblige à rouler sur le trottoir. ➡ Malgré le relief et la météo pas toujours au rendez-vous, l'usage du vélo

notamment électrique est tout à fait propice. Il est la plupart du temps plus rapide de se déplacer en vélo quand transport en commune ou en voiture lors des heures de pointes.

⚠ Traverser de grands carrefours ou ronds point est dangereux Rouler sur les grands axes est impossible (boulevard de l'Europe) Pas de continuité dans les pistes cyclables Impossible de rejoindre les communes avoisinantes ➡ Mettre absolument des ralentisseurs efficaces sur l'avenue Foch pour la sécurité des piétons et des vélos et des radars sur le boulevard de l'Europe.

⚠ les côtes étroites sans pistes cyclables comme entre le parc de penfeld et la présidence universitaire, entre le pont de l'arteloire et la place albert 1er ➡ l'absence de vélo disponibles en libre services a quelques points stratégiques de la ville non desservis par le tram est dommage. ainsi que l'interdiction de vélo dans les transports en communs aux heures où c'est le plus utile. l'appli bibus ne devrait proposer un itinéraire vélo que quand il y a des vélos en libre service à proximité.

⚠ Le boulevard Léon Blum, le long de Kerichen notamment... Le boulevard Montaigne. ➡ Peu de pistes ou bandes cyclables, peu de sas vélo et de tourne-à-droite ou de va-tout-droit, et d'emplacements pour les vélos : il est plus qu'urgent de rattraper des années de favoritisme envers les voitures et partant envers la pollution de l'air et ses 48.000 morts par an, sans compter les morts ou séquelles des piétons & cyclistes du fait de l'incurie aveugle des chauffards de quotidien, qui sont légion. En outre, que fait la municipalité pour secouer l'UBO ? Deux attaches vélo à la nouvelle BU de la faculté Victor Segalen : on croit rêver... En Irlande, en 2007, les parkings vélo pour étudiants (moins nantis que les étudiants français, nombreux à être équipés de voitures...) et personnel étaient grands comme nos parkings voitures : c'est un choix de société!!

⚠ pont du bouguen avenue montaigne jonction rue saint marc rue Yves collet vers le centre ville ➡ A brest, il n'y a pas de politique du vélo. Les pistes cyclables sont faites sans penser aux usagers (pas de signalement pour les automobilistes), s'arrêtent en cul de sac, se rétrécissent brutalement sans signalisation. Bref, il n'y a pas de solution pensée pour les cyclistes.

⚠ quartier saint marc / boulevard de l'europe ➡ En dehors du dénivelé important qui peut en décourager plus d'un, la ville n'est pas faite pour les cyclistes... peu de pistes cyclables, automobilistes peu prudents vis-à-vis de nous, quelques routes mal entretenues... c'est dommage d'être encore loin de certaines villes telles que Vienne ou Copenhague où tout est fait pour faciliter les déplacements en vélo !

⚠ Toutes les rues qui ont été en travaux (pour l'eau en particulier) ont été et sont refaites de façon scandaleuse, à peine carrossables et dangereuses (affaissements, bosses ...) pas seulement dans la nuit ou aux heures de pointes, ou en présence de bus, mais tout le temps, et c'est devenu très éprouvant pour le matériel (rayons, pneus, axes). Et maintenant que le travail est mal fait, reprendre tout cela coûterait un prix faramineux, probablement ! ➡ les rues et routes de Brest sont souvent pentues et étroites : il ne s'agit pas de demander l'impossible au nom du vélo, ni aux riverains, ni aux piétons, ni aux automobilistes, que nous sommes aussi en maintes circonstances nécessaires (c'est quelqu'un qui a la chance de pouvoir aller au travail à vélo tous les jours depuis 17 ans qui parle). Mais il y a bien des choses à faire tout de même, en particulier contre la bêtise quasi kafkaïenne des concepteurs d'aménagements et d'itinéraires (bornes de garage vélo de la bibliothèque juste sous la gouttière, bande cyclable qui se termine sur un emplacement de parking à l'endroit où la route se rétrécit en pleine côte, macadam étalé après travaux sur un sol même pas aplani, etc.), qui ne sont pas de vrais utilisateurs, et n'ont sans doute jamais traversé une seule fois la ville réelle à vélo, et sans doute pas aux heures de boulot ! La politique de sur-lotissement urbain actuelle, qui va encore plus engorger les rues étroites et les axes secondaires encore tranquilles, va aussi dégrader, dès 2018, les conditions de circulation et d'agrément à vélo.

⚠ Rue en très mauvais état rue Portzmoguer (vers la brasserie), avenue de l'école navale.....

⚠ La base naval où aucune voie cyclable est réalisée et où le trafic automobile est très important surtout aux heures d'embauche et de débauche. ➡ Malgré les chaussées dégradées, les côtes à n'en plus finir, la pluie que je déteste, faire du vélo à Brest est le moyen le plus efficace et agréable de se déplacer...

⚠ Le centre ville. ➡ Dangereux, pas de piste cyclable en centre ville, seulement les voies de bus quand elles existent. Pas de travaux d'amélioration prévus, "pistes cyclables " discontinues... Bref, une galère

⚠ Partout: mégots de pistes cyclable sauf Plouzanne-Brest. ➡ Trop de mégots de pistes qui (au total) annoncent x km de pistes mais c'est sans jonction, coupures brutales, aucun rond points aménagés... même l'ancien tracé de "petit-train" n'est pas aménagé (Saint Renan-Guilers-Brest)


⚠ Stationnements inexistant à proximité du cinéma liberté (rue michelet et alentours), il faut soit se garer à la fac de lettres, soit contre une rampe d'escalier dans la rue, au risque du vol de vélo...



⚠ Ville et sorties de ville

⚠ Le partage commun de la chaussée avec les voitures. ➡ Quelque soit l'accès (chaussée, pistes), le mauvais entretien rend parfois difficile la conduite à vélo et occasionne fréquemment des crevaisons.

⚠ Circuler à vélo le long de la ligne de tramway est très compliqué. Les itinéraires vélos sont soit inexistant (centre-ville), soit très mal conçu et peu intuitifs (périphérie). ➡ La conception de la ville, encore aujourd'hui, repose en grande partie



sur le confort des automobilistes et n'intègre pas ou peu l'intérêt des cyclistes/piétons

 je ne sais pas

 De façon générale, un parcours dans Brest, hors de celui parallèle au tramway qui est bien séparé des voies pour véhicules motorisés, est très dangereux.  Il est très difficile de se rendre d'un point A à un point B (domicile-travail par exemple) en utilisant un parcours cyclable continu. Sur les voies automobiles, les rond-points sont excessivement dangereux, souvent mal éclairés la nuit, ce qui diminue fortement l'espérance de vie du cycliste. L'automobiliste n'est pas prêt à partager la route avec le cycliste. Tout cela constitue un frein très important au développement de l'usage du vélo à Brest.


 Il manque une politique de long terme avec des pistes cyclables continues et sécurisées y compris sur les rond-points.


 Les grands carrefours



 Les boulevards qui ne sont pas aménagés et où il faut rouler sur la voie de bus... (Le Gorgeu, Clémenceau, Montaigne...)  S'inspirer de Grenoble (autoroutes cyclables + location de vélo en durée moyenne/longue avec 1 station de location à la gare, 1 station aux Capucins et 1 station au campus du Bouguen)


 j'ai emménagé il y a peu, il me manque donc des éléments pour répondre à toutes les questions.



 Boulevard Montaigne

 Rue Albert Louppe



 La place de Strasbourg



 Cohabitation voiture vélo sur les voies non équipées de pistes bandes cyclables  Aucun respect du cycliste à Brest


 Centre ville



 Pont arteloire, zone avant et après Thales, rond point strasbourg, zone devant école saint anne, pont arteloire, boulevard montaigne, etc.  Ceux qui ont concus les pistes cyclable ne pratiquent pas le vélo, sinon ce serait plus facile et plus sûr. Par exemple on ne passerait pas son temps à traverser les voies pour continuer la piste, etc....


 Boulevard de l'Europe : les vélos doivent être sur les trottoirs qui sont mal entretenus, cahotiques, et parfois avec des hauteurs de trottoir à franchir dangereuses

 Le Boulevard Montaigne est impraticable aux vélos et les alternatives par St Martin rallongent ou sont à sens unique, très étroites et sans piste cyclable tout du long.  Brest est une ville conçue pour la voiture (grands boulevards, beaucoup de stationnements) et changer la situation prend du temps et de l'argent.



 Quasiment toutes les pistes cyclables sont sales et même pour certaines impraticables (Pont cabioch), il y a des "bateaux" beaucoup trop marqués, les indications sont "dangereuses et ne permettent pas d'anticiper les changements de direction de la piste cyclable (A l'arrêt de tram Dupuy de Lôme lorsque vous allez vers le centre ville si vous suivez les indications vous allez droit sur une barrière, le changement de direction est trop tardif) Le long de thalès les poteaux de signalisation du Tram sont au milieu de la piste cyclable (très dangereux la nuit car on les voit au dernier moment), par endroit (entre l'arena et thalès) la piste cyclable change de côté sans prévenir et vous vous retrouvez avec les piétons. Des exemples comme ça je peux en fournir plein d'autres. Les pistes cyclables à Brest c'est juste pour dire qu'il y en a, quant à l'entretien... un petit coup de peinture et hop " c'est propre et ça sent bon" la mairie se donne bonne conscience. Les élus n'ont probablement jamais fait de vélo à Brest.  Y a du boulot..... Je cherche au maximum à éviter les pistes cyclable à Brest suivant la direction que je prends, c'est moins dangereux



 Des axes principaux exclusivement réservés aux cyclistes devraient être créés ou au moins une séparation nette des voies de circulation (routière et cyclable). Notamment sur les axes centre-ville - universités (Boulevard Foch).

 du Frouven(Ikea) au CHU cavale blanche  Les mairies réalisent des kilomètres de pistes cyclables en dépit du bon sens ..demandent-elles l'avis des cyclistes?





























 Les itinéraires cyclables entre Gouesnou et Brest font trop de détours dans la zone de Kergaradec. Il manque un itinéraire direct qui suit le tracé du tramway entre Porte de Gouesnou et le quartier de l'Europe

 Mes compliments à la mairie, l'aménagement urbain "fait pour le mieux".

 J'aimerais savoir comment il se fait qu'à l'aménagement du tramway rue J. Jaures et rue de Siam rien n'ai été prévu pour les vélos. Ceux-ci sont rejetés sur les voies polluées empruntées par les automobiles et bus.  Les pistes cyclables sur les trottoirs sont une mauvaise idée. Point de vigilance toutes les 10 à 20 secondes à descendre monter les bateaux, vigilance pour voitures qui sortiraient de chez eux, perte de priorité au sortie des courtes pistes cyclables, le cycliste est le moins prioritaire par rapport aux vélos et piétons : cycliste tu sera le dernier.

 tous les grands axes en général  politique cyclable quasi inexistante. Ville reine du tout voiture

- ⚠️ autour du centre commercial géant , parcourt cyclable plutôt adapté a un vtt que a un vélo de route ou tout chemin :-/  
✍️ non
- ⚠️ Les endroits où le trottoir est considéré comme une piste cyclable alors que rien n'a été aménagé. Je pense notamment au boulevard de l'Europe. ✍️ RAS
- ⚠️ Accès à la gare
- ⚠️ Les ronds-points en général
- ✍️ Mettre de préférence les pistes au dessus du niveau de la route (comme les trottoirs) cela permet de gagner en sécurité et d'avoir une piste propre. Car sur une piste normal il y a tous les déchets rejetés par roues des voitures gravillons et divers. La ville de Brest n'a que deux balayeuses....!
- ⚠️ boulevard de l europe
- ⚠️ axe central jean-jaurès/Siam ✍️ Le danger majeur est à la campagne, sur le réseau des départementales saturées, sans alternatives cyclables.
- ⚠️ Les ronds point car les pistes cyclables s'interrompent dans le rond-point
- ⚠️ Rue de siam et jean jaures
- ⚠️ boulevard montaigne
- ⚠️ Route de sainte Anne,
- ⚠️ Pour y passer tous les jours : la traversée de la route du Conquet, a proximité du chateau d'eau de Kerjouany, et cela malgré le déclenchement manuel du feu rouge pour les voitures. Les conducteurs traversent le rond point très rapidement, sont concentrés sur leur conduite (car le rd point est très exiguë) et oublient ce passage piétons/vélos situé tout de site après. Ils passent au feu rouge pour certains. ✍️ L'usage du vélo à Brest est à mon sens en devenir. Il faudrait que la municipalité s'empare de cet engouement actuel pour les déplacements en vélo (de + en + de monde sur les pistes!!!), pour impulser une campagne de promotion et accélérer l'installation d'infrastructures, et par là, encourager cette pratique pour réduire les déplacements urbains en véhicules motorisés.
- ⚠️ la plus part des itinéraires constitués sont en discontinus, un bout est réalisé puis il s'arrête sans raison apparente, merci ✍️ le problème le plus important à brest actuellement sur les pistes cyclable se sont les coupures, le discontinu ...
- ⚠️ Le passage du pont de l harteloire. ✍️ À Brest l usage du vélo est plutôt saisonnier. La cohabitation avec les véhicules motorisés est parfois rendue difficile par un manque d éclairage et de signalisation des cyclistes la nuit. Les pistes cyclables sont parfois dangereuses cars jonchés de panneaux ou de candélabres.
- ⚠️ Manque de parcs à vélos sécurisés sauf à la gare ; gros risques de vols d' éléments de vélos ( selles , roues....) en dehors de ce parc sécurisé. ✍️ Rendre OBLIGATOIRE le port du casque
- ⚠️ les grands axes (avenue foch), les voies de partage bus/vélos ✍️ Faire des voies plus sécurisées pour les vélos ( les séparer le plus possible des engins motorisé. Les séparer au moins avec un trottoir, une marche! ) Respecter un minimum la largeur des bandes cyclables qui par certains endroits sont trop étroites
- ⚠️ Passer les ponts ✍️ Non
- ⚠️ "Partout" ! Du blabla bien pensant servi à droite et gauche, dans les médias, les salons privés ... et pas ou très très peu de réelles volontés et concrétisations pour la sécurité des cyclistes. ✍️ Non, rien de plus que précédemment.
- ⚠️ pen ar chleuz
- ⚠️ Boulevard de l'Europe : pas de piste cyclable (les cycles sont autorisés à rouler sur des trottoirs remplies de poteaux et non adapté) Circulation motorisée très dense. insécurité des 2 roues.
- ⚠️ port de commerce
- ⚠️ Tout le centre ville
- ⚠️ Rond point de pen ar chleuz ✍️ Crainte des vols. Signalétique à rafraîchir sur les pistes
- ⚠️ L'hyper centre: peu de pistes cyclables suffisamment séparées, peu de stationnement sécurisé. ✍️ Voie cycliste à contresens sur sens unique insuffisamment signalé ou trop étroit, pistes cyclables mal entretenues (dévers importants par ex) peu de stationnement sécurisé, pas de plans récents pour indiquer ces stationnements et les voies cyclables... beaucoup de progrès à faire!
- ⚠️ Pont de l'harteloire, rue de Porztmoguer le long de l'arsenal jusqu'à kerinou à l'heure de midi. Tourner à gauche du boulevard Montaigne au bd Léon Blum et du bd Léon Blum vers les rues à gauche. ✍️ circulation à l'heure de midi et à la sortie des écoles très dangereuse

-  Centre ville et la périphérie de Brest. Pas de piste cyclable et pas d'éclairage
-  Haut route de Quimper (stationnement revendiqué de fourgons d'artisans)  Lors des réfections complètes de certaines rues, on a l'impression que la place du vélo n'a même pas été envisagée.
-  bd europe
-  Stationnement de véhicules motorisé sur des aires piétonnes obligeant à se mettre en danger très déplorable que la ville ne soit pas sévère avec l'usager en délit
-  Brest a besoin de beaucoup plus de pistes cyclables dédiées, beaucoup plus. bien au-delà.  voir #9
-  Axe principaux comme avenue Foch  Le relief aide pas mais ne pas avoir de piste cyclable ou être avec les bus c'est limite pour la santé.
-  le Boulevard Montaigne  le vélo n'est pas suffisamment utilisé par les brestois. Il faut dire qu'à BREST il y a beaucoup de montées et faire du vélo à proximité des voitures n'est pas toujours plaisant, surtout aux heures de pointe.
-  Les ronds point + la périphérie  Apprendre le respect mutuel ! les gens ne se respectent plus... l'automobiliste ne respecte pas le piéton (en stationnant sur les trottoirs), le piéton ne respecte pas l'automobiliste (franchissement de passages piéton au feu rouge), le cycliste ne respecte pas le piéton (en circulant sur les trottoirs), l'automobiliste ne respecte pas le cycliste (non respect des distances de sécurité, non respect des priorités dans les ronds point, il/elle ne regarde pas dans leurs rétroviseurs, ne mettent pas leurs clignotants...). Il faut réapprendre à vivre ensemble, dans le respect d'autrui et de ses différences.
-  Sur tous les itinéraires le CONFORT de roulement est mauvais, plaques d'égouts, sauts de trottoirs (même demi-hauteur) à chaque croisement, caniveaux, particulièrement pour des vélos non suspendus. Je précise que mon vélo est tricycle à 3 roues de 20 pouces sans suspension..
-  Outre les zones d'activités périphériques (étendues et très circulantes, où sont rejetées de plus en plus d'entreprises et de services qu'on ne trouve plus en ville), certains axes comme celui de la rue Paul-Doumer et du boulevard Montaigne où les voitures circulent vite alors qu'il n'y a pas de bandes cyclables ni vraiment d'itinéraires bis pour les vélos.  Je vois deux autres critères à prendre en compte, sans quoi l'usage de la voiture restera dominant : - les distances à parcourir : les pouvoirs publics doivent agir pour faire revenir en ville et dans les quartiers les emplois, les services, les commerces, les écoles... bref, mettre un frein à l'étalement urbain; - la possibilité d'entretenir son vélo : il y a une vingtaine d'années, nous avions au moins un magasin de cycles (atelier de réparation et vente de pièces de rechange) dans chaque quartier ; aujourd'hui, il n'en reste plus que deux dans toute la ville (je ne compte pas les grandes surfaces périphériques qui ont détruit cette économie "durable"), et bien souvent, les pièces ne sont plus en stock (elles doivent être commandées).
-  Les grands axes et les ronds-points
-  Domicile - Faculté des sports (3km)
-  Tout le long de l'itinéraire "dit" cyclable au côté du tramway. En particulier, les vélos ne sont jamais prioritaires sur les voitures qui sortent des voies perpendiculaires à l'itinéraire cyclable : ce sont les cyclistes qui doivent marquer le stop à chaque croisement. Une ineptie totale pour un parcours cyclable. La circulation en centre-ville n'est pas agréable non plus, les voies cyclables quand elles existent sont interrompues très fréquemment.  Brest est tenue pour une ville difficile à vélo, à cause des reliefs assez vifs qui la traversent (vallées, collines, pente générale vers la mer). Mais le développement du vélo électrique est visible. Des progrès indéniables ont été faits depuis une petite dizaine d'années mais les aménagements de voirie sont souvent mal fichus, interrompus et ne permettent pas des parcours rapides et directs sauf pour certains déplacements très courts. En outre la voirie fait encore la part belle aux voitures en dehors du centre-ville : les passages de ronds-points sont parfois catastrophiques, même en ville, et la vitesse des autos est encore bien trop importante sur de nombreux axes mal aménagés (Av Foch, Bld Montaigne, Av Gambetta, Av Clémenceau, Av Jean Moulin) et les rues du centre-ville ne sont pas du tout aménagées et sont dangereuses à vélo pour des cyclistes non expérimentés (rue Jean Macé, d'Aiguillon, du chateau, Yves Collet...)
-  Le centre ville : des voies cyclables pourraient être en place , des stationnements stratégiques (pour éviter le stationnement sauvage) mais pas idiots !!  Brest posséderait plusieurs kilomètres de voies cyclables mais il faut parfois du courage pour les emprunter ( des arrêts de bus sur une voie cyclable, devinez qui laisse passer l'autre !!).
-  Selon moi, quartiers St Martin, St Marc (et la rue de Verdun), Sanquer (endroits que je suis appelé à fréquenter plus que d'autres)  Nous sommes un peu en retard par rapport à d'autres régions. Mais il faut reconnaître que Brest, avec tous ses dénivelés ne rend pas forcément attrayant la pratique du vélo. Le VAE peut avoir un avenir si les voies sont améliorées et sécurisées...
-  Place albert 1er  Permettre les vélos dans les trams et bus permettrait d'aider le développement du vélo sur Brest
-  pont de l'harteloire et place Albert 1er
-  Sur Boulevard de l'europe les vélos peuvent emprunter le trottoir et le partager avec les piétons alors que la chaussée



est suffisamment large pour y aménager une piste cyclable 🚲 Je souhaiterais une prise en compte plus importante de notre mairie sur l'évolu Du vélo à brest et sur l'améliora Des infrastructures.

⚠️ La montée de Albert 1er. Le rond point à côté de la fac lettres. La voie du bus du pont bleu. Sur les boulevards... 🚲 Amin avis La population brestoïse n'apprécie pas vraiment le vélo. Pour différentes raisons: climatique il pleut régulièrement sur Brest. Morphologique: la ville de Brest est un terrain accidenté. Brest est une petite où il n'y a pas de vélo à libre-service. La population est plus motorisée, ils sont habitués à l'Auvergne mode transport. J'ai bien fait du vélo, mais depuis que j'ai mon permis je fais plus de vélo. Parce que j'ai plus un bon vélo. En plus le terrain accidenté de la ville ne motive pas. Il fait rarement beau sur Brest.

⚠️ Je ne me sens pas en sécurité pendant les heures de pointe.

⚠️ Absence d'itinéraires continus, par ex le long de la ligne de tram 🚲 Politique de mobilité à peine au niveau de celle d'un gros bourg à la campagne

🚲 il faut être courageux à Brest

🚲 près que pas de possibilité de combiner le transport avec le vélo

⚠️ En périphérie, type rond point de Pen ar c'hleuz 🚲 Brest bouge, mais pas assez vite. Il faudrait une vraie volonté politique -type le développement de VLS- et pas s'en tenir à l'argumentaire déterministe classique "Brest est vallonnée et il y pleut trop..."

🚲 En tant qu'ex présidente de la Ville à Vélo à Brest association fondée en 1995, je voudrais dire que la lutte pour le vélo en ville est une lutte de tous les jours. Itinéraires à construire, protection des vélos au sein de l'université (les vélos ne sont pas protégés contre les intempéries par des capucines), impossibilité parfois d'attacher son vélo à un point fixe, des chaussées mal entretenues (ex: bd Jean Moulin : macadam refait et bourrelets, nids de poule etc) - les automobilistes sont parfois très irrespectueux des cyclistes et cela fait froid dans le dos. Mais je persiste et signe car j'ADORE LE VELO. Vive le vélo en ville et vive la FUB et le MDB et BAPAV pour Brest.

⚠️ Le pont de l'Harteloire; le rond point devant la fac Ségalen (obligation de prendre la piste cyclable à contresens pour être en sécurité... 🚲 La cohabitation semble impossible entre automobilistes et cyclistes à certaines heures de la journée (entre 7h00 et 8h00 le matin notamment). L'incivilité dont font preuve certains automobilistes est consternante. Il y a un réel sentiment d'insécurité pour le cycliste à ces heures là.

⚠️ Les grands ronds-points 🚲 Brest est une ville difficile pour le vélo car très bosselée et jamais plate. De plus en plus de gens utilisent des vélos électriques. Les rails du tramway sont dangereux pour les vélos. Les rues en sens unique sont nombreuses, ce qui complique les itinéraires ou fait prendre des risques aux cyclistes.

⚠️ D'une manière générale, dès que l'on se rapproche du centre ville, ça devient plus compliqué. 🚲 Si l'on pense que les cyclistes ne sont pas assez respectés par les automobilistes, se pose-t-on la bonne question. Commençons déjà par respecter les automobilistes, après je pense qu'il y aura déjà une amélioration.

⚠️ carrefour rue Malakoff et rue Bruat car les voitures venant de la rue Bruat ne regardent pas les vélos venant en contre sens de la circulation.

⚠️ tous les grands axes

🚲 Dommage que nous ne soyons pas plus nombreux à faire du vélo sur Brest. La météo est un faux problème. Indéniablement les dénivelés de la ville freinent les gens. En ville c'est pourtant tellement confortable de faire du vélo par rapport à la voiture : pas de bouchon, pas de problème de stationnement (si on accepte s'accrocher aux poteaux)... J'espère que les mentalités évolueront. À vélo on vit, on respire et on fait un peu d'activité physique.

⚠️ Rond point de Pen ar Chleuz en direction d'lkéa + les différentes rues de Bellevue qui mènent à l'avenue Le Gorgeu : il faut rouler sur les trottoirs avant d'y arriver car les rues sont étroites 🚲 Circuler à vélo est toujours agréable car cela permet de voir sa ville autrement, en prenant son temps.

⚠️ le pont de recouvrance 🚲 Les routes sont en mauvais état, il n'y a pas de réels 'espace' cyclables. Si vous voulez prendre un exemple, allez à San Francisco: il y a du dénivelé mais la ville a complètement intégré les cyclistes dans leur circulation et mode de vie (peinture au sol d'une couleur bien spécifique pour les espaces/pistes/arrets dédiés aux vélos, possibilité de transporter les vélos devant les bus - vrai partout aux états unis ou dans le train) - Pourquoi le tramway de Brest interdit les vélos aux heures de pointe... puisqu'il n'a pas de rames dédiés aux vélos...!!! ça me paraît préhistorique)

⚠️ Boulevard Clemenceau 🚲 Un effort a été fait ces dernières années pour créer des pistes cyclables, même si une partie ne sont que les couloirs de bus autorisés aux cyclistes et dans lesquels les taxis et VSL circulent aussi parfois à vive allure. Il est à noter que l'Université qui devrait promouvoir l'usage du vélo auprès des étudiants ne le fait pas suffisamment : peu ou pas de garage à vélo sur le campus remplacement des emplacements couverts par de simples tubes inox...

⚠️ place Albert 1er 🚲 De plus en plus de citoyens utilisent le vélo à Brest mais ce n'est pas pour autant considéré comme un mode de déplacement classique. Cet équipement a aussi un coût, achat-sécurité-entretien, et des aides associatives et des aides de la ville sont mises en place depuis quelques temps. Mais il faut le savoir... L'accent devrait être mis sur la communication et l'événementiel à petite et grande échelle pour démocratiser davantage cette pratique dès le plus jeune

âge. Beaucoup de personnes éprouvent encore trop de surprise à Brest quand on leur dit "je vais au boulot à vélo". Il faut dire aussi que c'est une ville côtière, avec ses montées, ses descentes et ses faux-plats ! Et la météo changeante y est pour beaucoup aussi...

⚠ toute la ville

⚠ Penn ar cleuz ➡ n

⚠ Rue Anatole France

⚠ Pont Harteloire en travaux, place Albert premier, pont du bouguen ➡ J'ai un vélo HS suite à un accident, j'attends de connaître la prise en charge par l'assurance des dégâts...

⚠ Accès au technopole (prolongement de la D789 en direction du Conquet/Plouzané) ou par la Route de Sainte Anne

⚠ place Albert 1er

⚠ boulevard Gambetta ➡ il manque vraiment de lieux de stationnement (cinéma Les Studios, gare du téléphérique...).

⚠ l'alignement rue du Château / Yves Collet. Piste cyclable inévitable mais pollution et forte présence automobile.

⚠ Les bandes cyclables que l'on pense être des pistes cyclables alors que ce n'est qu'un marquage au sol et généralement dans le caniveau. C'est dangereux. En revanche les pistes le long du tram sont parfaites. ➡ Ajouter la possibilité de mettre son vélo sur les bus !

⚠ Boulevard de l'Europe ➡ Avoir des pistes cyclables autonomes et sans pièges comme sur les trottoirs

⚠ Sur les grands axes où il n'existe quasiment pas de pistes cyclables. ➡ À Brest, les déplacements à vélo ne sont pas mis en avant du fait de la topographie de la ville. Ceci dit, cela n'excuse aucunement le manque de préoccupation de la municipalité pour ce mode de déplacement. Par exemple, lorsque le téléphérique a été mis en place, aucune piste cyclable n'a été construite à proximité. D'ailleurs, il existe très peu de piste cyclable dans le centre et peu de lieux pour garer son vélo.

⚠ rues et grands axes ➡ ras

⚠ accès à Moulin Blanc ou vers l'arena ➡ Beaucoup trop de brestois prennent leurs voitures pour des petites distances, il y a aussi un problème avec les déplacements journaliers entre Brest et sa périphérie, beaucoup trop de personnes n'envisagent pas le vélo

⚠ Le GROS PROBLEME, c'est la cohabitation sur une même chaussée du vélo et de l'automobile. D'une manière générale, l'automobiliste n'a aucun égard envers le cycliste qui le gêne ! À Brest, il n'y a que très peu de pistes cyclables séparées de la circulation automobile. On s'est donné bonne conscience en "multipliant les km cyclables" tout simplement en traçant des voies cyclables sur les chaussées, c'est à dire en réduisant pour chacun la largeur de circulation, ce qui augmente la proximité auto/vélo et engendre des risques supplémentaires. Ou alors on a autorisé les vélos sur les trottoirs ... très très compliqué ça aussi ! car à un moment ou à un autre, il faut revenir sur la chaussée ...

⚠ L'accès à l'hôpital de la Cavale Blanche en venant de l'ouest.

⚠ AVENUE

⚠ Les ronds points (rue Duquesne par exemple) et les ponts (Harteloire et Recouvrance) ➡ Le relief de la ville, à Brest, ne rend de toute façon pas l'usage et la pratique du vélo très faciles (sauf s'il est électrique)

⚠ Au centre ville

⚠ La jonction rue Poullic Al Lor et la rampe du Moulin Grivart: les voitures ne respectent pas la ligne d'arrêt pour le feu et se mettent en plein milieu du carrefour. Les vélos qui arrivent en descendant la rue Poullic Al Lor et souhaitant continuer sur la rue Poullic Al Lor se retrouvent toujours bloqués, obligés de s'arrêter, de contourner les véhicules; sans parler des véhicules qui grillent le feu rouge alors cette portion est à double sens... ➡

⚠ Rue Duquesne ➡ parfois, changer de direction peut être dangereux surtout quand on doit traverser une route souvent empreintée par les voitures

⚠ Les rues à fort trafic sans aménagements cyclables ➡ Le vélo électrique est un vrai confort pour le vallonnement prononcé de la ville

⚠ les carrefours et les ronds-points

⚠ place Albert 1er, rond point de Penn ar Cleuz, Place de Strasbourg, croisement rue Léon Blum/Jules Lesven, .... ➡ Ville intrinsèquement peu adaptée au vélo (ville vallonnée, climat, pas de vrai centre de ville) malgré quelques efforts réalisés récemment. Pistes cyclables encore insuffisantes, et nouveau aménagement parfois sans parcours cyclable (par ex rue G. Paulet, ou simplement rue Jean Jaures !)

⚠ centre ville

⚠ Le changement régulier de côté des pistes cyclables est gênant et parfois incompréhensible notamment en direction de Plouzané (pourquoi faire traverser plusieurs fois la chaussée?? je préfère rouler sur la route c'est plus rapide, dommage)

⚠ Le bas de la rue de Siam à cause du stationnement très gênant des voitures. C'est compliqué de traverser du bas de Siam pour rejoindre le pont de recouvrance (feux tricolores très longs). Pont de l'Harteloire. Place Albert 1er très dangereuse Double rond-point devant l'hôpital Morvan dangereux. Rue de la porte depuis le pont de Recouvrance pour remonter vers St Pierre pas de piste cyclable. Rue Pierre Semard en remontant vers le nord.

⚠ Le centre. Très peu de pistes ou possibilité d'emprunter les trottoirs larges ou rues en sens interdit 🚫 Non

⚠ Montaigne 🚫 Très sportif en raison des nombreuses côtes et descente, ville très vallonnée

⚠ Rue Robespierre

⚠ zone de Kergaradec

⚠ Boulevard Montaigne Léon Blum Lambézellec 🚫 Il est temps de séparer réellement les vélos des routes pour motorisés, de ne pas couper les pistes cyclables quand on arrive aux Carrefours dangereux!!

⚠ La périphérie de Brest est moins bien entretenue, ou les itinéraires vélos sont plus rares.

⚠ Un des endroits problématiques : les couloirs de bus, dangereux à l'heure des heures de pointe des passages de bus.

Il serait indispensable de mettre en oeuvre des couloirs réservés aux vélos uniquement ! 🚫 Je suis une adepte du vélo, effectuant en moyenne 600 kms par mois de trajets entre une petite commune et Brest, et circulant chaque jour en centre ville. Brest n'est absolument pas une ville "sécurisée" pour les vélos, les pistes cyclables réservées aux vélos (et pas celles où les piétons peuvent aussi y circuler) manquent cruellement en centre ville. Quant aux couloirs de bus partagés, certains chauffeurs ne prêtent aucune attention aux cyclistes, les dépasse parfois en les frôlant dangereusement, sans compter les vapeurs toxiques inhalées par le malheureux cycliste lors des arrêts et des départs à chaque station. La mairie a encore du boulot dans ce domaine !!!!

⚠ Boulevard Montaigne

⚠ grosse pollution automobile partout où ça monte fort, notamment Porte Caffarelli. Manque d'espace sur les ponts: Pont de l'arteloire, pont du bouguen, pont de recouvrance à cause de la nécessité de rouler sur le trottoir 🚫 perso je circule en vélo élec et mes réponses seraient très différentes si je n'avais pas le moteur ou si j'avais moins d'expérience. Pour avoir roulé à Paris je trouve que les automobilistes sont assez respectueux à Brest. Le gros pb c'est les gaz d'échappement dans les poumons

⚠ ROND POINT PEN AR C'HLEUZ 🚫 Les stationnements à proximité des campus universitaires sont insuffisants et souvent ne permettent pas d'attacher le cadran (vols)

⚠ Sécurité sur tous les ronds-points et surtout Pen ar C'hleuz. 🚫 L'ajout de consignes à vélo à la gare de Brest est une bonne idée, mais n'en installer qu'une demi-douzaine n'est pas du tout au niveau de l'enjeu (le parking sécurisé de la gare de Nantes est un bien meilleur exemple).

⚠ Les ronds points

⚠ Partout. La ville de Brest n'est pensée que pour les usages de voiture bus et tram

⚠ ensemble de la ville 🚫 itinéraires vélo pitoyable, certains itinéraires sont même tracés sur les trottoirs !!!! quand il y en a !!

🚫 Des efforts sont faits mais ils sont encore insuffisants

🚫 le manque de sécurité et d'itinéraires directs n'incite pas à l'utilisation du vélo pour autre chose que le loisir.

⚠ Circulation difficile et dangereuse sur les grands boulevards. C'est aux vélos de s'adapter aux voitures et rarement l'inverse.

⚠ Pont de l'Harteloire 🚫 Un peu difficile car la ville n'est pas très plate


⚠ Carrefour/feux avant le Pont Robert Schuman en allant vers l'avenue le Gorgeu 🚫 C'est une ville où il y a peu de vélos, les véhicules motorisés et les piétons ne sont donc pas habitués à croiser un vélo, doubler un vélo, ce qui rend la pratique du vélo plus dangereuse.



⚠ La traversée du rond-point à feu Albert Premier : je descends de mon vélo et je fais tout à pied (et c'est long). 🚫 A Brest, ça monte et ça descend, le vélo électrique s'en occupe. Reste la pluie... sur un trajet de 5 km, je me retrouve trempée après mon trajet quotidien.... 2 fois par an.

⚠ Pont de l'Harteloire


⚠ Rue Jaurès à Siam (Hypercentre de Brest)

⚠ aucune piste cyclable prévue dans les quartiers en rénovation (Saint Marc) loi Laure ? BD Montaigne, bd de l'Europe, rue de Jean Jaures (que piéton et vélo) 🚫 Ville construite pour et par la voiture -> il est important de développer la mobilité à vélo dans les CAR et d'accepter leur présence dans les trains pour les grandes distances. Faire des pistes cyclables car les voitures se garent PARTOUT dans Brest cela permettra quelques passages sécurisés.


 Hyper centre et certains grands boulevards


 Pas assez de pistes cyclables et pas assez d'éclairages ou de signalisations au niveau des pistes. Trop dangereux de circuler le soir ou au petit matin  Plus de sécurité


 difficile de classer : les pistes cyclables sont soit des trottoirs soit des bandes cyclables non coupées de la circulation.

 Les conducteurs sont en général moins agressifs que dans d'autres villes, mais ne sont pas habitués aux vélos, peu nombreux. La non protection des itinéraires cyclables rend la circulation dangereuse. Mais ça progresse avec l'ouverture de l'axe penfeld/Capucins/Recouvrance par exemple.



 Rond point


 l'accès a partir du relecq-kerhuon vers Jardiland -Le rond point de pen ar c'hleuz, l'accès de la cavale blanche vers le le boulevard tanguy prigent et direction thales 2x2 limité à 90 - Pourquoi ne pas créer une piste cyclable- L'entretien des pistes cyclables sur le port - rail-gravillons dans les rond-point.

 pont harteloire



 un peu partout...



 Rue verdun  Peu sécurisé

 Tout au long du boulevard de l'Europe (la possibilité de circuler sur les trottoirs n'est pas satisfaisante, et ne concerne qu'une portion de cet axe très fréquenté)  Une partie de la difficulté à circuler à vélo tient à la topographie de la ville (fortes pentes), mais des efforts pourraient être faits pour encourager le vélo, en créant davantage de pistes cyclables, en protégeant mieux celles qui existent et en éduquant les automobilistes (par exemple, la priorité à droite n'est presque jamais accordée aux cyclistes.) par des campagnes de sensibilisation.

 Les parkings velo sont en libre service pour les voleurs et il n'est pas possible de mettre son velo dans le tram aux heures de travail



 Boulevard Montaigne  Une VRAIE politique de désincitation de la pratique de la voiture



 Rue Victor Eusen, et toutes les vieilles rues étroites en général...  Il y a encore beaucoup trop de conducteurs seuls dans leur voiture. Il faudrait éduquer les gens qui travaillent à Brest où qui sont de passage (exemple: les spectateurs se rendant à l'Arena) pour qu'ils comprennent qu'on peut garer sa voiture à l'entrée de Brest (parkings aux deux terminus du tram) et continuer en transport en commun ou en vélo. Du fait de la géographie de cette ville (le centre ville est dans un "creux", donc pour en sortie il faut grimper des côtes très raides, on n'est pas tous des champions du Tour de France!), et donc ça décourage des cyclistes potentiels. Il faudrait réserver une voiture du tram pour les vélos, à toute heure. C'est CRUCIAL, INDISPENSABLE! Il faudrait aussi faire des grosses campagnes de sensibilisation à la pollution causée par les voitures, subie par les cyclistes qui contribuent pourtant à la réduire! Apprendre à faire des réparations simples sur son vélo est indispensable pour tous, et il faudrait commencer dans les écoles (CM1/ CM2 et collège). Pour donner envie, il faudrait créer des événements autour du vélo comme moyen de transport alternatif: fête du vélo, récompenses pour ceux qui vont au travail/ à l'école en vélo (sans dépenser beaucoup, un badge pourrait être distribué, ou un petit gadget à accrocher derrière son vélo, avec un logo ou une message du style: un vélo de plus =une voiture polluante en moins sur la route. On devrait aussi avoir une LOI qui oblige l'employeur à fournir à ses employés cyclistes un abri sécurisé pour leur vélo (je viens de me faire voler le mien derrière le lieu où je travaille, je suis en colère contre mon employeur qui aurait du m'encourager et protéger mon vélo).



 le tronçon "rue Anatole France et rue Victor Eusen", entre le rond point de Suède et l'église de Saint-Pierre.  Des efforts indéniables ont été fait depuis 10 ans, mais ils restent très insuffisants, notamment par rapport à la continuité et la qualité des aménagements cyclables (encore de nombreuses interruptions de pistes dangereuses; nombreux secteurs sans démarcation claire entre les espaces piétons et cyclables)


 recouvrance

 Pont de gorgeu  Pas de vélo sur tram au moment de besoin



 vallée de Sainte Anne du Portzic Et/ou si autre itinéraire par la trinité c'est dangereux de traverser les routes devant Thalès  C'est dommage que Brest ne favorise pas plus les déplacements à vélo. Cela crée de mauvaises relations entre les cyclistes face aux piétons (pont de recouvrance) et voitures qui se garent n'importe où et ne sont pas verbalisées !


 alterne la ligne de tram une fois coté gauche puis coté droit et ainsi de suite. les routes perpendiculaires sont toutes prioritaires par rapport aux piste cyclables et souvent les véhicules stoppent juste devant avant de repartir sur la route principale  les pistes n'existent pas toujours dans les 2 sens de circulation (sur le technopole) une partie des pistes est envahie par les ronces


 les routes qui mènent à Kérinou depuis la ville : très mauvais état des routes, très dangereux pour les cyclistes !!!  peu d'usagers du vélo à Brest ... mais ce serait bien que cela change !!

 Boulevard Montaigne

- ⚠ Le boulevard de l'Europe Le centre-ville Recouvrance ➡ L'usage du vélo est sans cesse préconisé théoriquement : en pratique, il est interdit dans le tram aux moments où on en a besoin... Au moment d'aller au travail et d'en revenir. De plus, les vols sont très fréquents
- ⚠ Les véhicules qui se garent sur les trottoirs réservés aux piétons, cyclistes et poussettes le long du tram (bas de Siam, haut de Jaurès...) alors que c'est une zone réservée! ➡ Trop de morceaux de verres, et donc de crevaisons, sur les routes de Brest
- ⚠ La traversée du pont de l'Harteloire et la place Albert 1er ➡ La création de voies cyclistes séparées de la circulation est selon moi la meilleure chose pour développer le vélo à Brest ainsi que des parcs de stationnement sécurisés comme les nouveaux box à la gare (un vélo ça coute cher).
- ⚠ Le trajet entre la station de tramway porte de plouzané et la porte des 4 pompes de l'arsenal, les véhicules roulent vite, pas de piste cyclable et pas d'éclairage. Les usagers motorisés de l'arsenal bloquent Brest tous les matins aux heures d'engagé, créer des pistes cyclables depuis les grands axes vers les portes de l'arsenal permettrait de désengorger et de réduire le trafic à Brest et alentours. ➡ Les usagers motorisés de l'arsenal bloquent Brest tous les matins aux heures d'engagé, créer des pistes cyclables depuis les grands axes vers les portes de l'arsenal permettrait de désengorger et de réduire le trafic à Brest et alentours.
- ⚠ De façon générale, le stationnement sauvage est un problème important ➡ A Brest, il n'y a aucun service de prêt ou location de vélo pour quelques jours ou quelques heures ! Les velib n'existent pas !! Autre problème essentiel : on devrait avoir le droit de mettre les vélos dans le tramway sans distinction d'horaires mais selon le bon sens : c'est plein, je ne rentre pas avec mon vélo et j'attends le prochain tram...
- ⚠ Les stop qui coupent une piste cyclable en pente. Pas de visibilité si une voiture arrive et celles-ci ne respectent que rarement l'arrêt au niveau de la piste cyclable. C'est très dangereux! ➡ Ah gast...il pleut
- ⚠ Zones de transition de piste cyclable à arrêt de piste cyclable (bd Jean Moulin, Rue Yves Collet, rue de Glasgow)
- ⚠ Peu de pistes cyclables
- ⚠ Toute la ville ➡ Beaucoup de communication sur l'intérêt et l'importance de l'usage du vélo mais peu d'actions réelles facilitant cet usage.
- ⚠ Rue Robespierre
- ⚠ Ce sont les axes très empruntés (bd de l'Europe à l'ouest de Pen ar Ch'leuse, rue de Paris par exemple) lorsqu'il n'y a pas de piste cyclable. Dans le centre-ville il n'y a pas de piste cyclable donc aux heures de pointe il faut jongler entre trottoirs et voie du tram. Point-à-point Albert Premier
- ⚠ Pas de lieu particulier, la difficulté provient plutôt du relief de la ville et du climat, qui limitent l'utilisation du vélo ➡ nono
- ⚠ Pont de l'Harteloire actuellement en travaux ➡ Il est très dommage que les plages horaires où il est possible de monter avec son vélo dans les transports soient aussi restreintes. Pour ma part, je suis quasiment en bout de ligne (départ : Recouvrance et arrêt : Fort Montbarrey) et les alertes vocales sont assez fréquentes malgré le peu de monde dans le tram
- ...
- ⚠ Quartiers St Pierre, 4 Moulins, Recouvrance (les voitures rasant les vélos, c'est pourquoi je ne vais pas au travail au Technopôle à vélo) ➡ J'ai peur (véhicules trop proches) quand je fais du vélo à Brest, donc je continue souvent à prendre ma voiture (quand pas facile en transports en commun) même quand je sais que j'irais aussi vite à vélo.
- ⚠ Rive gauche ➡ la rive gauche est dangereuse pour les cyclistes
- ➡ pas assez développée
- ⚠ La traversée de la place Albert 1er. (tunnel interdit au vélo) ➡ De nombreux efforts ont été faits par Brest Métropole Océane donc je ne peux que encourager à poursuivre cette démarche.
- ⚠ Quartier de Recouvrance et liaisons entre Brest et les communes alentours. ➡ Dépenser des millions d'euros pour un tramway et un téléphérique c'est de la poudre aux yeux électorale ! Valoriser le vélo et proposer des VRAIES pistes cyclables est certainement au-delà des compétences de la clique socialiste de la mairie brestoise !!
- ⚠ Les croisements
- ⚠ Rond-point Pen ar Chleuz et les boulevards Spérnot/Lambézellec ➡ le vélo électrique est une solution à Brest/accès au tramway (espace vélo plus important et horaires adaptés au travail)
- ⚠ Itinéraire Brest Technopôle via Plouzané : absence de continuité
- ⚠ Lien avec les plages
- ⚠ .
- ⚠ aller au Technopôle

 L'approche des facs rue le gorgeu  Non

 Toute la zone de Kergaradec fraîchement refaite pour le tram, sans aucune piste cyclable. "aménagements" illisibles, sans continuité ou dangereux sur le trajet du tram. Les quelques doubles-sens cyclables n'ont aucune place pour s'insérer dans la circulation au bout du trajet. Peu de volonté de la ville à faire respecter les rares aménagements existants (pistes cyclables, etc.)

 le tramway et téléphérique ça suffit donnez une vraie place au velo avec de vraies voies amenagées et non pas un simple marquage au sol qui ne protege pas les cycliste