

Enquête 2017

BAROMÈTRE  
DES VILLES  
CYCLABLES



>4,6 **A+**

4,3-4,6 **A**

3,9-4,3 **B**

3,5-3,9 **C**

3,1-3,5 **D**

2,7-3,1 **E**

2,3-2,7 **F**

<2,3 **G**

**2,34**

**F**

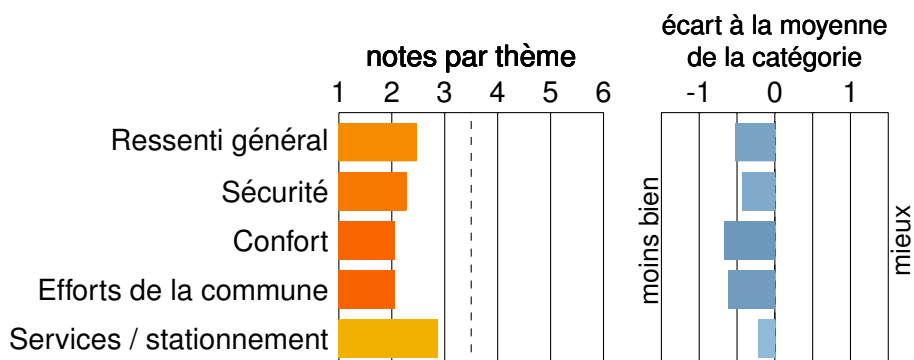
Climat vélo :  
**Défavorable**

# Castres (81)

Réponses valides : 50, soit 1,2 pour 1000 habitants.

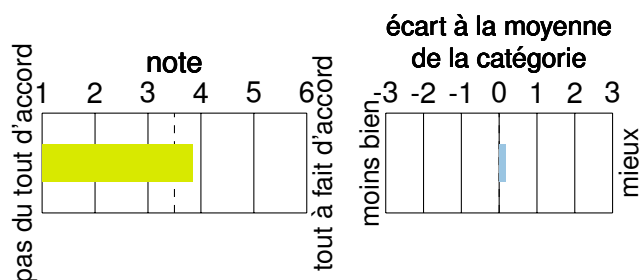
Catégorie : de 20 000 à 50 000 habitants.

Note moyenne des communes de la catégorie : 2,83.



## Points les plus forts

Trouver un magasin/atelier de réparation vélo est facile



## Points les plus faibles

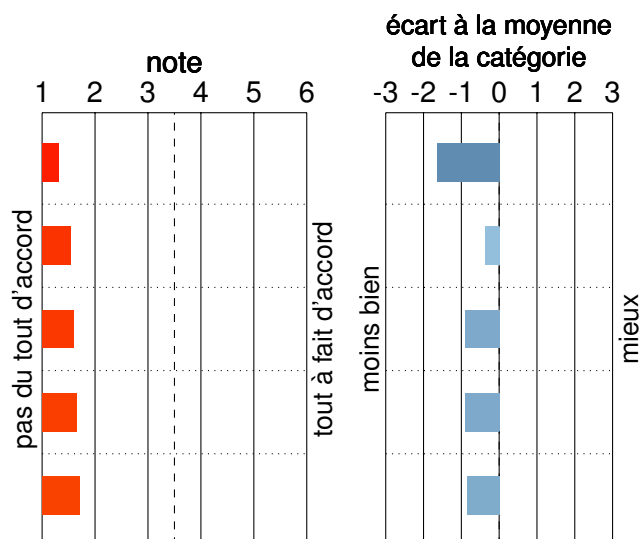
les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

la communication en faveur des déplacements à vélo est importante

Selon moi, la mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo

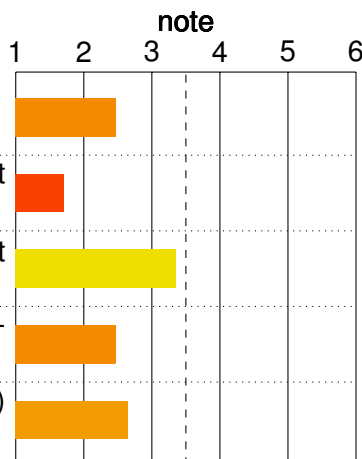
Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe



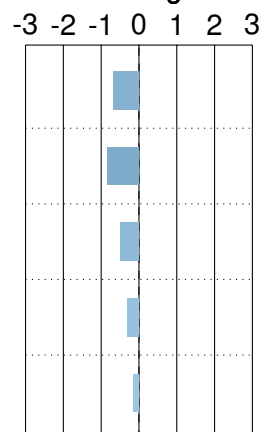
# Toutes les questions

## Ressenti général

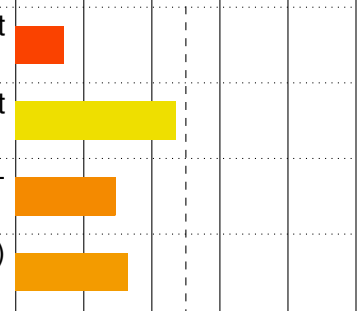
Se déplacer à vélo dans votre ville est agréable



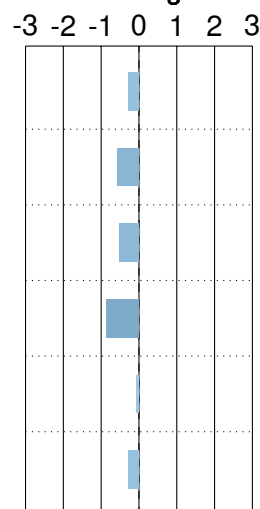
écart à la moyenne de la catégorie



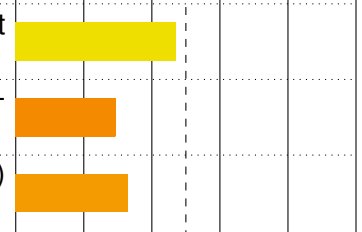
Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe



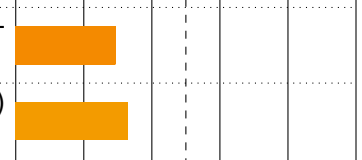
écart à la moyenne de la catégorie



Selon moi les conflits entre les cyclistes et les piétons sont rares



A vélo, les conducteurs des véhicules motorisés me respectent

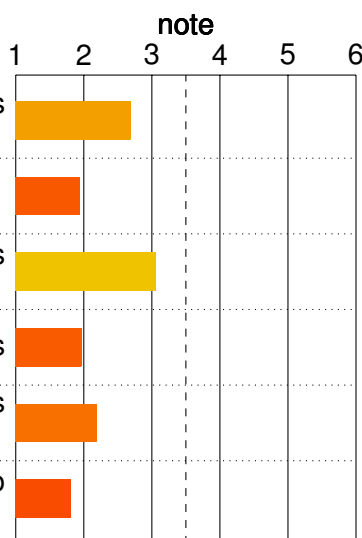


A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) n'est pas gênant

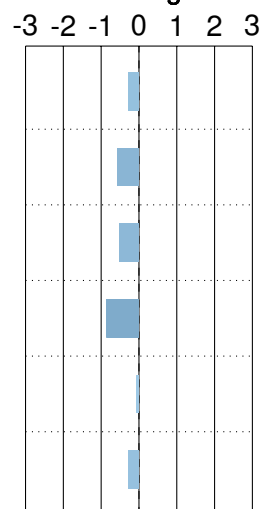


## Sécurité

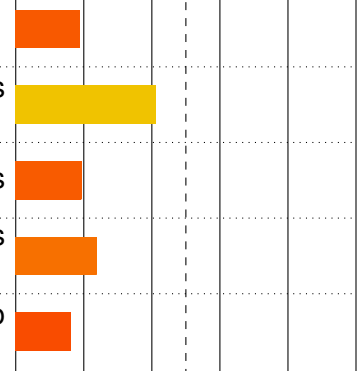
En général, quand je circule à vélo dans ma ville je me sens en sécurité



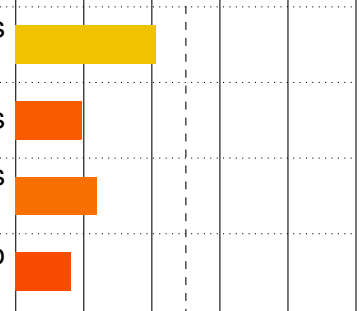
écart à la moyenne de la catégorie



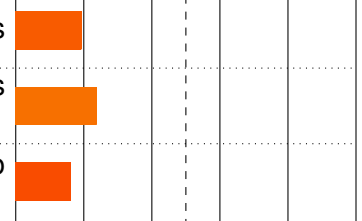
Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes



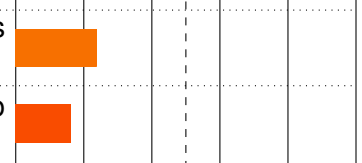
Je peux circuler à vélo en sécurité dans les rues résidentielles



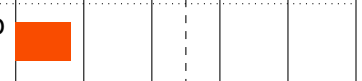
Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines



Selon moi, traverser un carrefour ou un rond-point n'est pas dangereux

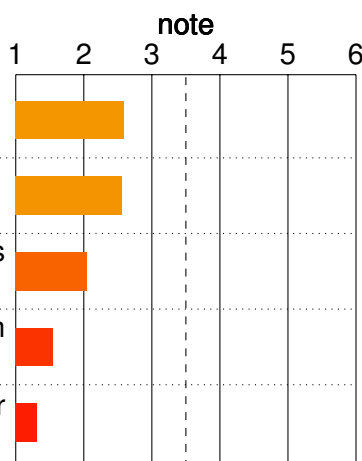


Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo dans ma ville est sûr

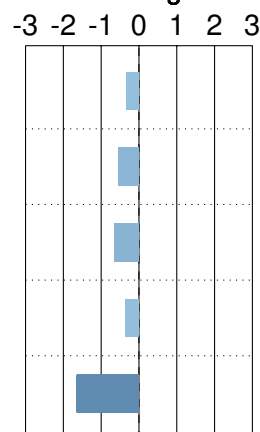


## Confort

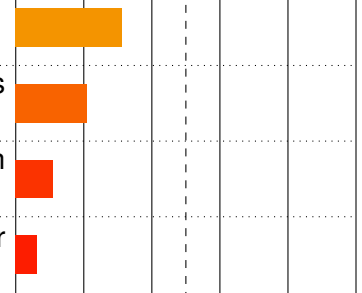
Selon moi, les itinéraires cyclables sont confortables



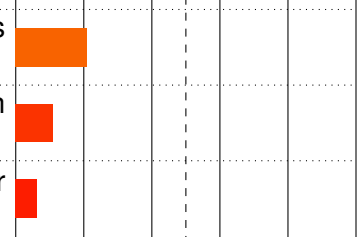
écart à la moyenne de la catégorie



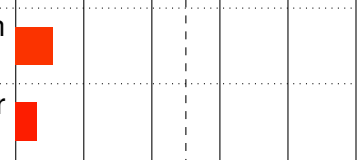
Selon moi, les itinéraires cyclables sont entretenus



Selon moi, il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos



Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée

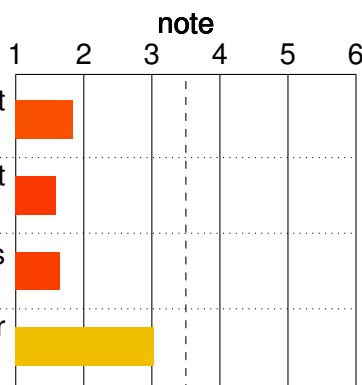


les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos

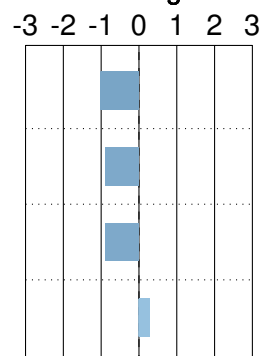


## Efforts commune

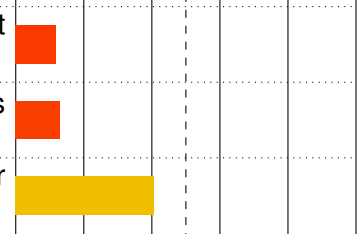
Selon moi, les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants



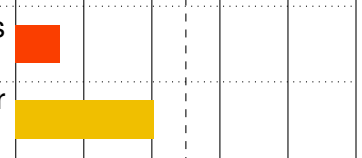
écart à la moyenne de la catégorie



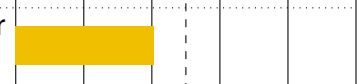
la communication en faveur des déplacements à vélo est importante



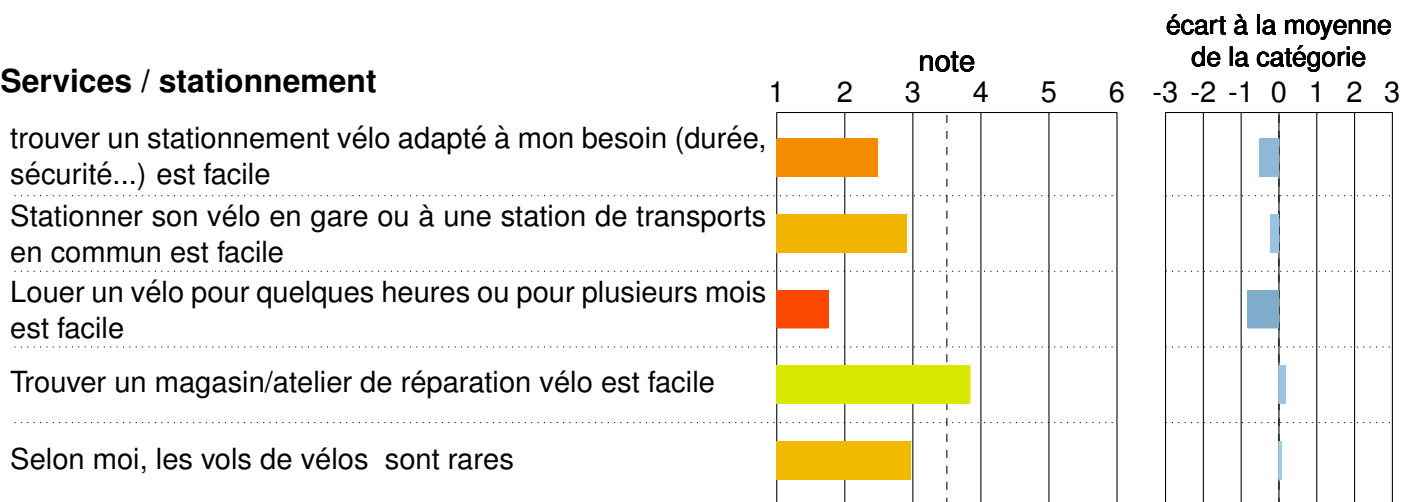
Selon moi, la mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo



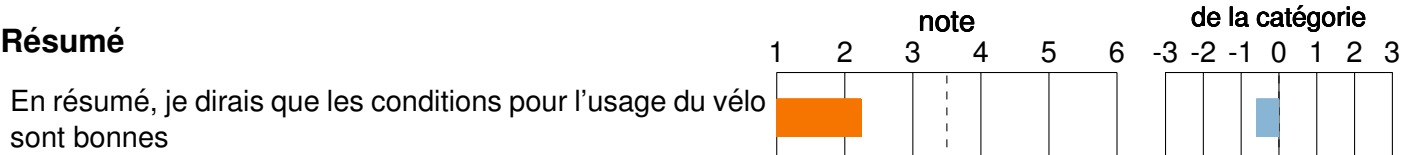
Selon moi, le stationnement des véhicules motorisés sur les itinéraires cyclables est rare



## Services / stationnement



## Résumé



## Préconisations des usagers

