

Cergy (95)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 J'ai roulé pendant des années à Paris sans avoir « d'accrochage » et en 1 an j'ai déjà été « touché » 2 fois par des voitures qui ne m'avaient « pas vu » sur des rond-points de Cergy

 sur les axes "secondaires"  mes réponses valent pour la communauté d'agglomération

 Il est impératif de contrôler plus souvent les vitesses des automobiles, puis sévir fortement. Puis sévir sur le stationnement incessant des voitures sur les bandes cyclables. A Cergy le Haut particulièrement, mais c'est le cas dans toute l'agglomération ! SVP. mettez plus de stationnement vélo PARTOUT où se trouvent les commerces !

 Dans les communes voisines difficile de circuler manque de pistes cyclables ou interrompues. Manque de plots pour stationner les vélos

 Rond point du golf pour ne citer que lui.  Marre des travaux ou le cycliste n'a pas sa place. Ras le bol des automobilistes indécents. Marre aussi des voies qui s'arrêtent n'importe quand et on se retrouve sur les trottoirs ou sur la route!

 Grand axes pistes cyclables mal entretenues et dangereuses  Moins de cohabitation avec automobilistes et plus de campagnes de sensibilisation en faveur du Vélo

 portions cyclables manquantes sur le boulevard de l'Oise, pistes entre les villes difficiles, manque de pistes séparées des voies auto  aussi bien entretenir la verdure autour des pistes, parfois cela gêne la vision. + signaler en amont les travaux pour que l'on puisse changer de chemin plus tôt

 Le pont sur l'Oise entre Pontoise et Saint Ouen l'Aumône et ses alentours  Outre les double-sens cyclables, inexistantes ici, il manque le jalonnement : des panneaux indiquant les directions à prendre pour traverser les quartiers, à l'écart des grands axes et avec des indications de temps (ou de distance)

 boulevard du port en direction de l'université St-Martin  pas de nouveaux aménagements sans place pour le vélo...

 Sur l'ex RD14, un itinéraire cyclable existe, il n'est pas entretenu, chaussée en mauvais état, détritée, nids de poules, barré par des travaux sans solution alternative, pas toujours bien indiqué.  Des efforts réels ont été faits dans la création d'un itinéraire cyclable partiel mais qui restent à compléter et surtout à entretenir et maintenir pérennes même lors de travaux.

 Gare routière .  Nécessité de souscrire un Abonnement annuel ou mensuel pour garer son vélo .

 Le carrefour du boulevard du Port avec les entrées / sorties vers l'A15  L'usage du vélo ne se fait pas tant à l'échelle de Cergy qu'à l'échelle de Cergy-Pontoise (l'agglomération), et la politique vélo se fait aussi à cette échelle. Les situations sont très diverses d'une commune à l'autre voire d'un quartier à l'autre. Il existe des itinéraires très agréables et sécurisés (notamment via les parcs et le long de l'Oise) mais peu lisibles / repérables, avec un revêtement parfois plutôt dégradé et des barrières en quinconce qui bloquent le chemin. Il y a beaucoup d'axes routiers, qui ne sont pas toujours aménagés et constituent - même lorsqu'ils le sont - des coupures urbaines, rendant l'agglomération peu perméable (impossibilité de traverser facilement).

 Préfecture  Ras

 Les travaux de construction d'Aren'Ice qui ont nécessité la fermeture de la piste cyclable avec une déviation très dangereuse pour les vélos puisqu'elle amène à une sortie d'autoroute et un rond point à deux voies pour les voitures.

Depuis 2 ans, la piste cyclable n'est toujours pas réouverte.  Les pistes cyclables sont quelquefois difficiles à emprunter parce qu'elle nécessite le passage d'un obstacle. Par exemple, un feu qui oblige le vélo à s'arrêter ou alors il faut monter sur le trottoir pour emprunter la piste cyclable. Les pistes cyclables actuelles semblent conçues par des personnes qui ne circulent à vélo que sur des courtes distances mais les déplacements longues distances ne sont pas pris en considération.

 tous les axes où il n'y a pas de pistes cyclables  Cergy ne fait pas assez d'efforts sincères de concertation.

 Problème du vol de vélo reste à résoudre mais je sais que cela n'est pas facile.

 Boulevard de l'Oise Ouest  Eclairage parfois oublié lors de la création de pistes cyclables; nécessité d'un élargissement et d'une séparation sur les itinéraires très utilisés par les vélos ET les piétons

⚠ Pontoise

⚠ Le rond point entre le bd du port et celui de l'oise

⚠ le boulevard de l'oise, les bords de l'oise

⚠ circulation à vélo dans le coeur du quartier Grand Centre (ex Cergy-Préfecture) : bd de l'hautil / bd de l'oise / bd du port / bd . Mitterrand ➡ L'usage du vélo à Cergy dépend surtout des actions de la Communauté d'agglomération de Cergy-Pontoise (la ville se reposant sur l'agglom...).

⚠ Franchir la n184

⚠ carrefour bd du port A15 ➡ NON

⚠ Les cheminements doux, non motorisés, très agréables en journée mais très peu sûrs la nuit (éclairage, revêtements,...). A noter également les barrières anti scooters très désagréables. ➡ Ville dont le potentiel cyclable est sous exploité. Malgré les reseaux dessinés lors de la création de la ville nouvelle. On pourrait parcourir toute la commune et l'agglomération sans à avoir à utiliser les axes routiers (passerelles, parcs, champs,...)

⚠ La passerelle au dessus de l'A15 qui relie Cergy et Pontoise ➡ La topographie et le climat se prêtent tout à fait à l'usage du vélo donc cette ville gagnerait à miser gros sur ce mode de transport respectueux de l'environnement, économique financièrement et excellent pour la santé publique!!!

⚠ Le Bd de l'Hautil vers Neuville et son prolongement (RD 203) sur Neuville ➡ Des employeurs offrant stationnements pour le vélo et douches seraient un vrai +

⚠ Sur le tronçon du boulevard de l'hautil entre le carrefour de l'Essec et le rond point à l'intersection avec le boulevard de l'Oise. ➡ C'est bien d'améliorer la circulation à vélo sur Cergy mais il faudrait une cohérence de la circulation à vélo aussi d'une ville à l'autre car pour ma part je circule sur plusieurs communes pour me rendre à mon lieu de travail et la continuité du réseau laisse à désirer.

⚠ le grand centre et quartier saint christophe ➡ non

⚠ acces au grand centre et gare de prefecture

⚠ Les grands axes

⚠ gare prefecture - gare st christophe

⚠ Traverser de Cergy à Pontoise en vélo est généralement extrêmement dangereux L'absence de piste cyclable sur des aménagement nouveaux est surprenant (En relation avec les travaux sur le boulevard de l'Oise, de la rue Nationale par exemple)

⚠ Autour du grand centre sur les grands boulevards de l'Oise du Port et une portion de celui de l'hautil. Idem sur l'ex N14. Passage vers Pontoise sous la A 15 aussi. ➡ Le bd de l'Oise se preterait bien à la création d'un axe vélo majeur comme à Vaureal et Jouy le Moutier. Mieux traiter les ronds points aussi cf rd point du jour où l'on s'insère difficilement sur la piste bien conçue mais ultra courte de seulement 500m acant cergy le haut. Partout les axes majeurs ne sont pas assez isolés de la circulation et des piétons.

⚠ Cergy Saint Christophe Centre ➡ Pas assez de pistes cyclables larges et séparées de la route comme à Vaureal et Jouy le moutier. Pas assez de panneaux pour cyclistes.

⚠ Rejoindre l'université de Neuville ➡ Depuis 30 ans la ville de Cergy et l'agglomération de Cergy-Préfecture manquent d'audace et de volonté politique pour promouvoir l'usage du vélo au quotidien

⚠ jonction Cergy et université de Neuville ➡ Pistes peu entretenues: arbustes débordant sur la piste et peu de signalisation pour les piétons pour illes informer qu'ils font dur une piste cyclable.

⚠ les grands axes sans piste cyclables entre Eragny et Cergy, part exemple

⚠ Au niveau de Ham entre Neuville et Cergy, également dans le passage du pont sur l'Oisela voie n'est pas éclairée et dans un état pitoyable (trous, bosses, détérioration du revêtement, branches, feuilles mouillées donc glissantes) ce qui est très dangereux. ➡ La liaison Neuville/ Cergy (au niveau de Ham) que je dois emprunter pour me rendre à mon travail est pleine de trous et de bosses et sans aucun éclairage public. Malgré les demandes de plusieurs usagers, la ville de Cergy n'a effectué qu'un petit rafistolage dérisoire genre rustines sur une voie complètement délabrée. De plus les locaux sécurisés pour garer son vélo à Cergy Préfecture sont soumis à la possession d'un pass navigo. Or j'habite Neuville et travaille à Cergy je n'en ai aucune utilité. Je souhaiterais que mes conditions de stationnement et de circulation s'améliorent et j'utiliserais alors beaucoup plus mon vélo et pas seulement pour me rendre sur mon lieu de travail.

⚠ st christophe ➡ non

⚠ le centre prefecture en dehors de la dalle pietonne car cohabitation souvent nécessaire avec les véhiculés motorisés

➡ développer les encouragements financiers à la pratique du vélo comme la participation employeur aux déplacements

 La rue du bruloir  Veiller aux respects des pistes cyclables : elles ne doivent pas servir de parking, ou de dépose minute.

 rond point de gency  la marie de Cergy est a l'écoute de pbs des cyclistes

 Les principales montées, qui doivent se faire sur des grands axes très fréquentés sans bande cyclable (ex. av. Gabriel Delarue) ou itinéraire de détournement très long (ex. bd d'Ecancourt)  Je ne pense pas que, généralement, créer des itinéraires cyclables séparés des voies routières soient la panacée. C'est un investissement très lourd pour la société et renforce l'opposition toujours latente entre automobilistes et cyclistes ou cyclistes et piétons. Au contraire, la pédagogie vis-à-vis des conducteurs, quelques ajustements de voirie et l'accroissement progressif de la population de cyclistes devraient permettre une cohabitation sur les voiries existante. Surtout, je suis contre l'installation de voies cyclables sur les trottoirs, qui met en danger les piétons, ralentit les cyclistes (et donc limite l'intérêt de ce mode de déplacement) et surtout signale socialement que la route appartient aux automobilistes, ce qui à long terme ne peut que nuire au développement et à la sécurisation des déplacements à vélo

 Boulevard de l'Oise dans le quartier préfecture

 avenue du nord avec des tessons de bouteilles aux niveau des jardins partagés  Le plus pénible est de traverser les rues pour continuer la piste cyclable

 Cergy préfecture : traversée vélo très dangereuse à moins de passer par les allées piétonnes, parcs et petites rues. La perte de temps est alors importante sans parler des divers désagréments : revêtements pavés inconfortables et dangereux, chicane tous les 50 mètres, escaliers, piétons..... Il faut vraiment être motivé.  Circuler dans Cergy Pontoise à vélo de manière efficace et sécuritaire est difficile. Je ne pense pas que les aménagements existants soient réalisés en concertation avec des cyclistes expérimentés ou des ingénieurs spécialisés dans les questions de circulations douces. Disposer d'un vélo, le garer et le faire entretenir ne pose aucun problème. Il faut réaliser des aménagements cyclables rapides (adaptés à une vitesse de 25km/h), sans ou avec très peu de coupures, sécurisés, très bien délimités pour éviter les conflits d'usages et continus, surtout en centre ville et pas juste sur les grandes et larges avenues, là où précisément elles ne servent à rien à part à servir de caniveaux jonchés de débris et de parking. Il faut également éduquer les automobilistes au partage de l'espace urbain et sanctionner davantage les mauvais comportements.

 pour passer d'un pôle de la ville à un autre il faut traverser des grands axes qui ne sont pas du tout protégés pour les cyclistes.

 Le boulevard de l'Oise de cergy préfecture à Cergy St Christophe. Parfois trop de déchets sur les pistes cyclables côtoyant les véhicules motorisés  Beaucoup de pistes ont été réaménagées c'est top mais reste beaucoup à faire. Entretien à faire régulièrement car débris et autres déchets assez fréquents sur les pistes cyclables et parfois aussi voitures stationnées qui obligent les cyclistes à se déplacer sur la route

 Boulevard de l'Oise  L'entretien des peu de piste cyclable est inexistant, quand à leurs conceptions faites par des gens qui n'ont aucune connaissance du vélo, triste !

 Les routes de cergy village en sens unique, on ne sait pas si on peut les utiliser en vélos. La route entre les ponceaux et le boulevard du port est trop étroite pour que les vélos roulent sur la route (terplein central qui empêche les voitures de doubler, donc elles frôlent de très près pour passer) Sur le boulevard du port impossible de prendre les vélos, pas la place pour tourner à gauche au feu  Faire des vrais pistes cyclables

 Les barrières anti 2 roues motorisés m'empêchent de passer avec une remorque attelée à mon vélo ou en vélo cargo  Pas mal de pistes cyclables mais malheureusement trop peu d'utilisateurs

 Les ronds-points, même avec une piste cyclable matérialisée au sol. Emprunter certaines routes ou trottoirs là où il n'y a pas de piste cyclable Rejoindre la piste cyclable de Cergy vers Eragny en arrivant de Pontoise par les quais nécessite de traverser une rue très fréquentée et présente un danger. Il faudrait une rampe d'accès sur la droite de la route (comme celle qui existe sur le côté gauche) boulevard de l'Oise à l'endroit où il traverse l'Oise.  J'utilise mon vélo tous les jours (11 km aller-retour) et en suis satisfait, même si j'ai parfois l'impression de prendre qq risques (2 chutes en 6 ans).

 Les boulevards et les avenues qui ne sont pas encore attirés par des pistes cyclables  Il est très agréable de rouler à Cergy mais il reste encore quelques travaux à D aménagement pour optimiser cette pratique

 Faire passer un code de la route à l'attention des cyclistes serait un plus.

 Les pentes

 Cergy préfecture, les routes sont trop dangereuses car les automobilistes ne sont pas poussés à être attentifs aux cyclistes

 Les automobilistes ne sont pas poussés à être attentifs aux cyclistes, la moitié du temps nous n'avons pas de pistes cyclables, nous devons partager notre voie avec les bus

 Les pistes peintes sur les avenues ne servent à rien, et rapprochent les vélos d'une circulation très rapide, alors qu'il y a plein de petits chemins à travers les résidences qu'il faudrait flécher et nettoyer...

 Grand axes et traversée des rond points  J'adore me déplacer a vélo dans cergy

 Les endroits qui ont été aménagés sans concertation avec les citoyens ou non finalisés, les rues dont la municipalité repousse toujours l'aménagement.  Cergy aménage pour les vélos parce qu'il faut le faire, mais c'est fait n'importe comment. Cergy refuse de concerter les citoyens. Cergy privilégie la bagnole.

 Les ronds points, comme partout il me semble. Pas mal de voitures (comme partout en France) ne mettent pas de clignotant, coupent la route etc...sinon je n'ai aucun problème sur la route de même que dans Paris . Il est plus facile (pour moi) de traverser la place de l'Étoile en vélo que n'importe quel rond point dans les autres villes.  Je m'y sens en sécurité

 la piste cyclable qui longe le pont situé sur le boulevard de l'Hautil entre Neuville et Cergy (au niveau de port cergy)n'est pas éclairée le soir et malgré quelques bouchages de trous l'année dernière reste très inconfortable et même dangereux quand il fait noir

 Grands axes

 Cergy préfecture

 Les grands axes qui sont très peu sécurisés, manque de piste cyclable entre le rond point du chêne (avec le 8 à huit, entre Cergy le haut et St Christophe) et les 12 colonnes

 Avenue du Nord  Beaucoup de choses à améliorer.

 les grands axes

 La rue Nationale sur toute sa longueur dans Cergy et au-delà....  Les pistes cyclables sont appréciables dans cette ville, mais le problème du stationnement sécurisé des vélos reste entier. J'utilise le vélo tous les jours pour mon trajet domicile travail (environ 8km) car à chaque bout du parc il stationne en sécurité. En revanche, je m'interdis l'usage de mon vélo pour me rendre dans les commerces de proximité ou en centre commercial car je n'ai aucune garantie de le retrouver en sortant. C'est dommage.

 Avenue du nord le terre plein central (ex couloir de bus) redevenu à double sens empêche le dépassement des vélos par les autos, et bus. Le maillage velo2 est espacé mais surtout si la station est « off » ou complète pas moyen de déposer le vélo sans trouver autre station ou payer le temps de dépassement.  Créer les conditions pour Ouvrir les velo2 aux jeunes mineur. Si les enfants peuvent rouler il garderont et adopterons ce mode de transport complémentaire des autres.

 La gare de préfecture

 Rue Nationale

 Cergy St Cristophe

 Partout