

## Bron (69)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  avenue franklin roosevelt
-  Rond-point de la Boutasse et trémie du 8 mai 45
-  l'avenue principale de la ville, à savoir l'avenue franklin roosevelt, ne comporte pas de piste cyclable alors que la circulation y est dense (voitures, piétons, vélos, trams), on est contraints de prendre les voies de tram ou les trottoirs  le vélo à la mairie de bron, c'est beaucoup de communication mais peu de réalisations
-  Avenue Franklin Roosevelt : pas de place pour les vélos à moins de rouler sur les voies du tram
-  route de Genas, le long des voies du tram, desserte de la fac, sortie de l'agglomération vers l'Est, vers le Nord Est, jonction avec la piste cyclable du chemin de fer de l'Est.  La ville a mis en place un groupe de travail sur les itinéraires cyclables dans la ville. C'est très bien, mais il n'y a pas l'équivalent pour les voies de la métropole qui sont pourtant nombreuses. Par ailleurs, il manque cruellement une voie verte pour sortir de l'agglomération vers l'Est le Nord et le Sud.
-  Avenue Franklin Roosevelt et Rue de la Pagère
-  Rond point de la Boutasse  Nécessité pour la Mairie de soutenir financièrement l'atelier d'auto réparation de la P'tite Rustine
-  place de parking ? pour les deux roues motorisées ?
-  Parc de Chêne, Franklin Roosevelt, Pagère....
-  Avenue Franklin Roosevelt
-  Avenue François Mitterrand, la piste cyclable est délimitée par une petite bordure de quelques cm qui est très dangereuse pour les cyclistes et occasionne de nombreuses chutes.
-  Rond point des 7 chemins.
-  la traversée du pont d auchan en sortant de castorama est un danger permanent.un petit espace existe pour les piétons que l on peut prendre à Vélo mais il y a des ronces partout pas entretenu donc impraticable.vient ensuite le rond point ou il faut vraiment avoir des yeux partout pour ne pas tomber.j emprunte ce passage tous les jours avec une angoisse permanente  prendre en compte la traversée très dangereuse des 2 ponts surplombant le périphérique pour aller sur Auchan ikea etc....
-  le Vélo'v au centre de Bron ne serait pas du luxe :)
-  La Boutasse goulet d'étranglement Une aberration dans cette ville  Passer à l'action et ne pas se contenter de com sur les modes actifs de déplacement
-  Avenue franklin Roosevelt; rue du 8 mai ; boutasse  Favoriser le velo a l ecole
-  Avenue Franklin Roosevelt (entre boutasse et alizees)
-  Carrefour de la boutasse / bretelle d'entrée périphérique
-  route de genas depuis le BP vers Lyon et av Fr Roosvelt  de très gros progrès ont été faits, renforcer le maillage et las doubles sens vélos avec signalisation des autorisations spécifiques vélos (comme à Villeurbanne)
-  Cours F Roosevelt apres vinatier : il n'y a plus de piste cyclables pour rejoindre Rockefeller /pas de pistes cyclables rue de la paix pour rejoindre Bd Pinel / PAs de piste cyclables Rue S. Allendé pour rejoindre les 7 chemins
-  Traversée du carrefour de la Boutasse
-  Laisser son vélo garer vers ; piscine, centre sociaux, marchés, hôpitaux. Rouler vers les rues Franklin Roosevelt, Brossolette, entre Décathlon et Auchan, Essarts, pour aller à St fons, St Priest, Décines.  Une association pour réparer, acheter,échanger, garder, louer nos vélos
-  les itinéraires du tram sans pistes cyclables  améliorer les sorties de la ville en direction des autres communes

 Avenue Franklin Roosevelt

 rond point de la Boutasse du au fait que les conseils de quartiers ne sont pas intégrés ,par la mairie,aux reflexions sur ce sujet.  pour notre maire il faut privilegier "le vivre ensemble".Encore faut-il s'entendre sur la signification des termes !?.Pour moi c'est faire cohabiter piétons,cyclistes,motos,voitures,transports en commun,camions en harmonie.Pour notre mairie c'est aucune voiture et place aux cyclistes (c'est dans l'air du temps et surtout très électoral ).Les brondillants qui vont travailler a l'extérieur ( ex Z.I St Quentin Fallavier )n'ont aucun transport en commun a leur disposition .Par contre dans la Metropole les transports en commun roulent au diésel et il n'est pas question de supprimer ce type de carburant pour eux.

 L'avenue F Roosevelt dans le centre de Bron (circulation sur les trottoirs...) Le bout du trottoir qui remonte de Mermoz Pinel et se finit par une marche au niveau de la rue sigismond brissy Les accès à la MJC/piscine de la boutasse

 Avenue F. Roosevelt

 Tous les axes traversants Bron Ouest-Est ou Nord-sud sont avant tout dédiés à la voiture. Il existe sur les rues voisines quelques pistes cyclables mais qui n'aboutissent pas et il faut reprendre la voirie avec notamment une largeur de voie ne permettant pas la cohabitation vélo-voiture en sécurité/ exemples: avenue F. Roosevelt avec des voies de circulation faites uniquement pour les voitures (et les vélos ?)- Av Maréchal de Tassigny débouchant sur rien Av. 8 MAI 45 - Camille Rousset ou la piste s'arrête sur le trottoir puis le rond point à la Boutasse, etc... et les pistes sur trottoirs ne semblent pas une solution interessante du fait des comportements piétons marchant sur les bandes vélo et en plus cela encourage les vélos à rouler sur les trottoirs partout même s'il n'y a pas de piste avec les conflits avec les piétons et les risques d'accident! Il faudrait simplement matérialiser des bandes cyclables latéralement aux voies de circulation (avec voirie plus large) pour

donner la place à chacun et à un coût certainement moins élevé que tous ces aménagements finalement mal adaptés.  Des efforts ont été réalisés mais le nombre de pistes cyclables est insuffisant. Remplacer les aménagements spécifiques par des bandes cyclables permettrait d'augmenter rapidement le réseau cyclable. Il faudrait ensuite une signalétique de direction et un entretien des pistes (et des trottoirs) pour que ces espaces redeviennent agréables à utiliser. Gros manques.

 L'avenue Franklin Roosevelt du rond point de la Boutasse à la rue du 8 mai  Pourquoi l'avenue FR. Roosevelt n'est pas une zone 30? Seulement un panneau vélo/ voiture à la Boutasse serait déjà bien. Sur le trottoir le piétons ralent et rouler sur les rails les conducteurs de tram stressent. Si on prend sa place sur la route les voitures s'impatientent. L'avenue FR. Roosevelt n'est absolument pas fait pour les vélos et donc dangereux.

 centre-ville, avenue franklin roosevelt

 Les voies ou circule le tram

 avenue miterrand : conflits avec piétons

 le rond point de la boutasse qui n'est déjà pas respecté entre véhicules motorisés, mais encore moins avec les vélo. il y aussi le carrefour des alizées là où le T2 se divise et devient T5. c'est un carrefour difficile à gérer entre avec les voitures surtout et les lignes de tram  il y a souvent une concurrence entre le vélo et la voiture. en effet, si nous partageons la même voie il y a concurrence, la route appartient aux voitures. Sur les trottoirs il y a une concurrence avec les piétons, le trottoir est à eux et ils sont dans le bon droit. tout comme les BHNS je pense qu'il faudrait des vraies voies dédiées vélos, ainsi elles seront sécurisées, continues et je suis certaines que plus de personnes se mettrait au vélo. j'ai déjà été renversée deux fois, et on m'a également volé mon vélo deux fois. pour aller au travail, j'ai moins l'envie de prendre le vélo car c'est trop dangereux et c'est dommage

 CARREFOUR BOUTASSE

 stationnement au domicile (problème de vol)  Trouver un système pour avoir son vélo facilement accessible à son domicile sans risquer de se le faire voler : les abris à vélo sécurisé (pour mettre dans son jardin) sont à destination des professionnels - donc à des prix inabordables et franchement peu intégrables dans un jardin. Pouvoir acheter 5 ou 6 antivol de qualité qui fonctionnent avec la même clé : cela permettrait à toute la famille d'avoir toujours la bonne clé quand l'un prend un antivol.

 tout le long du tramway T2 à partir de l'arrêt Boutasse - Camille Rousset et jusqu'à l'université Lumière Lyon 2. Surtout sur l'avenue Franklin Roosevelt et le premier tronçon de l'avenue du 8 mai 1945. Impossible car trottoirs petits, tramway et voies pour voitures petites et congestionnées en heure de pointe.  L'absence de Velo'V (vélos de Lyon en libre-service) est vraiment regrettable, surtout du fait de la présence de l'université, qui réunit plus de 20 000 étudiants qui seraient sans aucun doute des usagers fréquents.

 avenue Roosevelt qui traverse la ville d'est-en ouest, avec une voie de tram au milieu, sans aménagement cyclable de prévu

 franchissement de l'A43  Quelques axes cyclables aménagés mais encore beaucoup de zones non accessibles (porte des alpes, Parilly...)

 L'avenue Franklin Roosevelt est le point noir selon moi. Pas suffisamment large pour y installer une piste cyclable, la chaussée étroite avec la voie du tram au milieu rend le dépassement par les voitures dangereux. Je ne roule pas sur le

trottoir car je me considère comme dangereux pour les piétons. Du coup, je roule sur les voies du tram où je me sens le plus en sécurité. Enfin au bout de l'avenue à la Boutasse, il y a clairement une coupure nette avec l'avenue Rockefeller où la piste cyclable ne débouche que sur un axe très fréquenté des voitures ce qui donne une circulation des vélos anarchique

✍️ Une suggestion : un affichage en direct du nombre de vélos passant quotidiennement sur la piste cyclable longeant le tram T2 sur l'avenue Rockefeller. Il y a beaucoup de cyclistes à cet endroit et cela sensibiliserait la population

⚠️ Avenue Franklin Roosevelt et avenue du 8 mai 1945

⚠️ Grand axe

⚠️ Tout les chemins tortueux où les sols n'ont pas été refait, toutes ces bosses et ces trous qui peuvent être dangereux pour des cyclistes de n'importe quel âge

⚠️ Quartier résidentiel de bron terraillon ou Bron UC

⚠️ le long du tramway, rue réservées aux voitures étroites, il faut choisir entre rouler sur les voies de tram ou empêcher les voitures d'avancer à leur rythme

⚠️ Rue Franklin Roosevelt

⚠️ LE CENTRE VILLE ✍️ NON

✍️ L'itinéraire que je suis à Bron bénéficie d'une piste cyclable sur le trottoir ce qui rend la pratique très agréable et bien plus sécuritaire que les pistes cyclables sur la chaussée

⚠️ Les pistes cyclables prennent plus de 50 des espaces réservés aux piétons et parfois se croisent et se recroisent. C'est dangereux pour les enfants qui marchent notamment. Les cyclistes roulent sur les voies de tram sans faire attention. Aucun respect des feux. Les rues sont étroites. Et autoriser les vélos à rouler à contresens est dangereux et inconsidéré. Pas

de parc vélo gardé (par exemple devant le poste de police) pour le laisser en ville et continuer en tram. ✍️ Déplorable car pensée pour faire du résultat politique mais inadapté au partage de la route. Exemple du bd franklin Roosevelt où les vélos doivent rouler sur la piste de tram sinon bloquer la circulation. Voire le trottoir et être un danger pour les piétons. Aucune piste cyclable menant au groupe scolaire Alsace Lorraine. Même à pied c'est dangereux d'accès. Et les enfants roulent sur les trottoirs menaçant les autres enfants.

⚠️ La piste cyclable (obligatoire) qui vient de Lyon et se termine en cul de sac a la Boutasse. L'avenue Rockefeller. Il est très dangereux de se rendre sur le site commercial d'Auchan Bron/St Priest aucun accès n'est sécurisé, ponts autoroutiés, axes a 3 voies sans piste cyclables, une vrai catastrophe.

⚠️ Certains endroits de bron ✍️ Pistes cyclables mal entretenues en général bout verre en pagaille saletés etc.... faut créés des emplois pour le nettoyage réguliers des pistes je postule pour ce poste

⚠️ Le long du T2 (Avenue Franklin Roosevelt, avenue du 8 mai 1945)

⚠️ Carrefour route de Genas et Bd Pierre Brossolette vers rue de de la Poudrette

⚠️ Avenue Franklin Roosevelt (en direction de Saint Priest), carrefour de la Boutasse, accès à vélo au stade depuis l'avenue Franklin Roosevelt, rue Lionel Terray ✍️ Un effort particulier est à faire sur le nombre d'arceaux vélos devant les équipements de Bron (maison des sociétés, MJC, cinéma, stade, piscine...) et les centres commerciaux (Casino, galeries Lafayette...).

⚠️ Rue de la Paix, traversée de l'avenue Franklin Roosevelt, rue du 19 mars 1962 et rue Jean Bouin

⚠️ Sortie de Bron, accès aux grands centres commerciaux ✍️ Beaucoup de beaux discours mais des pistes cyclables dans un état lamentable. L'usage de pneu Marathon Schwable est indispensable pour éviter les crevaisons vu le mauvais état des pistes cyclables. La Mairie est dans le beau discours mais personne n'utilise réellement les pistes cyclables!!!

⚠️ Secteur porte des alpes

⚠️ rond point de la boutasse

⚠️ De Hotel de ville Bron à Rebufer ✍️ Les trottoirs sont plus larges que les routes et les voitures doublent n'importe comment, à l'heure actuelle il est dangereux de circuler à vélo sur la route à Bron

⚠️ Route de gènas surtout pour traverser sous la trémie du périphérique .rejoindre le centre de Bron depuis le quartier des genêts est cauchemardesque.

⚠️ en centre ville : aucune piste cyclable n'a été prévue en centre ville, il n'existe que la voie de tram + la voie pour les voitures ✍️ des pistes cyclables telles que celles le long de l'Hopital le Vinatier ou le long du Fort de Bron sont à prendre en exemple car très sécurisées

⚠️ accès au stade pierre Duboeuf, rue du 19 mars 1962 et rue jean Bouin

⚠️ Rond point de la mediatheque Jean Prevost ✍️ Développer la sécurité des pistes cyclables notamment pour les familles qui se déplacent à vélo avec jeunes enfants en apprentissage du vélo

⚠ L'absence de piste cyclable sur l'avenue Franklin Roosevelt en continuité avec la piste existante à Lyon. Connecter correctement le morceau de piste allant au collège Théodore Monod puis allant à Parilly. Créer une piste tout le long de la route de Genas connecté d'un côté à la piste circulant le long du tram T3 à Villeurbanne et de l'autre au golf. Connecter le parc de Parilly au réseau de Porte des Alpes. Ajouter un passage par-dessus le périph entre les hopitaux et l'ancienne caserne.

⚠ Aucun si on est prudent. Trop d'aménagements laissent croire au cycliste qu'il est dans une zone sécurisée où il ne risque rien et baisse sa vigilance. C'est là qu'il est vulnérable. ➡ Un cycliste n'est pas uniquement usagé de ce seul type de moyen de locomotion. Le matin il fait du vélo, le soir il va faire ses courses en voiture. Cela s'appelle un transport MULTI-MODAL il ne faut pas favoriser l'un au dépend de l'autre cela s'appellerait une immense CONNERIE. Chaque moyen de locomotion doit aller de l'avant pour favoriser les transports. Le plus grand pas dans le transport urbain sera de trouver une idée qui incitera les automobilistes à inviter des passagers dans leur véhicule au lieu de se déplacer régulièrement seul.

⚠ Porte des Alpes

⚠ Traversée de l'avenue Franklin Roosevelt en venant des Essarts ➡ Intervenir fermement et sans délai pour les stationnements de véhicules sur les piste cyclables

⚠ Les ronds points en général

⚠ Pas d'aménagement sur l'axe principal ! Ni Avenue Roosevelt entre arrêt de tram Camille Rousset et les Alizés. Ni avenue du 8/05/1945 entre arrêt tram les Alizés et direction arrêt Parilly. Ni sur avenue roosevelt entre arrêt tram Vinatier et arrêt Ambroise Paré. Et globalement manque d'aménagement voirie sur le parc technologique (st priest) : zone d'accès depuis bron par échangeur porte des alpes TRES DANGEREUX ! ➡ Je pense que sur Lyon Bron et st Priest il reste beaucoup d'effort à faire pour sécuriser les déplacements des cyclistes et inciter davantage de "cycliste débutants/ peu à l'aise" à opter pour ce mode doux.

⚠ Axe du T2

⚠ L'axe permettant de rejoindre St Bonnet / St Laurent de Mûre, le long de l'aérodrome et en longeant l'autoroute. C'est le seul itinéraire pour rejoindre ces villes commerçantes et il faut rouler sur le bas côté à côté des voitures à 90km/h. ➡ Bron communique sur ses événements vélo. Sur mes trajets, les grands axes sont bien agencés de pistes cyclables séparées de la circulation. Mais il manque les axes de traverse où l'on passe dans des ruelles résidentielles où ça ne croise pas entre 1 vélo et 1 voiture.

⚠ Avenue Franklin Roosevelt : artère principale de Bron sans aucune piste cyclable, un comble ! La seule solution pour être en sécurité est de circuler sur les trottoirs. Un autre point problématique est l'avenue du 8 mai 1945, aucune piste cyclable non plus malgré un axe très dangereux pour les vélos et très fréquenté. ➡ Il faut réellement être motivé pour faire du vélo à Bron, on sent bien que la priorité est donnée à la voiture et le développement de pistes cyclables est vraiment très lent.

⚠ -la route de Genas, aménagement pour circulation vélo à finir, -la rue F.Roosevelt (particulièrement pour prendre la piste cyclable après la boutasse dans le sens Est/Ouest = problème avec la bretelle d'autoroute à droite, après la rue Armanet) , -de Grange-Blanche à Bron pour aller à l'hôpital psy, l'avenue Esquirol pourrait être ouverte aux vélo en sens Ouest/Est -passer le pont de l'autoroute entre l'avenue E.Herriot et la rue Bourgeois = rétrécissement de chaussée en cote ! -le long du tram : pas de place pour les vélo ➡ que les élus circulent en vélo dans leur commune !

⚠ Teraillon , Médiathèque

⚠ carrefour de la Boutasse

⚠ Av Franklin Roosevelt: pas de piste cyclable Ron point Boutasse dangereux pour les non sportifs

⚠ Le carrefour de la BOUTASSE et l'avenue F Roosevelt

⚠ Giratoire des 7 chemins très accidentogène, les passages vélos sont totalement ignorés, obligé de mettre pied à terre ... plus simple de passer dans le giratoire au milieu des voitures, bien que plus accidentogène Piste cyclable aux abords du lycée JP Sartre inondée de lycéens le matin en montant la pente du au déversements des bus et le soir en attendant de monter dans les bus stationnés ... le long de la bande cyclable!

⚠ Rond-point entre Rue Lionel Terray et Avenue du 8 Mai 1945 : la bande cyclable est effacée en plein rond-point. Lorsque je fais 3/4 de tour j'ai systématiquement une voiture qui me passe soys le nez pour sortir du rond-point alors que je continue ma rotation. Situation extrêmement dangereuse qui se reproduit quasi quotidiennement.

⚠ L'entrée Ouest dans la ville à hauteur de la médiathèque Jean Prévost est très problématique. La piste cyclable s'arrête nette dans un carrefour ou passent les tram T2 et T5, les véhicules motorisés et les piétons. ➡ L'atelier d'autoréparation de vélo de Bron doit être encouragé.

⚠ Le carrefour Pinel,Ronds points Boutasse et 7 chemins rt de Genas ,av Rooswelt

- ⚠ aucune liaison avec le parc de Parilly
- ⚠ rond-point de la Boutasse, carrefour près de la Mairie
- ⚠ Toute l'avenue F Roosevelt en particulier carrefour Boutasse
- ⚠ avenue f.roosevelt car il n-y a pas de piste les personnes empruntent trottoir ou trajet du tram.
- ⚠ Manque de pistes à certains endroits peu mieux faire pour une ville de 39000habitants ➡ Manque d'entretiens pistes
- ⚠ Avenue Franklin Roosevelt, tram réalisé sans aménagement cyclable après 1996: ➡ Bron possède quelques belles pistes cyclables sur de grands axes mais aussi de nombreux aménagements de très mauvaise qualité avec confusion permanente entre piste cyclable et trottoir. Les piétons sont parfois obligés de circuler sur piste cyclable (terrasses...). Stationnement sur aménagements cyclables non réprimé.
- ⚠ fin de la piste cyclable à la Boutasse et traversée de Bron par l'avenue Franklin Roosevelt
- ⚠ Ancienne rn6 avenue Roosevelt, terre plein du tramway dangereux, feux non synchronisés. Jonction avec la piste cyclable le long du tram vers l'entrée du périphérique problématique, circulation rapide quasi autoroutière ➡ Pas d'efforts de la municipalité pour un itinéraire cyclable alternatif parallèle à l'ex r n6 dangereuse car les véhicules vous frôlent pour éviter de monter sur le terre plein du tramway
- ⚠ grandes artères du centre ville sans piste cyclable, notamment avenue Franklin roosevelt ➡ problème majeur qui concerne toute l'agglomération lyonnaise dont Bron fait partie: vols des vélos, donc je ne gare mon vélo que maximum 1h où que ce soit
- ⚠ l'avenue Franklin Roosevelt est dépourvue de piste cyclable :/ ➡ ville agréable en vélo :)
- ⚠ rue Franklin Roosevelt
- ⚠ Le rond-point de boutasse-camille rousset et la jonction avec le périphérique.
- ⚠ route de Genas, avenue Roosevelt, rue du 8 mai 1945
- ⚠ Rue du 8 mai 1945 ➡ Une bonne initiative (récente) de la mairie avec l'enquête de cyclabilité qui démarre en Décembre
- ⚠ Jonction avenue Rockefeller avenue Camille Rousset, quartier des Essarts malgré la zone 30 mis en place (travaux encore en cours). ➡ Faire respecter les vitesses en ville en zone 70, 50 et 30 par des contrôles radars plus fréquent.