



Caluire-et-Cuire (69)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Les différentes montées des quais de Saône (montée des forts) ou des quais de Rhône (montée des soldats) vers Caluire et Cuire ne sont pas adaptées à la circulation des vélos. Ces itinéraires sont donc dangereux alors que ce sont qu'on peut prendre pour se rendre dans Lyon.
-  Le rond point place FOCH
-  Il n'y a pas de piste cyclable pour accéder à la colline en partant du rhone ou de la saone : montée Castellane, montée des forts, montée des soldats... qui donnent accès à des quartiers de Lyon assez actifs : Lyon 9 - la part dieu ...  il n'y a quasiment pas de piste cyclable sur Caluire - Pas de volonté de la municipalité de faciliter et sécuriser l'usage du vélo sur la commune malgré l'augmentation constante d'usagers du vélo
-  traversée est-ouest de Caluire
-  Pont Poincaré  Caluire doit être connectée à la métropole
-  Liaison Caluire -> Villeurbanne / Lyon 6ème  Mis à part la voie verte, axe limité à l'accès à Lyon 4ème, et où la cohabitation avec les piétons est déjà difficile, aucune autre piste cyclable.
-  Les grands axes sont dangereux : la place Fosch, l'axe de la rue Jean Moulin jusqu'à Cuire n'est pas adapté et les quais de Saône sont également dangereux pour les cyclistes.  Il n'y a qu'une seule piste cyclable à Caluire et elle est partagée avec des piétons. Ce n'est pas suffisant pour les personnes qui se déplacent à vélo quotidiennement. Le centre ville n'est absolument pas adapté, la question n'est même pas encore celle de l'entretien des pistes cyclables mais d'en installer.
-  le croisement entre avenue Pierre Terrasse et avenue Marc Sangnier  Caluire ne possède la pire des notes du fait de la présence d'une voie verte dans cette commune. Hormis ça, le reste du réseau est sous-dimensionné, la place laissée à la voiture est trop importante : pas de voie de transport en commun en site propre, pas de location de vélo...
-  Sur les grands axes. Hormis la voie verte, il n'y a pas de piste cyclable digne de ce nom. Quelques endroits problématiques : la montée des soldats, l'axe Fontaine sur Saône-Cuire, la rue Saint-Clair  La ville de Caluire ne se soucie pas de la circulation à vélo. Le Bourg a été refait il y a quelques années, sans piste cyclable. Seule possibilité pour traverser le Bourg sans danger (pour les vélos) : rouler sur les trottoirs.
-  Montée des soldats  Il est grand temps que la mairie de Caluire et Cuire intègre ce mode de déplacement. Pour des raisons de sécurité, d'écologie et de saturation du trafic
-  Les montées vers Caluire : Castellane, De la Boucle et Des soldats
-  rues Peyssel et Pasteur  y intégrer les velov...
-  Le Vernay  Cela devient urgent de favoriser le vélo au détriment de la voiture !
-  Place Foch et rue Pasteur (accès voie verte par ex.)
-  La portion de voie cyclable posée au milieu d'un trottoir allant de Cuire côté Clinique protestante jusqu'à Hénon vers la station de métro, qui est mal indiquée, non séparée du trottoir piéton, et dont le trottoir est défoncé par les racines d'arbres.  Caluire et Cuire est spécialiste des voies vélos posées au milieu des trottoirs piétons ou qui disparaissent et réapparaissent en fonction de la largeur de la rue. Pour un cycliste il est préférable je pense d'avoir une piste ou voie cyclable bien pensée et exécutée, même plus courte, que de courir après les centaines de mètres de piste sur lesquels communiquer mais dont personne ne se sert.
-  Les routes nombreuses en pentes
-  montée des soldats, chemin de Crépieux  Le vélo est un moyen de se déplacer tellement agréable normalement. À Caluire (et dans une partie de Lyon) tous les bénéfices (santé, détente) sont contrebalancés par le fait de se sentir constamment en danger et le plaisir de rouler s'efface devant la vigilance constante dont il faut faire preuve.
-  Passage entre rochetaille sur Saône et Caluire par montée du roi

⚠ Centre bourg

⚠ monter et descendre sur les quais du Rhône ou de la Saône ➡ on attend que la commune considère que c'est un sujet

⚠ Montée des soldats.

⚠ Rad

⚠ Les montées (Boucles/Soldats/Castellanes...) ➡ Les différents quartiers, de part leur éloignement et leurs morphologies nécessitent des aménagements différenciés : les problématiques n'étant pas les mêmes. La voie verte, excellente voie partagée ne suffit pas pour faire de Caluire une ville cyclable.

⚠ Grande rue saint clair

⚠ descente de la montée des soldats, axe caluire vernay -cuire si on ne prends pas la voie verte ➡ densifier les villes est une chose mais il ne faut pas oublier les voitures qui vont avec. Il est grand temps de réfléchir à d'autres modes de déplacement et de vie.

⚠ montée des pentes (montée des soldats, montée de la boucle l'air y est irrespirable et les voitures vont très vite) ➡ il serait déjà bien de faire respecter le code de la route aux automobilistes (limite de vitesse, arrêt aux feus rouges et aux stops, réglage des antipollutions car certaines voitures polluent pour 10) et il faudrait ensuite prévoir des bandes cyclables. Les conducteurs de bus sont aussi rapides et brusques et par là même dangereux.

⚠ Nécessité de réaliser un contre-sens cyclable grande rue de Saint-Clair

⚠ Tres peu de pistes cyclables. Voie verte dangereuse en raison du mélange de population : piétons, sportifs, propriétaires de chiens, enfants...et la seule piste cyclable , coincée entre les stationnements et les voitures n'est respectée par personne. ➡ Caluire n'a aucune politique pour les vélos. Il n'y a que de rares bandes cyclables et alors que nous jouxtons Lyon et ses Velo'v, nous n'y avons pas accès. Lyon a une vraie politique vélo et je m'y sens en sécurité. Je ne peux pas en dire autant de ma ville...

⚠ La liaison entre la voie verte et la gare de sathonay et de même pour la montée de la castelanne et son croisement vers le bas

⚠ les itinaires pour remonter à Caluire côté Rhône sont trop peu fréquentés le soir (petit versailles) ; pas d'accès autorisé aux berges de Saône aux heures de pointes en semaine - pourquoi ?

⚠ Les rues à sens unique ne possédant pas de pistes cyclables

⚠ montée des Soldats

⚠ Descente sur Lyon et remontée

⚠ Toutes les montées en provenance de Lyon ou Villeurbanne

⚠ acces voie verte traversée centre ville bord de saone non tolérés aux vélos ➡ Il devrait y avoir une tolérance sur les bords de Saone le matin avant 10H et le soir à partir de 17H en semaine pour les vélos. revoir les accès à la voie verte et déterminer une partie pour les cyclistes uniquement pour éviter les croisements piétons, chiens et vélos

⚠ Montée des soldats Castelanne ➡ Seule la voie verte (par temps sec) me semble adaptée à la pratique du vélo en sécurité

⚠ Itinéraire interrompu avenue LECLERC entre la fin de la piste cyclable le long du C2 jusqu'à la voie de la Dombes (ilot central pour la circulation motorisée=obligation de prendre les trottoirs sous peine de se faire renverser) ➡ Usage du vélo trop timide en raison du manque de volonté politique. Voies de circulation trop larges avec zebra central non utilisé, ilots centraux énervant les automobilistes qui frôlent les vélos. Pas de sas cyclistes aux feux, pas de rue en contresens cycliste, pas de tourne-à droite à certains feux.

⚠ Montée des soldats

⚠ Toute la commune ➡ Impossible de circuler à vélo en famille en dehors de la voie verte

⚠ Dans les remontées type montée des forts ou castellanne, les routes sont larges mais l'absence de bande cyclable fait que les automobilistes nous frôlent. Depuis caluire jusqu'à saint didier au mont d'or, la grande rue de saint Cyr est très dangereuse car très peu de place et les automobilistes une fois encore nous frôlent.

⚠ La montée des soldats. La montée Castellanne Rejoindre la croix rousse depuis les quais est impossible.

⚠ le long des quais de Saône ➡ Quel dommage que le récent ré-aménagement des quais de Saône n'ait pas été l'occasion de proposer un itinéraire cyclable sûr et efficace pour tous (se déplacer tous les matins avec des enfants en vélo dans les embouteillages alors que la promenade des bas-ports est quasi déserte...ou bien risquer une amende si on ose braver l'interdiction de circuler sur lesdits bas-ports très agaçant !)

⚠ le quai Clemenceau car la circulation automobile y est dense est la place pour le vélo est inexistante. Cet axe permet pourtant de rejoindre Lyon ➡ La municipalité ne semble pas avoir pris conscience de l'essor de la pratique du vélo, aussi

bien en tant que loisir mais aussi en tant que moyen de locomotion et c'est bien dommage pour une ville de 40000 habitants. J'essaie d'enseigner à mes enfants la pratique du vélo comme moyen de transport urbain et ce n'est malheureusement pas dans cette commune que je peux leur donner de bonnes habitudes.

⚠ Pas d'itinéraire satisfaisant pour accéder à Lyon/Villeurbanne : montée de la boucle interdite aux vélos, montée des soldats beaucoup trop dangereuse, et des voitures qui roulent beaucoup trop vite dans les autres petites rues étroites (petit Versailles, soeur Vially...) ➡ Le centre-ville et l'axe de la voie de la Dombes sont plutôt bien adaptés pour le vélo. Le problème est vraiment dans les accès à Lyon (côté Saône/Vaise, côté Rhône/Villeurbanne, et côté Croix-Rousse)

⚠ Les montées Rue Jean Moulin à contre sens au bourg L'avenue Charles de Gaulle rue Jean Moulin pour aller Mairie Bibliothèque Poste ➡ Très peu de montée praticable en vélo. Pour la montée castellane, on pourrait prendre exemple sur la montée des esses à Lyon Trouver un itinéraire alternatif à la montée des soldats protégé

⚠ Quai de Saône Intersection avec la voie verte

⚠ La montée des soldats que j'emprunte tous les jours (matin et soir) et qui permet de se connecter aux autres communes côté Rhône. et les autres montées côté saône. ➡ il y a du boulot ! on est sur une commune traversée par les voitures aux heures de pointes en dépit d'un réseau TC maillé et efficace. la voiture est "reine" et le partage de la voirie n'est pas à l'œuvre !

⚠ Voie verte saturée/ Centre bourg/ Quais Saône/ ➡ Aucune volonté de la municipalité qui ignore le vélo comme moyen de déplacement

⚠ Les rues sont relativement larges mais pas toujours adaptées pour le vélo. Il y a parfois un dessin de vélo sur les voies réservées aux bus mais ça n'est pas optimal. Il n'y a pas de voie cyclable adaptée au sortir des ronds points de la montée des soldats... ➡ Le souci de Caluire est qu'il y a la voie verte qui est super, adaptée, entretenue et où piétons, cyclistes et autres, cohabitent. Mais la mairie se repose un peu sur cette voie cyclable pour ne pas en développer de nouvelles dans les rues adjacentes. La rue Pasteur, la rue de Margnolles, gagneraient à être adaptées pour les vélos.

⚠ Bas de la montée de la boucle direction Lyon tête d'or

⚠ Traversée du bourg. Les travaux d'aménagement ont duré 18 mois, il y a maintenant un sens unique pour les voitures, des trottoirs très larges pour les piétons, et rien pour les cyclistes qui roulent sur la chaussée dans un sens et sur le trottoir dans l'autre. Et rien pour accrocher les vélos. ➡ Lors d'une réunion avec le maire j'ai évoqué ces problèmes. Il m'a été répondu qu'il était difficile d'aménager une piste cyclable dans une rue car on ne peut réduire la largeur des trottoirs en raison du passage des poussettes, des fauteuils roulants... et qu'il est donc difficile de faire cohabiter voitures, vélos et piétons. Mais la solution n'est-elle pas de mettre la rue en sens unique pour les voitures, et réserver l'autre partie aux vélos, dans les deux sens?

⚠ Impossible de trouver un itinéraire adapté au vélo dans cette ville. La seule voie, la verte, n'est pas du tout une voie cyclable mais une promenade avec des enfants et de chiens qui sont lâchés par leur propriétaire... En vélo on vous demande de ralentir ou de passer ailleurs. Pas adapté pour les déplacements. Sortie de là aucun aménagement... ➡ Usage du vélo sur Caluire est un calvaire...

⚠ la mairie souhaiterait voir le trafic vélo limité à la seule voie verte qui traverse Caluire de part en part... or, celle-ci est très fréquentée par les piétons... ➡ la pratique cyclable à Caluire est marginale et marginalisée

⚠ Aller au collège Lassagne ➡ Une voie d'accès pour Part Dieu et Villeurbanne.

⚠ rue Jean Moulin portion en sens unique avant l'église Immaculée Conception + rond point Place Foch ➡ Il y a des zones à 30 à sens unique, où il serait simple de matérialiser une voie cyclable à contre sens

⚠ montée des soldats ➡ la voie verte ne suffit pas

⚠ Montessuy

⚠ Montée des Soldats ➡ non

⚠ Cuire

⚠ Tous les axes de circulation sauf la voie verte ➡ Il n'y a pas de pistes cyclables à Caluire sauf sur une petite portion de la voie verte qui est le long de la clinique.

⚠ Manque de voies cyclables sur les grands axes et prolongement sud et nord : rue François Peissel, rue Pasteur Manque de montées sécurisées entre le centre de Caluire et les rives de Saône et Rhône

⚠ montée des Soldats très pentue très dense en trafic motorisé (autos et bus) sans voie cyclable et juste un trottoir irrégulier ➡ créer un accès cyclable pratique et sécurisé entre le bas et le haut de Caluire (50 m dénivelé) côté Saône ET côté Rhône; soyons créatif, soit à partir d'une voie routière existante soit par un tout nouveau moyen (ex. funiculaire ? wagon spécial accroché au Trolley-bus...)

⚠ Caluire est situé sur un plateau entre Rhône et Saône, accessible essentiellement par des rues escarpées et très fréquentées donc dangereuses voire impossibles à utiliser pour les usagers du vélo. Il faudrait définir plusieurs itinéraires d'accès préférentiels (si possible les moins pentus) et les aménager pour faciliter les déplacements à vélo depuis et vers Caluire. Je pense à la Montée Castellanne, accessible côté Ile Barbe, à l'avenue des Cottages (départ au pied de la Montée des Soldats) à rendre accessible aux vélos depuis la passerelle de la Paix, au Chemin de Crépieux depuis son embranchement au rond-point de la rue de Strasbourg, sachant que vers la Croix-Rousse le prolongement de la Voie Verte à partir de Cuire mériterait un lifting. ✎ Les élus n'ont pas montré qu'ils étaient à l'écoute à ce jour, renvoyant ou se défaussant sur le Grand Lyon d'autant plus facilement qu'à ce niveau, ils sont dans l'opposition. Il est temps de se mettre autour de la table pour avancer localement sur ces questions de déplacement doux, et des aménagements nécessaires à leur développement.

⚠ montée des soldats ✎ non

⚠ Avenue Général De Gaulle, quais du Rhône, quais de Saône ✎ Il serait nécessaire d'autoriser les vélos dans les C1 et C2 pour favoriser le développement du vélo, en permettant de monter depuis les quais.

⚠ Descendre du Bourg vers les quais (Rhône ou Saône) ✎ 1 axe est formidable : la Voie Verte mais rien ne permet d'y accéder en toute sécurité. Pour tout autre trajet ou pour son accès la route est dangereuse

⚠ Quai de saone

⚠ Quai clémenceau de neuville sur Saône à lyon ✎ Ce n'est jamais une bonne idée une piste cyclable traversée, coupée ou à partager avec les bus.

⚠ J'emprunte souvent la voie verte mais il n'y a pas de voie dédiée au vélo danger à cause de la fréquentation chien en laisse ou pas, jeunes enfants ,joggers, certains jours beaucoup de monde . Une voie vélo clairement lisible pour tous simplifierait l'accès. ✎ La commune doit s'impliquer davantage pour développer la sécurité à vélo pour cela créer plus de pistes cyclables, mobiliser les écoles (activités de pilotage dès la petite section port du casque obligatoire)réduire la vitesse des véhicules motorisés 30 ou 40 maxi, l'objectif étant à long terme : plus de vélos que de voitures.

✎ Il est primordial que la mairie se décide enfin à considérer le vélo et à développer un réseau de piste cyclable qui est aujourd'hui presque inexistant.

⚠ rue de saint claire

⚠ Partout sauf la voie verte par beau temps ✎ dangereux de circuler en vélo

⚠ Montée des soldats

⚠ Angle cottage et montée combe martine ✎ Exploiter voie verte pour un tram et du coup développer moyen transport doux

⚠ Le centre Bourg

⚠ De partout vue que rien ou presque n est fait pour les cyclistes à Caluire à part la voie verte

⚠ Montée des Soldats

⚠ Rue Jean moulin

⚠ hormis la voie verte, il n'y a pas grand chose de fait pour les cyclistes à caluire ✎ en dehors de la voie verte, il y a très très peu d'itinéraires cyclables

⚠ Grande rue de saint clair ✎ Absence de raccordement au réseau de la ville de Lyon absence de pistes cyclables rien n'a été pensé ou prévu pour les vélos ce qui génère des incivilités des cyclistes sur trottoir et des autres usagers. Seul le bord de Rhône allant à Lyon est bien fait mais n'est raccordé à rien du tout à Caluire même.

⚠ les axes de liaison entre le plateau et les quais : montée des soldats, de la boucle, ... (difficile de prendre beaucoup de place aux voitures qui ont aussi besoin de ces axes... mais peut-être est-il possible d'aménager VRAIMENT des axes parallèles pour les cycles ?) ✎ Caluire possède à mon sens un très fort potentiel d'usage du vélo : densité raisonnable, trafic motorisé pas trop intense, commerces de proximité nombreux. Mais des améliorations sont encore nécessaires pour booster drastiquement l'usage du vélo : stationnement proche des commerces (rue Jean Moulin près de l'Immaculée Conception par exemple), complétion des itinéraires cyclables, traitement des axes de liaison entre plateau et quais, incitation des jeunes caluirards et leurs parents à utiliser ce mode de déplacement... Dommage qu'il n'y ait pas de Velo'v à Caluire y compris sur le plateau. Des bonus pour les usagers remontant des velo'v, (malus pour ceux les descendant ?) ou à terme le déploiement de Velov électriques pourraient limiter les coûts de redéploiement des vélos ?

⚠ Le pont Poincaré et la montée des soldats. ✎ NON

⚠ Très peu de secteurs sont adaptés à la circulation des cyclistes, une seule piste cyclable à été faite grâce aux transport en commun en site protégé, et à la ville de Rillieux-la-Pape. ✎ La mairie de Caluire ne s'intéresse pas au déplacement quotidien des cyclistes, un message transmis à la mairie n'a rien donné , la réponse de l'adjoint métropolitain a été infructueuse....

⚠ L'accès au plateau de Caluire depuis le Rhône ou la Saône: montée des Soldats, montée Castellane, accès à la passerelle de la Paix ➡ La loi Laure qui demande que des pistes cyclables soient créées lors de la rénovation des rues n'est pas respectée (par exple à Montessuy). Avec le développement des vélos à assistance électrique la géographie montagnaise de Caluire n'est plus un obstacle. Il y a de plus en plus de cyclistes caluirards qui utilisent le vélo au quotidien, mais les infrastructures sont quasiment inexistantes.

⚠ Pas d'attache vélos dans le centre Bourg. A part la voie verte, pas de réelle piste cyclable pour circuler entre les différents quartiers ➡ peinture fraîche sur les quelques bandes de piste cyclable juste avant les élections municipales : pas suffisant !!

⚠ Rue Pierre Brunier, rue Coste, rue de l'Oratoire, rue Pasteur ➡ Le vélo est le transport idéal en ville ! Certaines grandes villes françaises en sont capables, nous attendons un vrai changement d'attitude de la part de la municipalité . Merci !

⚠ Rue Coste et rue Pasteur pas de piste cyclable alors que beaucoup de circulation et des grands trottoirs où il y a peu de piétons.

⚠ rue Coste

⚠ Cuire le bas

⚠ l'axe allant du nord au sud en passant par le centre-ville ➡ Une ville qui n'a pas compris que l'usage du vélo en ville dépasse de loin le seul intérêt des cyclistes - parfois perçus comme des gêneurs -, que cela fait partie d'une conception globale de la ville, ignorée à Caluire. Effets bénéfiques pour tous : réduction des nuisances - bruit, insécurité, pollution, perte de temps ; amélioration de la mobilité : réduction des problèmes de stationnement et des bouchons. Comment le faire comprendre ?

⚠ Dans la montée des soldats (entre Place Foch & St Clair)

⚠ Le quai de Saône où les voitures circulent sur la piste cyclable marquée au sol

⚠ Square Brosset St Clair ➡ Aucune considération de la part de la Mairie pour la demande d'installation de vélov'v et piste cyclable sur le réseau de Caluire, quartier St Clair.

⚠ Place Foch

➡ La voie verte des Dombes de Cuire à Sathonay pourrait être prolongée en direction de Trévoux et desservir 8 directement communes (Sathonay, Fontaines/Saône, Neuville/Saône, Genay, Parcieux, Massieux et Trévoux) représentant 40 000 habitants (et près de 70 000 habitants à moins de 5km de l'axe concerné). Cette ancienne ligne ferrée n'est plus utilisée. Un tram train à 130M a été étudié et abandonné et BHNS à 80M est encore étudiée. Ces solutions ne pourront voir le jour en raison du coût mais surtout par des aspects techniques. Pour un budget de 10 à 20M selon les options techniques, Il y a par contre une occasion historique de réaliser un axe cyclable à "haut niveau de service" de 19km reliant 8 communes + permettant une liaison vélo rapide vers Lyon.

⚠ Montée des soldats ➡ Aucun voie pour descendre dans Lyon

⚠ Place Foch / montée des soldats ➡ Le vélo c'est sympa, ça ne fait pas de bruit, ça ne pollue pas, ça réduit les embouteillages et c'est bon pour la santé. Réduisons le danger pour les cyclistes :)