





















## Cachan (94)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



-  Grands axes
-  carrefour devant la marie, absence de piste cyclable et voitures qui tournent sans regarder
-  Les rues autour de la mairie de Cachan sont problématiques à causes des bus qui ne respectent pas les vélos. Place Gambetta, rue Camille Desmoulin, avenue Louis Gorgeon. Ces 2 carrefours sont très dangereux !! Les bus (187 et 184) ont tendance à doubler le vélo au feu puis se rabattre vers les abris-bus, bloquant les vélos entre le bus et le trottoir.
-  La rue Gallieni et la rue Camille Desmoulin. Les couloirs bus.  Les conducteurs des bus n'ont aucun respect pour les cyclistes. Les bus sont de loin les plus dangereux pour les vélos et partager les couloirs bus et les vélos et très problématique.
-  Intersection D127 et D257  A Cachan la largeur des routes a été réduite pour installer des bandes cyclables sur le trottoir, ce qui conduit à des conflits soit avec les automobilistes soit avec les piétons mais ne donne pas de vrai place au vélo. Les pistes ou bandes cyclables sont le plus souvent discontinues avec un danger à chaque apparition ou disparition de piste.
-  La N20 qui a été relookée pour le tour de France mais rien pour les vélos !!
-  vers le coteau, les rues sont étroites donc déjà peu de place pour le croisement des voitures alors c'est difficile de se faufiler en plus à vélo ( quartier avec des montées et des descentes) .. mais dans l'ensemble tout va bien à Cachan
-  Le carrefour pour aller à l'école du coteau au niveau de la jonction de la rue Guichard et François Delage
-  Le carrefour Guichard / Delage en montant vers l'école du coteau est dangereux. Les voitures venant de la rue Delage ont priorité et vont vite alors qu'en vélo étant en montée ds la rue Guichard, on n'est pas à l'aise en traversant le carrefour.
-  Il faudrait pouvoir garer les vélos des enfants à l'école.
-  la Nationale 20  Beaucoup de voitures et camions de livraison garés sur les aménagements cyclables, ce qui les rend inutilisables.
-  gare rer  velib à Cachan aussi
-  à part la piste cyclable principale, rien n'est prévu ailleurs.
-  Rue devant la mairie
-  n20  parking à vélo à la gare
-  Avenue Aristide Briand: Pas de piste cyclable alors que la route a été refaite, inacceptable! Je n'y vais jamais à vélo, le trafic automobile est trop rapide. Rue Marcel Bonnet: pas de piste cyclable et trop de voiture roule trop vite et passe trop près des cyclistes  Pas assez de pistes cyclables et pas assez d'endroit pour garer son vélo en sécurité
-  Rue de la gare, le contre-sens cyclable est très pratique mais dangereux ! Il faut le sécuriser ! L'accès au contre-sens cyclable est compliqué, et nécessite de rouler sur la partie piétonne. La piste cyclable n'est que très peu visible au sol, les voitures ne la respectent pas. Les voitures roulent vite surtout dans le virage, les piétons traversent sans regarder. Le début de la rue 8 mai 1945, au niveau de la gare de RER, est encombrée de voitures en stationnement non autorisé, du coup il n'y a pas la place pour croiser une voiture arrivant en sens inverse. Le carrefour avec l'avenue des Aqueducs est problématique, les usagers se battant pour la priorité. Un Stop devrait être placé.  Il faut faire respecter les pistes cyclables !! Trop de véhicules motorisés sont garés dessus ou à leurs entrées. Les poubelles posent aussi problème quand les éboueurs les laissent sur les pistes cyclables !
-  la sécurisation du stationnement
-  le centre ville, rue Camille Desmoulin, av Leon Blum, rue des Saussaies,
-  Près de la gare, pas assez de places pour accrocher son vélo  Pas assez de pistes cyclables...
-  dans les box et dans les cités  non
-  Campus ENS Cachan


 Nouvelles pistes cyclables sur trottoirs, sur les avenues Barbusse / Division Leclerc : poteaux, piétons etc ...  Les pistes existantes ont été créées en rétrécissant la chaussée, les cyclistes sont exclus de la rue suite aux conflits avec les automobilistes. La circulation sur les trottoirs est lente, du fait des piétons (arrêts de bus, sortie de lycée, commerces), dangereuse (poteaux, coudes ...). Un bon point pour l'avenue Cousin de Méricourt, c'est ce qu'il faut faire.


 Avenue Carnot


 Boulevard de la vanne qui est à double sens pour les automobiles et qui n'est vraiment pas adapté car trop étroit; le sens unique avec voie Vélo serait mieux adapté



 portion entre le RER Arcueil-Cachan et la N20


 rue Marcel Bonnet (montée), rue des Saussaies (montée), RD 920  Il faut que le développement de pistes cyclables complètes, sécurisées et bien signalées devienne une priorité de la mairie. Avec des bandes de roulement colorées, des feux spécifiques, des aménagements adéquats (trottoir à 0, panneaux visibles, arceaux d'attaches, stations sécurisées...)


 - Le parcours sur la RD920 est non protégé. Les tourne-à-gauche sont particulièrement dangereux. - Les pistes cyclables à double-sens sur trottoir sont des erreurs d'aménagement (voir les préconisations du CEREMA, <http://www.cerema.fr>)

 Des itinéraires cyclistes ont été prévus dans le Plan de déplacements urbains, il faudrait les planter.



 ancienne RN20 en priorité pour remonter sur Paris avec une piste cyclable sécurisée !!!

 2 Avenue Carnot, 94230 Cachan  Des progrès énormes ont été réalisés dans ma commune ces 10 dernières années.

 N20 et centre ville



 avenue Aristide Briand, absence d'axe pour rejoindre Paris

 Les Grands Axes



 Avenue Carnot et n20  La banlieue est malheureusement pas encore aussi bien équipée que Paris car les habitudes et don la priorité est encore au déplacement en voiture.

 Avenue Aristide Briand, Rue Marcel Bonnet


 Camille Desmoulins  Les bus ne respectent pas les cyclistes, surtout le 187, rue Camille Desmoulins.



 tout l'axe de la RN 20 Aristide Briant : très dangereuse et pourtant utile ; ainsi que la rue Camille Desmoulins (croisement face à la mairie/La Poste)  Mon usage du vélo est lié à la liaison vers Paris, c'est tout le trajet vers Paris 13ème d'un côté (Poterne des Peupliers), et Paris 14ème de l'autre (Porte d'Orléans) qui est à repenser pour être moins dangereux

 partout stationnement; circulation N20  offrez un vélo au maire il comprendra



 La nationale 20  Il y a trop de pistes et de bandes cyclables très mal conçues et pas de projets de pistes ou de bandes pour créer de vrais itinéraires transversaux


 avenue carnot + N20  ville où il pourrait être très agréable de se déplacer à vélo, malgré le relief !

 route de Cachan à Fresnes


 La fin de piste cyclable rue Dumotel (en direction du centre-ville). En général, les pistes cyclables mal délimitées sur les trottoirs sont peu sûres (piétons)  Faciliter les déplacements à vélo nécessite la mise en double sens cycliste (avec marquage très visible), accompagnée de sensibilisation des automobilistes qui sont parfois agressifs car croyant être dans leur droit face à un vélo en double-sens.

 Avenue Carnot la cohabitation des vélos sur les trottoirs

 Absence de piste cyclable au niveau du carrefour Arcueil-Cachan Villejuif jonction A6A et A6B; un no man's land où les piétons et les vélos n'ont pas droit de cité  Le vélo n'est pas considéré dans Cachan ni par la municipalité ni par les habitants. Aucun stationnement vélo à la gare RER Arcueil Cachan. Insultes des automobilistes lorsqu'on utilise une rue à sens unique, ne font aucun effort pour se déporter et pratique l'intimidation en arrivant à grande vitesse et en contournant au dernier moment les vélos.

 J'utilise mon vélo pour aller au travail (Cachan-Saclay). Une partie sur itinéraire protégé (coulée verte). Sur le reste le comportement des voitures est très très souvent dangereux: dépassement à une distance trop proche, route coupée par des véhicules qui tournent à droite ou s'engagent (vitesse du vélo sous-estimée). En bref je me méfie des voitures ... et cela me semble vital. La seule solution des espaces cyclables séparés et protégés (la peinture au sol ne suffit pas...). Une limitation à 40km/h serait une bonne chose en ville en dehors des grands axes.

 la station rer arcueil cachan

 Sécuriser l'accès à la gare RER Arcueil-Cachan, et créer des emplacements de stationnement pour vélo.

⚠ Avenue Léon Blum en descente, avenue cousin de Méricourt vers Arcueil ➡ Des aménagements faits pour limiter ou ralentir la circulation qui consistent à rendre les rues plus étroites avec des poses de chicanes sont particulièrement dangereux pour les vélos qui sont frolés en permanence par les voitures.

⚠ La D920 : rien n'est fait pour les vélos ! C'est une honte, c'est un axe très large. Il y a aurait de la place pour une très large piste cyclable. Parfois, sur d'autres axes, les pistes cyclables sont sur des trottoirs, ce qui est très inconfortable et dangereux. ➡ Il faudrait que le plan vélo de Paris soit étendu à toutes les communes de banlieue, et soit plus volontariste. Il faudrait généraliser les circulations vélo en double sens dans les sens unique, et le passage au feu rouge pour le tourner à droite. Surtout, réduire la circulation automobile !

⚠ L'endroit le plus problématique est le croisement entre la rue camille Desmoulins devant la mairie et les rues Max Dormoy et place Gambetta. Les bus se rabattent pour les arrêts en bloquant les vélos entre le trottoir et eux ! Dans les deux sens de circulation

⚠ contre allée cousin de méricourt : une entrée de voiture qui débouche sur une piste cyclable : accidentogène

⚠ Vers le coteau, mais surtout dans les rues a sens unique, les voiture ne se rabattent pas assez sur le coté. ➡ S'il vous plait, faites en sorte que les vélo puissent circuler dans les rues à contre sens. (ex: rajout de piste cyclable ou panneau de prévention pour les voiture et limite de vitesse)

⚠ Rue Marcel bonnet

⚠ Peu de pistes cyclables , le coteau de Cachan et le centre ille ➡ de lieu de parking sécurisé

⚠ avenue Carnot l entrée vélo est entravée poar les clients continuels du café pmu du Parc à quelques pas du parc Raspail signalé à la police municipale qui s en moque totalement ➡ Pire à Paris , nos élus ne font pas de vélo !

⚠ la rue piétonne, la rue Cousté, la rue Etienne Dolet, le centre-ville en général. Aucun contre-sens cyclable dans les rues du centre à sens unique. ➡ Même la rue de la gare, où se trouve un des rares contre-sens cyclables, le tracé de la piste n'a pas été refait après les travaux du R.E.R: les cyclistes tombent-ils du ciel ? rien pour nous au carrefour avec l'ave Carnot... Les voitures se garent sur les accès aux pistes cyclables sans être inquiétées... Y a-t-il un seul membre du conseil municipal qui se déplace en vélo?

⚠ RD 920/avenue Aristide Briand

⚠ RD920 ➡ Des aménagements assez hétéroclites (et pas toujours efficaces). qqs DSC mais il manque toujours les cedez-le-passage aux feux !

⚠ Les grands axes (n20, ou certaines parties du boulevard Gabriel Peri), et les zones en travaux qui obligent à se déporter sur la route voiture étroite... ➡ Il faudrait ajouter des stationnements vélos devant les crèches et écoles maternelles et primaires

⚠ itinéraire vers Paris ➡ Impression de non-communication entre les communes de banlieue pour les itinéraires vers Paris