




Cesson-Sévigné (35)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?



 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 La D96 Bvd des Alliés



 Carrefour Avenue de la Touraudais et Rue Antoine Becquerel (limite Cesson Sévigné / Rennes)


 Rond points, et routes vers les agglomérations voisines (hors Rennes). Typiquement : Chantepie. C'est dangereux !

 près des centres commerciales et la rue de Paris  Petite ville en périphérie de Rennes, plutôt paisible, mais peut s'améliorer pour la circulation de vélos.


 L'avenue des Champs-Blancs, qui relie le "centre" et une zone nouvelle ("Via Silva") censée être exemplaire, et de fait très mal desservie/aménagée, en particulier pour les vélos.  Beaucoup de "com", pas mal de peinture verte mise n'importe où pour faire comme si, et des aménagements invraisemblables.

 boulevard des Alliés

 Les rond-points, le nettoyage des pistes cyclables, la signalétique qui est souvent effacée avec le temps.  Il faut inverser les priorités entre voitures et vélos : Ce n'est pas au vélo de s'arrêter pour laisser passer les voitures mais l'inverse. Toute la voirie devrait être vu avec cette règle : un arrêt à vélo est beaucoup plus fatiguant qu'un arrêt en voiture.


 la pratique du vélo se développe vraiment, certains itinéraires au nord de la Ville sont un peu perturbés par la construction du métro en cours


 Dans la rue de Rennes

 Rue de la Croix Connue

 le mail de bourgchevreuil  Peu de personnes utilisent leur vélo pour circuler à Cesson



 boulevard des alliés


 Z.I Sud-Est


 Zone des longchamps



 les nombreux ronds points


 Rue de belle fontaine  Penser à refaire le revêtement des rues en dur le sable est très glissant pour les vélos



 Le boulevard urbain (des Alliés), coupant Cesson en deux, du sud au nord, est un obstacle particulièrement pénible et dangereux pour le transit cycliste est-ouest (et retour)  La place d'un vélo, c'est sur la chaussée, pas sur les trottoirs, où sont à leur place les piétons, poussettes, PMR et autres handicaps, enfants et poubelles, colis, encombrants... Sur les voies importantes, il faut imposer des chaussées de 4m de large : 3m pour les autos et 1m pour les vélos.


 Les voies à sens unique près de l'église qui peuvent être prises à contre-sens à vélo sont très utiles mais dangereuses car les véhicules ne font pas attention et frôlent les vélos à contre-sens

 Rond point boulevards des alliés rue de Rennes



 Liaison avec Chantepie  Ne pas mettre de pistes cyclables sur les trottoirs mais sur des surlargeurs sur la route (dans de nombreux cas, vu la fréquentation, les trottoirs peuvent être moins larges)

 La liaison Cesson-Sévigné, Chantepie, Vern.

 pour aller d'une ville à l'autre, entre Cesson et Chantepie par exemple cesson et st gregoire  Sensibiliser les usagers du vélo à la sécurité, être vu surtout en ce moment où la nuit vient vite

 rue de la croix connue

 Les carrefours  Protéger les voies cyclables de la circulation automobile

 Boulevard des alliés. Liaison rocade nord sud.  Prenons exemple sur les hollandais . Il faut développer l'usage du vélo dans nos villes

 Toute la rue de Rennes, la rue de la Croix Connue, la rue de la Chalotais, le Bd St Roch

⚠️ rue de Bellevue la piste traverse plusieurs fois la rue ➡️ Les pistes sont pensées pour les adultes. J'imagine mal laisser des enfants les pratiquer seuls car elles sont peu sécurisées.

⚠️ Des que l'on quitte la zone urbaine. les liaisons hameaux /ville sont rarement protégées

⚠️ rond point de Mac Donald

⚠️ Rue de la Chalotais au niveau du lycée et chicane difficile sur la piste cyclable devant le collège. ➡️ Globalement, le vélo est peu utilisé à Cesson

⚠️ Stationnement sur les pistes cyclables aux abords de la poste du centre.

⚠️ boulevard des alliés

⚠️ Entre la Rigourdière et Bordage, les pistes cyclables ne sont pas nettoyées ➡️ Des pistes cyclables non nettoyées et où le cycliste perd sans arrêt la priorité. C'est se donner bonne conscience sans prendre en compte l'intérêt du cycliste

➡️ Agréable d'y circuler, mais c'est due à la circulation peu dense et aux routes larges avant tout. Les dangers viennent des mauvais conducteurs.

⚠️ abord centre commercial carrefour ➡️ aucun

⚠️ Le nord près des champs blancs, B-Com, White Fields, Orange, le futur métro ➡️ La circulation sur la rue de Rennes et l'enchaînement des ronds points est un vrai probleme. Un itinéraire rapide et direct pour le centre de rennes serait idéal.

⚠️ La végétation (arbres qui empiètent sur les pistes cyclables, feuilles en automne, ...)

⚠️ Les ronds points sur la rue de Rennes: piste cyclable très protégée, mais pas les ronds points qui sont partagés par les voitures et les vélos sur une bande cyclable, les voitures ne sont donc pas habituées à rouler avec les vélo sur cet axe, et ne font pas attention aux vélos dans les ronds points.

⚠️ Accès Atalante / ViaSilva

⚠️ L'axe de la rue de la croix connue, en partant de la Vilaine, jusqu'au croisement avec la route d'Acigné

⚠️ de la gare de Cesson au lycée Ozanam ➡️ en dehors de l'axe principal Cesson/Rennes ou les vélos circulent sur le couloir bus sécurisé, il n'y a aucune piste cyclable. Pour être en sécurité il faut rouler sur les trottoirs ! Dans la rue de la Chalotais, il y a 3 écoles et aucune piste cyclables.

⚠️ La rue de Rennes et zone de Chantepie ➡️ Certaines communes proches de Cesson ne sont pas facilement accessibles en toute sécurité : Chantepie, Domloup, Chateaugiron par exemple.

⚠️ le boulevard des alliés ➡️ Y'a des efforts à faire mais on est bien loti par rapport à certaines villes

⚠️ au niveau de la piscine rue de Bourgchevreuil entre rue de la Chalotais et rue de l'hotel de ville ➡️ La police de la ville ne verbalise pas les vehicules gares sur les voies cyclables

⚠️ rue de la chalotais, pour aller à Chantepie, Acigné ...

⚠️ tous les ronds-points ➡️ les pistes cyclables s'adaptent au réseau existant tant bien que mal (circulation sur trottoirs notamment, chaussées très larges pour les voitures et chicanes sur les pistes cyclables pour bien embêter les cyclistes)

⚠️ 1- rue de Bray et rue Auguste Pavie : la circulation vélo se fait sur le trottoir. A chaque entrée d'entreprise, il faut s'assurer qu'il n'y a pas de véhicules à entrer/sortir ; il y a le trottoir à monter et descendre (ralentissement du rythme, choc dans le pneu) ; des racines d'arbres qui zèbrent le trottoir, des camions qui sont à cheval sur la piste cyclable (et bien souvent, il laisse leur porte ouverte côté circulation vélo, car ils font leur pause, voire leur nuit à cet endroit). 2- Accès au CC de la Rigourdière depuis la rue de Paris : circulation avec les voitures.