

Brunoy (91)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 hyper-centre à cause des pavés très inconfortables  A 20km de Paris, la "culture vélo au quotidien" fait défaut et n'a pas encore repris, comme à Paris ou d'autres grandes villes françaises. Beaucoup de chemin à parcourir pour redonner plus de place au vélo dans les habitudes de vie quotidienne...

 rue de Villecresnes : hyper dangereux en raison du nombre de voitures et de la largeur de la chaussée  la situation des vélos est loin d'être prioritaire mais des efforts dans le sens de l'amélioration ces dernières années il faut accélérer

 Toutes les montées de la vallée de l'Yerres vers le plateau sud

 Les grands axes, car il n'y a pas de séparation entre la piste cyclable et la voie motorisée Les ronds-points, du fait du manque d'attention des automobilistes  Je ressens un certain effort de la part de la municipalité pour faciliter la vie des cyclistes et promouvoir l'usage du vélo, mais pas assez prononcé et insuffisamment inscrit dans la durée.

 Rue des vallées

 Rue de Cerçay avec des chicanes très dangereuses car les voitures frôlent les vélos ou klaxonnent car on ne va pas assez vite  Tourne à droite aux feux rouge

 aucun

 Le centre ville  C'est difficile, Brunoy est au fond d'une vallée (l'Yerres), ça monte fort de chaque côté, ça demande de bonnes jambes. Le vélo électrique pourrait être une solution.

 pas de piste cyclable pour se rendre à mandres ou villecresnes : problématique particulièrement avec les enfants

 le centre ville à cause des pavés  il y a 30 ans, plusieurs magasins de vélo à Brunoy, aujourd'hui aucun. La "culture" vélo est partie.

 L'entrée dans le centre ville par le pont Perroné  Des emplacements sécurisés à la gare pour les vélos

 rond-point de la Pyramide, sortie Nationale 6  Développer les services autour du vélo

 Tout le centre ville. Le rond point wittlich.  Des stationnements pour vélos vraiment sécurisés.

 centre ville, avenue du général Leclerc, route de brie, rue de Villecresnes  Pas de réelle volonté de faire du vélo un moyen de transport. Quelques pistes cyclables qui sont davantage des espaces partagés mais pas suffisamment signalés pour que ceux-ci soient respectés (par les voitures comme par les piétons).

 La gare (vol, détérioration 5ème vélos en 8 ans), le centre ville, les vélos à contre sens rue du réveillon par ex. non loin d'une école primaire est un non sens de l'irresponsabilité. La rénovation de la voirie devrait inclure systématiquement une piste cyclable, les services type vélib devrait être proposé. Des stationnements à côté des services publics ou petits commerces... on peut surement mieux faire :- (bien sur les bords de l'yerres pour ne pas être que négatif)  Allons y ! soyons responsable et contribuons à l'environnement et la santé !

 Rue de Villecresnes  Rue du Réveillon a l'app De la place st Medard les automobilistes ne voient pas la piste cyclable qui est en contre sens

 circuler dans les petites rues

 trajet pyramide centre ville

 quartier sud  je n'ai jamais vu un élu sur un vélo. Et je sais pourquoi.

 Seul l'axe le long de l'Yerres bénéficie d'une piste cyclable séparée de la circulation automobile  Les pistes cyclables servent souvent de promenade pour les piétons

 Rue de Villescresnes  Prioriser des pistes cyclables sécurisées

 Le centre ville  Les circulations douces ne semblent pas être une des priorités de la ville de Brunoy, au vue du manque flagrant d'infrastructures sécurisées dédiées aux vélos dans certaines zones comme le centre-ville et la gare qui draine pourtant une population très importante

⚠ Rond-point de Wittlich, centre ville et nouveau feu rouge de la côte Talma et coupe l'élan et les jambes ! 🖊 Pour développer et entretenir la culture du vélo il faut des boutiques dédiées : il y en avait 4 à Brunoy jusque dans les années 1980 , PLUS UNE SEULE AUJOURD'HUI !!!! Il nous faut à Brunoy une boutique vélo et des ateliers vélos associatifs pour apprendre à réparer soit-même : la boutique aura toujours des clients : soit pour les réparations soit pour l'achat des pièces et accessoires C'est PRIMORDIAL !!!!!

⚠ La rue de Talma est en pente , elle est tres fréquentée dangereuse pour les vélos ; Une voiture m'a fait tombé du vélo . 🖊 Rien de plus .

⚠ Le carrefour de la pyramide pour l'accès en forêt et en général tout accès à la forêt et le centre ville sans parler de l'avenue du général Leclerc 🖊 Le trafic routier important à Brunoy n'incite pas à prendre son vélo car trop dangereux et les vols de vélos sont très fréquents. Un stationnement payant et sécurisé pour aller en centre ville ou à la gare sans avoir peur de ne plus retrouver son vélo. Personnellement je ne prends mon vélo que pour aller faire une promenade jamais pour aller en course

⚠ A la rue où il n'y a pas de piste cyclables. Beaucoup de rues abimés (bosses, fissures...). Trop de voitures qui sont trop près des vélos à la rue, qui roulent trop vite.... Trop peu de piste cyclables, de stationnement pour vélos. Absence des locations des vélos. 🖊 Le port des casques est obligatoire mais ce n'est toujours pas respecté.

⚠ Toute la ville 🖊 Mission impossible

⚠ Le centre-ville : du rond point Wittlich jusqu'à la gare

⚠ Axes rue de Cerçay et route de Brie pour rejoindre Collège Camus et Gymnase Gounot où vitesse max autorisée est de 0 km/h sur une route étroite et sans piste cyclable → dangereux pour les jeunes fréquentant ces équipements publics

⚠ Les rues qui montent 🖊 Le gros pb à Brunoy : les côtes. Il faudrait des vélos électriques en location pour aller dans le centre et en revenir à partir des différents quartiers.

⚠ avenue du général Leclerc et place de la pyramide 🖊 Globalement, l'utilisation du vélo à Brunoy est correcte comparé à d'autres villes plus dense, mais en ajoutant des bande cyclables sur les axe principaux qui n'en ont pas encore, cela serait un grand progrès.

⚠ Tous les vélos arrivant sur La rue de Cercay des rues perpendiculaires car un bon nombre de véhicules ne respectent ni la priorité ni limite de vitesse d'une part, kmais également la route après le rond point de Talma pour se diriger vers le quartier de Saint-Pierre. 🖊 Des efforts restent à faire sur la sensibilisation à la civilité des automobilistes que ce soit sur les grands axes ou dans les zones résidentielles. Brunoy étant située dans une vallée, certains points sont difficiles d'accès d'ou L'interet De faciliter le transport des vélos dans les transports en commun ou autre solution alternative.

⚠ Le bas de la rue du Petit chateau, pour tourner à droite sur la piste cyclable, il ya une petite marche dangereuse Le carrefour de la Pyramide est délicat La voirie de la rue de Montgeron est dangereuse pour les cyclistes

⚠ Le carrefour de Wittlich 🖊 Le vélo ne pourra pas se développer sans possibilité de faire réparer facilement son vélo. Or à Brunoy il n'existe rien.

⚠ l'état des rues à brunoy ne permet pas toujours la pratique du vélo : nids de poule, goudron en mauvais état, très peu de pistes cyclables, beaucoup de rues étroites qui ne permet pas la cohabitation des vélos et voitures rue de talma, route de brie, rue de montgeron etc....rouler à Brunoy est plutôt dangereux aux heures de pointes. un exemple absurde : rue dupont chaumont la mairie a mis une piste cyclable a contre sens alors que les voitures et les camionnettes prennent toute la largeur de la route donc roulent sur la piste cyclable qui est effacée alors que l'on pourrait la prendre en vélo à contre sens j'ai essayé coup de klaxon, insulte j'ai fini par rouler sur le trottoir qui est aussi très étroit! non je ne pense pas que la ville de Brunoy soit faite et veuille faire beaucoup d'efforts pour accueillir des vélos au quotidien! 🖊 sur Brunoy faire du vélo est au quotidien difficile et dangereux par contre je me rattrape quand je vais à la Rochelle ou je ne me déplace qu'en vélo.Bravo à cette ville où beaucoup de choses sont faites pour le vélo un vrai plaisir! par contre les vols de vélos sont fréquents surtout à la nuit tombée!

⚠ Les carrefours. 🖊 La piste cyclable du val d'yerres est très bien mais il en faut d'autres. Elle ne dessert que les villes de la vallée

⚠ Centre ville, sur les pavées, autour de la gare, route de Brie en cause des buses, avenue Leclerc. Il devrait avoir des voies pour les vélos surtout dans les montées. 🖊 Le trafic de voiture devient de plus en plus dense et agressive à Brunoy ce dernieres années. Il est temps que le municipalité pense au vélos et pistes cyclables.

⚠ Pistes cyclables face carrefour marketing et tout le secteur avoisinant ancienne station essence 🖊 Zones decirculation prioritaires piétons vélos

⚠ Les rond points.

🖊 Globalement, je souhaiterais le développement de pistes cyclables physiquement bien séparées des routes ET des trottoirs car d'un côté, la circulation sur route est dangereuse à cause des véhicules motorisés, et de l'autre, les piétons ne

respectent pas les espaces cyclables. Mais ceci est valable pour toutes les communes de la communauté d'agglomérations du Val d'Yerres...

 route de Brie  il faut absolument démocratiser le vélo c'est bc plus simple que de prendre la voiture on gagne bc de temps et c'est agréable

 Le rond point witlich en venant des quartiers sud pour aller dans le centre.  Il faut un magasin vélo dans la ville car on ne peut pas faire entretenir son vélo à Brunoy.

 Gare

 Le centre ville!!  A quand les vélos en libre service ?!? Et les endroits pour stationner en centre ville hors parking gare ?!?