





































































Brive-la-Gaillarde (19)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Centre ville  Manque de prise en compte des vélos par municipalité
-  Le Centre Historique qui mélange zone de rencontre où le Double Sens Cyclable n'est pas favorisé et zones piétonnes qui ne sont pas respectées par les automobilistes  Beaucoup de Brivistes renoncent à l'usage du vélo car ils ont peur Pas assez d'itinéraires sécurisés et circulation automobile non respectueuse des cyclistes
-  L'intégralité de l'avenue de Bordeaux, à partir du centre-ville, jusqu'à la concession Citroën.  Une association des utilisateurs du vélo existe à Brive, mais j'ai la très nette impression, qu'elle est aussi inefficace, que mal entendue par la mairie. Contrairement à de nombreuses villes en France, à Brive, on n'a pas encore compris que l'usage du vélo permettrait d'alléger le flot de la circulation. Le jour où ce sera intégré, peut-être que des voies cyclables dignes de ce nom commenceront à apparaître.
-  Les grands axes ont presque tous une piste cyclable courte, malheureusement, la chaussée est toujours déformé a souhait  Des efforts sont faits mais il faut verbaliser les automobilistes qui se garent sur les voies cyclables
-  Pas de traversées nord sud ou est ouest avec des aménagements continus  depuis 20 ans le vélo a fait sa place dans Brive mais la voiture reste le déplacement privilégié dans les aménagements de la ville
-  Les grands axes pour sortir de la ville, les boulevards, les passages piétons /vélo où les conducteurs refusent de s'arrêter lorsque on est à vélo  Les couloirs vélo ne sont absolument pas visible pour les conducteurs.
-  la périphérie proche du centre (boulevard qui ceinture le centre historique)  Moyen de déplacement pas assez utilisé dans notre ville
-  L'état de la partie externe des chaussées, là où roulent les vélos est souvent désastreux  Mener une grande campagne d'information autour du vélo pour sensibiliser la population avec reportages photos et vidéo sur les parcours professionnels (ex. L'hôpital qui a un garage à vélo de six places pour 1 500 employés...) la mairie (Idem)... Encourager ceux qui font du vélo. Les gratifier. Que le vélo soit une fête tous les jours et pas seulement une fois par an autour des boulevards. Merci
-  Accès au établissements scolaires  Ville encore au 2eme siècle.
-  Entrée et sortie de ville.
-  Les grands axes  L'association BriveVilleCyclable est active pour faire avancer le partage de la rue mais peu soutenue par la commune
-  les avenues en général: avenues herriot, j j rousseau , de bordeaux, de paris
-  Toutes les grandes avenues  Un effort est fait par la municipalité mais il y a des blocages tenant à l'existant en place(tracé des rues, sorties d'immeubles, maisons, grands magasins...) et à la mentalité générale(le cycliste est considéré comme un plouc; paresse générale; opposition à tout effort physique...) La preuve des difficultés est la chute que j'ai faite il y a quatre jours dans les travaux de l'avenue Kennedy, alors que je pratique assidûment le vélo depuis vingt ans dans une association cyclotouriste et que j'ai effectué le raid Pékin Londres (15.000 kms) en 2012 sans aucun incident
-  les boulevards qui contournent le centre historique de la ville  l'usage du vélo en tant que moyen de déplacement au quotidien doit être pensé et doit évoluer en relation avec les besoins des cyclistes mais aussi et surtout des personnes en fauteuil roulant, en béquilles, en déambulateur, avec des poussettes; les décideurs devraient susciter des rapprochements entre ces différents types d'usagers....
-  Les boulevards.  Faire plus de pistes cyclables désolidarisées du réseau des véhicules motorisés.
-  Sur les grandes routes ex:rocher coupé  c'est assez dangereux car il y a peu de piste cyclable
-  Le tour des boulevards et les grandes artères comme l'avenue de bordeaux, jean jacques rousseau sont très dangereux pour les novices. Il faut être cycliste averti pour utiliser ce moyen de transport alors que je connais des femmes qui voudraient utiliser ce moyen de transport avec leurs enfants. de plus les automobilistes ne nous respectent pas du tout.

-  PT-Cardinal - Cana Ave de Bordeaux - Tenchurier Ave Georges Pompidou - Le Pilou Malemort Pt-Cardinal - Malemort (rien a été fait sur les 1ers travaux!)  Prendre exemple sur les villes qui se donnent les moyens de favoriser l'usager vélo, et il y en a beaucoup! Le département de la Corrèze dans son ensemble à toujours ignoré voir méprisé l'usager vélo!
-  Partout  Aucune écoute de la municipalité une route à Été entièrement refaite qui relie Brive Malemort centre AUCUNE PISTE CYCLABLE alors que cette voie a Été refaite entièrement durant 3 mois ! Par contre il y a des trottoirs de 2 m50 ou ne circule aucun piéton
-  Sorties de la ville  Peu mieux faire
-  l'USAGE DU VELO POUR LE CONTOUR DU CENTRE-VILLE N'EST PAS ADAPTE ET TRES DANGEREUX. IL SERAIT BIEN DE MATERIALISER UNE VOIE POUR VELO. POURQUOI PAS SUR LES TROTTOIRS QUI SONT DU GRANDE LARGEUR.  JE NE ME DEPLACE QU'EN VELO. J'AI VU DE NETTES AMELIORATIONS POUR CIRCULER EN CENTRE-VILLE. EN DEHORS, LES EFFORTS SONT TIMIDES. JE PENSE QU'IL FAUDRA GENERALISER LES USAGES DU VELO EN DOUBLE SENS SYSTEMATIQUEMENT ET AMENAGER UN PARTAGE DES TROTTOIRS PIETONS/VELO COMME FAIT SUR AVENUE DES BOURRIOTTES.
-  prendre exemple sur le boulevard voltaire ,les bandes cyclables pleine de trous cela ne sert à rien et cela est très dangereux,les véhicules motorisés ne comprennent pas pourquoi on n'utilise pas ces espaces dédié
-  Le tour des boulevards  l'avenue Kennedy qui relie Brive et Malemort est très belle, mais sur un telle réalisation où est la place du vélo. De nos jours un tel projetsans aménagement pour les déplacements doux est unique en France.
-  première ceinture
-  Selon mon expérience au quotidien, la traversée de Brive-la-Gaillarde d'Est en Ouest reste trop dangereuse car des pistes cyclables sont peu voire totalement inexistantes.
-  Avenue de Paris et ceinture de Brive avenue koenig où il n'y a de pistes cyclable ainsi qu'avenue avenue Pierre Sémard et président Roosevelt, les voitures frôlent les cyclistes  L'usage du vélo dans la vie quotidienne reste marginale à Brive du fait de la dangerosité certains ont cessé
-  pas de continuité cyclable pour traverser la ville. pas d'indication de direction. Quand elles existent, les pistes concentrent tous les déchets de voirie.  Eviter d'installer du matériel "piège" sur les pistes (quilles diverses, plots en béton, séparations longitudinales en sur-épaisseur...)
-  l'état de la chaussée dans les rue de la ville est vraiment pourrie donc impossible de rouler en toute tranquillité et en sécurité.nous sommes obligée de slalomer pour éviter les énorme trous avec les risques de ce faire renverser.ce qui n'aiment pas le vélo ou qui n'en non jamais fait ne peuvent pas comprendre.  refaire toutes les rues et piste cyclable pour rouler en parfaite sécurité.
-  centre ville  état des chaussée désastreuses.
-  Les boulevard et dans les principal avenue jusqu'au sortie d'agglomération.  Manque de double sens cyclable, aussi faciliter le franchissement des feux tricolore.
-  PAS de PROBLEMES quartier Stadium, direction centre ville.  Pas assez de pistes cyclables sécurisées, avec entretien régulier du marquage.....les automobilistes ne respectent pas toujours ces pistes cyclables.....
-  les boulevards sont particulièrement dangereux, le rond point du pont Cardinal est purement suicidaire, l'avenue de Paris n'est pas autorisée aux vélos alors que c'est un axe nord sud incontournable.  La situation est relativement désespéré faute d'équipement il y a peu de cycliste et faute de cycliste peu d'équipement. C'est dangereux de rouler en ville à Brive et impossible avec des enfants.
-  Traversée oues-est de la ville et trajets vers la gare  un gros effort de la part de la municipalité est nécessaire
-  Lorsque, je veux faire du vélo, j'ai peur
-  Avenue de Bordeaux à Brive la Gaillarde  Les pistes séparées Pour vélo ne sont pas entretenu risque de crevaison élevé donc je ne les utilise pas c'est frustrant,la cohabitation vélo/voiture est parfois très difficile quand une voiture mais son clignotant au dernier moment et que vous êtes à une bonne vitesse à plus de 30km/h certains ne pensent pas où oublie qu'il y a des vélos sur leur droite ,les points mort d'angle de vue sur les voitures n'arrange rien non plus, j'ai déjà fini 2 fois au urgence à Brive,je tiens aussi à signaler que beaucoup de vélo roule sans éclairage
-  Avenue de Bordeaux
-  La rue André Delon  Plus de vélos en ville . En plus sécurisé
-  Beaucoup de grands axes et le plus problématique est l'état des rues (trous énormes un peu partout)  Je me déplace en vélo à assistance électrique dans Brive, et il y a vraiment des endroits très dangereux dans Brive notamment entre Simply Market et Citroen, la route est défoncé et les véhicules frôlent les cyclistes . Ensuite les trous dans les rues de

Brive exemple av Emile Zola que je prend tous les jours il y a des trous et je suis obligée de zigzaguer pour ne pas tomber tellement les trous sont profond, j'ai déjà dû faire réparer mon vélo car roues voilées.

⚠ tous les axes sans piste cyclable identifiée ➡ Des améliorations ces dernières années mais pistes à identifier sur axe dangereux.

➡ Je suis allée à Copenhague cet été, grande ville avec des pistes cyclables partout, génial... Même à Bordeaux grande ville, beaucoup de vélos au centre... Brive ville moyenne, ce serait facile, c'est l'âge de pierre, il n'y a presque pas de pistes cyclables, aucune continuité de ces pistes, tout reste à faire, il n'y a que des bagnoles et des beaufs qui ne pensent qu'à la bagnole...

⚠ Boulevard s circulaires

⚠ Pont cardinal, avenue de Paris, ex nationale 89 ➡ .

⚠ il n'y a pas assez de pistes cyclables les pistes sont presque inexistantes avenue ribot et bd roosvelt

⚠ Partout, il n'y a pas de cohérence entre les différentes pistes qui se terminent en cul de sac . Brive à vélo est possible

le dimanche , ou au mois d'aout..... très tôt ➡ La ville pourrait devenir agréable pour de cyclistes et des piétons si les règles de base de la sécurité routière étaient respectées, passage piétons, vitesse , distance, priorités

⚠ Les axes pénétrants ➡ Alors que la taille de la ville se prête à l'usage du vélo, l'incohérence des aménagements le rendent difficile voir dangereux. Et la mairie ne s'en soucis pas.

⚠ centre ville

⚠ Les seules pistes cyclables existantes à Brive sont peu durables. ➡ ..

⚠ Le peu de pistes cyclables existantes ne sont pas longues ➡ ..

⚠ sur le boulevard qui entoure le centre ville de Brive (Koeining, Jules Ferry, Thiers...)

⚠ Environ de la gare ➡ Le marquage des pistes cyclables n'est pas satisfaisant

⚠ Première et seconde couronne, ainsi que les axes qui rayonnent depuis le centre ville

⚠ Aucun aménagement n est fait sur lesrestructurations d artères ou tapas ci par là qui riment à rien si ce n est se donner bonne consciencew. Ex avenue kenedy

⚠ Avenue du 11 Novembre puis rue du 8 mai

⚠ La voie verte qui doit traverser la ville d'est en ouest n'est pas connecté à la ville et n'est pas finie. ➡ Place au vélo, fini les gaz d'échappement nocifs pour notre santé.

⚠ La D920 entre le Collège Notre Dame et le Lycée Bahuet et plus particulièrement l' avenue Edouard Herriot en montant avant le pont de Toulouse. Le Carrefour de Cabanis Bossuet est aussi très dangereux ➡ il faudrait sensibiliser les automobiliste aux respects des cyclistes

⚠ Circulation des vélos problématique sur les grands axes, bandes cyclables squattées par les autos. Pistes cyclables problématiques en zones commerciales pour les vélos de course (bateaux d'entrée des magasins trop accentués). Pas assez de stationnements adaptés pour les vélos (emplacements avec anneaux insuffisants et vite pris d'assaut même pas les deux roues motorisés). Pas de stationnement abrités... ➡ Ne peut que s'améliorer, j'espère...

⚠ Sortir du coeur de ville Route de Tulle: partage pietons-cyclistes trop étroit qui passe sur des parkings, ou panneau et lampadaires posés en plain milieu ➡ Etant ancien membre de Brive Ville Cyclable je suis très pessimiste par rapport à l'écoute des usagers de vélos. Depuis 6 ans toutes les aménagements récents étaient catastrophique pour les cyclistes au lieu de les mettre plus en sécurité. Tout et conçu pour l'automobiliste. Oui, quelques ralentisseurs et quelques pictos .. mais les cyclistes ne roulent encore nulle-part en sécurité....

⚠ plaine des jeux tujac c est bien mais ensuite aucune piste, il y a trop de bouts de piste et peu de long parcours ➡ pour quand la liaison saint pantaleon a brive et malemort?

⚠ la périphérie du boulevard "centre ville"

⚠ Avenue de Bordeaux, Boulevards, Avenues Kennedy, Route de Cosnac, Avenue Pompidou, etc.

⚠ Boulevard joeffre ➡ non

⚠ il y a tellement de rues problématiques que je ne sais toutes les énumérer (le bd voltaire est sécurisé mais le seul ,l avenue de bordeaux est dangereuse ,les caniveaux et en sorties des portions cyclables avec les motorisés ,et les quelles bandes cyclables sont sans entretien et cahoteuses des véhicules y stationnent régulièrement et souvent ,et les tracés s effacent) en finalité il y a et reste beaucoup à faire pour la sécurité des cyclistes de tous les ages il doit y en avoir pour 80 ans au moins pour avoir 50% de plus de ce qui existe à ce jour ,vous et d autres n y roulerons pas dans le futur sportivement votre BP*VP ➡ il faudrait que le maire et la ville fassent beaucoup et prennent en considération les dangers de circulation

et de stationnement des vélos mais c'est pas demain la veille que cela changera il n'y en a que pour le rugby uniquement alors que peut-on y faire d'avenir pour la sécurité des cyclistes, le mieux est de marcher à pieds, cordialement BP*VP

⚠️ Boulevards circulaires

⚠️ boulevard du Salan

⚠️ pont de la bouvie

⚠️ Tous les boulevards, avenues et rues passantes (beaucoup trop de voitures) ➡️ Tout est à faire

⚠️ AVENUE DE BORDEAUX

⚠️ La traversée est-ouest, nord-sud aussi ainsi que la liaison aux communes voisines

⚠️ Tous les endroits

⚠️ avenue Pompidou et avenue Pierre SEMARD devraient proposer une voie cyclable

⚠️ accès au centre ville

⚠️ route de bordeaux, et boulevards intérieurs et extérieurs ➡️ permettre à chaque enfant de collège de rejoindre son collège en sécurité

⚠️ Les boulevards périphériques, les grandes avenues (Pompidou, Ribot, Kennedy, Sémard, 18 Juin, Daniel de Cosnac,...), la deuxième ceinture de boulevards (carrefour des lycées, Brune, Alsace-Lorraine,...) tous les ronds-points et carrefours en général ➡️ Le problème est général. Il n'y a pas à Brive de volonté de favoriser l'usage des mobilités douces. De timides incitations avec la récente extension du stationnement payant à la périphérie de l'hypercentre. Nouveaux aménagements routiers qui tiennent très peu compte des besoins des cyclistes; à se demander si on ne se fout pas de notre g****

⚠️ Rue massena ➡️ Plus de pistes cyclables

⚠️ les grands axes, boulevards

⚠️ les gros axes

⚠️ Le boulevard circulaire

⚠️ la ceinture des boulevards ➡️ plus de sécurité pour avoir un plus grand nombre de cyclistes

⚠️ je pense que la ville fait ce qu'elle peut mais le plus dangereux est l'incivilité et le non respect du cycliste de la part des automobilistes. Il y devrait y avoir un numéro vert pour signaler ces automobilistes. ➡️ très dangereux comme dans toutes les communes en France.

⚠️ Boulevards circulaires

⚠️ Les boulevards et les avenues

⚠️ Le réseau vélo est très faible, donc la problématique se situe sur toute la ville de Brive. ➡️ Je souhaite que la mairie passe aux actes pour la place du vélo en ville et que la politique des transports doux deviennent une réalité...

⚠️ la traversée de la ville ➡️ à quand la fin de la voie verte le long de la Corrèze

⚠️ le tour de la 1ère ceinture des boulevards ➡️ La généralisation des zones 30 est à encourager

⚠️ Le boulevard circulaire : Bd du General Koenig + Edouard Lachaud + Puyblanc Les grandes artères tel que Av Président Roosevelt + Pierre Semard ➡️ A Brive les cyclistes sont considérés comme les vilains petits canards, les empêchés de tourner en rond avec sa voiture alors qu'il s'agit d'une vraie opportunité pour rendre la ville plus agréable pour tous. Quelques efforts sporadiques sont consentis mais pas de vraie politique globale qui permettrait de faire un progrès significatif.

⚠️ Avenue JJ ROUSSEAU ➡️ Il serait intéressant d'augmenter le nombre de rues en sens interdit accessibles aux cyclistes

⚠️ Avenue JJ ROUSSEAU ET ZONES INDUSTRIELLE MALEMORT

⚠️ AV G. POMPIDOU H. DE BALZAC ➡️ LA PLUS GRANDE DIFFICULTÉ POUR ROULER EN VÉLO DANS BRIVE EST DE NE PAS POUVOIR ROULER LE LONG DU TROTTOIR EN PERMANENCE À CAUSE DU TRÈS MAUVAIS ÉTAT DES RUES SUR LA BANDE DES 1M ; CE QUI OBLIGE À FAIRE DES ÉCARTS (POUR ÉVITER LES TROUS) ET NOUS METTRE EN DANGER

⚠️ Encore quelques grands axes (avenue Pierre Sémard, rue Abbé Alvitre...)

⚠️ avenue du président Roosevelt et sa prolongation vers l'ouest ➡️ il est scandaleux que quand des travaux de réaménagement d'une rue aucune piste voie cyclable ne soit prévue

⚠️ toute la ville, les seules pistes cyclables dignes de ce nom sont dans des zones industrielles ou on ne va jamais ➡️ L'usage du vélo n'est pas entré dans les têtes de nos élus et des services techniques de la ville. Ceux-ci devraient montrer l'exemple et circuler à vélo en ville au lieu de véhicules de service à moteur.

⚠️ AV RIBOT DANS SENS CENTRE VILLE .ENTRE CASERNE DES POMPIERS CLINIQUE DES CEDRES .NE VAIS JAMAIS EN CENTRE VILLE TROP COMPLICQUÉ ET DANGEREUX.VOIES ÉTROITES ECT ➡️ VIVEMENT LA CONTI-

NUITE DE LA VOIE VERTE , L INTERDICTION DES STATIONNEMENTS DES VOITURES N IMPORTE OU .LA VILLE DE BRIVE DOIT ETRE LA PREMIERE VILLE DE FRANCE OU L ANARCHIE DU STATIONNEMENT EST AUTORISEE.ON SE GARE OU ON VEUT EN TOUTE IMPUNITÉ.NON RESPECT DU STATIONNEMENT UNILATERAL ALTERNE, NON RESPECT DES STOPS DE LA VITESSE C EST MONNAIE COURANTE DANS NOTRE VILLE

⚠ La rentrée dans la ville par l'ouest, avenue André Malraux/avenue Ribot Sortir et rentrer de la piste cyclable Boulevard Voltaire Avenue du président John Kennedy

⚠ Banlieue proche du centre ville

⚠ sur les grands axes

⚠ Le Centre et la périphérie ✎ Difficulté pour la ville de prendre en considération les propositions des associations vélo dans les projets d'aménagements

⚠ Aller de l'est à l'ouest en traversant Brive ✎ Difficile de circuler trop peu de pistes cyclables

⚠ Mauvais revêtement des pistes cyclables quand il y en a.

⚠ Le réseau cyclable n'est que trop partiel et la volonté de la municipalité est trop timide : il faut faire des économies !!! L'association (Brive ville cyclable) a peu d'adhérents donc elle ne pèse pas sur les décisions municipales; c'est très regrettable le collectif cycliste ...

⚠ Centre ville boulevards ✎ Tout est à faire

⚠ Pont d'Estavel : il est extrêmement dangereux de circuler du rond point d'Auchan en direction de Périgueux et inverse jusqu'à la piste cyclable de la zone commerciale

⚠ Tout

⚠ avenue pierre sémart ✎ Brive est très en retard dans la politique en faveur du vélo. Il n'existe aucune continuité dans le réseau d'itinéraires cyclable et c'est d'autant plus regrettable que la région accueille de nombreux cyclotouristes. Les cyclistes préfèrent fuir une ville comme Brive plutôt que d'en faire une destination.

⚠ boulevard intérieur très dangereux aux heures de pointe ✎ à quand des pistes cyclables vraiment séparées des véhicules ?

⚠ la majorité des rue et des grand axes et le non respect des voitures qui stationne partout et ne respect pas les rares bande cyclistes et le codes de la routes c est la galères de circulé et dangereux pour les enfants et d un certains ages beaucoup de trous et rue défoncer et en très mauvais états et d une propreté c est lamentable et de pire en pire en 50 ans , les routes des petites commune c est du billard et propre alors faut rouler en dehors pour être mieux et le bonheur du vélo vive " b v c " sportivement ✎ j en déjà assez dit sa ne changera rien a l avenir malheureusement dommage pour les cyclistes

⚠ 2ème ceinture de Brive

✎ Pas de continuité entre les pistes cyclables, qui restent rares. 1 automobiliste sur 20 fait courir un risque au cycliste en roulant trop vite et/ou le serrant de trop près !!!

⚠ Avenue Jean Jacques Rousseau Avenue pierre Semard Avenue président Roosevelt ✎ Finaliser la voie verte qui traverse Brive d'EST en OUEST serait super. Etre conscient que cette voie verte n'est pas destinée au vélo qui vont en ville et donc il faut créer les voies pour accéder au centre ville

⚠ Avenue de Bordeaux : peu de pistes cyclables, trop courtes, autrement la route est en partie défoncée.