

Châteaubriant (44)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Les nombreux ralentisseurs et les rues souvent en très mauvais états rendent l'usage du vélo inconfortable, voire dangereux. Les nombreux giratoires, sensés rendre plus sûrs les déplacements (car moins d'accidents de véhicules motorisés qu'avec des carrefours à feux tricolores) découragent certains adultes de prendre leur vélo car ils ne s'y sentent pas en sécurité face aux motorisés. De même, les abords des écoles, collèges et lycées ne sont pas aménagés pour favoriser les déplacements à vélo. Très peu de parents "osent" envoyer leurs enfants seuls à l'école à vélo, car trop dangereux. Il n'existe pas d'aménagements cyclables continus. Le revêtement des quelques bandes cyclables existantes est souvent en mauvais état. La municipalité aurait pu faire des aménagements cyclables corrects à l'occasion de rénovations de la voirie, réalisées depuis 2010, mais elle a opté pour la mise en oeuvre de zones 30, argumentant qu'il s'agit de zones de circulation apaisée. A certaines heures la concentration de véhicules motorisés oblige les cyclistes à respirer leurs gaz d'échappement ou les incite à prendre les trottoirs pour doubler les voitures (Place la Motte, Place de la gare, autour de la mairie).

 Le trafic routier est peu dense à Châteaubriant. Ceci peut être vu comme positif par les personnes qui viennent de grandes villes où il faut se faufiler entre les voitures. Par contre, étant donné qu'il n'y a pas d'embouteillages, cela incite peut-être moins à abandonner la voiture au profit du vélo, alors que les trajets internes à Châteaubriant font rarement plus de 5 km. Un effort a été fait par la municipalité pour installer des appui-vélos à plusieurs endroits de la ville, mais sans concertation avec les cyclistes. Donc il y a des zones où on ne voit jamais un vélo accroché et d'autres zones où il n'y a aucun appui-vélo, comme devant le théâtre de verre, l'office de tourisme, les zones commerciales. Par ailleurs les double-sens cyclables sont comptés sur les doigts d'une main, les cyclistes sont donc de plus en plus nombreux à emprunter les rues en sens unique, en double-sens... A ma connaissance, il n'y a pas eu d'accident!

 La ville n'est pas adaptée aux vélos  Le vélo est dangereux en ville

 rue Alsace Lorraine : ma rue puisque si je dois respecter la législation (ne pas circuler sur les trottoirs ni ne prendre de sens interdit) je dois emprunter une rue fréquentée par des camions  à développer en lien avec véli-vélo pour prendre en compte la demande des cyclistes et ne pas se cantonner à des tronçons de pistes cyclables

 Les pistes cyclables pour mon trajet quotidien maison_travail sont quasi inexistantes (4km) alors que je traverse la ville. L'état des routes est mauvais et donc énergivore...

 Le centre ville et en zone

 Aucune voie cyclable en centre ville

 Les ronds points + les rues à sens unique + les chaussées non entretenues  Les modifications dans le souci du respect des cyclistes sont parfois juste des coups de peinture!

 Rond point en bas de la rue Alsace lorraine avec la rue des tanneurs  Il y aurait plus de vélos et surtout les enfants si nous étions en sécurité

 Centre ville  Message aux élus : Quand on veut on peut

 Toutes les voies sur lesquelles il n'y a pas de piste cyclable  il est indispensable de créer plus de voies cyclables. et d'autoriser la circulation cycliste à double sens sur les voies à sens interdit, tout en limitant la vitesse maximale sur ces mêmes voies. Une réelle incitation au déplacement cycliste serait bienvenue.

 Centre-ville et principales entrées de la ville  Cette ville fait peu d'efforts pour le développement du vélo et laisse trop de véhicules entrer partout avec risques et pollutions induits

 Routr de soudan

 Centre ville

 Dans tout le centre ville  Il faudrait que la municipalité de Châteaubriant cesse de ne considérer le vélo que comme un loisir et l'intègre comme un vrai moyen de déplacement. Il faudrait sortir de la logique du tout voiture.

 Aux giratoires, particulièrement celui de la place de la Motte

 Centre ville  Nombreuses améliorations à envisager

 Ronds points

- ⚠ centre ville
- ⚠ les ronds points ➡ des créations d'itinéraires cyclables encourageraient les personnes à se déplacer à vélo
- ⚠ Tous les axes d'entrée/sortie vers le centre-ville ou les zones commerciales. ➡ Peut-être faudrait-il que les élu(e)s reconnaissent la mobilité douce et se sentent concerné(e)s
- ⚠ autres ➡ autres
- ⚠ Ce sont les ronds-points. Il est également impossible d'avoir un itinéraire complet en voie sécurisée pour les vélos, il manque une liaison douce et un périphérique spécial vélos
- ⚠ Centre ville, place de la Motte
- ⚠ Sur les ronds points,
- ⚠ Dans les quartiers, peu d'endroits pour accrocher son vélo
- ⚠ la dangerosité de la route de Rennes où le passage des poids lourds est fréquent et aucun aménagement pour les cyclistes est fait à part rouler sur le trottoir. ➡ Développer le double sens pour les vélos dans les rues à sens unique, ce qui ne coûte rien à la ville !
- ⚠ les ronds points, les carrefours, les routes sans protection cyclisme à Chateaubriant ➡ non pas spécialement
- ⚠ Place de la motte
- ⚠ Tout le centre ville d'ouest en est ➡ Voies trop étroites, sens interdits ... c'est très compliqué : indirect et dangereux
- ⚠ Tout le centre ville - coeur de ville - et + particulièrement place de la motte, rénovée récemment mais rien n'a été pensé pour les 2 roues. ➡ A la question: communication/vélo à Châteaubriant, cette qualité est à imputer à l'association véli vélo, pas à la ville.
- ⚠ Place de la Motte
- ⚠ Le peu de pistes cyclables dans la ville de CHATEAUBRIANT me limite dans mes déplacements à vélo, par exemple pour aller du lycée Guy Moquet à la zone artisanale- commerciale route de St Nazaire.
- ⚠ tous les boulevards périphériques du vieux centre ville ➡ La mairie de Châteaubriant s'en fou totalement , elle n'est pas à l'écoute des usagers , le vélo passe toujours en dernier même dans les nouveaux aménagements où il est souvent purement oublié . (les enfants de Monsieur le Maire ne font pas de vélo)
- ⚠ Rue Aristide Briand ➡ Pas d'efforts de la municipalité sur les pistes cyclables.
- ⚠ Centre ville place de la motte et les rues environnantes ➡ Plus de contrôle de vitesse des véhicules
- ⚠ Les rues a forte circulation
- ⚠ rond point de la grenouilliere ➡ Rien n'est fait dans cette ville pour circuler en sécurité à vélo et promouvoir l'usage du vélo au quotidien
- ⚠ Centre ville
- ⚠ place de la motte
- ⚠ les passages piétons rue vieille voie(trou peinture glissante sur le passage piéton) rond point amand franco niveau rue anciens combattants, rue amand franco route défoncée ➡ la peinture des passages piétons est glissante et certains passages piétons sont déchaussés d'autre part une grande partie des rues de chateaubriant sont dans un mauvais état
- ⚠ pas de plan global de circulation à vélo dans la ville
- ⚠ La zone commerciale intermarché/leclerc jusqu'au mc do
- ⚠ Ceinture extérieure ➡ ...
- ⚠ manque de double sens pour cyclistes devant la mairie, rue du Duc d'Aumal...etc ➡ nous attendons depuis des années un meilleur aménagement pour les vélos et nous attendons toujours.
- ⚠ La descente entre le quartier de Béré et la sortie sud de la ville pose souci (aucune protection pour les vélos et vitesse des véhicules motorisés excessive), les accès aux établissements scolaires ne sont pas sécurisés : je ne laisse pas mes enfants aller en vélo à l'école alors qu'ils le souhaiteraient. ➡ C'est dommage que certaines rues à sens unique n'ait pas une piste cyclable pour les vélos. Certaines rues sont facilement cyclables, d'autres pas, sans qu'il y ait de suivi. Du coup, on n'utilise pas le vélo comme véhicule quotidien (école, travail), on le réserve aux seuls trajets de loisirs.
- ⚠ Manque de double sens vélo ds les rues à sens unique voiture
- ⚠ La montée de la mairie vers le château : rue étroite, limite pour que 2 voitures se croisent, et pente raide donc vitesse réduite en vélo... C'est un passage quasi obligatoire pour les habitant du nord de la ville pour aller à la gare, à la zone d'activité des Vozelles, à la biocoop, etc. ➡ Une association très active existe depuis 1 ou 2 ans (Véli-vélo), qui fait un gros

travail de repérage, de cartographie et de retours aux élus sur les aménagements existants et ceux manquants, en plus de balades, d'informations, d'ateliers d'auto-réparation... C'est LE point positif du vélo à Châteaubriant.

⚠ Le partage de la route : trop étroit ➡ Le cycliste n'est pas visible pour les véhicules motorisés. Ou les conducteurs de ces véhicules sont aveugles !

⚠ Place de la Motte

⚠ Rond Point D178 D771

⚠ rejoindre en sécurité la zone commerciale même le centre ville moyen les pistes cyclables rejoindre la voie verte galère se promener en campagne très dangereux ➡ une voie verte tranquille mieux entretenue surtout sur le tronçon soudan essayer de faire mieux

⚠ Le rond point de la place des terrasses

⚠ En allant vers la zone industrielle. Très dangereux pas de piste cyclable quand on y revient.

⚠ Piste commence et s'arrête on ne sait pas pourquoi Autour de Choisel lieu par excellence pour les balades à vélo et l'espace aquatique infrastructure quasiment inexistante

⚠ Partout. Les rues sont trop étroites pour avoir un couloir cycliste ➡ Aucub

⚠ centre ville et zones commerciales ➡ Des vélos en libre-service à la Gare par exemple seraient souhaitables

⚠ Centre ville ➡ En tant que parents, on n'a peur d'envoyer nos enfants en vélo à l'é

⚠ Rue Michel Grimaud, Rue Alsace Lorraine

⚠ les ronds points et les boulevards ➡ utilisation des sens uniques par les vélos, sécurisation des voies cyclables, matérialisation des couloirs à vélos.

⚠ Les abords du collège Schuman et lycée Môquet Lenoir ne sont pas sécurisés malgré des pistes cyclables. L'une est sur la route, les vélos s'y font globalement raser par les véhicules motorisés. L'autre est aisément investie par des véhicules en stationnement. Ces difficultés sont liées à l'activité des 2 établissements. Aux moments d'entrée et sortie des élèves, le nombre et le type de véhicules ou types de déplacements (voitures, vélos, piétons, cars...) engendre une dangerosité du site toute particulière pour les cyclistes. ➡ Chateaubriant et ses alentours... Parce que pour ma part, le trajet pour venir à vélo à Chateaubriant, consiste entre le choix de la " nationale" fort fréquentée ou le chemin non aménagé et entretenu de... Temps à autre dans l'année.

⚠ Par rapport aux rues que je fréquente régulièrement le trajet du magasin bio au collège est particulièrement dangereux.

⚠ centre ville

⚠ centre ville ➡ Heureusement qu'il existe l'association Véli-Vélo

⚠ route de Laval

⚠ les ronds-points ➡ Il faudrait davantage de pistes cyclables dans les deux sens de circulation

⚠ Centre Ville et un peu partout, ce n'est pas une ville pour les vélos comme on peut le souhaiter, la configuration de la ville ne facilite pas la mise en place de quelque chose de bien, mais peut mieux faire

⚠ les ronds points, la traversée de la rue des tanneurs D163/rue du Paluel vers rue du Guesclin ➡ pas de possibilité de mettre son vélo dans le car TER en direction de Rennes, pas de possibilité de mettre son vélo le matin et le soir dans le Tram Train en direction de Nantes, donc utilisation limitée à Chateaubriant, aucun lien avec les transports en commun. Il n'y a pas non plus de vélo en libre service à la gare.

⚠ Pour un vélo difficile de circuler entre le rond-point du bd de la République et le rond-point d'hyper-U ➡ La municipalité fait des efforts et dans l'ensemble on peut circuler correctement mais ce serait bien si la continuité des voies cyclables était réalisée.

⚠ centre ville (place de la motte et vers la gare), autour de la mairie, rue alsace lorraine, ➡ A la ? communication /usage vélo: ma réponse "oui" revient à l'ass Véli Vélo, pas à la municipalité!

⚠ Les ronds-points

⚠ il faudrait la possibilité d'emprunter toutes les rues dans les deux sens à vélo ➡ à améliorer, à sécuriser, à prendre en considération systématiquement dans tout projet de circulation.

⚠ rond point place de la motte , rue de la barre

⚠ Dans la rue du Général Patton il y a d'abord (rond-point Intermarché), une piste cyclable obligatoire qui fait partie du trottoir mais sur laquelle on ne peut pas monter parce que la partie abaissée du bord du trottoir est là où les voitures s'arrêtent au rond-point). Puis la piste est cyclable pendant un moment, puis il y a des buissons qui débordent (rond-point Leclerc), puis la piste cyclable disparaît... Et en contresens il n'y en a pas du tout. En fait, dans toute la ville les pistes cyclables n'existent que par quelques centaines de mètres par ici et par là - il n'y a pas vraiment d'itinéraire sécurisé. Pour moi ce changement constant entre rouler avec les voitures et séparé des voitures est la version la plus dangereuse parce

que les automobilistes ne savent pas quand et où s'attendre aux cyclistes. J'aimerais aussi un trajet direct autorisé de la médiathèque à la rue Michel Grimault. Enfin, la voie verte Rougé - Chateaubriant (qui est très pratique et assez bien faite, même si je trouve les écluses trop étroites) s'arrêtent au milieu de nulle part (une rue résidentielle, sans accès direct aux grands axes), au moins la partie aménagée. Est-ce qu'il n'y avait vraiment pas assez d'argent pour continuer jusqu'à la rue du 8 mai 1945 ? ➡ A mon avis, les gens qui planifient et font construire les pistes cyclables à Chateaubriant devraient utiliser le vélo au quotidien pendant quelques mois avant de faire plus de bêtises ! Ils verront tout de suite où ça coince !

⚠ Centre ville ➡ Pas de pistes cyclables au centre ville

⚠ les ronds points en général

⚠ Il est difficile voire impossible pour un enfant de se déplacer à vélo pour se rendre dans le centre ville. Par ailleurs, pas d'accès pour franchir la voie ferrée

⚠ A tous les ronds points surtout des zones commerciales ➡ Si la sécurité est bien mise en avant, les citoyens se déplaceraient plus en vélos, le nombre de véhicules motorisés diminuerait

⚠ La rue Victor Hugo, quand on remonte de la poste en direction du rond point de Carrefour Market : on ne pédale pas très vite, étant donnée la côte, et les voitures ne sont pas très respectueuses. On sent bien qu'on les gêne, et l'arrivée dans le rond-point avec redémarrage en côte du vélo est assez désagréable aussi.

⚠ Rue de la Barre et du château, arrivée au lycée publique et trajet vers la zone commerciale ➡ Obtenir plus de parcs à vélo près des établissements publics (piscines, médiathèque...)

⚠ Sorties de la ville

⚠ CHATAUBRAINT EN GENERAL

⚠ route départementale entre Chateaubriant et Issé ➡ Supprimer les portables en voiture

⚠ Toute la ville et sa périphérie

⚠ LA RUE DU CHATEAU POUR LA Sécurité ET LA GARE POUR LES VOLS

⚠ place de la motte ➡ non

⚠ les itinéraires pour aller dans les zones commerciales en périphérie (ex vent d'ouest)

⚠ rue ALSACE-LORRAINE .rue BOIS-PÉAN.ZONE COMMERCIALE HORIZON ➡ De grand- effort de communication , de respect de la part des automobilistes envers les cyclistes sont à mettre en place, en particulier les distances de sécurité, l'utilisation des clignotants lors des dépassements .

⚠ route vers collège Shuman et lycées : cars, voitures 'folles' à 8h. Un vrai danger qui prive les enfants de ce type de transport.

⚠ Rien de pensé pour les zones commerciales

⚠ Dangerosité car pas assez de pistes, il y a des trous partout dans la chaussée, (même la batterie de mon vélo électrique se coupe à cause du mauvais état des rues

⚠ aller au centre ville et à l'hôpital et à l'école et la zone commerciale de route de St Nazaire

⚠ accéder aux commerces en dehors du centre ville, à la gare

⚠ route des 27 otages rue du château et rue Jean Jaurès ➡ état des routes

⚠ Pour se rendre en zone de grandes surfaces de la ville à route de St Nazaire . nombreux ronds points non sécurisés. ➡ Revoir tout le trafic urbain de la ville repensé à la cohabitation vélo auto.

⚠ rue alsace lorraine/ zones commerciales ➡ Ville qui préfère le stationnement aux usagers

⚠ La zone commerciale est dangereuse

⚠ ronds-points

⚠ Accès lycée collèges