





























Châteauroux (36)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Rue montaigne
-  Les boulevards et les sens uniques du centre ancien  Châteauroux : Zone 30 avec double sens cyclable INTERDIT dans TOUTES les rues à sens unique !
-  Une association vient de se créer, un dialogue constructif est en train de se créer avec la mairie. la place du vélo ne peut que s'améliorer.
-  Les boulevards
-  Un peu partout; quand il y a des bandes cyclables, elles ne sont pas sécurisées et les pistes cyclables ne donnent pas la priorité au vélo sur l'automobile.  Beaucoup de travail à faire pour que Châteauroux soit une ville cyclable en toute sécurité.
-  Les pistes cyclables sont dangereuses, on ne devrait pas être séparés des voitures. Mais plutôt améliorer la cohabitation
-  Le centre ville car pas de piste cyclable et la voie est partagée avec les véhicules.
-  Partout  Liaisons communautaires inexistantes sur le réseau départemental et national
-  Rejoindre Cap-Sud depuis Saint-Maur ou le Poinçonnet  ...
-  Centre ville et boulevards
-  Les voies à grande circulation et les intersections, les fins de pistes cyclables ou pistes interrompues
-  La rue Fontaine Saint Germain, qui est à sens unique et limitée à 30 km/h, n'est pas prévue pour être empruntée, à contre-sens, par les cyclistes. Il s'agit d'un axe important, qui permet aux cyclistes de relier Déols au sud de Châteauroux, par un itinéraire court et plat, à condition de rouler sur les trottoirs (faute de double sens cyclable). L'autre itinéraire étant beaucoup plus long, comprenant une grande côte et de nombreux carrefours ainsi qu'une circulation automobile beaucoup plus importante, n'est pas empruntée par les cyclistes. A noter qu'avant d'être à sens unique, la rue Fontaine Saint Germain était à double sens pour les voitures ; il y a donc la place pour faire un double sens cyclable !  Châteauroux est une petite ville de province dans laquelle les automobilistes n'ont aucune difficulté pour circuler et stationner, de ce fait, tous le monde prend sa voiture, même pour de courtes distances. Dans une ville où la voiture est reine, les cyclistes et piétons doivent faire très attention. Il est extrêmement rare de voir une voiture s'arrêter pour laisser traverser un piéton sur un passage protégé ! Je pratique également le vélo, à Paris, depuis des années, à raison d'un cinquantaine de kilomètres par mois et je peux dire que je me sent beaucoup plus à l'aise à Paris, qu'à Châteauroux, pour circuler à vélo !
-  Il s'agit d'une grande avenue (avenue de la Châtre) dans laquelle il n'y a pas de piste cyclable sur une grande partie. Cette avenue relie le centre-ville à des quartiers périphériques de Châteauroux et à l'une des villes voisines. Il y a parfois deux voies de circulation pour les voitures, et des voies de stockages pour qu'elles puissent tourner dans les rues perpendiculaires. Pour les cyclistes, selon le trafic, c'est plus ou moins faisable de tourner.  Les principaux problèmes que j'ai rencontré à Châteauroux sont liés aux pistes cyclables : de nombreux feux rouges et quelques barrières sur les pistes empêchent obligent à s'arrêter. Les dessins de fin de piste ne sont pas très explicites, on ne comprend pas très bien comment on peut s'insérer dans la circulation à la fin de la piste. Le revêtement des rues est mal fait, il y a beaucoup de creux et de bosses.
-  Déplacement autour de l'école St Martial en particulier la rue grande  L'usage du vélo en ville et ces avantages (pratiques, écologiques) n'est pas assez dans les murs de Châteauroux, et celui de la voiture dure à détrôner...
-  les boulevards  la ville appartient aux voitures qui sont conduites par des personnes, d'où la nécessité d'actions éducatives. Une volonté politique forte de vouloir les villes vivables pour les piétons et cyclistes est primordiale...
-  En centre ville de Chateauroux, la Rue centrale (Rue de l'écho et tout le centre ville Rue Grande, Rue de la République, Rue du palais de justice, Rue Joseph Bellier, absence de piste cyclable soit zone voiture soit zone piétonne) avenue Marcel Lemoine rond -points difficiles à gérer en velo tout comme l'avenue Bernardet pour aller au Parc municipal)
-  boulevard de cluis  pas de commentaires

⚠ l'ensemble de la Ville de Chateauroux, 75% des bandes cyclables sont étroites = 30 cm disparaissent aux carrefours, 85% des rues n'ont pas de bandes cyclables, je crois qu'il y a moins de 2% de déplacements en vélo par rapport aux autres véhicules, cela paraît logique car c'est tous en voitures, la dernière piste cyclable de St Christophe est lamentable, un serpent qui contourne tout, éclairage public, banc public, c'est super nul !!! Logique l'ancien Maire multiconcessionnaire Auto, était un ANTI-VELO (que des Mercedes ...), bof, c'est nul et cela s'accroît toujours vers la grande médiocrité, non respect des Zones 30, des bandes cyclables en sandwich entre stationnement et voie de circulation ...

⚠ Le centre de ville de Châteauroux (la zone 30) auquel un cycliste est confronté à un nombre important de sens interdits qu'il lui est interdit d'emprunter à cause de la non autorisation des double sens cyclable. ➡ Châteauroux est une ville qui répond à des prérequis pour que ce soit une ville cyclable de part le faible trafic, une ville peu étendue et un très faible dénivelé. Cependant aucune communication pro vélo n'est en place pour le vélo en ville. De plus aucun engagement fort n'est pris en faveur de double sens cyclable ou de tourne à droite. Les pistes cyclables sont pour beaucoup à l'abandon avec des trous dans la chaussée. Il faut investir dans la mobilité et non pas que dans le tourisme !

➡ Même si des efforts sont en cours, il reste pas mal de boulots sur les itinéraires sans coupures, la vétusté du réseau, et le manque de "parking" protégés de la pluie et sécurisé. Tout cela sans parler du comportement de certains véhicules motorisés pour qui vous n'existez même pas

⚠ Je ne considère pas de la peinture sur les trottoirs comme des pistes cyclables Discontinuité dans les pistes et bandes cyclables Priorité des vélos lorsque l'on croise une route (le la même façon que la voie des voitures)

⚠ les boulevards ➡ les stationnements sous abri étaient meilleurs. Les piétons sont toujours sur les bandes cyclables.

⚠ les ronds points

⚠ Les boulevards : de cluis, des marins, arago, de byras, Rond point de la préfecture, place Lafayette, rond point entre place Gambetta, et lafayette ➡ Ras

⚠ rue victor hugo ➡ faire des rue à doubles sens pour les vélo si la rue est à sens unique

⚠ Les rues

⚠ LA ROCADE

⚠ manque de pistes cyclables

⚠ Avenue des marins

⚠ Les voies partagées vélo-voitures, trop étroites

⚠ Centre ville et boulevards

⚠ Les Grands Boulevards et avenue de la chatre

⚠ Des boulevards au centre ville

⚠ Je circule sur les trottoirs donc, quand les trottoirs ne sont pas accessibles et que je dois passer sur la chaussée, c'est problématique. ➡ Des efforts ont été réalisés (création de pistes cyclables sur des trottoirs assez larges pour être coupés en deux) mais il reste encore beaucoup à faire pour que Châteauroux devienne une ville cyclable. Pourquoi ne pas proposer des parkings relais à l'entrée de la ville avec prêt gratuit d'un vélo pour accéder dans le centre ?

⚠ A part quelques grands axes ou une voie pour les vélos est matérialisée sur la même chaussée que les voitures, rien est fait pour les vélos ➡ Les usagers motorisés sont dangereux pour les vélos. Pressants, trop rapides... il est parfois nécessaire d'utiliser les trottoirs pour se sentir en sécurité

⚠ Grand axe route d'issoudun très dangereux a vélo

⚠ le centre ville est dangereux (pas de piste cyclable), trop de voies à sens uniques et aucun effort est fait pour démocratiser la circulation des vélos !!! alors que nous n'attendons que ça ! ➡ s'il vous plaît, agissez ! nous avons besoin de pistes cyclables pratiques et sécurisées !!! nous n'attelons que ça !!!

⚠ Les boulevards

➡ Non

⚠ Avenue des Marins

⚠ Le boulevard circulaire de Saint Denis/Fontchoir au Rond point de la Brenne ➡ La place du vélo dans la ville ne semble pas être une priorité de la collectivité. Elle peut difficilement encourager l'usage du vélo étant donné la faiblesse des aménagements qui lui sont réservés.

⚠ Les sorties de pistes cyclables sur route, soit sans sas, soit sas non respectés. Les giratoires.

⚠ Avenue Charles de Gaulle ➡ Des travaux sont en cours pour améliorer le réseau

⚠ toutes les entrées de ville et les ronds points en général

⚠ les boulevards, l'avenue de la Chatre 🖊 les axes principaux ne sont pas cyclables, les rues anciennes sont étroites, le stationnement des voitures est prioritaire

⚠ plusieurs endroits, rues mal entretenues : fin de la rue de Strasbourg, rue du 11 novembre, après Belle Isle, vers la route de Blois, pistes cyclables qui disparaissent au profit de 2 voies de circulation voiture... Le plan de circulation doux sera développé dans le nouveau PLUI, peut-être, mais nous sommes encore loin de 2030....

⚠ LA RUE GRANDE

⚠ les boulevards, la rue des marins, le centre ville, et la rue d'accès à saint christophe 🖊 une campagne de sensibilisation serait sans doute utile pour les automobilistes vis à vis des cyclistes

⚠ Centre

⚠ LA RUE GRANDE ET LA RUE LEDRU ROLLIN

⚠ hypercentre, les boulevards

⚠ Avenue de la Châtre. Le centre ville et plein d'autres rue

⚠ centre ville, avenue John Kennedy, St-Jean...

⚠ Route de Châtelleraut 🖊 Je me sens en danger à vélo dans le département de l'Indre

🖊 Obligation de l'éclairage de tous les vélos + bandes blanches sur la route, dans les rues pour les cyclistes

⚠ Hyper centre ville et les boulevards

⚠ avenue de la Châtre, ainsi que les boulevards 🖊 j'aimerais tellement faire du vélo dans Châteauroux, mais j'ai peur et finalement je prends ma voiture. et en tant que conductrice, j'ai également toujours peur de renverser un cycliste....

⚠ Les boulevards

⚠ L'hyper centre

⚠ D'une manière générale la circulation sur les boulevards et le passage des ronds points (une matérialisation d'une zone cyclable pour les deux roues devraient être faite sur la partie extérieure des ronds points). 🖊 La ville de Chateauroux fait des efforts dans la création de pistes cyclable (zone de la Préfecture) mais elle présentent trop de coupures ce qui n'incitent pas toujours à les emprunter.

⚠ Circuler sur les boulevards 🖊 Dans cette ville, je dirais qu'il y a pour la pratique du vélo, le minimum requis !

⚠ Avenue de la châtre et rue du 11 Novembre 1918 notamment qui est dégradé. 🖊 Il faudrait des espaces réellement séparés des voitures notamment sur les grandes avenues, et entretenir les installations existantes

⚠ les boulevards

⚠ Rond point de la Brenne

⚠ Centre ville

⚠ Partout, même dans la zone piétonne au centre-ville où il n'y a pas de voie vélo matérialisée, mais presque c'est le seul endroit où on ne craint pas pour sa vie. 🖊 Certains personnels de mairie sont sensibles à la thématique et font de leur mieux, mais je crois qu'il n'y a pas de personne dédiée au vélo à la mairie et donc les efforts manquent de vision globale et de qualité dans les détails (barrières de sécurité par exemple, traitements des croisements, ...). (((((remarque sur une question plus bas : je n'ai pas d'abonnement aux transports en commun parce qu'ils sont gratuits à Châteauroux))) Et il faudrait penser un réseau cyclable de façon indépendante, sans forcément le calquer sur le réseau motorisé. Pour l'instant, la maire semble tenter de mettre des pistes cyclables sur certains grands axes, en pensant le déplacement vélo comme un sous-produit du déplacement voiture. Forcément, ça complique les choses (pb de conflit piste cyclable-stationnement voiture par exemple).

⚠ Les boulevards et le centre

⚠ Saint jean 🖊 Les pistes cycâbles sont en développement est c est une très bonne chose

⚠ Circulation dans le centre-ville principalement mais pas seulement malheureusement.

⚠ RUE GRANDE

⚠ Tout Le centre ville en général.

⚠ boulevard

⚠ Le centre-ville

⚠ rue Victor Hugo, avenue de La Châtre, avenue des Marins

⚠ ROND POINT

⚠ Sur les grands axes 🖊 non

- ⚠ Les grandes routes, boulevards, ronds points ➡ vélo-bus pour aller à l'école
- ⚠ Avenue de verdun, une partie n'est pas cyclable! ➡ Il y a beaucoup de boulot à faire par rapport à d'autre ville de même taille
- ⚠ carrefours des boulevards de Cluis/Arago/Croix normand/Vrille ➡ sécuriser les itinéraires au droit des carrefours (interruptions), diffuser un plan des pistes cyclables sur l'agglomération indiquant notamment les liaisons avec des itinéraires qui existent hors zone urbaine (forêt, vallée de l'Indre...)
- ⚠ Intersection à proximité du stade Gaston Petit, les feux à détecteurs ne se déclenchent pas lorsque seul un vélo attends (problème similaire sur d'autres feux) sur ce type de feux, un bouton "appel cycliste" serait appréciable. ➡ Les pistes cyclables sont souvent mal conçue : présence d'obstacle (panneaux de signalisation...), de trottoirs (de 2 ou 3 cm) à chaque intersection.
- ⚠ les ronds-points en particulier celui de la préfecture
- ⚠ Les boulevards
- ⚠ Au niveau des rues à sens unique pour les voitures dans le centre ville et au niveau des rond- point. ➡ Il y a beaucoup de travail à faire. Les travaux commencent seulement à être fait vraiment en 2017.....
- ⚠ un exemple parmi beaucoup d'autres : l'avenue de la Châtre ➡ on est toujours regardé comme des ovnis dérangeants
- ⚠ Le centre ville ➡ Il est urgent de faire des pistes cyclables dans Châteauroux et autour
- ⚠ Rue Victor Hugo, aucun itinéraire pour les vélos et la rue est très étroite. Impossible d'être sur la chaussée sans gêner la circulation, impossible d'être sur le trottoir sans gêner les piétons. ➡ En progrès, je salue la construction de pistes cyclables dans les environs de la préfecture et de l'avenue François Mitterrand.
- ⚠ Les ronds points ➡ Il serait bon d'avoir plus de pistes cyclables
- ⚠ La rue Victor Hugo, étroite et bordée de barrières : la circulation sur la chaussée gêne les automobilistes; il est impératif de descendre de vélo et de longer cette rue à pied.
- ⚠ les ronds points ➡ sensibiliser les automobilistes sur le partage des voies avec les vélos !!!
- ⚠ le centre ville est parsemé de potelés métalliques qui compliquent et la circulation des vélos et celle des piétons tout est fait pour les voitures quant a la périphérie seul les quelques centaines de mètres boulevard saint jacques est correct et pourrait servir d'exemple ➡ très dangereux
- ⚠ le centre ville ➡ Le développement des pistes cyclables de qualité, des aires de stationnement pour les vélos, une politique de communication et faire une priorité sur le développement du vélo en ville permettraient une ville moins polluée (air, son), plus sûre, plus agréable, plus sociable, plus reposante, plus attractive pour tous, plus vivante. Châteauroux serait plus attractive pour avoir des nouveaux habitants, du tourisme.
- ⚠ En centre ville rien n'est prévu, ni dans les grandes artères qui mènent au centre ville ➡ Cette ville est une ville qui se prête réellement à la circulation à vélo : peu de côtes, beaucoup de verdure, un climat pas mauvais, certaines personnes aimeraient y faire du vélo, mais ne sont pas rassurées. Lorsque des travaux sont entrepris au sujet de la chaussée, le vélo n'est jamais pris en compte. De plus le plan de circulation est tel qu'il faut souvent aux vélos prendre des sens interdits pour éviter d'énormes détours. Tout est pensé pour la voiture.
- ⚠ Les pistes cyclables non adaptées
- ⚠ centre ville - avenue de La Châtre
- ⚠ Centre ville / rue grande / rue de l'indre /rue des ponts / tous les boulevards ➡ Les nouveaux aménagements de pistes cyclables sont bien mais rendent la circulation à vélo non fluide (virages brusques pour contourner abris bus, passages étroits rendant impossible la circulation avec remorque pour enfant et stop ou cédez le passage tous les 50m).
- ⚠ route de tours / mail st gildas / equinoxe / carrefour / rue montaigne / la margotiere ➡ enfin !!! il semblerait qu'il y ait des travaux à Châteauroux et alentours !!! pour les usagers à vélo
- ⚠ A différents endroits, les fins de piste cyclable brutales avec une arrivée directe sur la voie motorisée ainsi que les ronds-point non aménagés avec une voie pour les vélos.
- ⚠ Centre ville Sortir de Châteauroux ➡ Plus de concertation !
- ⚠ Il n'y a rien pour emprunter les vieux boulevards
- ⚠ La rue où j'habite, rue ledru rollin est très compliquée. Donc j'hésite À faire faire du vélo à mes enfants
- ⚠ Carefour de la préfecture
- ⚠ Alentour de Châteauroux
- ⚠ en ville ➡ non

🚧 les feux et les carrefours ➡ non

🚧 centre ville ➡ non

🚧 il existe à Châteauroux qu'un seul axe cyclable séparé de la route sur l'avenue François mitrrrand et l'avenue Charles de Gaulle. Tout le reste de la ville est inadapté à la circulation à vélo.

🚧 boulevards

🚧 Le carrefour à l'angle de la rue de la république et la salle Équinoxe, très dangereux y compris pour les piétons, il y a des blessés chaque année ➡ Le maire LR de Châteauroux Gil Avérous est classé parmi les maires de les plus actifs sur Twitter (il talonne voir dépasse Anne Hidalgo!), il devrait s'en inspirer et faire la promotion du vélo pour sa ville !

🚧 Rue John Kennedy .piste cyclable sur la chaussée et voie très étroite ➡ Merci pour cette enquête Une cycliste

🚧 avenue de la Châtre ➡ En développement donc de bonne augure !

🚧 Entretien des pistes cyclables (graviers...)

🚧 sens interdits et ronds points

🚧 Je ne sais pas. ➡ Non

🚧 Avenue de la châtre

🚧 le centre ville mal adapté pour les pistes cyclables quasiment inexistantes et mal entretenues pour celles qui sont utilisées ... c'est très dommage mais je pense que des efforts vont être faits (piste crée de Brassioux à Châteauroux, pistes au Poinçonnet ...)

🚧 le centre ville, les boulevards, les ronds points ➡ automobilistes pas du tout prêts à partager l'espace

🚧 Les boulevards vers carrefour ➡ Je suis en trottinette tout terrain, et je circule principalement sur les trottoirs , sur la route, j'ai l'impression de gêner

🚧 faire le tour des rond-point ➡ autoriser le contre sens afin de faire réduire la vitesse

🚧 Centre ville ➡ Il est dommage d'être dans un département rural et de ne pas pouvoir laisser les enfants aller à l'école, à la piscine, à leurs loisirs à vélo.

🚧 Avenue de verdun

➡ à quand les sens interdit seront autorisé en double pour les vélos ?

🚧 Centre ville rues trop étroites ➡ Liaison vers saint maur par chemins (sans voitures) difficile

🚧 Axe Rue Raspail/Centre ville ➡ Il faudrait éviter les plaques d'égoûts sur les pistes cyclables

🚧 Très peu de pistes cyclables

🚧 Giratoires, voies à sens uniques non ouvertes aux vélos

🚧 il est très difficile d'aller à Cap Sud en vélo : les pistes cyclables sont toujours entrecoupées de petits trottoirs, il les prendre au ralenti, c'est très inconfortable ! ➡ nous avons l'extraordinaire chance d'avoir les bus gratuits sur la ville, à quand la même qualité en ce qui concerne les vélo ?

🚧 Le centre ville et les grands axes de la ville

🚧 Avenue de LaChatre ➡ Les pistes cyclables sont trop étroites, il y a donc danger avec les véhicules qui nous rasant.

➡ Très peu d'écoutes de la part des élus...

🚧 Proximité du collège Touvent: pas ou peu de piste cyclable et des feux qui ne s'enclenchent pas à la simple présence d'un vélo ➡ Des efforts commencent à être fait (nouvelle piste cyclable du côté de la préfecture et du parc Balsan) mais loin d'être suffisant. Il faudrait séparer les pistes de la route dans toute la ville et améliorer le réseau cyclable à proximité des écoles, collèges et lycées. La piste cyclable dans la zone commerciale Cap Sud est agréable mais aucun point pour se garer au niveau des magasins (Cultura, Leclerc,etc)

🚧 Rue Ledru Rollin devant la poste ➡ Je suis en danger quotidiennement en vélo dans Chateauroux mais continue par militantisme. Une action de communication à l'attention des conducteurs de voitures me paraît indispensable !!!

🚧 Rue Kennedy mal agencé rue comboliaud inexistante alors que gros trafic en progression de jour en jour,alors qu'il y a une école .centre sportif . Il n'est pas rassurant d'y le vélo etc..... ➡ Donc malgré quelques signes d'améliorations du réseau cyclable il reste beaucoup d'amélioration à faire pour garantir une vraie sécurité des cyclistes qui participe pourtant à une vraie orientation écologique de notre ville.beaucoup trop de nos concitoyens ne sentent pas rassuré de prendre le vélo en sortant de chez eux.

🚧 Sur les boulevards des Marins, de Cluis et de Bryas la piste cyclable est juste matérialisée par un marquage au sol donc aucune protection nous sépare des véhicules. Vitesse des véhicules sur les boulevards. Rond point de la Brenne

présence au milieu de la chaussée plaques dégouts qui rend glissant la pratique du vélo en cas de pluie. ➡ des réunions avec la municipalité et les usagers du vélo pour faire avancer les choses sur la sécurité piste signalisation ect

⚠️ Grandes avenues, liaisons entre les communes

⚠️ les ronds points ➡ c'est la facilité d'usage en centre ville qui compte en développant la sécurité et les commodités pour les vélos, et non pas la création de pistes le long de la rocade ou pour venir de Brassioux dont je doute que la fréquentation par les deux roues soit aussi importante qu'en ville. Faire de grandes pistes cyclables de plusieurs Km de long n'a que peu d'intérêt si ce n'est de faire augmenter artificiellement le pourcentage de pistes sur Châteauroux. Le problème et les améliorations à trouver sont sur le centre ville dans un premier temps, la périphérie sera à examiner dans un deuxième temps.

⚠️ boulevards et grands axes

⚠️ La médiathèque, les boulevards, les rues passantes ont un couloir matérialisé symbolique & dangereux partout. ➡ La politique de la ville concernant la circulation des vélos est purement symbolique : les pistes existent mais reste dangereuses du fait de leur étroitesse ou même de leur coupure lors d'un carrefour.

⚠️ Sur toutes les pistes cyclables matérialisées sur la partie droite des voies motorisées (automobilistes non respectueux).

⚠️ Ensemble du centre ville et ville de Châteauroux ➡ Politique & alternative Vélo inexistante

⚠️ Sur les grands axes

⚠️ QUARTIER ST JEAN ROUTE DE CHATELLERAULT

⚠️ Pas d'endroit en particulier, juste lez routes en mauvaises état notamment celle de la gare. De plus les piste se font rare, et sont mal entretu voir mal faite, on ne peut pas faire une piste cyclable sur un trottoir pour les vélos de routes.... ➡ Nan

⚠️ Les boulevards

⚠️ Le problème est global : les carrefours et ronds-points par dessus tout mais les rues en général car soit elles sont étroites (passage+parking) et circuler est dangereux (voitures impatientes, doublement inapproprié), soit elles sont larges et les flots de voitures rapides passent sans se soucier des vélos et le danger est permanent. Il faudrait adapter des pistes dans et hors chaussées et insérer les cyclistes dans le quotidien (communication+panneaux). ➡ Au-delà du danger que peut représenter l'utilisation du vélo à Châteauroux, je ne prends souvent pas le vélo pour la simple raison que je n'ai aucun endroit où l'attacher. Développer des points de parking à vélo me semble important en plus du développement des pistes cyclables.

⚠️ Rocade

⚠️ Les grands axes, les ronds points, etc ➡ non

⚠️ Grands axes ➡ Non

⚠️ entre mon travail chateauroux arthon ➡ certaine piste bande cyclable ne sont pas refaite au sol peinture et d autre au niveau de la rocade ont des epines l osque les machine coupe les haies

⚠️ Le centre ville et le centre commercial Cap sud

⚠️ grands axes

⚠️ Dans l'hypermarché centre près des écoles (rue grande), rue Ledru-Rollin , rue des etats-unis

⚠️ Les ronds points, l'hypertension centre et les boulevards ➡ Routes mal entretenues, peu d'espace avec les voitures, pas fluide

⚠️ Cela est assez général car soit il n'y a rien (pas de délimitation vélo sur les boulevards et la voiture n'a pas l'habitude du vélo et les endroits aménagés ne sont pas toujours bien étudiés : circulation sur des trottoirs avec les passages garage, les accès avec des bordures et beaucoup de céder la priorité..... Si je dois citer un lieu :le rond-point de la rocade et de l'avenue de la Châtre "chaud" ➡ Je pense qu'il faut réfléchir à la ville de demain avec moins de voiture et offrir aux concitoyens les moyens de faire du vélo en toute simplicité et qu'il trouve un avantage par rapport aux déplacements et les actions actuelles sont plus pour mettre en place des vélos qui font des détours, qui n'ont pas la priorité pour laisser la part belle aux voitures et c'est de même pour les piétons.

⚠️ Je vais régulièrement de mon domicile à mon travail (rue Bernardin-angle rue Montaigne Bd du Corbusier) ➡ Pour moi je suis content de circuler en vélo mais il faut faire attention dans les ronds points ainsi qu'aux voitures certaines fois.

⚠️ Su les grands axes qui servent à relier les communes j'habite Déols

⚠️ l'hyper centre est totalement saturé par les voitures qui elles-mêmes ne trouvent pas de places de parking. Les voitures devraient êtres totalement interdites dans l'hyper centre qui ne respire plus à tous niveaux. Les voitures ne devraient plus y avoir leur place, c'est une aberration totale ➡ Je suis né à Châteauroux. Cette ville est de plus en plus saturée par le

trafic. C'est malheureusement une volonté politique.

🚧 Je ne sais pas. ➡ Développer la circulation en double sens pour les vélos dans les rues à sens unique. Développer les cédez le passage pour vélo aux feux tricolores (comme dans d'autres grandes villes comme Paris). Améliorer les passages de trottoir sur les pistes cyclables en faisant de meilleurs raccords (sans "marches"). Rendre prioritaire les vélos par rapport aux véhicules motorisés (par exemple pas de "cédez le passage" ou 'stop' pour le vélo mais plutôt pour les véhicules motorisés aux petites intersections).

🚧 Centre ville

🚧 les rond points

🚧 Centre ville, certaines rues(de Strasbourg par ex.) boulevards, avenue des marins, de la châtre ➡ Peu de vélos puisque peu de pistes, donc peur .de larges trottoirs avec peu de piétons pourraient être divisés en 2 pistes.rues en sens interdit pour les voitures et non pour les vélos, comme dans certaines villes.Aux feux rouges les vélos pourraient tourner à droite.mais il y a eu des progrès!

🚧 Les grandes avenues, les boulevards, les carrefours ➡ Globalement, j'aime pas circuler à vélo dans Châteauroux !

🚧 pistes cyclables non appropriée ➡ non

🚧 sur le tour de chateauroux

🚧 Boulevard de Cluis ➡ Il faudrait pouvoir autoriser aux vélos à prendre des sens interdits comme c'est la cas dans plein de villes. Cela permettrait de faire mieux respecter la place du cycliste

🚧 Centre-Ville

🚧 Centre Ville

🚧 Interruption des voies cyclables directement surattaché voies routières ➡ Bravo pour cette initiative

🚧 Centre Ville

🚧 Centre Ville ➡ Plus de pistes cyclables

🚧 Centre ville ➡ Non

🚧 Centre ville et accès centre ville ➡ Transformer Châteauroux en une ville écologique où il fait déjà bon vivre mais là avec ce plus, le bonheur....

🚧 LE CENTRE VILLE

🚧 Les rues étroites, ex rue de strasbourg les ronds points, les boulevards. ➡ En vélo, on ne sait pas toujours comment se positionner dans la circulation par ex dans les rue en étroites certain roulent sur le trottoir ou sur la chaussée en sens inverse. C'est un peu la démerde.

🚧 entre le quartier de la Rochette et la forêt du Poinconnet

🚧 Tous les boulevards (Marins, Bryas, Croix Normand...) ➡ Entretien convenablement le peu de pistes cyclables existant !

🚧 Bande cyclable complètement effacée avenue John Kennedy par exemple. ➡ Il est très difficile de circuler en vélo à Châteauroux car les bandes cyclables sont trop étroites.

🚧 La circulation sur l'avenue d'Argenton, L'avenue des marins et les boulevards, pour ne citer que les plus dangereuses près de chez moi.

🚧 il y a beaucoup trop de rue en sens interdit et rien n'est proposé pour les vélos (on pourrait avoir double sens pour les vélos) bilan on roule sur les trottoirs. Il y a des pistes cyclables mais à côté des axes très fréquentés (ex Avenue Lemoine) bilan on respire en permanence les gaz des pots d'échappements, c'est donc très désagréable.

🚧 les sorties vers les zones commerciales

🚧 Piste cyclable coupant 2 fois la route de la Martinerie ➡ Moyen de déplacement pratique non polluant et sportif

🚧 Les boulevard , les rocade , les sorties de villes . ➡ Je circule en mode "vieux coursier"

🚧 Avenues et boulevards non-équipés de pistes cyclables

🚧 le centre-ville (rue Victor Hugo, rue Grande, rue de la gare, rue de l'Indre...), les boulevards, avenue des marins, avenue de La Châtre, avenue des marins... ➡ Les bandes cyclables ne sont pas entretenues (dans l'avenue John Kennedy, on ne les voit presque plus !!!), il y très peu d'endroits où l'on peut garer son vélo (les emplacements sont limités à 2 ou 3 vélos)

🚧 le Boulevard de Bryard est très dangereux, pas de piste adapté, trottoir très souvent utilisé par le stationnement de certains véhicules. Les rues ne sont pas adaptées pour nous permettre de rouler plus ou moins à contre sens en ville. Peu de garage à vélo ou détérioré. Les pistes cyclables sont peu nombreuses, le peu existantes ne sont pas forcément aux endroits les plus utilisés. De même pour se rendre dans les communes voisines, de itinéraires autres que la route principale pourrait être plus sécuritaire pour les cyclistes. ➡ Situation dangereuse et peu existante

⚠ Les grands boulevards qui ceignent le centre-ville

⚠ maison

⚠ Le centre ville est difficile d'accès pour les cyclistes car il n'y a pas de piste cyclable. Les feux tricolores et les carrefours sont dangereux aussi car rien n'est prévu pour les cyclistes. ✎ La mairie pourrait plus communiquer pour promouvoir le vélo en ville. Un accès à des pistes cyclables sécurisées est à développer pour inciter des personnes à prendre leur vélo.

⚠ Les ponts et la plus part des rues ✎ Reste encore dangereux

⚠ rue de Strasbourg et une très grande partie du centre ville car même si il y a quelques pistes cyclables, elles sont dangereuses car très mal pensées ✎ Le réseau des pistes cyclables est insuffisant et les dernières pistes cyclables réalisées sont une catastrophe, très mal pensées, les utilisateurs n ont pas été consultés

⚠ Le centre ville, les rues qui ont des bandes cyclables dans les caniveaux glissant bosselés et en déclivité et les rues résidentielles ou le stationnement se fait de façon anarchique sur le trottoir des deux cotés alors qu'il y a un stationnement alterné. Il y a un manque de consignes à vélo ou autre moyen de le laisser en sécurité en ville, le bas du parking Diderot pourrait être entre autres un bon choix. ✎ Pour que le vélo soit plus utilisé, la principale condition est qu'il y prenne sa place et ceci comme le prévoit le code de la route c'est à dire pas en le reléguant en bordure de trottoir mais en le laissant sur la chaussée, le s voitures s'adaptant alors au rythme des vélos, c'est comme ça dans les grandes villes ou le Vélo est roi et cela se passe plutôt pas mal. autre avantage, il n'y a rien à faire si ce n'est de faire savoir aux cyclistes qu'ils doivent prendre leur place sur la chaussée et aux automobiliste que lorsqu'il n'y a pas un mètre pour dépasser ils doivent rester derrière ce qui n'est jamais le cas avec les bandes cyclables. Lorsque j'étais lycéens (autre département, autre époque), je faisais 4 trajets par jour à vélo cela se passait ainsi et tout allait bien mais le parc vélo du lycée était très grand et toujours plein, le nombre faisait la force, nous pourrions y revenir . Les pistes cyclables dédiées pour les grands axes et sorties vers les autres communes restent évidemment de très bon choix, mais pas comme avenue Charles de Gaulle ou c'est une catastrophe, trop de coupures et pas respectée.

⚠ Avenue de la châtre, boulevard St Denis, boulevard de cluis. ✎ Depuis 3 mois je vais travailler en Velo .je fais 6km aller et retour. Ce que je crains le plus c'est de rouler entre des voitures en stationnement et un flot de véhicules me doublant. J'ai été renversé il y a 6 ans par une portière s'ouvrant sur ma roue avant. Depuis j'ai toujours cette peur. Il m'arrive de prendre les trottoirs pour ma sécurité mais je ne trouve pas ça normal. Merci

⚠ Centre ville et grands axes ✎ Avec, pendant des années, un maire vendeur de voiture, il a plus été question de rendre accessible le centre ville aux voitures et de créer des places de parking que de réfléchir aux pistes cyclables et aux vélos. Avec des places de parking dessinées sur les pistes cyclables, c'est un poème de rouler à vélo à Châteauroux !!

⚠ Boulevards, grands axes routiers ✎ Vivement le double sens voiture-vélo dans les rues à sens unique

⚠ la plus belle avenue sans piste du moins une bonne partie

⚠ Rupture de continuité de la piste cyclable + chicane voitures stationées à droite à hauteur du 42 rue montaigne. Rue nationale du pont Cantrelle jusqu'à Equinoxe.

⚠ -L'avenue De La Châtre, -Le boulevard St Denis et sa continuité. -centre-ville. ✎ Développer d'avantage les pistes cyclables, comme les dernières qui viennent d'erte faites . -que ce soit les voitures qui prennent les passages bateaux et non les vélos comme à Cap Sud. Merci.

⚠ les boulevard et les avenues.

⚠ Les grands axes ✎ Le cycliste, comme le piéton, n'est pas la priorité de la ville.

⚠ Dans le cadre de la communauté d'agglomération, permettre des circuits sécurisés avec les communes voisines (rayon de 20 km). ✎ Il n'y a aucun plan d'ensemble dans la ville. Des petits bouts de mini couloir réservé et puis plus rien. Rien de cohérents. Qq bouts de pistes pour faire de la communication ont été réalisés mais c'est bcp de bruit pour rien. En centre ville, il n'y a pas d'endroit sécurisé (vol) pour se garer. Mais faut dire que la ville a une circulation automobile raisonnable. Le danger est lors de l'apprentissage des jeunes enfants au 2 roues. Stressant !

⚠ avenue des marins



⚠ Au rond-point d'Intermarché rocade sud, trop de chicanes ✎ Manque d'invitation à la mairie pour assister aux réunions. Pas assez de club ou association en rapport avec le vélo

⚠ rond point ,rue pavés ,dans les cotes. ✎ port du gilet fluo et casques .

⚠ Centre ville Boulevards Rejoindre le lac de Belle isle



⚠ Avenue Marcel Lemoine il aurait été judicieux de faire une piste cyclable sur les trottoirs suffisamment larges a la place de celle qui est sur l'avenue qui est dangereuse.



⚠ les ronds points d'une façon générale



 Il y a très peu de pistes cyclables dans la ville. Problème sur les 3/4 de l'avenue de La Châtre (pas de piste). Avenue John KENNEDY la piste est au 3/4 effacée (donc est elle existante et non repeinte ou supprimée?) Pas de piste sur les Bds Marins, Vrille, Arago, et toute la continuité de ces Bds.  Peu d'utilisation du vélo à Chatx par les résidents peut être du fait de non être en sécurité sur les quelques morceaux de pistes existantes non reliées et non sécurisées aux intersections et feux. Les cyclistes sont surtout des cyclotouristes retraités.



 centre ville


 centre ville

 centre ville  davantage de campagnes de communication autour du vélo surtout hors agglomération ou le code de la route n'est jamais respecté .

 le boulevard de la valla/ rond point de la brenne /boulevard qui part du rond point de la brenne jusqu a st jean  des efforts sont fait pour la réalisation de pistes cyclables sur Châteauroux mais il en faut encore pas mal beaucoup écolo et sécurité pour les cyclistes souvent en danger merci

 Centre ville, Belle. Isle  J'adore, sensation de liberté que je n'ai Pas en voiture.

 l'absence de piste cyclable sur les axes importants de circulation et la difficulté que l'on a pour tourner à gauche quand on circule sur ces axes  il faut poursuivre l'effort fait (rond point de la préfecture) pour organiser le passage des vélos sur ces axes d'intersection de circulation

 Centre ville