






## Castres (81)



 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?



 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



 tour de castres


 Trop d'endroits pour être résumés!  Non

 Le vélo n'est absolument pas pris en compte par la municipalité



 Les allées périphériques (les lices) et surtout toutes les avenues rayonnantes depuis le centre ville.  Même à Castres les voitures deviennent de plus en plus imposantes et laissent donc moins de place pour les vélos! De plus, la circulation continue d'augmenter.



 les grands axes  non, merci



 1rouler sur l'avenue général de gaulle (vitesse des automobilistes) + traverser cette avenue(voie du milieu) pour prendre une route perpendiculaire 2avenue d'hauterive: les automobilistes qui arrivent de la montée de la salle Gérard Philippe empiètent sur le stop ou le grillent quand un vélo arrive sur la route prioritaire  Je ne pense pas que la solution soit la multiplication des pistes cyclables. Il faut intégrer le cycliste au trafic normal pour habituer l'automobiliste afin qu'il ait les bons réflexes.



 les carrefours en général



 Centre ville


 Place Pierre Fabre, Albinque  De très nombreuses parties ne sont pas cyclables du tout



 Dans toute la ville exceptées quelques très rares voies cyclables.  Il semble n'y avoir aucune volonté d'inclure les vélos dans la circulation alors qu'il s'agit d'une ville moyenne de 45000 hab.

 Pas de lieux particuliers  non



 partout  Castres est un ville agréable où les cyclistes pourraient être beaucoup plus nombreux si l'infrastructure était existante.



 Le tour de ville qui ceinture le centre historique: 3 ou 4 voies de circulation en sens unique, sans aménagement pensé pour les cyclistes.  La ville n'intègre pas le vélo comme un mode de déplacement, c'est simplement un usage de loisir. La mairie est insensible aux demandes faites par les usagers réguliers, elle n'écoute pas les associations. Les nouvelles dispositions sur les espaces partagés ne sont pas utilisées: double sens cyclable, zone 20. Lors de réfection, les aménagements cyclables ne sont pas faits ou alors ils sont surdimensionnés ce qui a pour effet d'isoler les cyclistes et de rendre leur parcours plus difficile que sur la chaussée (blvd Mendès France).

 Centre ville et autour

 le centre ville, le boulevard circulaire autour du centre, les axes menant en dehors du centre  Habitant tout près du centre ville, je pourrai tout faire en vélo... mais trop de risques !!

 "petite périphérique" de Castres. Centre ville vers zone Industrielle Mélou et Chartreuse..manque de continuité  NO



 Pas de piste cyclable entre Gourjade où sont les étudiants et les activités sportives avec le centre ville  IL n'y a aucune volonté de développer le vélo comme moyen de transport, les seules pistes cyclable sont pour le loisir

 Tout le centre ville n'est pas adapté au vélo  La mairie ne fait rien pour les vélos et pour empêcher les automobilistes de squatter les pistes cyclables (peu nombreuses) et les trottoirs. Il est question d'un PDU depuis 2014 et en fin 2017 toujours rien n'est décidé. avec ce maire, ce n'est pas vraiment une priorité...

 ....

 Partout. Rien n'est prévu pour les vélos à Castres.  A Castres, un cycliste est un héros !

 Le centre-ville n'est absolument pas pensé pour les cyclistes. Il n'y a pas de lieu de stationnement pour les vélos. Les rues sont étroites et on se sent toujours gênant pour les automobilistes

 Av Ch de Gaulle  Une grande place centrale, place P Fabre, a été complètement rénovée récemment sans considération aucune aux déplacements à vélo.

⚠️ le tour de ville et la place de l'Albinque (pl Pierre Fabre) ➡️ Toute ma famille (moi, mon mari et nos 2 ados) se déplace en vélo dans la ville. Celle-ci est peu étendue et offre peu de dénivelé donc se prête à la circulation en vélo. Cependant les itinéraires permettant de se rendre dans les écoles, collèges, écoles d'art, maisons de quartier ... ne sont pas sécurisés et peu entretenus rendant la circulation des enfants et jeunes en vélos très dangereuse. De même la zone commerciale de la ville, peu distante, devrait être reliée par des voies cyclables permettant aux personnes qui y travaillent et à celles qui s'y rendent pour des achats de s'y rendre à vélo. Seul le centre ville est équipé de stationnement vélos mais ceux-ci sont souvent impraticables en particulier lors des marchés car les cafetiers y stockent leurs tables et chaises ou parasols.

⚠️ circulation du boulevard Dr Sicard ➡️ il faudrait une politique cohérente de la circulation cyclable

⚠️ Lices et zones commerciales

⚠️ Le centre ville ➡️ Aucune volonté de développer le vélo

⚠️ Sur le boulevard circulaire de Castres ➡️ Beaucoup de travail à faire pour faire évoluer les mentalités et améliorer l'infrastructure routière au bénéfice des vélos

⚠️ C'est le centre ville ➡️ C'est une ville qui est pensée pour la circulation motorisée.

⚠️ Le centre ville n'est pas du tout adapté alors qu'il est tout petit ainsi que les boulevards ➡️ La ville n'est pas faite en faveur des vélos

⚠️ Boulevard des lices (tour de ville unisens)

⚠️ rond point des lices

⚠️ centre ville ➡️ il faut vraiment développer le vélo pour plus de qualité de vie en ville

⚠️ Le "tour de ville" et la discontinuité des pistes cyclables.

⚠️ les boulevards qui ceignent le centre ville : ils sont à double voie, ce qui favorise la vitesse, les dépassements et donc le danger pour les cyclistes ➡️ Castres est une ville moyenne, dont l'usage du vélo pourrait être fortement incité... mais les aménagements nouveaux ou réfection de voiries sont encore pensés en fonction de la voiture

⚠️ Tous les grands axes (avenue Charles de Gaulle, route de Toulouse, Za du Melou, l'Albinque (place Pierre Fabre). ➡️ Vraiment, c'est une catastrophe. Et c'est dommage, car la ville pourrait très bien se prêter à un usage intensif du vélo (relativement plat). Impossible d'envoyer les enfants aller au collège à vélo. La voiture est absolument indispensable dès qu'on se déplace avec des enfants. On est régulièrement agressé par les automobilistes, les routes sont étroites, et rien n'est fait pour faciliter le vélo dans notre ville. Quel dommage. Cela est d'autant plus dommage qu'il y a deux voies vertes qui passent par Castres. Mais la priorité de la ville est de construire une autoroute pour aller à Toulouse.

⚠️ Le tour de ville. ➡️ Castres n'est pas une ville adaptée à l'usage du vélo. Il y a peu ou pas du tout de piste cyclable. Le tour de ville doit être aménagé pour permettre une meilleure sécurité pour les cyclistes. Une voie devrait être dédiée aux cyclistes. Cette voie devrait être séparée des voies dédiées aux véhicules à moteur.