







Châlons-en-Champagne (51)



 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



 toutes les voies cyclables impraticables car avec des trottoirs à franchir à chaque passage de route, des bateaux pour les sorties privés, des candélabres sur la trajectoires, des trous...  5 ans de pratique quotidienne, trop dangereux, il faut agir sur les comportements des automobilistes, j'ai peur, pas de respect des 1m50, queues de poissons, refus de priorités, insultes...



 centre

 Avenue de metz allées paul doumer aucune place pour les vélos alors que très fréquentées par camion et grande vitesse  la situation s'est bien améliorée mais on partait de loin. Tendance à mettre les pistes sur les trottoirs, donc beaucoup de dénivellation (montées, descentes trottoirs), beaucoup de conflits avec piéton, mauvais message aux cyclistes "roulez sur les trottoirs"



 Aucune volonté politique pour favoriser le vélo  Il serait temps d'abolir la dictature de la bagnole et de favoriser tous les transports doux pour une simple question de bon sens.

 Complexe agricole mont Bernard


 Un manque de liaison d'une piste à l'autre, des déformations de la chaussée du aux véhicules à moteur, des plaques d'égout pas à niveau.  Il ne suffit pas de faire des lignes au sol, le confort d'une piste cyclable à son importance pour les petits et les grands.


 Place St Jean  Tendance à mettre les pistes cyclables entre la voie de circulation et les places de stationnement alors qu'il y a la place pour les mettre côté trottoir, plus tranquille, sain et sécurisant (Av Ste Menehould, Av Général Leclerc). Ces travaux sont récents ou en cours.



 rue Jean Jaurès


 Avenue Jean-Jaurès  Le vélo est le plus souvent oublié lors de réaménagements ou près des équipements (stationnement)

 La pénétrante urbaine  Plutôt bon



 Traverser de la Marne est indispensable car la ville couvre les deux rives. Actuellement c'est réaliste sur un seul des deux ponts (celui du centre ville). L'aménagement du pont de la rocade interne (pénétrante/pénétrante urbaine 70km/h) est pour une petite partie envisagé avant 2020 ne facilitera pas l'usage du vélo utilitaire (environnement naturel plus propice au vélo sportif ou promenade). Une solution totale ne sera sans doute envisagée que lorsque la rocade extra-urbaine sera réalisée (réelle baisse du trafic sur la rocade interne/pénétrante urbaine). Horizon 2030 ?


 porte sainte croix, rond point de l'hémicycle


 rue de Marne  Casque et gilet fluo, j'occupe la place d'une voiture sur la chaussée !

 avenue de metz, porte sainte croix



 avenue de metz/porte sainte croix  en progrès mais peut vraiment faire mieux4

 Allées Paul Doumer  Peu de pistes cyclables.nombreux bateaux rendant la circulation sur les pistes inconfortables.eduquer les automobilistes et les piétons à ne pas emprunter les pistes cyclables

 Pénétrante, Rue Carnot, Rue Jean Jaurès, du Flocmagny, Grande Etape

 Rue de marne  Non

 place Valmy



 Entre mont hery et centre ville et sanit memmie  Je habite mont hery et je travail m'ont Bernard...problème d'accès à la piste cyclable sans perdre de temps à faire un détour par l.hopital

 Le centre ville et les artères qui y accèdent


 Place de Verdun


 Boulevard Victor Hugo  Non


 avenue du Général De Gaulle

 Je me sens tellement en danger que je suis obligée de rouler sur les trottoirs (et je recommande la même chose à mes filles). Cela mécontente les piétons, mais je ne veux pas mettre ma vie en danger parce que je me déplace à vélo.... ce n'est pas du tout une ville conçue pour le vélo et c'est bien dommage. Personne ne nous respecte!  La situation est déplorable. On n'est pas respecté. On a l'impression de gêner et d'être des "emmerdeurs".



 rue du général de gaule et beaucoup d'autre  il faudrait plus de piste cyclable et qu'elle soit sécuriser


 les carrefours, les grands axes.

 L'axe entre le rond point de Sarry et la porte Sainte-Croix. La route est en mauvais état. Il y a de la place pour faire une bande ou piste cyclable qui serait dans le prolongement de celle en dehors de la commune.

 Avenue PATTON (vitesse excessive et mauvais état de la route ; la très grande largeur de cette voie - commune à la ville et à VNF - permettrait un superbe aménagement véhicules motorisés/vélos/piétons) mais cette "colocation" entretient le "rien faire" puisque chacun rejette la responsabilité sur l'autre... Le faubourg Saint-Antoine est également dangereux à cause de la vitesse et également du stationnement des véhicules ajouté au cycliste prend de la place et "énerve" les véhicules ralentis sur leur parcours afin de pouvoir doubler le vélo...

 rue Prieur, rueFlocmagny, rue JJ Rousseau etcertaines rues en sens interdit


 l'avenue de Gaulle, rue Carnot et suivant et rond point Tissier plus rue léon bourgeois  l'usage du vélo s'améliore à chalons avec des efforts de la ville et de l'association avenir 2 roues. cependant, je vais souvent au pays bas et là bas, tout est fait pour les vélos avec des vélos rois. Mettre des réverbères sur la piste cyclable a été fait, si, si!! Merci pour votre enquête et vive le vélo

 L'accès au centre ville depuis la zone du verbeau et bagatelle

 L'accès dans le centre ville depuis le verbeau



 patout  non


 Rond point de la gare, carrefour saint jean, rond point de l'hémicycle  dangereux, en particulier pour les enfants



 Problème de discontinuité dans les itinéraires - Mixité dangereuses - En centre-ville, le tout-voiture est privilégié.


 Rue de la Marne, dans le sens opposé à la circulation routière

 Place Valmy - pour aller du centre ville vers la gare SNCF  Il y a eu des améliorations grâce au concours d'Avenir 2 roues qui participe aux réunions avec la Mairie et la communauté de communes concernant la circulation à vélo mais il reste encore beaucoup à faire !



 Aucune continuité entre les différentes pistes cyclables, ni sur la même piste cyclable : elle s'interrompt brusquement devant les arrêts de bus ou les croisements  Absence de communication et de volonté pour développer la pratique du vélo, absence de politique de prévention pour favoriser la mixité des usages EN TOUTE SECURITE


 rond point de la gare et rond point de l'hémicycle


 Carrefour Sainte-Croix sens rue Charles de Gaulle-rue Carnot et sens rue Carnot-rue Charles de Gaulle. Carrefour Saint-Jean sens aller-retour église Saint-Jean-rue Jacques Simon.  Éduquer les automobilistes à partager la chaussée par des campagne de sensibilisation à l'échelle d'une ville. Le cycliste est fragile face à une carrosserie un espace de circulation qui lui est dédié est la seule solution pour qu'il soit en sécurité.

 rue paul DOUMER

 Allée des Forêts (véhicules motorisés à grande vitesse et pas de bande ou pistes cyclables)



 etat de certaines rues (trous)  apprenons à vivre ensemble.

 Place de Verdun

 Rond point de la gare et à certaines heures rue Prieur de la Marne- rue Carnot.

 Rue de marne et les rond-point  Amélioration des stationnements et de la circulation avec les voitures

 Les ronds points Hémicycle, gare et place Valmy

 La porte sainte croix que je traverse chaque jour.  La ville de chalons fait des efforts notables pour l'aménagement des voies. Je remets plutôt en cause le comportement des automobilistes rois du bitume et peu aptes à partager la chaussée. La vitesse en ville est trop élevée.

 Carrefour Saint Jean et place de Verdun (très dangereux)  que les pistes cyclables soient plus souvent nettoyées par la ville

- ⚠ Rue de marne ➡ Les bateaux sont trop hauts. C'est très inconfortable, abîme le vélo et secoue les courses !
- ⚠ de la rue des Vieilles Postes à la piste cyclable bd Emile Zola ➡ Un salarié (cycliste lui-même) qui travaillait à mi-temps sur la problématique du vélo à la communauté d'agglo est parti. Son travail a été transmis à quelqu'un qui a déjà énormément de travail et n'est pas cycliste. C'est une perte importante pour les cyclistes de la ville et de l'agglo.
- ⚠ Rue grande étape. La place Tissier. Rue Carnot. Avenue Léon Bourgeois. ➡ Malgré les efforts de la commune, il reste de nombreuses rue sans bande cyclable, la cohabitation avec les automobilistes reste difficile dans ces rues, et la sécurité du cycliste n'est pas garantie.
- ⚠ Hémicycle, le pont du canal, de la Marne et des voies ferrées ➡ Le lien entre les voies routières et la piste cyclable le long du canal au niveau de l'hémicycle est améliorable. Obligation de passer sur le trottoir.
- ⚠ Entre la gare et le centre ville Aux quinconces du général Gourraud ➡ Je pratique le vélo à Châlons depuis 41 ans. Les conditions matérielles se sont bien améliorées. C'est plutôt la mentalité des autres usagers qu'il faudrait changer !
- ⚠ Rue Jean Jacques Rousseau, Avenue Charles de Gaulle, Boulevard Carnot, Rue Léon Bourgeois ➡ On se fait souvent doubler notamment par des bus qui se rabattent trop vite. Les rond-points sont dangereux. Il y a des chiens non tenus en laisse sur les pistes cyclables. Il manque de la communication et de la sensibilisation des automobilistes.
- ⚠ rond point de l'hémicycle
- ⚠ rond point de l'hémicycle
- ⚠ centre ville ➡ nul
- ⚠ avenue général de Gaulle Châlons en Champagne ➡ Des efforts faits, mais plus de pistes cyclables sécurisées nécessaires
- ⚠ Développer encore les pistes cyclables avec un signalétique uniforme. Créer de nouveaux garages à vélo
- ⚠ Rue Carnot ➡ Non
- ⚠ Place Valmy, rue Floclmany
- ⚠ Je trouve que laisser la circulation des vélos à contre sens dans les rues étroites à sens unique est dangereux. ➡ La ville fait des efforts mais il faudrait aussi sensibiliser certains cyclistes sur le civisme et la cohabitation des usagers de la rue
- ⚠ les axes pour rejoindre le centre ville avec l'avenue du Général Patton ➡ Peu d'affichage indiquant les pistes cyclables, beaucoup de bords de route défoncés
- ⚠ Hyper-centre ➡ Il y a des pistes cyclables à certains endroits mais elles ne sont pas réellement pensées pour les vélos, elles sont entrecoupées de zones avec des pavés ou des sorties de maison, ça entraîne des coupures et ce n'est pas du tout agréable dans l'usage au quotidien. Pour comparer, c'est comme si les voitures avaient des dos d'ânes tous les 2 mètres.
- ⚠ la gare
- ⚠ Le carrefour de l'hémicycle ➡ De gros efforts sont menés de la part de l'Agglo pour faciliter l'utilisation du vélo, mais il faut changer les mentalités et surtout mettre le vélo sur la chaussée et non sur les trottoirs, comme c'est encore trop souvent le cas. La communication permettra à l'automobiliste de mieux respecter le cycliste en tant qu'usager de la route. La communication doit aussi permettre à tous de comprendre les nouveaux équipements cyclables et pourquoi ils sont là.
- ⚠ allée Paul Doumer et avenue de Metz
- ⚠ Hyper centre ➡ sentiment général d'insécurité dû au manque de pistes cyclables.
- ⚠ Place Tissier (dangereux) et de manière globale, rouler à vélo à Châlons n'est pas très aisée ➡ Bien qu'il y ait eu des efforts, la marge de progrès est encore importante pour que les cyclistes soient considérés dans le trafic et pour que les transports multi-modaux soient monnaie courante. Et pourtant c'est pour l'environnement et la santé !
- ⚠ Hypercentre
- ⚠ Avenue du général de Gaulle Avenue des Alliés Rue Carnot Allée Paul Doumer Rue Pasteur Rue Léon Bourgeois La gare SNCF Le petit jard etc... ➡ Partager les trottoirs avec les piétons
- ⚠ Rue Léon Bourgeois Carrefour de la prison
- ➡ Le problème majeur réside dans l'attitude des automobilistes, qui sont pour une part d'entre eux, incivils, "aveugles", agressifs, voire violents.
- ⚠ La porte sainte croix - le centre - la piscine olympique ➡ les routes sont en mauvais état et les trous ou nid de poule sont trop dangereux car le cycliste est destabilisé
- ⚠ autour de la gare de Châlons en direction de l'avenue de Paris (direction Fagnières)

⚠ Les grands axes : avenue Doumer, av de Metz, rue Carnot, carrefour st Jean... ✍ Il n'y a presque pas de pistes cyclables séparées de la circulation automobile. La circulation en vélo n'est agréable que dans les petites rues peu empruntées par les voitures. Je n'ai pas l'impression qu'il y ait réellement une politique vélo mais plutôt des petits aménagements ponctuels. C'est dommage car depuis que je redécouvre le vélo grâce aux enfants, je trouve que c'est très agréable et que Châlons est une ville dont la taille est tout-à-fait adaptée au vélo.

⚠ Je trouve que les pistes cyclables ont bien été aménagées, mais ce ne sont que petits bouts par-ci par là, avec accès non protégés en amont ou en aval à bien des endroits. Ceci conserve la sensation pour bon nombre de Chalonnais d'une circulation cycliste dangereuse. Bien dommage car cette petite ville à faible dénivelé est bien agréable à circuler par ailleurs.

✍ Merci pour cette consultation.

⚠ Place de la Comédie vers Rue de Marne ou Hôtel de ville. ✍ Non

⚠ Les pistes cyclables sur les trottoirs ne sont pas adaptées à des vélos de route: exemple passage des ponts de la Marne et voies ferrées, Avenue de Paris, rue du Commandant Derrien. Par contre d'autres pistes sont très bien conçues: avenue du Général Sarrail, et dernière l'avenue du Maréchal Leclerc ✍ Rue du Faubourg Saint-Antoine et avenue Léopold Bertot ne sont pas équipées malgré une fréquentation régulière de cyclistes!

⚠ Circulation à contre sens dans la rue de marne trop dangereux ✍ Eviter de créer des pistes cyclables sur les trottoirs. Cela gêne piétons et cyclistes

⚠ Avenue Léopold bertot ✍ Il faudrait des pistes cyclables + sécurisés Il faudrait que les voitures soient plus éduquées et prennent plus en compte qu'il y a aussi des vélos sur la route Il faudrait que les vélos arrêtent de rouler sur les trottoirs, pour ne pas gêner les piétons, et arrêtent de prendre les passages piétons pour des pistes cyclables!

⚠ Les intersections, les sorties de pistes cyclables lorsqu'elles ne sont pas dans le prolongement de la direction de la route, les rond-points ✍ certaines rues, avenues de grande circulation n'ont pas de pistes cyclables (largeurs insuffisantes, peut-être).

⚠ tout le centre ville ✍ pas assez développé

⚠ Le centre ville notamment .place du jai d'eau ✍ En matière de pistes cyclables des choses existes la municipalité fait beaucoup d'efforts. La problématique c'est les véhicules motorisés qui sont un réel danger...

⚠ Place de Verdun

⚠ AVENUE DE METZ, RUE CARNOT, RUE PRIEUR DE LA MARNE, AVENUE DU GENERAL DE GAULLE, AVENUE DE PARIS (POTEAUX D'ECLAIRAGE SUR LES PISTES CYCLABLES), RUE DU COMMANDANT DERRIEN (PISTES CYCLABLES TRES MAL CONCUE), RUE DU FAUBOURG SAINT ANTOINE, BOULEVARD LEON BLUM ✍ CHALONS EN CHAMPAGNE EST UNE VILLE GEOGRAPHIQUEMENT TRES ADAPTEE AU VELO. CETTE OPPORTUNITE N'A PAS ENCORE ETE PLEINEMENT COMPRISE ET EXPLOITEE PAR LA MUNICIPALITE. LA QUALITE DE VIE EN CENTRE VILLE PASSE PAR LA "PACIFICATION" DE LA CIRCULATION. LA DYNAMISATION DU CENTRE VILE PASSE AUSSI PAR L'AUGMENTATION DE LA PLACE DU VELO.

⚠ g ✍ g

⚠ circulation dangereuse av de metz ,allée paul doumer alors qu'il est possible de faire une piste cyclable ✍ compléter les pistes cyclables

⚠ allées de forêt(vitesse des voitures et étroitesse de la rue) ✍ Rappeler aux cyclistes que l'usage du trottoir est réservé aux piétons,et qu'ils doivent partager la rue avec les véhicules motorisés.Et répéter aux conducteurs qu'ils doivent respecter les cyclistes(distance,vitesse,ouverture des portes)

⚠ rue Prieur de la Marne ✍ Aujourd'hui, il y a une réelle volonté de favoriser la circulation en vélo en matière de parking. Toutefois, il faut connaître la ville pour pouvoir circuler en vélo en sécurité en empruntant des petites rues voire les trottoirs car il y a encore peu de voies cyclables.

⚠ Rues étroites et circulation dense, non respect des automobilistes ✍ Sensibiliser les usagers de la route au partage et respect

⚠ Avenue du général de gaule, avenue de Metz, faubourg saint Antoine

⚠ Avenue DE GAULLE, Place TISSIER, Rue Léon BOURGEOIS, Rue Carnot ✍ Il reste encore beaucoup à faire sur la ville en matière de déplacement doux, en particulier pour les vélos. Le manque de sécurité sur la route empêche l'usage de ce mode de déplacement. Dommage!!!

⚠ Centre ville

⚠ avenue De Gaulle + avenue Gén Patton + faubourg St Antoine

⚠ Carrefour st Jean


⚠ Grands axes, carrefours, giratoires, place de Verdun, centre ville, ✍ Des efforts sont faits par la ville et faut pas oublier



que les vélocistes eux aussi doivent respecter le code de la route ce qui n'est souvent pas le cas a Chalons, je peux en témoigner

 Avenue De Gaule. Allée de forêt.

 En centre-ville faute de pistes cyclables

 Roosevelt  Non

 la rue de Marne

 l'avenue de maréchal Foch, après le CNAC historique. La rue de la Marne, difficilement praticable...  C'est dommage que les pistes cyclables le long du canal de la marne ne continuent pas plus loin encore et qu'elles ne soient pas très bien entretenues, surtout en hiver...