







Calais (62)



-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



 Le centre ville et les axes secondaires

 Sur les axes de boulevards aucune piste cyclable malgré des trottoirs très larges.  Très peu d'aménagement de voies cyclables



 Les principaux boulevards non adaptés à la cohabitation vélo-voiture  J'ai eu deux accidents VS voiture à Calais, un au niveau du premier rond-point de Auchan en venant de l'Avenue Roger Salengro et un autre au rond point du pont de Vic, au bout de l'Avenue Louis Blériot. De nombreux carrefours à Calais sont accidentogènes. Il faudrait une réduction de vitesse au niveau de certaines jonctions (une vraie réduction "physique" genre des ralentisseurs, pas juste un panneau '30'). Certaines bandes cyclables n'ont aucun sens. Par exemple on voit des ronds points avec bande cyclable mais sans continuité au niveau des sorties. Il y a beaucoup de dangers venant d'autres cyclistes, mal informés, qui roulent indifféremment sur route et trottoir sans regarder. Je tiens à préciser que je rapporte dans ce sondage ma situation d'il y a un an, j'ai aujourd'hui peur de reprendre le vélo suite à mes deux accidents.



 Les 4 principaux boulevards : Jacquard Gamvetta Lafayette Pasteur



 La route qui mène jusqu'à la cité Europe sont conçues pour empêcher la pratique du vélo bien que très récentes et construites sans contrainte au niveau de l'élargissement de la chaussée  La mairie met tout en place pour dissuader la pratique du vélo comme les trottoirs plus larges que des autoroutes et pourtant interdits aux vélos



 Le centre ville qui bien que zone trente ne laisse aucune place au vélos  La municipalité considère les cycliste comme subversifs et non fiables.

 En centre-ville



 L'ensemble de la ville  Calais se vante d'être une des premières villes autophiles de France, le résultat est que par contraste, les cyclistes ne sont absolument pas considérés ni encouragés : une honte !



 Calais est une ville très étendue, les chaussées mal entretenues, des rues étroites où le stationnement des autos est anarchique : c'est partout difficile et dangereux  des solutions existent, qui ont déjà été proposées aux élus qui ne les entendent pas !



 route de St Omer, boulevard Victor Hugo, bd Lafayette, bd Jacquard, gare...  sentiment d'être mis à l'écart, stigmatisé (interdiction de circuler pour les vélos) au profit du tout motorisé

 desserte de la gare SNCF de Calais-ville  Il existe un vrai potentiel de développement du vélo à Calais, en reconvertissant des tronçons d'anciennes voies ferrées en voies vertes et en améliorant la signalétique. Une bonne partie de la population serait prête à utiliser plus le vélo avec quelques aménagements je pense. Mais il faudrait aussi penser cela à l'échelle de l'agglomération.

 Pas de pistes cyclables sur les boulevards

 La zone du port, le manque d'illumination partout, port et plage, le Fort Vert 0 lumière, et vers Marck, très dangereux quand il n'y a plus de soleil  Pistes cyclables partout, parallèle aux bois pour véhicules à moteur, pas envahies par les piétons

 La ville n'est pas équipée pour une circulation sécurisée des vélos, tous les endroits sont problématiques  En tant que cyclistes, nous avons souhaité apporter notre expérience à la municipalité pour qu'elle améliore le partage de la rue, les élus n'ont pas accepté le dialogue.

 Les voies cyclables existantes sur les boulevards sont en mauvais états (trous...) ce qui oblige à des écarts parfois dangereux. Les quelques voies cyclables existantes sont une délimitation du côté droit de la route par des pointillés. Pas de réelles voies cyclables. La place du vélo n'est pas marquée sur tout le trajet : carrefour dangereux (nation, théâtre) Les automobilistes ne respectent pas la zone d'arrêt pour les deux roues aux feux. Au feu de la rue des Prairies, pas de file pour les cyclistes : impossible de doubler, on attend dans les fumées d'échappement. Difficultés pour vélo, même en centre ville.  L'usage du vélo n'est pas du tout encouragé à Calais. A titre d'exemple, la dernière campagne de communication municipale était pour promouvoir la facilité de stationnement des voitures en centre ville.

⚠ La ville de Calais possède quatre grands boulevard dans sont centre ville. Ces derniers sont en zone 30 mais peu d'utilisateurs le savent. La cohabitation est donc difficile entre les usagers. Les automobilistes ne comprennent pas pourquoi les cyclistes roulent au centre de la route. Les cyclistes sont démotivés pour utiliser le vélo car la chaussée est dangereuse (ouvertures portières, vitesse excessive,...). Certains cyclistes roulent sur le trottoirs (pour plus de sécurité), cela accentue la mauvaise image du cycliste mais entraîne, aussi, des conflits avec les piétons. Les rues parallèles ou perpendiculaire à ces boulevards sont limitées à 30km/h mais ne sont pas indiquées en double sens cyclable. La ville est en infraction. Aucun plan d'ensemble n'est établie par la ville ou l'agglomération pour la circulation des cycles. La ville a été élue "Ville autophile".... Je travaille à Opale Vélo Services et suis membre fondateur de Partageons La Rue - Calais. Deux associations qui "luttent" contre ce modèle de ville "Tout voiture" La ville ne manifeste aucune envie d'améliorer la vie des cyclistes, les routes sont en mauvais état. Leur discours est : "Nous avons fait assez pour le vélo, nous avons mis en place les Vél'in (Vélo Libre Services) Il serait long de faire la liste des points noirs, juste ce petit tour d'horizon, me permet de dire que la situation est désastreuse...

⚠ Pas de pistes cyclables qui mènent aux établissements scolaires 🖊 La rue de Colmar qui relie la ZUP et de nombreux quartiers au lycée du Détroit est en sens unique voitures + vélos, alors qu'avec le peu de circulation voitures elle pourrait être réservée aux vélos !

⚠ Beaucoup trop d'endroits problématiques pour n'en citer qu'un, tous aussi dangereux les uns que les autres. Globalement, on peut considérer que l'endroit le plus problématique est la mairie de Calais... Les panneaux récemment implantés sur les boulevards, rappelant l'interdiction des vélos de circuler sur les trottoirs, donnent le ton et montre un réel mépris pour les cyclistes.

⚠ En règle général les grands axes du centre 3-4 boulevards du théâtre à la mairie. Pas du tout sécurisé pour les vélos.

🖊 Il s'agit simplement de la politique de la ville qui ne souhaite pas écouter l'avis des cyclistes et leurs besoin en regle general.

⚠ les boulevards et la plage 🖊 non

⚠ les grands axes... pour commencer...

⚠ Centre ville

⚠ Avenue Roger salengro 🖊 Ils seraient souhaitable que les vélos pliants soient acceptés dans les transports en communs.

⚠ Boulevard de l'Europe, entre le sud de la ville (quartier des Cailloux) et la zone commerciale "Cité Europe" à Coquelles. En zone urbaine mais en rase campagne: 2x1 voies, puis 2x2 (avec TPCentral haut). Officiellement à 70kmh, pas de piste cyclable, pas de trottoirs, pas de couloirs bus, une circulation infernale (bien plus que 70 !!!) qui vous frôle ou vous double en franchissant la ligne blanche. Absence de traversées piétonnes, de ralentisseurs, absence de constructions (bâtiments, habitations...) qui pourraient contribuer à une atmosphère apaisant la circulation. Pas d'itinéraire alternatif crédible. 🖊 Malgré des conditions assez difficiles, l'usage est en progression. Calais dispose physiquement des mêmes atouts de ses voisines flamandes pour être une vraie ville cyclable (terrain plat, présence de nombreux canaux...), c'est une ville déjà moins motorisée que celles de même strate, pour des raisons économiques principalement. Le terrain est favorable. Mais c'est la politique du "Tout voiture", encore renforcée (tolérance de stationnement sur trottoirs, parkings tous azimuts...) et de l'étalement urbain (nouvelles zones commerciales) qui empêchent toute évolution réelle. Les cyclistes ne sont vus (y compris par les élus) que comme des empêcheurs de circuler confortablement. D'énormes panneaux anti circulation vélo ont d'ailleurs fleuri récemment sur les trottoirs du centre-ville. A Calais, le vélo se conjugue avec interdire... Tout un état d'esprit!

⚠ Partout en ville mais le rond point de la Mairie est très problématique

⚠ Traverser le centre ville

⚠ Routes à proximité du port


⚠ Pas de vrai piste cyclable. Seulement quelques tronçons d'un peu plus d'un km.



⚠ Boulevard Jacquard, Gambetta et Lafayette. Rue de Vic, des soupirants, des quatre coins. Bref, tout le centre ville Saint-Pierre. 🖊 Aucune attention de la municipalité aux vélos. Exemple, les emplacements délimités et dédiés aux vélos, sur la chaussée devant les feux rouges ne sont pas entretenus, (peintures effacés) sont très régulièrement occupés par des automobiles, voire, encore mieux occupés par la police municipale comme je l'ai vu, il y a quelques jours (boulevard Gambetta, carrefour Monseigneur Piedfort, direction entrant dans la ville). Juin 2017, sur les très larges trottoirs du boulevard Gambetta, les vélos ont l'habitude de circuler, car emprunter la chaussée commune "voiture vélo" est malheureusement très risqué. Solution trouvée par la municipalité, apposer des panneaux "Interdiction de rouler sur les trottoirs aux vélos". Non seulement il n'y a pas de solutions offertes aux vélos, mais il n'y a aucune tolérance quand les cyclistes essaient tant bien que mal de sauver leur peau.


⚠ Les giratoires situés sur les voies périphériques de la villes



⚠ centre ville soi-disant en zone 30, impossible de garer son vélo en toute sécurité sur les zones touristiques du calaisis


 Calais est une ville qui par démagogie incomprise a toujours privilégié la circulation automobile.



 le centre-ville


 toute la ville!  je n'ose plus rouler en vélo depuis que je me suis fait accrocher 3 fois! (heurtée au coude par le rétroviseur d'une voiture qui me dépassait dans une "zone 30") (écarteur de danger accroché par une voiture et chute pour moi, refus de la police de prendre ma plainte car "vous n'êtes pas blessée madame") (porte-bagage avant heurté par une voiture qui voulait changer de file dans un rond-point) - bref je n'ose plus rouler!

 Les boulevards du centre avec des trottoirs de 5 m mais pas de piste cyclable


 En centre ville même... sur les axes principaux, "4 boulevards" et sur les axes secondaires, rues trop étroites, mauvais revêtements de chaussée etc  On a beaucoup de difficultés de communication avec la mairie qui n'a pas conscience de l'intérêt d'utiliser des transports soft et bons pour la santé. On devrait être reliés à une aussi comme l'ADAV de Lille qui est connue, nationale et qui a donc plus de poids pour expliquer aux partenaires locaux la nécessité de promouvoir les modes de transport doux...



 Avenue Salengro

 Axe Avenue Mitterrand à MARCK - Avenue Salengro à CALAIS  Pas assez pris en compte par les décideurs.


 Sur les grands axes

 Partout  non

 boulevards



 Boulevard Jacquard, bd Pasteur, quartier du vauhall,  Calais a de larges boulevards qui facilitent la mise en place de pistes cyclables sécurisées. Dommage que la mairie ait opté pour des trottoirs immenses et des terres pleines au centre. La ville pourrait au moins instaurer le céder le passage cycliste au feu rouge. Le vélo est pour moi un moyen agréable de découvrir la ville, de me balader, de me sentir vivre dans cette ville dont le centre ville est déserté.

 rue de toul  faut partager la rue


 Toute la ville. Pas de pistes cyclables suffisantes



 Il est très compliqué de circuler en vélo sur les boulevards.


 L'accès au fort risban depuis la place d'arme et notamment le pont levant



 Les ronds-points  Questionnaire rempli par Partageons la Rue Calais pour Lionel B., ne disposant pas d'internet



 Questionnaire rempli par Partageons la Rue Calais pour Alain C., ne disposant pas d'internet



 Rond point où se trouve la scène nationale Le Channel



 Le rond point du boulevard Victor Hugo  Il est étrange que si près de la Hollande et avec une absence de côtes, il y ait si peu de vélos à Calais


 Les boulevards



 Centre ville et grands axes  Plus de continuité dans les portions à piste cyclable ne serait pas un luxe

 Partout  Plus de continuité dans les pistes, passages des ronds-points protégés

 Dans les petites rues étroites !  Les grands axes sont plutôt bien équipés. Ce sont les rues étroites à double sens de circulation qui posent problème !

 Le centre ville, les grands axes  Informer les usagers motorisés à limitation de vitesse et du respect des cyclistes

 Rond point où se trouve le Channel (entrée de ville)

 En centre ville. Pas de pistes cyclables. Peu de stationnements réservés aux vélos. Dans les rues adjacentes aux boulevards difficile de circuler sans être en danger face aux automobilistes non respectueux envers les cyclistes.  Calais est une ville agréable où le vélo devrait d'avantage trouver sa place. Pas de difficultés particulières (terrain plat, stationnements gratuits à plusieurs endroits de la ville) un changement d'habitudes des usagers en faveur des déplacements en vélo s'impose. Trop de personnes considèrent que la voiture doit les amener au point le plus proche du but sous prétexte d'un manque de temps. Or je confirme que le vélo est un moyen très rapide de déplacement sans compter le bénéfice réalisé au niveau SANTÉ.

 Le centre ville de Calais saint pierre et les rues de Calais saint pierre

 Merci

 ULCO

 Calais

 boulevards  non

⚠️ for 🖊️ il a des zone qui est dangereux avec les migrants

⚠️ Le pont Mollien, L'avenue Toumaniantz 🖊️ Les voies cyclables ne sont pas raccordées, la loi n'est pas respectée, les usagés du vélo ne sont pas écoutés.

⚠️ Dans la zone 30, les double sens cyclables ne sont pas mis en place, il y a maintenant des panneaux anti-vélo sur les trottoirs parce que les vélos roulent sur les - grands - trottoirs mais pour cause : ils ne sont pas les bienvenus sur la route avec les automobilistes ! Il y a quelques bandes cyclables à Calais mais ce qu'il faut c'est une vraie volonté politique qui favorisera cette pratique et qui, de plus, améliorera le cadre de vie en centre-ville (Calais qui n'a même pas une rue piétonne). Sur le boulevard Jacquard, qui est en zone 30, la mairie a fait des travaux pour grossir le terre plein central devant les 4B qui incite davantage les automobilistes à rouler vite qu'à ralentir dans une telle zone ! Il y a également peu de stationnements vélos. 🖊️ La ville ne valorise pas les cyclistes qui pourtant sont bel et bien présents, et de tout horizon ! Un certain nombre de personnes se trouve en difficulté financière et le vélo reste le moyen le plus économique pour se déplacer. Ne pas valoriser ce mode revient de plus à discriminer des populations défavorisées économiquement.

⚠️ Centre ville Saint Pierre

⚠️ Calais Nord Rue Royale : double sens "vélo" souvent ignoré par les autres usagers 🖊️ usage du vélo en nette progression ces dernières années!

⚠️ Les boulevards principaux où des îlots centraux larges et hauts empêchent de respecter la distance entre les vélos et les véhicules qui les dépassent. Les ronds points lorsque par exception une piste cyclable existe, accordent la priorité aux véhicules motorisés, les vélos, quant à eux doivent respecter des balises à chaque intersection (au moins 3 balises successives pour tourner à gauche par exemple!) 🖊️ "A vos risques et périls" serait une bonne façon de décrire la pratique du vélo à Calais.

⚠️ Les 4 boulevards, les routes entre Calais et Coulogne. 🖊️ Pas assez de pistes cyclables sur les grandes artères du centre-ville.

⚠️ les grands boulevards

⚠️ L'absence de pistes cyclables ne permet pas de pointer un lieu plus qu'un autre. Les grands axes de la ville seraient une priorité. 🖊️ A Calais, nous n'avons pas de pistes cyclables, excepté 2 rues. Cela rend la circulation en vélo dangereuse car les cyclistes se retrouvent au milieu de la circulation et plusieurs amis ont eu des soucis et des frayeurs à cause d'automobilistes peu attentifs. Par ailleurs, le vent souffle parfois fort à Calais et un espace dédié aux vélos permet de limiter les écarts de trajets liés à ces bourrasques, sur la route au milieu du trafic. Le seul signe de la mairie à l'attention des cyclistes, c'est les panneaux mis en place par la mairie sur les trottoirs pour bien préciser que ces derniers sont interdits aux vélos. Je dois avouer que ces panneaux ont fleuri alors pourtant que je ne vois que très peu de cyclistes dans la ville et d'autant moins sur les trottoirs... Il y a de gros efforts à faire pour que circuler à vélo soit sans danger à Calais, sans parler du souhait de trouver même ces itinéraires agréables...

⚠️ Rejoindre cite europe a Coquelles depuis Calais

⚠️ la zone des 4 boulevards à cause des voitures qui vous frôlent ou tournent à droite juste devant votre nez et les pistes cyclables périphériques fréquemment jonchées de débris de verre. A Calais nord un réseau de rails complètement inutile rend la circulation des 2-roues très dangereuse.

⚠️ Rond pont d'accès, à la zone Marcel Doret, pas de piste cyclable, camions étrangers au comportement dangereux, trottoirs avec dénivelés (casse rayons), migrants (vols de vélos), c'est pour ces raisons que, travaillant chez Armatiss, je devais prendre ma voiture, alors que je n'ai que 5 Km à rouler en vélo électrique... En revanche, le centre ville est très agréable. l'accès à la plage est pour l'instant un jeu de piste.... A l'intérieur des pistes cyclables (par exemple Bd Gambetta) , il y a ne nombreux trous, mais aussi avenue Blériot... Cette remarque est d'ailleurs aussi valable pour les voitures. Parcourez les pavés de la rue Gustave Cuvellier un jour de pluie.... En voiture, après cela, vous savez que vos amortisseurs sont morts ou pas, et en vélo, si vous n'êtes pas tombé, c'est que la chance était avec vous.... 🖊️ Les Velib sont mal adaptés aux personnes de plus de 1M85, comme moi. Mais le plus grand problème, pour moi, c'est l'état de la voirie. Des trous ont été bouchés récemment Bd Gambetta, mais maintenant le revêtement est en sur-niveau !! d'autres trous n'ont pas été bouchés. Bien cordialement, continuez vos efforts !!!! JF DUCHENE.

⚠️ Rue Mollien

⚠️ Les grands boulevards, un centre ville inapproprié pour les vélos, peu de pistes cyclables. 🖊️ Faire du vélo peut se révéler dangereux alors qu'il pourrait être très agréable et très profitable à tous de faciliter l'usage du vélo dans cette ville !

⚠️ Aucune piste cyclable en centre ville, impossible de se rendre à la plage en toute sécurité, très très peu de voir pour les cyclistes 🖊️ La ville n'encourage pas du tout ce mode de déplacement, très très compliqué et ultra dangereux avec des enfants

⚠️ le centre ville

⚠️ Les rues bombées (rue de Valenciennes, rue des Fontinettes), rue Mollien, Bd Victor Hugo, Bd Gambetta

⚠ Avenue yervante toumaniantz, pont Henri Henon.... Etc ➡ Il y a du travail à faire comparé à nos voisins belges et hollandais

⚠ C'est impossible voir dangereux de circuler en ville surtout en raison du comportement des automobilistes. A part le tronçon de la rue Royale pas de place pour les cyclistes. Où sont les pistes cyclables ? ➡ Voir réponse ci dessus

⚠ boulevards lafayette et jacquard

⚠ toute la ville et surtout les petites rues

⚠ Pont du leu ➡ C'est vrai qui n'a pas du tout d'endroit ou attaché les vélo

⚠ La plupart des axes quittant calais pour rejoindre les communes voisines, ex : route de Saint Omer, Route pour rejoindre la vélo route entre coulogne et guines... Presque toutes les pistes cyclables sont entre la route et la bande de stationnement des voitures ce qui fait que les voitures ouvrent leur porte sur la piste cyclable. Il est donc aussi dangereux de rouler sur la piste cyclable que sur la route. ➡ Pour promouvoir la pratique du vélo, des aides pour l'achat de vélo (pas seulement électrique) devrait être proposé comme c'est le cas à Lille. Des formations devraient être dispensées dans les écoles primaires pour les classes de CM2 afin qu'ils puissent se rendre au collège puis plus tard au lycée en vélo, il n'y a pas assez de sensibilisation à la pratique du vélo chez les jeunes, il ne faut pas avoir honte de se déplacer en vélo au contraire sa pratique doit être un reflexe.

⚠ Dans les rues résidentielles. Il manque vraiment des emplacements pour accrocher les vélos : par exemple, aucune possibilité d'accrocher son vélo à la mairie...

⚠ centre ville ➡ rendre les rues aux piétons et aux cyclistes

⚠ Rue de toul la rampe ➡ Trop de voltares dans les rues faut limiter

⚠ Centre Ville Saint Pierre & Calais Nord

⚠ Les pistes cyclables existent, mais ne sont que rarement séparées de la route, et surtout disparaissent totalement dès qu'on arrive à un croisement. ➡ En rénovant les grands axes, la mairie a augmenté la largeur des trottoirs et supprimé les quelques bandes cyclables qui existaient. Elle se plaint maintenant que les vélos roulent sur le trottoir .

⚠ mètre plus de voie cyclable ➡ très dangereux le vélo a calais

⚠ En centre ville

⚠ Les grands axes et les ronds points

⚠ Les grands boulevards

⚠ le centre ville qui ne dispose pas de piste cyclable ➡ leprobleme vient des automobilistes surtout qui ne font pas attention au velo

⚠ Rue Molien

⚠ A l'exception de calais nord et quelques grands boulevards, toutes les autres rues sont étroites donc dangereuses pour les vélos. Les liaisons avec le grand centre commercial cité europe, rien n'est fait pour les vélos, les voitures roulent très vite. Les liaisons avec les autres communes aux alentours à quelques exceptions près (coquelles). Rejoindre Calais en vélo comporte des parties extrêmement risquées à certaines heures. Les routes qui longent la plage (inclus Blériot sangatte), très fréquentée, très étroite et totalement désagréable en vélo. J'avoue utiliser beaucoup moins le vélo car trop dangereux ➡ Pb n° 1 le vol de vélo, c'est un fléau sur calais donc il vaut mieux louer un vélo. pb n° 2 l'état des vélos et des bornes disponibles sur le réseau vel'in pb n° 3 le manque de pistes sécurisées. Essayer de traverser le rond point du channel et celui près de coubertin en vélo aux heures de pointe ... pb n° 4 en dehors de calais on a des communes rurales pour lesquelles rien n'est aménagé en piste donc obligation de prendre la voiture ou le bus quand c'est disponible et que les horaires conviennent. En Allemagne, il y aurait déjà eu des pistes simples mais sécurisées qui traversent les champs pour amener l'usager à la ville. Avec les touristes belges, hollandais, allemands qui aiment notre région et qui sont de grands usagers des déplacements en vélo, il serait intéressant de proposer plus de pistes cyclables, donc de voir comment c'est organisé chez eux puisque les déplacements en vélo sont majoritaires et se font toute l'année quel que soit le temps. Faire des pistes cyclables rend une ville plus attractive, plus sécurisée. Aujourd'hui on continue à construire d'abord pour la voiture et on essaye d'ajouter ensuite des lignes dédiées aux vélos... Dans les pays voisins, on construit d'abord la piste cyclable et le reste vient ensuite, c'est une autre façon de penser Incitez les jeunes à prendre les vélos en augmentant l'offre de vél in et en investissant dans la maintenance et le remplissage plus régulier des bornes. prendre un vel in et se retrouver à devoir le déposer à l'autre borne parce que complet, c'est du quotidien pour les lycéens, collégiens etc ...

⚠ Le centre ville, la route des Saint Omer pour se rendre vers l'hôpital. ➡ La ville a mis en place des vélos à la disposition des usagers, c'est bien. Mais maintenant c'est des pistes cyclables qui nous permettent de circuler en sécurité avec les enfants qu'il faudrait.

⚠ les boulevards avec béton au milieu ➡ c'est la voiture qui prend trop de place. Manque de volonté

⚠ les rues étroites

⚠ Les boulevards ➡ Plus de cyclistes

⚠ Centre ville ➡ Circuler en vélo à Calais est dangereux et difficile

⚠ les boulevards du centre ville, avenue Toumaniantz, nouvelle rue devant les restaurants de la Sole Meunière (aucune voie cyclable n'a été envisagée) entre Calais Nord et la plage (il faut sauter au-dessus du pont car les vélos sont interdits sur le pont) ➡ Il est dommage qu'un vrai réseau de voie cyclable ne soit pas envisagé alors que le vélo est très utilisé. On ne se sent pas en sécurité à rouler à vélo en famille (avec des enfants c'est très dangereux surtout en centre ville ou aucune voie ne protège les jeunes cyclistes)

⚠ partout ➡ quand la mairie va comprendre que l'espace vélo est primordial dans une ville ?

⚠ Toute la ville

⚠ les boulevards, les ponts, tous les passages étroits, les carrefours sont pas aménagés ➡ y a beaucoup de cyclistes, on en voit plein. C'est difficile à rouler trop de voitures du coup y a des vélos sur les trottoirs. Des choses à faire avec le canal tout le long. La mairie pas intéressée.

⚠ Rue royale ➡ A développer sérieusement en concertation avec les utilisateurs

⚠ Boulevard Gambetta, Calais Nord,

⚠ Calais vers Sangatte

⚠ franchement la totalité est à repenser. ➡ le peu de pistes cyclables et bandes cyclables ne se rejoignent pas, elles sont régulièrement coupées par des rues non équipées, les bus sont même invités à stationner sur les bandes cyclables lors d'arrêts ou même des pauses des conducteurs. Les pistes ne sont pas entretenues il y a énormément de déchets (cailloux, bouts de verre, etc...)

⚠ centre ville ➡ ce qui devrait être un mode de locomotion doux devient stressant et vous met en colère

⚠ Liaison Sangatte Blériot ➡ Des pistes cyclables!!!

⚠ les axes principaux (Jacquard, Lafayette...) l'agressivité des usagers motorisés

⚠ Les seules pistes cyclables existantes dans le centre ville sont étroites, débutent et se terminent de façon aléatoire. Les cyclistes doivent se déplacer entre les bus, les voitures et les autres usagers, avec beaucoup de prévention pour anticiper le comportement dangereux de trop nombreux utilisateurs de la chaussée. Il faut que ça change ! ➡ Le vélo n'a pas séduit les automobilistes à Calais parce que son utilisation est difficile. Être cycliste c'est parfois se demander si on est invisible aux yeux des véhicules motorisés, qui semblent totalement oublier le danger qu'ils représentent pour les vélos : non respect des sas à vélos aux feux, doublages souvent très dangereux, changement de direction sans vérifier les angles morts, pas de vérification quand il s'agit d'ouvrir sa portière, ou s'arrêter sur les pistes cyclables... tous les jours je rencontre ce type de problèmes avec des voitures non respectueuses, trop pressées, qui négligent le partage de la chaussée !

⚠ avenue Toumaniantz

⚠ le centre ville ➡ au lieu de faire des pistes pour vélo au centre ville la municipalité a investi dans des énormes panneaux vélo interdit sur les trottoirs qui sont pourtant assez large pour partager avec les piétons.

⚠ Les grands axes de circulation

⚠ L'itinéraire par la nationale entre Calais et Sangatte

⚠ Le centre ville

⚠ avenues principales / centre ville ➡ Grande amélioration depuis 15 ans - peu de cyclistes encore ! - de grands progrès encore à faire - l'augmentation du trafic cyclable sera proportionnel aux améliorations en terme de SECURITE // pistes cyclables PLUS NOMBREUSES et mieux respectées par les véhicules motorisés

⚠ centre ville ➡ Politique autour du vélo inexistante

⚠ Pas forcément le plus problématique sinon ce qui devrait être en premier lieu favorisé (!), le centre-ville (les 4 boulevards) qui pourrait offrir un partage de l'espace public (avec notamment actuellement de larges trottoirs) mais au lieu de cela des panneaux anti-vélos ont été mis en place et rien n'est fait (marquages, dos d'âne etc) pour limiter réellement la vitesse des véhicules motorisés à 30km/h.

⚠ Le centre ville est dépourvu de bandes et de pistes cyclables. En périphérie la conduite est dangereuse par manque d'infrastructures. ➡ Le vélo à Calais n'est pas encore démocratisé.

⚠ La ville en général

⚠ Centre ville ➡ Non

⚠ Centre ville

⚠ Les 4 boulevards ➡ Développer le réseau de voies cyclables à Calais même et créer des voies de communication cyclables avec les communes voisines

⚠ Centre ville... les pistes cyclables ne sont pas utilisables... exemple avenue blieriot... ➡ Déjà victime de crevaisons et de cassé matériel a cause des routes, j ai également été renversé à deux reprises alors que j étais sur une route cyclables à droite de la route...

⚠ L'avenue Salengro n'est pas du tout rassurante, dans aucun des 2 sens. La 2*2 voies le long du canal , rue de Verdun, est catastrophique, les voitures y roulent beaucoup trop vite en sortant de l'autoroute . ➡ les associations pro-vélo ont beaucoup de mal à se faire entendre.

⚠ Marck à Calais ➡ Merci de respecter les cyclistes

⚠ Passage du plage sur le pont vers rue Royale ➡ Non uniquement les cyclistes sont aussi obligez respecter les réglés de fois on sait pas bien quant on roule entre les voitures on a droit ou non car on na pas partout dans la villes des pistes cyclables et on empêche de fois les voitures en bloquent le trafic

⚠ cité europe

➡ Aucune liaison d agglomération, trop peu de stations et de vélos dans les zones principales.

⚠ Le centre ville, la périphérie, partout en fait ! ➡ Les cyclistes sont dénigrés par la mairie, aucune pédagogie n'est mise en place vers les motorisés. La ville refuse même d'appliquer la loi protégeant les cyclistes.

⚠ grands axes de ville et liaisons avec villages voisins

⚠ Le centre ville

⚠ Boulevards et ronds points ➡ Très gros problème de stationnement sécurisé spécialement en centre ville pour fréquenter les commerces . Incivilité de certains conducteurs de voitures. Absence de voies réservées aux cycles en centre ville.

⚠ Sur les grandes routes avec beaucoup de circulation , les ronds points , en ville et dans les nationales ➡ Ça serai sympa de s'occuper un peu plus des bandes cyclables et de partager la dangerosité du vélo avec les véhicules motorisées car c'est énormément dangereux mais ça ne fait rien pour eux...Plus de campagne à la télé et dans les villes pour aussi faire partager le bien être du vélo sur la planète par exemple

⚠ Le manque de route cyclable

⚠ les rues a sens unique trop larges pour que la voiture ne double pas ➡ Des voitures partout toujours plus c'est ça qui faut arreter. faut plus de pistes

⚠ Le centre ville ➡ Dangereux,toujours sur ses gardes

⚠ le centre ville, bd Jacquard,Lafayette,Gambetta et accès vers la plage ➡ un manque total d'aménagements cohérents, oubli des cyclistes lors des travaux de réfection, aucune voie vélo vers ce lieu emblématique qu'est le cap blanc nez

⚠ La route qui mène à cité Europe. Les carrefours, les ponts ➡ Avec un peu de volonté, Calais ça pourrait être comme la Belgique

⚠ Centre ville de Calais. Liaison Calais centre et Calais nord. Accès à la plage

⚠ Aux abords du théâtre, la piste cyclable aboutît sur uge protégé +traversées dangereuse r ➡ Calais est une ville pour les automobilistes

⚠ La jonction entre La rue du pasteur Martin Luther King et le boulevard Pasteur. ➡ Quand il y a du vent, il est important de partir contre pour revenir avec.

⚠ vers l 'entrée du centre commercial c ur de vie calais , on doit penser à regarder devant , derrière,sur les cotés pour s'arrêter et mettre le bras à droite pour tourner et trottoir glissant avec piétons,les automobilistes ne prennent pas en compte toujours la vulnérabilité du moment, pas de couloir cycliste/// Jonctions entre rue Champailler/ Rue Hermant et rue de Valenciennes les voitures arrivent vite en tournant , coupent la route et il y a beaucoup de voitures garées , rue trop étroites et non prise en compte que la rue n'est pas qu'aux automobilistes et problèmes de stationnement pour les autos.

➡ L'utilisation du vélo à Calais reste dangereux, les élus de Calais ne sont pas concernés par les problèmes des cyclistes, pourtant c'est important pour l'économie, la planète et la santé

⚠ Rue Mollien et gros partie de la ville de Calais.

⚠ Quartier C ur de vie, centre commercial et le bd Jacquard. Une catastrophe ➡ Il est grand temps que les pouvoirs publics jouent leur rôle sérieusement et prennent leurs responsabilités ! En particulier les élus municipaux qui ne s'investissent pas du tout dans ce volet en plus de ne pas concerter et soutenir les associations expertes et investies dans ce domaine . Pour la santé, la sécurité, l'environnement et le bien-être des Calaisiens avec l'argent de nos impôts, c'est de leur devoir. Penser à redonner une dynamique et un avenir à cette ville via les économies durables, les modes de déplacement de la population et l'urbanisme. Le vélo en est un des points central. Il faut absolument mettre en place des pistes cyclables dignes de ce nom. Penser la ville avec des itinéraires intelligents et sécurisés. Des garages et parking accessibles et pourquoi pas avec un système de gardiennage au niveau des Gares et grands centres administratifs ? Cinq à six emplois municipaux de créés et utiles 365 J / 365J. Un investissement maintenant pour le présent et l'avenir. Donner

les moyens aux Calaisiens de laisser leurs véhicules motorisés pour désengorger les grands axes et gagner en sérénité, redonner ainsi de la vie au centre ville, aux petits commerçants, l'envie de revisiter leur ville et aussi de faire venir un nouveau tourisme qui ferait du bien à l'économie de toute la ville. Du mieux vivre ensemble, aussi pour la santé au quotidien et pour redonner un souffle à cette ville. Des villes voisines parfois moins bien dotées et sans notre joli front de mer y sont bien arrivées, pourquoi pas Calais ?!

⚠ les grands axes des 4 boulevards en plein centre ville ➡ originaire de Lille où le vélo est très favorisé et où de nombreux parents s'y déplacent avec leurs enfants, je suis étonnée de voir l'état des pistes et des mentalités à Calais et je ne suis pas prête de faire mes trajets en vélo avec mon enfant.

⚠ Les ronds points et les "4 boulevards" ➡ Je ne trouve pas que la politique de la ville soit pour le vélo

⚠ Centre ville et certains ronds points sans pistes protégées ➡ Je pense que les décideurs n'utilisent jamais de vélos sinon ils réagiraient autrement

⚠ boulevards

⚠ le centre ville ➡ catastrophique

⚠ Le centre-ville ➡ Bon

⚠ Les Boulevards ➡ Non

⚠ les boulevards avec terre plein central, la route qui va à Cité Europe, les ponts étroits ➡ beaucoup de gens ont peur de faire du vélo à cause de la circulation. on voit bien ils sortent les vélos les jours de fête piétons

⚠ Rue de la Vendée et les rues parallèles à tout les bd

⚠ En ville et sur les grands axes pour rejoindre une autre ville, aller au travail ou centre commercial ➡ Incitation financière à la pratique du <f0><U+009F><U+009A><U+00B2> = perte d'argent au départ pour l'Etat mais personne en meilleure santé +(- de pollution)+ circulation et stationnement en ville plus aisée pour les véhicules motorisés

⚠ Les ronds points et les "4 boulevards" plus les pistes cyclables qui n'en sont pas ➡ La politique de la ville n'est pas pour le vélo