

Castries (34)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 - absence quasi totale de pistes cyclables, impossibilité de rallier les communes avoisinantes et de rejoindre la gare de tram à Castelnaud, trafic énorme dans la rue principale, le petit rond point à l'entrée du centre-ville, mais surtout le grand rond-point à l'entrée de Castries par lequel transitent énormément de véhicules et camions pour ou à destination de l'autoroute et du LIEN (Liaison Interurbaine est-Nord) ce qui - de fait- interdit aux vélos de sortir de Castries, à moins d'être fou. Pour aller faire du vélo-promenade, par exemple vers les étangs et la mer, on n'a pas d'autre solution que celle de mettre son vélo dans le coffre de sa voiture...  L'usage du vélo se développerait si l'on pouvait circuler en sécurité, notamment pour sortir de Castries. Pour le moment, ce n'est pas une alternative possible à la voiture pour se déplacer en dehors de Castries ou pour faire ses courses en utilisant la rue centrale.

 Rond-point, rue centrale  on ne lâche rien !!

 rue principale  ce qui manque le plus ce sont des pistes cyclables vers l'agglomération et les villages voisins

 Le centre-ville à cause de la concurrence avec les automobilistes et les piétons. Et rien n'est prévu pour la sortie de Castries.

 La nationale est impraticable et l'accès à l'extérieur de la ville beaucoup trop dangereux.

 Les axes principaux dans la ville et ceux qui mènent à d'autres agglomérations.  ...

 Avenue de la gare

 Partout

 Il est très compliqué de rejoindre Vendargues. beaucoup de rues ne sont pas équipées (montée vers le château d'eau par exemple ou rue de la rivière.

 Route départementale

 direction montpellier  Il faudrait une piste cyclable allant de Castries à Montpellier

 L'avenue principale  Le vélo est pour les enfants et le loisir à Castries, hélas pas un mode de transport...

 routes principales (baillargues, sommières, vendargues...)  Pistes cyclables inexistantes, on est en 1920 !

 aller en vélo vers les autres communes est très dangereux  Une place pour les vélos dans les transports publics, des pistes pour rejoindre le tram 3km, train 4km communes environnantes

 les axes pour rejoindre les lieux de transport en commun et/ou Montpellier  Vous l'aurez compris, le vélo n'est pas roi à Castries...

 Toute la ville est inaccessible aux vélos. Pas de piste cyclable et un fort trafic routier  Faciliter l'entrée et la sortie de la ville et aménager celle-ci pour les vélos

 la nationale, l'axe montpellier et accès gare et tram

 La grande rue qui traverse Castries

 sur l'axe central de Castries  je pense que lorsque la déviation de Castries sera en place on pourra envisager l'aménagement de pistes cyclables dans le centre

 manque de pistes cyclables et non connexion des pistes existantes

 pour se rendre au village, circuler en dehors du village pour aller à la station tram Sablassou ou gare de Baillargues

 Tout est à faire concernant les pistes cyclables, culture du vélo inexistante.

 axe Castries Vendargues

 Avenue de Montpellier et avenue de Sommières

 la D610 (rue principale) Avenue de la coopérative fin de l'avenue du Pic Saint Loup Avenue Paul Riquet

 Route Départementale RD610, rond point entre RD610, RD65 et RD68  Nous en parlons régulièrement à la mairie, mais le Maire tout puissant ne veut rien entendre. Pour ne pas mourir, certains collégiens préfèrent rouler sur les trottoirs face aux magasins, plutôt que de se faire renverser par le flot continu de voitures. Comme les feux sont sans arrêt clignotants, les cyclistes ne se font jamais respecter aux croisements.

 Avenue de Montpellier et le trajet entre Castries et la station de tram ainsi que le stationnement des vélos dans le centre  Trop peu de piste cyclable

 la route principale (D613), les entrées et sorties, le déplacement vers le tram  malgré une politique vélo inexistante, et des infrastructures extrêmement limitées, il est quand même possible de se déplacer occasionnellement à vélo pour faire ses courses par exemple, grâce à la bonne civilité des automobilistes et des piétons. Mais cela reste source de danger, et pas très agréable à pratiquer. En outre, l'aménagement de pistes vélos qui permettraient de rejoindre le terminus du tram à Notre dame de Sablassou serait d'un grand intérêt pour développer ce mode de transport dans l'agglomération.

 Circulation et traversé de la nationale pour se rendre d'un bout à l'autre de la commune. Et rond point à la sortie de castries  Une réelle réflexion sur l'utilité des déplacements quotidiens en vélo est indispensable.

 La route RN113

 la route principale

 au centre  prévoir une piste vers la gare de Baillargues

 ROUTE DE MONTPELLIER  Je pédale entre Castries et Montpellier pour aller au travail, une à deux fois par semaine; j'ai le sentiment de risquer ma vie; c'est scandaleux. Nos élus n'ont même pas pensé au vélo en construisant les voies du tram. Des nuls!!!

 Où que ce soit dans la ville!

 route nationale qui traverse le village

 Le centre ville et les axes avec les autres villes et fonds points  La mise en place de pistes cyclables réduirait considérablement le trafic et permettrait aux cyclistes de se déplacer en toute sécurité jusqu'à Montpellier ou Mauguio

 sur les grands axes comme la route de sommières (d610) ou sur la route d26  malgré un élu local à l'agglomération, il n'y a aucune politique pour des transports autre que la voiture. Aucune vision à long terme des transports verts.

 D26 et D610 en plus des ronds points et passages piétons  La ville est un endroit insécurisé pour les vélos et les piétons surtout lorsqu'il fait nuit et que les feux sont clignotants. La mairie n'est pas du tout à l'écoute des habitants.

 Parcours dangereux sur la D26, D610, Avenue de la Cadoule et tous les autres itinéraires que peuvent prendre les collégiens (à part l'avenue des Pins)  Le déplacement est dangereux pour les scolaires. D'ailleurs de nombreux parents ne veulent pas laisser leur enfant prendre leur vélo et les amènent donc en voiture.

 croisement nationale et départementale à l'aqueduc

 rue principale

 Impossible d'aller faire les courses (boulangerie, pharmacie,...) car la route de RN110 est saturée. Le matin, impossible d'aller au collège ou à l'école Pagnol, car les centaines de voitures foncent dans les rues des établissements scolaires.

 Les routes pour sortir de Castries sont meurtrières. Lorsque la mairie crée des nouvelles rues, rien n'est proposé pour les cyclistes  Beaucoup se mobilisent pour demander des aménagements, mais cela ne sert à rien puisque le maire décide de tout. Cela s'appelle la démocratie participative ...

 La déviation prévue n'a pas été prévue pour que les vélos puissent circuler. Aucune piste cyclable prévue. La ville se renferme encore plus dans son guéto.  Malgré les promesses de tenir compte des cyclistes, rien n'a été prévu dans la future déviation (sorte de futur périphérique infranchissable). Pourtant nous avons des élus à l'agglomération ...

 centre ville

 Rond-point entre D68 et D610 extrêmement dangereux. Il devrait permettre aux vélo et piétons de le traverser.

 sur les grandes routes

 Grand rond-point à la sortie de Castries : aucun aménagement pour cyclistes et piétons. A l'ouest :Rd 110 (en direction de Vendargues), refaite il y a un an, mais rien n'a été prévu pour les vélos, alors qu'il y a la place  Alors que des travaux de voiries sont fréquemment refaits et des nouvelle routes apparaissent, rien n'est aménagé pour les cyclistes

 Route D26 en direction de Baillargues  La future déviation de castries n'a même été pensée pour les vélos. Elle coupe les rares chemins qui permettent de sortir de la ville. Après cette muraille infranchissable, il ne manque plus que les miradors et les crocodiles

 rues aux abords du collège et des écoles le matin, grand rond-point de castries



Route de baillargues (D26), RD610 en sortant de Castries vers Montpellier, Rond point de la RD610  Les rares pistes cyclables n'ont pas été pensées par des gens compétents : Rue de la bourgine, faire une piste cyclable sur un trottoir où il y a un bateau tous les 10 m, avec des voitures constamment garées dessus...et un arbre en plein milieu de la piste ! C'est du marketing pur avec NOTRE argent.