







Châtillon (92)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?



 La D36



 Rue Gabriel Péri : la rue est large, c'est dommage de ne pas en profiter pour peindre une bande cyclable. Au lieu de ça, les voitures en profitent pour se mettre en double file, ce qui met les cyclistes en danger en dépassant. Rue des Pierrelais : il y a tellement de trous et de bosses dans la chaussée que je dois slalomer avec mon vélo, plutôt dangereux...


 La réfection des chaussées et l'installation de dos d'âne sont urgentes dans certains quartiers de Châtillon si l'on veut développer l'usage du vélo.


 Les rues parallèles à la Coulée verte ne sont absolument pas aménagées pour les cyclistes alors que la Coulée verte n'est pas satisfaisante pour des cyclistes rapides.  Les aménagements cyclables réalisés sur la voirie municipale sont inappropriés voire dangereux.

 avenue de Paris

 D906, D72  Chatillon ne fait rien en faveur du vélo. Pourtant il ne suffit de pas grand chose comme par exemple des contre-sens cyclable. La ville est néanmoins plus cyclable que d'autres grâce à la Coulée Verte que les cyclistes sont obligés d'emprunter pour éviter le trafic malgré des conflits avec les piétons.



 la D906 et le boulevard de Vanves  Peu d'intérêt de la part de la mairie, aucune répression des abus (GCUM, véhicules sur sas vélo, comportements dangereux, 2RM sur DSC, etc.). Dissuasif à moins d'être vraiment motivé.

 Aucun DSC dans les z30 du centre-ville autour de la mairie.

 la piste cyclable le long du tram est honteuse, alors qu'une remise à zéro a été faite à la faveur du chantier du tram, cette piste est ridicule, oscillant entre contresens cyclable mal délimité que les automobilistes ne respectent pas à des passages sur les trottoirs où les piétons se plaignent (à juste titre) de la présence des vélos. Le tout avec des transitions via des bords de trottoirs qui défoncent les roues.


 Coulée verte  Les aménagements sont insuffisants par rapport au nombre croissant de cyclistes


 Avenue de Paris, contre-allée à double sens

 L'absence totale de station Vélib  L'absence totale de station Vélib est problématique et décourage fortement l'usage du vélo pour se déplacer vers Paris.

 Près de la station de métro Châtillonne-Montrouge  Il n'y a pas de Vélib à Châtillon, et c'est très dommage. Il y a également trop peu de pistes cyclables et presque aucun contre-sens cyclable.



 Partout

 Remonter l'avenue de Paris (véhicules venant de face dans la contre-allée, trop fréquentée pour éviter l'avenue) Boulevard de Vanves Manque stationnements à l'espace associatif Maison Blanche + près du marché


 Les grands axes, la contre-allée le long du tramway, les rues étroites.

 les vols de vélo au parking -vélo du métro châtillon montrouge

 Des efforts mais il reste difficile de circuler à vélo avec des enfants

 Je vais de Chatillon à Malakoff par le quartier des Roissy et Jean Jaurès. Le carrefour Clément Perrière et Bd de Vanves est particulièrement dangereux ainsi que celui à l'aplomb du groupe scolaire J CURIE (carrefour à 5 branches)  Une suggestion sur les carrefours dangereux pourquoi ne pas prévoir un réglage des feux tricolores avec des croisements exclusivement réservés aux vélos non motorisés, pour éviter de se faire prendre en sandwichs entre les motos, les bus et les voitures... ?

 Les voitures se garent sur les espaces dédiés aux vélos  Belle initiative que ce questionnaire :) Il faudrait une vraie concertation avec les cyclistes et la mairie pour accroître l'usage du vélo

 Le centre ville manque cruellement d'aménagements cyclables, et beaucoup de rues qui pourraient être à double sens cyclable ne le sont pas. Sur la D906 le trajet est très désagréable et trop peu sécurisé La coulée verte, toujours partagée avec des piétons, n'est pas un aménagement suffisamment satisfaisant pour les cyclistes réguliers (dangereux et qui force

à rouler lentement) Sur l'avenue de la République, il y a TOUJOURS des voitures garées dans la bande cyclable, sans parler des bus qui s'arrêtent juste devant les cyclistes, obligeant à freiner brutalement ➡ Dans l'état actuel des choses, il est possible, de façon très peu efficace (itinéraires longs et entrecoupés d'arrêts) et très peu sécurisée de traverser la ville de Châtillon pour se rendre au travail. Il est par contre impossible d'aller faire ses courses au centre ville en vélo : pas de stationnement, quasiment zéro pistes ou bandes cyclables permettant de s'y rendre, zéro contre-sens vélo.

⚠ Quartier de la Mairie ➡ Châtillon est une ville bloquée dans la vision du tout voiture. C'est un non sens d'autant plus que la ville ne cesse de s'agrandir et de se densifier (+40% d'habitants en 20 ans). La politique de laxisme en faveur de la voiture (excès de vitesse, stationnement sauvage...) rend les déplacements en ville très dangereux et pas seulement pour les personnes âgées ou les enfants. La promotion du vélo n'est vue que comme un moyen de communication (quelques traits de peintures = 1 piste cyclable). Pourtant cette ville a de nombreux atouts et une prise de conscience pourrait la rendre agréable. Une première action serait d'interdire la rue de la Mairie aux véhicules motorisés (c'est l'artère commerçante principale du coeur de ville). Cette rue ancienne n'étant pas du tout adaptée à la voiture.

⚠ Le centre ville ➡ Non

⚠ Le metro Chatillon montrou ge ➡ Velib devrait être répandu

⚠ la piste cyclable commune avec les piétons sur l'avenue de Verdun est très dangereuse car en descente on atteint facilement les 40km/h et de nombreux enfants empruntent cette piste à pied pour se rendre à l'école. Il faudrait matérialiser au sol un endroit pour les vélos et un endroit pour les piétons. J'emprunte cette piste également à pied et je me sens souvent en danger de par les vélos qui vont à une vitesse inouïe sans prévenir, un simple marquage au sol permettant de départager deux zones améliorerait la situation. ➡ ce point de l'avenue de Verdun qui est problématique depuis la station Division Leclerc à la station Parc André Malraux il faut faire une distinction au sol pour un endroit réservé aux vélos. Car cette piste est très très empruntée (heures de bureau + Week end !!!)

⚠ PRES DE LA STATION DE METRO CHATILLON MONTROUGE ➡ ABSENCE DE PRIME POUR LES VELOS ELECTRIQUES

➡ Il serait intéressant de pouvoir avoir accès au Velib à Chatillon !

⚠ Sécurisation des emplacements de stationnement : aucune confiance à laisser mon vélo stationné plus d'une journée entière ➡ Campagne de sensibilisation : insister sur le partage de la route entre usagers, et des incidences sécurité.

⚠ la route D906 en direction de la porte de chatillon ➡ Il faut éduquer les non usagers du vélo à la présence de vélo et leur sens de circulation parfois différentes des véhicules motorisés

⚠ Piste de cyclable pour se rendre au métro trop peu securisee

⚠ Dans le centre ville, près de la Mairie ou du carrefour market, il n'y a meme pas un emplacement pour garer son velo

➡ Mis à part 2 pistes cyclables non reliées, le velo est exclusivement dans le trafic routier donc dangereux. La piste cyclable le long de l'avenue de Paris est également très dangereuse car les voitures ne respectent pas les priorités à droite et manque de renverser le velo à chaque intersection.

⚠ boulevard de vanves ➡ Pas de gros soucis à chatillon, coulée verte très agréable

➡ Des places de parking vélo ont été retirées sur la place du marché. Des portions de route sur le coté de certaines rues ont été 'réservées' aux vélos mais elles sont en partie dans le caniveau et très étroites. Aucun panneau aux feux rouge signalant la possibilité pour les cyclistes de passer/tourner au feu rouge, alors que ces panneaux légalisent le franchissement du feu rouge et permettent d'améliorer la sécurité des cyclistes.

➡ La mairie a fait le choix de renforcer le sens unique de certaines rues résidentielles en traçant une bande cyclable dans le sens de la circulation mais aucun contre-sens cyclable alors que ce serait tellement plus confortable et sûr...

⚠ Impossible de se garer devant le marché et accessibilité faible

⚠ Centre ville

⚠ Le métro de Châtillon où mon vélo a été volé.


⚠ carrefour du métro, carrefour près du tram chatillon montrouge

➡ Des itinéraires vélo existent à Chatillon: la coulée verte et le long du tram; ils ont été décidés et aménagés par le conseil départemental. La ville ne fait absolument rien. Par conséquent, les itinéraires cyclables sont extrêmement limités. En permettent difficilement d'avoir un itinéraire approprié sur une distance moyenne, à l'intérieur de la ville, alors que ce serait un réel besoin. Par contre, pour les trajets domicile travail, en particulier vers Paris, la piste cyclables en site propre de la coulée verte est parfaite (une fois que on l'a rejointe).

⚠ Circulation sur le Boulevard de Vanves et Stationnement près du Carrefour market

⚠ 1/Métro: vol ou détérioration fréquente des vélos; 2/rond-point dangereux près du tramway (arrêt Gal Leclerc)

⚠ Trajet le long de la D906 (risque d'accrochage avec une voiture). Et la coulée verte: chemin mixte entre piéton et vélo.


 Carrefour du 8 Mai


 les grands axes



 Sous le pont du métro l'entrée dans Chatillon est dangereuse car trop de véhicules. Zone saturée le matin et le soir.



 Je me suis fait voler 3 vélos au métro. Un local fermé et sécurisé s'impose.


 Boulevard de la République, boulevard de la Libe


 Les carrefours avec le tram T6. En particulier au niveau du métro Chatillon-Montrouge. Carrefour Charles de Gaulle

 Il faudrait pouvoir mettre son vélo dans le tram. Dans la montée ou la descente.



 Avenue de Paris  La coulée verte est très agréable, et souvent entretenue. En dehors, manque cruel de pistes cyclables...

 Toutes les routes hors de l'axe principal (où il y a une piste vélo très bien faite). Hormi cet axe principal, aucun effort sur la circulation en vélo.  il faudrait faire un plan de déplacement vélo (permettre la circulation des vélos dans les routes à sens unique) et communiquer régulièrement sur l'usage partagé de la route



 carrefour rue Pierre Semard et rue Etienne Deforges (stop souvent ignoré par les voitures) Rue Gambetta (rue étroite en montée, les voitures doublent quand même) Dos d'ânes en inclinés sur les côtés (peu d'adhérence sur les bord en cas de pluie)



 Tous les carrefours avec le tramway

 non


 Boulevard de Vanves  Beaucoup plus de rues devraient être à double sens pour éviter les détours pour les vélos (notamment dans le Centre de Chatillon). Des stations vélib devraient être installées dans le centre (pas seulement près du métro). Les travaux de la station de métro pour le Grand Paris privent de l'usage de la station de vélib (à rétablir ailleurs). La signalisation pour les automobilistes des pistes à double sens pourrait être améliorée.



 Boulevard de Vanves avenue de Paris Coulée verte

 L'ensemble des itinéraires secondaires (en dehors de la contre-allée tramway et de la coulée verte) sont très mal desservis/sécurisés pour les vélos.  La politique municipale envers l'usage du vélo comme transport est inexistante et les dernières décisions (refus du Vélib, ajout de places Autolib sans ajout d'anneaux vélos) ne présagent aucune amélioration alors que la proximité d'équipements avantageux devrait la faciliter (coulée verte, réseau de Malakoff développé, proximité de Montrouge et Paris) et permettrait de diminuer les problématiques de trafic en traversée des lignes ferroviaires.



 Peu de respect des voitures sur la contre-allée du tramway  Maire de Chatillon peu enclin à l'usage du vélo (en particulier pour le refus incompréhensible des vélib')

 Piste cyclable près d'arrêt du tram André Malraux ou centre de Chatillon, en descente beaucoup de piétons sur la voie.

 pas de commentaires

 Avenue de Paris, difficultés à circuler en sécurité sur la contre-allée, véhicules circulant sur la bande cyclable à contre-sens ou ne laissant pas suffisamment de place (quinconce) pour les doubler. Manque une bande cyclable dans le sens de la circulation.  Un peu plus de sécurité au stationnement serait bienvenue.

 Métro Chatillon Montrouge

 D72  La pire situation des 15 communes de mon trajet quotidien

 Boulevard de Vanves Rue d'Etienne d'Orves