

## Châtelleraut (86)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Route départementale entre Châtelleraut et Availles-en-Châtelleraut devant l'aérodrome Avenue de Balzac (Sud Châtelleraut) Rond point du Pila pour rejoindre la Zone d'Antran Pour rejoindre l'hôpital
-  Blossac
-  Centre ville, malgré la zone 30 ; liaison centre-ville à Chateauneuf  La ville se prête assez bien à l'usage du vélo. Il faut sécuriser plusieurs axes est-ouest.
-  Avenue Abelin  Une ville de cette taille, plate de surcroît devrait compter de nombreux cyclistes or ça n'est pas le cas. Il faut se poser des questions.
-  LE CENTRE VILLE ET SES ALENTOURS  COMMUNIQUER AVEC LES AUTOMOBILISTES POUR UN PARTAGE ET DU RESPECT SUR LES VOIES PARTAGEES...POUR UNE MEILLEURE SECURITE
-  Avenue Pierre Abelin Quartier Châteauneuf  Certains itinéraires cyclables compliquent la circulation du cycliste. Cédez le passage pour le vélo à chaque rue latérale alors que la rue principale est prioritaire pour les véhicules, raccords de trottoirs. Certains feux rouges ne détectent pas les cyclistes. Trop d'enfants vont au collège à vélo sans éclairage.
-  La rn 910
-  Chateauneuf pont neuf (Camille de Hogues) le long de la Vienne (coté Châtelleraut) rocade est de Châtelleraut  tracer une voie cyclable à chaque réfection de route
-  Les entrées sur les ronds points quand la bande cyclable s'interrompt avant le rond point et oblige le cycliste à se retrouver au milieu des voitures.  la ville se prêterait très bien à l'usage du vélo, mais il n'y a pas de réelle volonté politique hormis de l'affichage. la voiture est systématiquement privilégiée.
-  Les pistes cyclables mal entretenues, les soi-disants pistes cyclables dessinées sur les trottoirs, etc.  Le vélo en ville est très pratique (petite ville)
-  de la salle omnisports à en ville  tout est à repenser
-  Les pistes cyclables qui s'arrêtent lorsqu'elle arrivent à un rond point. On est alors obligé de rentrer sur la partie réservée aux voitures pour ensuite prendre le rond point. Quand on est Quai Alsace-Lorraine et que l'on arrive au Pont Henri IV. On monte la Rue Branly, par la piste cyclable, pour sortir, il faut prendre le passage piéton. Même chose dans l'autre sens venant de l'avenue Painlevé, pour entrer sur la piste cyclable, la seule solution, c'est le bateau du passage piéton. C'est encore le même problème quand la rue Branly arrive sur l'avenue Abelin.  Les quartiers "Bergerie", "Chevalerie" (Sud-est en général) sont des quartiers jeunes. De nombreux jeunes venant de ces quartiers se rendent vers le collège G Sand ou le Lycée Branly. Ils doivent traverser la voie ferrée. 2 passages seulement : le pont dit "Du Dorat" ou le pont situé à la jonction rue de Targé-rue des Charraults. Pour le premier, un trafic important, pour le second une largeur restreinte. A quand une passerelle piétons-2roues face au collège G. Sand ?
-  manque de continuité des pistes cyclables
-  en descente des Halles vers les quais pour aller vers le pont Henry 4, aucune visibilité car angle droit. Et on surprend les voitures  Il y a trop de sens interdit à prendre en vélo
-  L'annulation des pistes cyclables juste avant les ronds points sortie de la piste cyclable direct avec les automobilistes avec rétrécissement
-  La rocade Est de chatelkeraut, blv d estree,  Il y a eu un effort de la ville pour augmenter les piste cyclable mais pour un cycliste, elle ne sont pas sécurisées car sur le trottoir
-  Les pistes cyclables de la rue du Maréchal Foch souvent empiétées par les voitures en stationnement et par les piétons qui sortent de chez eux à l'improviste.
-  Boulevard Abelin  Multiplier les campagnes d'encouragements à la pratique du vélo en ville
-  accès au communes limitrophes  A développer

 Avenue Pierre Abelin : la piste s'arrête à chaque rond-point pour repartir après! L'ancienne piste cyclable était beaucoup mieux car séparée de la circulation automobile.  Le réseau de pistes cyclables devrait être conçu par des personnes qui pratiquent le vélo et qui ont le souci de la sécurité des cyclistes.

 à l'entrée des rond-points

 Bd de KAYA

 avenue de richelieu

 boulevard d'estrées, avenue foch, etc

 des couloirs cyclistes qui s'arrêtent brutalement avant un rond point ou un carrefour (av P Abelin, Quai Alsace Lorraine-pont Henri IV) des tracés qui slaloment sur le trottoir entre poteaux et arrêt de bus (ave M Foch) et dans cette même avenue, des accès aux tracés sur trottoirs pas correctement aménagés quand on vient d'une rue adjacente...  des réaménagements et ou des réfections de rues ont été réalisées ces dernières années certes mais quels cyclistes ont été consultés? et la cohérence de certains tracés laisse pantois...

 Prétendre assurer le cyclisme en ville par la circulation à contre sens est plus que dangereux. Malheureusement les villes anciennes ne sont-ils pas adaptées pour les pistes cyclables.  Pas assez de pistes cyclables, rouler à contre sens est très dangereux, rendre obligatoire le port du casque et des signalisations lumineuses.

 L'impossibilité de rejoindre la direction d' Antran sans passer le rond-point de la main jaune. Tous les ronds points de la ville, certains axes ex ; quai des martyrs, causes ; vitesse et nombre d'automobiles.

 la traversée à différents endroits de la rocade (en direction de Thuré, Richelieu, la Main jaune)

 Châteauneuf

 Carrefour Krebs/Grand rue de Châteauneuf, le feu ne passe pas au vert pour les vélos...on attend qu'une voiture vienne nous sauver ou on passe au rouge? insertion des voies cyclables sur les voies voiture juste avant les ronds points (un peu partout, comme devant le saint claud à la gare), ça oblige à laisser la priorité 2 fois au lieu d'une! piste cyclable pour aller à Leclerc, NULLE et dangereuse (sur le trottoir, on gêne les piétons, une vraie course d'obstacles, je vais plus vite sur la route)  C'est une ville plate et petite qui devrait être le royaume du cycliste. Il faut oser pousser la VOIRIE vers cela. Il n'y a toujours pas de garage à vélo sûr à la gare (me suis fait voler une roue la seule fois où j'ai utilisé l'abri qui abrite surtout les voleurs des regards). La gare n'est pas accessible, il y avait des rampes pour monter les escaliers avec les vélos mais elles ont été supprimées?.. J'ai vraiment l'impression que c'est la voiture qui est encore chouchoutée ici (en diminuant les tarifs des parkings en ville, etc...), et on nous fait des pistes cyclables au rabais avec de la peinture blanche sur les trottoirs!!!

 Les ronds points en général, beaucoup d'automobilistes ont des comportements dangereux (refus de priorité, dépassement, queue de poisson), même dans des ronds aménagés avec bande cyclable : le rond point de la Poste est dangereux. Certaines rues à sens unique pour les voitures et à double sens pour les vélos qui sont trop étroites : une voiture et un vélo peuvent difficilement passer ensemble + les automobilistes semblent ne pas voir les panneaux qui stipulent que les vélos sont autorisés à rouler à contresens : ils ne cèdent pas le passage s'ils ont un obstacle, nous sommes obligés de monter sur les trottoirs très étroits et de s'arrêter pour les laisser passer et supporter les regards et gestes qui disent "mais vous êtes inconscients de rouler à contresens" : c'est vrai dans la rue de la mairie et dans la rue qui mène à la MPT. Il est très dangereux d'aller en vélo dans la zone commerciale nord, il faudrait prolonger les aménagements faits pour pouvoir aller du côté Intersport, etc.  Ces dernières années, au fur et à mesure que la ville aménage des espaces pour le vélo, on voit de plus en plus de Châtelleraudais l'utiliser. Il faudrait poursuivre les efforts. C'est vraiment dommage, que lors de la rénovation de la voirie du quartier de la gare et du collège Descartes, aucun aménagement pour les vélos n'ai été prévu, alors qu'il y a eu création d'un rond-point, trottoirs, revêtements refaits et que la rue est large !!! Bon point par contre pour l'école C. Haigneré, très proche du centre ville, à laquelle on peut accéder par les rues piétonnes et une zone limitée à 30 pour les voitures, des bandes cyclables pour accéder à l'école (à compléter quand même, notamment au niveau des ronds points), les gens jouent le jeu : il y a beaucoup (et de plus en plus) d'enfants qui viennent en vélos, trottinettes, à pieds. De plus, les vélos peuvent être accrochés devant l'école, protégés de la pluie, c'est super. Quand la municipalité offre des conditions Ce n'est pas contre pas normal que certaines écoles ne soient pas équipées pour pouvoir accrocher les vélos aux abords de l'école (ex. école Marie Carpentier )

 Rd point de la poste.

 Zone industrielle Nord et Sanital

 Quartier Châteauneuf, liaison Châteauneuf - centre  Il faut sensibiliser les automobilistes des véhicules à moteur sur le partage, entretenir les pistes, bandes cyclables et les rues en général.

 Selon moi il s'agit du rond point du boulevard blossomac, devant la banque postale ou des voitures stationnent régulièrement sur la piste cyclable devant la banque postale et où il est fréquent que certaines voitures qui prennent une sortie à droite accélèrent pour nous doubler et risquent de nous couper le passage. C'est souvent le cas dans les ronds points

mais celui ci en centre ville est le plus complexe. ✎ Des aménagements ont été fait concernant la circulation du vélo à Châtellerault mais cette ville qui pourrait se prêter parfaitement au déplacement à vélo (de part son relief majoritairement plat) laisse une place encore trop importante à la voiture. En effet, à part la rue piétonne, tous les autres axes sont accessibles en voiture. Certaines personnes prennent systématiquement leur voiture pour faire leur déplacement en ville sans penser qu'à vélo il faut entre 10 et 15 minutes pour relier le sud au nord de la ville et d'est en ouest, soit approximativement le même temps qu'en voiture (car la circulation des cyclistes est favorisée sur certains feu rouges). Je pense qu'elles ne se sentent pas en sécurité, en circulation avec les voitures. La ville pourrait favoriser le développement des pistes cyclables et plus communiquer sur le vélo avec des animations (fête du vélo, apprendre à se déplacer à vélo en ville...).

⚠ routes avec voitures stationnées pouvant ouvrir leur portières juste devant nous ainsi que les ronds points dont les aménagements vélos sont pires que de prendre le rond point avec les voitures (très fréquemment certaines voitures s'engagent dans le Rd Pt (personne à leur gauche) mais s'arrêtent au milieu du rond point pour nous laisser passer sans qu'on demande rien (priorité à gauche pour nous) à cause de notre voie spéciale et provoquent de forts risques de carambolages très fréquents ✎ 1\_ écoulement des eaux, trottoirs qui coupes les voies cyclables obligent à freiner si on ne veut rien casser 2\_ la signalisation est inadaptée, doutes sur les priorités

⚠ Chateauneuf

⚠ Les axes qui desservent les communes alentours

⚠ Je ne trouve pas du tout logique de faire des pistes cyclables sur des trottoirs ( avenue foch). On arrive a des ronds points que ma piste ne prends pas. Le parcours passe sur les clous ( arrivée au Leclerc) et alors que l on suis ma piste elle se stoppe sans aucune indication... cela m est arrivée pour aller chez action... du coup obligée de couper ma voie pr reprendre la route avec mes voitures. ✎ Augmenter les stationnements velo ( cinema loft, 400 coup, le long du bd blossom...)

⚠ jean macé

⚠ Bords de Vienne ✎ Il y a un fort potentiel

⚠ Le rond point de la poste ✎ Les pistes cyclables, ne sont que partielles. Il faut constamment alterner.