

Cannes (06)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Le bord de mer direction mandelieu pas de suivi des tronçons de piste cyclable  Lors des aménagements du palmbus boulevard carnot pas de place prévue pour les vélos.
-  Carrefour BHNS entre Avenue Pierre Poesi / Bd du rivage / Avenue Francis Tonner
-  Boulevard du midi
-  Centre ville  Quelques pistes cyclables apparaissent enfin mais qui s'arrêtent nettes
-  Le centre ville et la Croisette  Sensibiliser les autres usagers de la route (voiture, bus, camion) que les cyclistes sont aussi des usagers et qu'ils ont leur place sur la route, attendre quelques secondes avant de doubler un vélo est tout à fait supportable!!
-  Liaison nationale 7 entre la licorne et voie rapide Cannes. Bord de mer plus accessible en été après intempéries limite l'utilisation bord de mer.  La ville fait un effort, mais la mise en place est longue.
-  circulation dans la ville et vers les autres villes (ex Mougins, Valbonne, Sophia-Antipolis): seul le bord de mer est aménagé
-  La remontée de la gare vers Le Cannet (voie de bus interdite aux cyclistes)
-  Des efforts sont fait sur la création de pistes cyclable lors de travaux de rénovation de chaussée. mais peu de continué du réseau cyclable. accès aux piste cyclable très souvent inadapté, idem pour les fins de piste cyclable. beaucoup de véhicules stationnés sur les pistes cyclables sans aucune verbalisation. comportement des automobiliste vis a vis des cycliste laisse a désiré (dépassement dangereux, non respect des limitations de vitesses...)
-  La Croisette  Dramatique
-  boulevard carnot  Cannes, c'est le règne de la voiture
-  Le boulevard de la République est très étroit et la circulation à vélos est très difficile.  Si l'on veut limiter les voitures en ville il faut développer les pistes cyclables ainsi qu'adapter les rues à une circulation plus aisée pour les vélos.
-  Bord de mer  Faire des pistes cyclables
-  La route du bord de mer hormis la toute nouvelle courte portion de Bocca Cabana
-  Tres peu de bandes cyclables au bord de mer et aucune en centre ville. Surtout la pénétrante rien pour les vélos et très dangereux car beaucoup de voitures et camions roulent très vite.
-  boulevard carnot boulevard de la république
-  la croisette et ses camions de livraison
-  Départ THALES direction gare: pas de piste cyclable sur la roubine (voie la plus directe). Utilisation du tronçon Francis TONNER dangereuse (piétons sur la piste, traversée de multiples voies, d'un rond point ultra chargé avec grande vitesses des véhicules motorisés, d'accès logements, d'entrées de parkings de supermarchés), entrée dans les voies cyclables à 90° de la route. Et fin du trajet sur la route.  RAS autre que précédemment
-  Bord de mer trop étroit Cannes Mandelieu Croisements insupportables pour passer d'un côté à l'autre des routes aux Tourrades (Piste cyclable mal réfléchi) Trop peu de pistes cyclables en général.  Plus le réseau cyclable sera développé, plus les usagers utiliserons ce moyen de locomotion, ne vous ruinez pas en campagne de pub et gardez cet argent pour l'aménagement du réseau cyclable. Et s'il vous plaît essayez de faire des itinéraires sans interruption où il n'est pas nécessaire de traverser les routes pour rester sur une piste cyclable. (exemple une ligne droite où la piste cyclable commence à droite, s'arrête et se continue de l'autre côté de la chaussée, les utilisateurs ne traversent pas et restent sur la route dans la vraie vie...)
-  route du bord de mer rond-point du stade vers les Tourrades  La mairie met en place des pistes cyclables, mais sans logique: interruptions régulières, à double sens d'un seul côté de la route et ce pour 500m... obligeant à traverser très régulièrement des routes pour y accéder -> dangereux et très lent

⚠ Le Réseau de pistes cyclables est partiel laissant de nombreuses zones non sécurisées pour les vélos (ronds points, croisements), la solution pour le vélo étant d'emprunter les trottoirs. Rond point boulevard du Rivage / avenue F. Tonner ; Rond point boulevard du Rivage / avenue de la Roubine 🖊 Le climat de la région est propice à une utilisation large du vélo. Malgré des villes souvent valonnées le vélo électrique permet de se déplacer facilement. Il ne manque que quelques investissements modestes en faveur d'un réseau cyclable sûr et continu.

⚠ Pas assez de pistes cyclables continues. Voitures non respectueuses des cyclistes. 🖊 A quand une piste cyclable continue sur tout le boulevard du Midi (le bord de mer) ?

⚠ Les transitions pistes cyclables voies de circulation → existence systématique d'un rebord de 1 cm au lieu d'être lisses, → entrées non tangentielles vs les voies mais à 90 ° Non continuité des pistes cyclables passages d'un côté de la voie à l'autre trop fréquents Partage avec les piétons des pistes cyclables Bandes cyclables dans les zones d'ouverture des portières des véhicules garés

⚠ Le bord de mer!

⚠ Le centre ville 🖊 Changer les comportements de certains conducteurs de véhicule à moteur

⚠ Boulevard du Midi jonction Frayere-francis tonner (3 traversées d'axes dangereux)

⚠ Circulation en bord de mer entre la fin de Boccabana et le palais des festivals 🖊 Tout le bord de mer plat pourrait très bien se prêter aux déplacements en vélo, il faudrait cependant améliorer / sécuriser les déplacements et changer les mentalités des automobilistes pour un meilleur partage de la route et respect des vélos

⚠ Le bord de mer, La croisette , L'avenue Francis Tonnerre

⚠ Les nouvelles pistes cyclables, en site propre, à Cannes la Bocca sont très bien. Les bouts de pistes cyclables (bord de mer) s'interrompent sans qu'on sache où aller. Le bord de mer le long de la voie ferrée est dangereux. Sur la Roubine, la route, bien que large, est mal entretenue (nids de poule, graviers,...). On croise des rails et pour les prendre avec un angle suffisant il faut zigzaguer. Les véhicules automobiles ne respectent pas les limitations de vitesse et encore moins les vélos (pas de respect de l'écart lorsqu'ils doublent). Les plus respectueux sont les camions parce qu'ils ont l'habitude des plus

petits qu'eux. PAs de parking sécurisé dans les gares (Cannes, La Bocca ou Le Bosquet) 🖊 Circulation à vélo difficile en centre ville car tout est fait pour les véhicules motorisés. La situation s'améliore dans l'ouest de la ville mais il faudrait un réseau plus important de pistes cyclables entre La Bocca et Mandelieu. Aujourd'hui à Cannes le vélo en ville c'est surtout pour les personnes qui ont l'habitude de la circulation urbaine.

⚠ bord de mer entre Cannes et mandelieu, en particulier devant la zone de stockage de train de la bocca. 🖊 les pistes cyclables sont disparates, par exemple pas continue sur le boulevard du midi, et la piste cyclable récemment ajoutée le long de bocca cabana est très difficile d'accès et comme elle n'est pas clairement séparée du trottoir, elle est souvent encombrée de piétons, ce qui la rend inutilisable, finalement on se trouve contraint de rester sur la route pour plus de sécurité, ce qui est un comble. manque de piste cyclable permettant d'éviter les portières, et manque de communication vers les automobilistes pour qu'ils fassent attention aux cyclistes. Y a t il un cycliste qui est consulté pour la mise en place des pistes cyclables?

⚠ Avenue de la roubine, cannes-la-bocca

⚠ Liaison Cannes-Mougins

⚠ partout

⚠ Quartier des Tourrades : pistes cyclables au tracé frustrant sont pires que de rouler sur la route 🖊 Pour moi pas besoin de pistes cyclables, il faut juste que les automobilistes respectent les règles de dépassement (1m)

⚠ Tous les endroits sont problématiques. Le plus problématique sont les pistes et bandes cyclables car elle sont très courtes et rien n'est prévu pour leur raccordement aux rues non cyclables. Impossible de savoir qui a la priorité lorsqu'on sort d'une piste cyclable. Un autre danger des pistes cyclables est cette manie de mettre des potelets à leur entrée et sortie ce qui oblige à une grande concentration pour ne pas les accrocher tout en surveillant les voitures du carrefours. Un autre danger des pistes cyclables est leur largeur insuffisante alors qu'ils sont à double sens et partagés avec les piétons. Les bandes cyclables sont dangereuses aussi à cause de leur largeur insuffisante. Les voitures ne se déportent pas pour doubler un cycliste. La distance de sécurité n'est jamais respectée. S'il faut citer un point noir, il en est un qui illustre tous les défauts ci-dessus : la nouvelle piste cyclable du boulevard du rivage dont la mairie est si fière. Depuis sa création, la sécurité a nettement régressé : piste à double sens partagée avec les piétons, sortie incompréhensible dans la zone industrielle des Gabians, traversée très aléatoire du carrefour avec l'avenue Francis Tonner car le cheminement des cyclistes n'est pas matérialisé, les priorités non indiquées et les potelets très nombreux. 🖊 Via le site de la ville de Cannes, j'ai posé des questions au maire de Cannes concernant la piste cyclable du boulevard du Rivage. Pas de réponse malgré une garantie de réponse sous 48h. On est clairement dans le schéma : je fais des pistes cyclables parce que ça fait bien dans mon bilan de dire que la ville a x kilomètres de pistes. Mais je méconnaissais les règles de réalisation de ces pistes alors que les fiches CERTU destinées aux aménageurs sont très bien faites et limpides. Conséquence : peu osent sortir leur vélo car ils ne se sentent pas en sécurité et on en tire argument pour ne pas en faire plus.

⚠ les collines, à cause des montées (vélos électriques?)

⚠ la route du bord de mer

⚠ renant tous les jours le bord de mer à vélo pour me rendre au travail, je trouve dommage qu'on arrive à réduire la largeur des voies pour permettre des travaux (lors de la réfection des murets bord de mer), mais qu'on n'arrive pas à réduire ces mêmes voies pour mettre une bande cyclable. De même la voie de circulation au port a été refaite sans même une place pour les vélos.. Boulevard Carnot a été refait à neuf, sans place pour les vélos.. dans une optique d'amélioration, il y a trop de véhicules motorisés, ce qui est très nuisible en terme de pollution notamment. Au même titre que le bord de mer est fermé de temps en temps à la circulation, pourquoi ne pas restreindre la circulation aux heures de pointe par exemple.. en obligeant certaines rues aux co voiturants uniquement par ex (en plus des professionnels)... remplacer les dos d'âne par des radars moins polluants que les freinages / accélérations... Et la mise en place de voies en sens opposé à la circulation, cela permettrait par exemple de se rendre en sécurité à l'école av de Lérins.

⚠ Recemment, il y a eu des voies cyclables aménagées totalement séparées de voies vélos, mais à part ces zones, les pistes cyclables à Cannes sont quasi inexistantes (ou font quelques centaines de metres et disparaissent...), et certains travaux pourtant récents n'ont pas du tout pris en compte la cyclabilité...

⚠ tout le bord de mer entre Cannes et Mandeleiru , ainsi que l'intérieur (zone entre la Palestre et les Tourrades) ➡ Aujourd'hui , il est très dangereux de circuler à velo à Cannes , et les aménagements des pistes réalisés récemment sont un non sens(double circulation du même coté de la route , traversé sur les passages piéton...) , d'ailleurs j'ai remarqué que les cyclistes ne les utilisent pas, c'est aménagements ont-ils été réalisés par des gens qui pratiquent le velo, c'est peu probable..

➡ Réseau cyclable peu continu. certains accès sont danreux pour accéder ou quitter une piste cyclable. peu de respect des autres véhicules vis à vis des vélos (priorité a droite, stationnement sur piste cyclable, distance de securité lors des dépassements....) Le réseau de piste cyclage s'est étoffé a Cannes, mais n'est pas adapté a un usage fréquent du vélo.

⚠ Front de mer après la piste cyclable ➡ Les pistes cycmlabes sont en très faible nombre et quand elles existent, elles prennent fin subitement. La circulation à vélo en période de forte affluence touristique est très dangereuse.

⚠ le bord de mer ➡ Des efforts sur l'aménagement de pistes cyclables. Celles-ci ne sont malheureusement pas bien pensées et sont difficiles d'usage (pistes cyclables sur un seul côté de la route, haute marche pour s'y insérer)

⚠ PLAGES DU MIDI

⚠ rue Marco del Ponte (qui est en sens unique). Prise en contre-sens, sur les trottoirs, il y a de nombreux garages avec très peu de visibilité (dangereux aussi pour les piétons d'ailleurs) ➡ le revêtement des routes est un paramètre important en l'absence de piste/bande cyclable. Par exemple avenue de la Roubine, il y a des trous, des rails,...elle mériterait d'être renouvelée.

⚠ Les tourrades, francis tonner... bref, toutes les pistes cyclables pour les familles (vitesse inférieure à 10km/h + pistes entre-coupées de sorties de véhicule) ne sont pas pratiques pour les "vrais" cyclistes : je préfère une route large avec bande cyclable sans séparation physique de la route pour favoriser le nettoyage. ➡ Il y a deux types de cyclistes : 1) les familles qui roulent lentement occasionnellement, et 2) les cyclistes dont le vélo est un mode de déplacement quotidien. Les pistes cyclables contournant les ronds points et entrecoupées de sorties de véhicule ne sont pas adaptées au 2eme type, contrairement aux pistes intégrées à la route sans séparation.

⚠ Toutes les grosses artères avec beaucoup de circulation automobiles ➡ La mairie doit entendre les usagers du vélo et pas seulement les automobilistes.

⚠ L'endroit le plus problématique est le bord de mer (bv du midi) où la piste cyclable s'arrête parfois et où le stationnement des voitures est dangereux (ouverture de porte imprévisible). ➡ Le développement d'un réseau cyclable complet et sécurisé est pour moi primordial pour inviter la population à utiliser leur vélo. Ceci impliquant un réaménagement de la chaussée et la limitation voire interdiction des véhicules motorisés dans certaines zones.

⚠ Les grands axes de circulation ainsi que les sorties des gares (quand on fait train/vélo) sont les plus problématiques pour les vélos. Et quand il y a des pistes cyclables elles servent de stationnement aux véhicules ou de trottoir aux piétons

⚠ boulevard du midi et carnot

⚠ Les grands axes

⚠ Rond points en général - piste du riou à la descente pas entretenue et qui croise mal avec les piétons - pistes qui obligent à traverser des routes pour les prendre. ➡ Il faudrait impliquer des cyclistes lors de la conception des routes (entrée/sortie des pistes cyclables - cohabitation avec les piétons - séparations centrales qui bloquent les voitures...)

⚠ 1) Les ronds-points représentent un grand risque pour les cyclistes. 2) Les pistes cyclables sont discontinues et obligent les cyclistes à prendre des routes motorisées (encore des risques). 3) Les pistes cyclables sont souvent empreintées par des voitures, motos, scooters encore des risques. 4) Les routes à doubles sens (comme aux bords de la mer par

exemple) sans pistes cyclables représentent un grand danger pour les cyclistes. 5) Le Bd Carnot est aussi un danger pour les cyclistes. ➡ C'est très risqué de circuler en vélo à Cannes. Il n'y a pas assez de pistes cyclables en continu. Je pense qu'il faudrait supprimer les places de parking aux bords de mer et en faire des pistes cyclables par exemple.

⚠️ bd du midi

➡ Cannes se veut « capitale du sport en plein air » À part la création de quelques pistes cyclables, elle néglige totalement les cyclistes. De nombreux cannois aimeraient aller à vélo, mais le comportement des véhicules motorisés et le manque de pistes cyclables découragent les cyclistes. Certaines pistes cyclables ne sont pas entretenues (morceaux de verre) ou occupées par des véhicules en stationnement, ou pire, s'arrêtent brutalement ce qui est extrêmement dangereux. Le service de voirie qui réalise les pistes cyclables ne pense pas non plus à mettre le bord du trottoir en forme de bateau bien de niveau avec la route, ce qui rend la sortie de piste cyclable et la traversée des carrefours dangereuses puisqu'il y a comme de petites marches. Les automobilistes sont pour la plupart négligeants à l'encontre des cyclistes. Une campagne d'information pourrait aider les différents usagers de la route à mieux se comprendre. Quant aux refus de priorité, excès de vitesse ou manœuvres dangereuses téléphone au volant, que fait la police au quotidien pour les piétons et les cyclistes ? J'ai énormément de plaisir à aller au travail à vélo, mais c'est un court trajet, j'emprunte des petites rues parallèles, et je suis extrêmement prudente. À quand le bord de mer à vélo en toute sécurité ? C'est le souhait de nombreux cannois. Merci pour ce sondage, c'est une excellente initiative

⚠️ le centre de Cannes

⚠️ Le bord de mer entre Mandelieu et le centre Cannes ➡ Les ouvertures de porte de voitures stationnées sont un vrai danger

⚠️ Le bord de mer entier et la Croisette (sauf vers Cannes la Bocca et Mandelieu où des travaux ont été effectués) Les grands axes boulevard Carnot (on peut emprunter la voie des bus pour être en sécurité) le boulevard Lader à la Bocca

⚠️ Bord de mer jusqu'à Mandelieu

⚠️ boulevard Carnot ➡ La simple application code de ma route serait déjà formidable.

⚠️ Toutes les routes équipées d'un terre-plein central mais sans piste cyclable, où les voitures font le forcing sur les vélos pour les doubler

⚠️ raccordement inexistant des pistes cyclables au niveau du rond point au croisement des avenues Pierre Poesi et Francis Tonner ➡ je déplore les pistes cyclables milieu des trajets sur les trottoirs qui obligent le cycliste à slalomer entre les piétons et à "monter" sur les trottoirs, sans compter les plots au milieu des trajets

⚠️ boulevard du Midi, Boulevard Carnot ➡ Il faudrait permettre aux vélos de circuler sur les trottoirs lorsque ceux-ci sont suffisamment larges pour accueillir les cyclistes et les piétons (Boulevard Carnot, Croisette,...)

⚠️ Sur le bord de mer ➡ La nouvelle piste cyclable le long du boulevard du rivage est complètement bosselée. C'est très désagréable pour rouler en vélo et dommage pour une piste neuve.

⚠️ Bord de mer

⚠️ avenue Michel Jourdan

⚠️ Couverture de la voie ferrée Croisette ➡ Un grand bravo pour la piste cyclable sécurisée située entre Cannes et Golfe Juan. En revanche, les pistes cyclables situées entre la voie des véhicules motorisés et les places de parking le long de la chaussée sont très dangereuses (piste cyclable empruntée par les véhicules à moteur, ouverture des portes des véhicules en stationnement) - à bannir pour la suite - privilégier les pistes cyclables sécurisées contribuera à promouvoir le vélo à Cannes.

⚠️ bord de mer entre Cannes et Mandelieu

⚠️ Boulevard Carnot bord de mer, parties non aménagées ➡ l'usage du vélo est en hausse, et la mairie fait des efforts, très peu médiatisés et très "confidentiels": parfois les vélos ne peuvent pas prendre la piste cyclable sauf à grimper sur un trottoir! ex vers le rond-point de Balitrand quand on vient du nord et qu'on veut aller au sud

⚠️ piste cyclable intermittente

⚠️ Bd Carnot et bord de mer ➡ très risqué, bcp de vol et peu pris en compte

⚠️ Aucun grand axe de Cannes ne comporte de piste cyclable et les pistes en périphérie ne sont jamais continues ni sûres ➡ Un public de cyclistes important qui doit se déplacer autrement qu'en vélo à cause du Sanger et du manque d'infrastructures

⚠️ Centre ville ➡ Pas plus que mes réponses aux questions.

⚠️ Au centre ville et dans toute la région rétrécissement des voies de circulation rendant difficile voire impossible de doubler les vélos les voitures force quand même à nos risques et périls

⚠️ Bld du midi, Carnot, Croisette et d'autres encore

⚠️ Le bord de mer, entre Cannes et le rond point Balitrand à part sur le nouveau tronçon fraîchement créé.

⚠ les bords de mer non aménagés sont souvent étroits avenue François Tubi, par exemple, les bordures aménagées pour calibrer la route sont incompatibles avec les cyclistes (en montées surtout) ➡ les accès aux pistes cyclables sont souvent problématiques. Ils débutent ou terminent souvent n'importe où, n'importe comment. Leurs accès n'est pas cohérent avec les voies de circulation ou les passages protégés sensés en permettre l'accès. Les barres qui les bornent sont parfois dangereuses.

⚠ la voie rapide qui traverse la ville, le boulevard du midi et toutes les routes trop étroites pour que les voitures puissent doubler le cycliste. ➡ Les principaux axes ne sont pas pourvus de bandes cyclables. On est tout le temps en danger. Et à part la bande côtière il n'y a que des montées donc on ne peut pas aller vite. Il faudrait des voies séparées.

⚠ Traverser Cannes d'est en ouest et l'inverse. ➡ Selon le Maire, la priorité des investissements est actuellement donnée aux transports en commun.

⚠ Boulevard Carnot ➡ Ajouter des pistes cyclables sur Paul Doumer et Boulevard de la République. Entretien plus régulier du boulevard du Riou et aussi de la piste qui mène à Golfe Juans

⚠ Aucun entretien des pistes cyclables (verres, nids de poule, trous, bouches d'évacuations d'eau avec grilles pouvant faire pénétrer un pneu, verres cassés, terre, etc etc...) Le peu de pistes cyclables réalisées, ne sont qu'une vitrine (dire on l'a fait). Dès que des travaux sont réalisés sur ces pistes, les trous sont mal rebouchés et mal goudronnés (comme des enfants qui l'auraient fait)

⚠ Le boulevard Carnot

⚠ CROISSETTE

⚠ Le Boulevard Carnot est très dangereux, la voie rapide, Boulevard de Lattre de Tassigny et en général tous les axes.

➡ Il faudrait une obligation de port du casque au moins pour les vélos électriques.

⚠ Bld Carnot .Ave Croisette .bld Gazagnaire . Voie Rapide[Couverture Sncf] . Ave G.Picaud. etc ➡ Que les gens responsables de la mairie se déplacent à vélo pour voir...

⚠ Le boulevard Carnot ➡ Si des pistes cyclables existent, elles sont sales et elles sont interrompues...à croire que les vélos volent?

⚠ Boulevards principaux (Carnot, Bouchaga, Croisette)

⚠ Boulevard Carnot Rue d'Antibes avenue de Grasse petit Juans de Lattre de Tassigny ➡ Peu de piste cyclable et pas respectée par automobiliste qui frôle et coupe la route

⚠ Bord de mer

⚠ Les grands axes, l'accès à la métropole de Sophia-Antipolis, tout est difficile et accidentogène, dangereux ➡ difficile

⚠ Cannes dans sa globalité. Le bord de mer jusqu'à Cannes la Bocca est impraticable car il n'existe pas de piste cyclable. De Cannes la Bocca à Mandelieu, il y a un marquage au sol non respecté et utilisé principalement par les scooters pour doubler les voitures (par la droite) quand ce n'est pas utilisé pour stationner. Par contre de Cannes à Juan les Pins, une belle jonction a été aménagée. Si seulement toutes les routes pouvaient être comme cette dernière...

⚠ Bord de mer . ➡ Le vélo est oublié

⚠ Cannes bd Carnot ➡ en cours de mise à niveau. Bien dans l'esprit sportif mais fonctionnel à améliorer

⚠ Partout ➡ Désespérant

⚠ Boulevard Carnot avec une partie centrale réservée au bus mais interdite aux vélos ➡ La pratique du vélo n'est pas encore dans les mentalités

⚠ Le boulevard du midi où automobilistes et scooters/motos respectent peu les pistes cyclables. ➡ La mairie a déjà fait grosses améliorations, merci de conclure.

⚠ Rond point boulevard du rivage

⚠ Je voyage en vélo entre Cannes la Bocca, Ranguin et la gare centrale de Cannes ➡ Circuler à Cannes à vélo est très rare. Ce n'est absolument pas le moyen de transport privilégié. Je pense que ce n'est pas non plus la priorité de la mairie. Il existe quelques pistes le long du front de mer uniquement pour les touristes.

⚠ 1) l'axe séparant Cannes la Bocca de Cannes centre ville (tant par le bord de mer que par l'avenue Tonner) 2) manque de continuité de la piste entre Thales Alenia Space (bord de mer) et Mandelieu-IA Napoléon ➡ DES EFFORTS ONT ÉTÉ FAITS NOTAMMENT AVEC LA PISTE CYCLABLE GÉNIALE QUI MÈNE AU BORD DE MER BOCCACABANA? ELLE EST ENTIÈREMENT SÉCURISÉE ET ÉVITE D'ÊTRE AVEC LES AUTOS

⚠ UNE GRANDE PARTIE DU BORD DE MER EST EN PISTE CYCLABLE MAIS NON PROTÉGÉE DONC TRÈS DANGÉREUSE ➡ PAS ASSEZ DE PISTES CYCLABLES

⚠ Le centre-ville

 Bord de mer  Politique autour du vélo absolument nulle !!!!

 Boulevard Carnot: il n'y aucune piste cyclable alors que cet axe a été rénové pour accueillir un bus à haut niveau de service !!! Le boulevard du midi Louise Moreau est aussi un axe très fréquenté mais où les voitures font la course en rasant les vélos...  Je trouve que le maire actuel soutient la pratique du vélo au seul sens sportif et non pas comme d'abord un moyen de transport alternatif au tout bagnole. Les TER sont désespérément vides, pourquoi?

 Boulevard Carnot = danger  La région est rêvée pour le vélo et pourtant, rien n'est fait. Je n'ai pas l'impression qu'il y ait beaucoup de militants non plus. Toute la côte est le royaume des voitures puissantes et conduites par des chauffards.

 Les axes à grande circulation, la croisette, le bord de mer pas équipé de pistes cyclables, les pistes cyclables non respectées par les piétons, les zones commerçantes non équipées, la rareté des stationnements vélos. Des progrès sont faits mais ce n'est qu'un début... 

Des efforts sont faits mais la population n'est absolument pas formée à la circulation à vélo. Les automobilistes sont assez respectueux en ville mais pas en dehors. En ville, il manque cruellement de pistes cyclables. Elles devraient être protégées des véhicules motorisés et des piétons. Le partage des voies, vélos piétons, comme en Autriche, nécessite une formation de la population. La France n'y est pas encore prête... Donc pour moi la solution est de développer des pistes cyclables réservées, de sensibiliser les générations futures à l'école et de déringardiser le vélo en ville par des campagnes de pub. Côté sportif le problème est le danger des voitures sur les nationales et départementales. Nos routes sinueuses sont envahies l'été pas des camping cars, caravanes et conducteurs incapables de conduire correctement sans raser les vélos. On a peur d'abîmer sa carrosserie mais pas de renverser un vélo. Ce n'est pas un problème de vitesse c'est un problème de comportement et de respect des autres. Les étrangers sont très surpris de voir qu'il n'y a pas de pistes cyclables sur le bord de mer entre Cannes et Fréjus, qui est une route classée.

 Bord de mer, avenue Picaud et la croisette.

 Séparation de la piste cyclable inexistante entre Mandelieu et Cannes... croisette et voie rapide.

 Bord de mer

 Gare la Bocca

 Rond points

 Le bord de mer, il y a peu de pistes cyclables et elles ne sont pas séparées des voitures.  Dommage que ce n'est pas mis en avant, car ça mettrait en avant le bord de mer

 bord de mer, boulevard Carnot, centre ville, République

 bord de mer la Bocca

 Route N7 Cannes la Bocca / Cannes centre, Route de bord de mer et la croisette.  Protéger les pistes cyclables de l'incursion des automobiles.

 Bord de mer, centre ville, Bocca centre

 Entre la zone des tourrades et le rond point de l'entrée de l'autoroute, après être passé sous le pont de l'autoroute, au moment de prendre la piste cyclable pour aller vers Pégomas. Pour éviter d'aller dans le rond-point (hyper-dangereux), il faut se décaler sur la 2e voie, et traverser la voie d'en-face.. il y a beaucoup de circulation, des automobilistes énervés par l'embouteillage des Tourrades. Il faut un passage protégé continu à ce niveau.  Les pistes cyclables présentent des interruptions, il faut réfléchir à des itinéraires complets, pas seulement des tronçons. Et sensibiliser les automobilistes à la vulnérabilité des cyclistes.

 le bord de mer vers la Bocca avenue Picaud rue Antibes boulevard Carnot avenue de Grasse  Cannes communique trop sur son image de ville du sport en plein air et n'a même pas un "petit" réseau de pistes cyclables, et les quelques unes existantes sont sur la route (avenue du bord de mer vers la Bocca) et discontinues et supprimées carrément lors de la modification de cette route. Il est très dangereux de circuler en vélo à Cannes (j'ai personnellement eu déjà 2 accidents graves en 5 ans) car faire nord-sud ou est-ouest oblige forcément à traverser des carrefours dangereux et à circuler sur des routes à plusieurs voies de circulation.

 Il existe des morceaux de pistes cyclables de longueur 500m maximum (bord de mer Cannes ou bord de mer Mandelieu+rond point sortie autoroute Cannes à rond point entreprise Orso+ piste les tourrades). Il n'existe pas de pistes cyclables sécurisées de bout en bout. Elles traversent toujours un rond point, une route à fort trafic et les accès sont très dangereux (dans un virage au rond point entreprise Orso + traversée 4 voies au rond point autoroute sorti la Bocca + piste des tourrades)

 bord de mer

 Le bord de mer en été entre le souterrain Semard et le port. Le boulevard Carnot est très dangereux car l'espace 2 roues à gauche de la chaussée est minuscule, de plus si on heurte (en côte) le rebord du couloir de bus, la chute est assurée. Les automobilistes pressés ne respectent pas les vélos. L'avenue Picaud n'a pas de couloir vélo ainsi que le bd de la Ferrage (axes qui relient la Bocca au centre de Cannes) et la liste serait encore longue des endroits dangereux (av Francis Tonner ...) J'ai moi-même été renversée en traversant à pied, vélo à la main sur un passage clouté face à

l'église de la Bocca. C'est urgent de faciliter la vie des cyclistes ! ✍️ Notre maire est très préoccupé par la qualité de l'environnement et c'est tout à son honneur. Il faut qu'il nous facilite la vie en créant des pistes cyclables sur les grands axes ou en parallèle des grands axes. Nous ne polluons pas mais respirons la pollution des voitures (Carnot à 17h est terrible pour les poumons). Mais c'est avant tout sur la sécurité qu'il faut insister, sur le respect des cyclistes qui n'ont pas de carrosserie pour les protéger mais aussi auprès des deux roues à moteur type scooter qui sont particulièrement peu respectueux des vélos. Nous sommes de plus en plus nombreux à nous déplacer en vélo de manière utilitaire pour aller travailler, faire nos courses nous contribuons à une meilleure qualité de la ville. Aidez nous à nous déplacer en sécurité.



Le bord de mer ✍️ Un manque certain de vrais pistes cyclables a Cannes