































# Champagnole (39)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Avenue de la République, 39300 Champagnole  non
-  centre ville  non
-  au centre ville et sur les axes pour rejoindre les écoles, lycée, collège.
-  Avenue de la république 39300 Champagnole
-  Accès aux établissements scolaires dangereux à vélo. Circulation sur le trottoir en sens inverse de la rue à sens unique, mais signalisation de la piste cyclable non repérable par les piétons ce qui génère des "conflits". Des pistes cyclables qui ne sont pas en continue.  Une voie cyclable d'agrément est en construction. L'important est de rendre la ville accessible, sans danger, aux vélos, ce qui permettrait à beaucoup d'utiliser le vélo pour aller au travail, à l'école...
-  la grande rue et les rues où la piste cyclable emprunte le trottoir pour piéton.
-  le centre ville ou l'espace a été partagé mais mal et qui aujourd'hui de toute façon ne l'est plus malgré les crédits européens  Le vélo est vu par de nombreuses personnes y compris la plupart des élus comme un moyen de déplacement pour "bobos", non comme un moyen de lutte contre le réchauffement ou un moyen de transport convivial
-  rue principale
-  avenue de la République
-  Avenue de la république  Tant que le maire et son conseil municipal ( adjoints notamment) ne seront pas cyclistes mais seulement admirateurs du Tour de France et passeront leur temps à construire des parkings sans verbalisation aucune des stationnements gênants ou dangereux il n' y a rien à espérer
-  Le centre ville  Nos édiles font une allergie au vélo( et celà se voit<f0><U+009F><U+0098><U+0080>)Seuls les parkings et les voitures les intéressent alors...
-  Pour citer un site précis : la grande rue de Champagnole ou historiquement les larges trottoirs disposaient d'un marquage au sol vélo assurant une cohabitation piétons/vélos (qui à mon sens se passait bien en dehors des moments de fortes fréquentation piétonnes qui imposent de descendre de vélo). Pour des raisons de sécurité/règlementaires apparemment, le marquage a été effacé si bien que les cyclistes continuent de l'emprunter sans trop savoir si ils sont verbalisables...
-  L'usager dispose de quelques bandes cyclables et quelques tronçons de voies vertes, ce qui est déjà appréciable mais le problème est qu'il n'y a pas de connexions entre ces tronçons (discontinuité = danger) et globalement le maillage est très insuffisant pour faire de Champagnole une ville cyclable et inciter la population à prendre le vélo plutôt que la voiture ( combien de courts trajets pourraient être économisés + bienfait sur la santé !) avec des infrastructures et une communication adaptée et volontariste.
-  La rue principale car les vélos et les piétons se partagent le trottoir ! Et les rue secondaires ou les voies cyclables sont presque inexistantes
-  Créer des pistes cyclables et remettre celles qui ont été supprimées au centre ville.
-  Le centre ville  Ras
-  Manque de continuité dans les itinéraires proposés, surtout pour les enfants et collégiens qui n'osent pas utiliser le vélo car ils ne se sentent pas en sécurité.
-  piste cyclable dangereuse rue Progin, trop étroite et les arbustes dépassent sur la piste, la piste se termine en queue de poisson à l'entrée d'un virage. Suppression de la piste rue de la République. Pas de possibilité de traverser la ville en empruntant une piste cyclable  Quelques rares personnes utilisent quotidiennement le vélo . il n'y a aucune possibilité de circuler avec un minimum de sécurité par manque de pistes . Les accès aux établissements scolaires (primaires, collèges et lycée) sont DANGEREUX à vélo .
-  Itinéraire pour aller de Belle-Frise au collège. (Portion des Castors au passage à niveau )  La ville dit aimer le vélo, avec passage du tour de France régulièrement. J'attends qu'elle montre davantage qu'elle aime les cyclistes ordinaires au

quotidien

⚠️ UNE PISTE CYCLABLE SUR LE TROTOIR DE LA RUE PRINCIPALE AVEC TOUS LES MAGASINS ➡️ rien n'est fait pour améliorer la circulation des vélos dans la ville

⚠️ le centre ville puisque la piste cyclable est le trottoir et très mal signalisé

⚠️ rue général Lecerc ➡️ Hélas Champagnole est une ville difficilement pratique pour l'aménagement de pistes cyclables!

⚠️ La rue principale, avenue de la République où existait un trottoir partagé (imposé par les fonds FISAC dans le cadre des déplacements doux) devenu trottoir toléré....quelle hypocrisie et source de conflit puisque les balisages n'existent plus!

➡️ Élus uniquement préoccupés par les stationnements et parkings voitures Vive la pollution et les gros bidons!

⚠️ Rue de la République ➡️ Réseau très pauvre et mal entretenu. Les itinéraires cyclables sont rares et peu identifiables.

⚠️ La traversée de la ville par l'avenue de la République ➡️ L'ancienne piste cyclable avenue de la République aurait pu fonctionner s'il elle avait été bien distincte de la partie piéton. Beaucoup de personnes ne savent pas qu'elle n'existe plus.

⚠️ Centre ville

⚠️ liaison entre le centre ville et le collège des Louaitaux

⚠️ Zone commerciale

⚠️ GRANDE RUE - ACCES AUX ECOLES LIAISON ENTRE QUARTIER ET LA PLUPART DES VILLAGES ➡️ PENSER OBLIGATOIREMENT AUX DEPLACEMENTS DOUX QUAND IL Y A DES AMENAGEMENTS URBAINS ET A LA SECURITE DE CHACUN DES TYPES DE DEPLACEMENT PISTES PIETONNES DIFFERENTES DES PISTES CYCLABLES- PRENDRE MODELE SUR LA VILLE DE GAP

⚠️ rue de la république à partager avec piétons rue du tram qui s'arrête brusquement en face de voitures ➡️ Je souhaiterais en tant qu'habitant à Champagnole ma taxe d'habitation serve aussi à développer de réelles pistes cyclables et non pas juste une ligne blanche en bord de route ou un trottoir partagé avec des piétons afin que chacun puisse se déplacer selon le mode qu'il préfère sans se sentir en danger. Une ville capable d'accueillir 2 années de suite le passage du tour de France devrait pouvoir faire cela!!!

⚠️ Rue de la république

⚠️ Dans la rue principale, la piste cyclable se trouve sur les trottoirs mais elle est complètement effacée. Les piétons acceptent donc difficilement qu'on y roule et considèrent qu'on usurpe un territoire qui leur est dédié. Le samedi matin, les voitures sont systématiquement garées sur les pistes cyclables du centre-ville, ce qui oblige les cyclistes à les contourner de manière dangereuse en se retrouvant à contre-sens, au milieu de la route.

⚠️ L'ensemble intra muros de notre ville

⚠️ aller vers les communes voisines ➡️ gros efforts à faire

⚠️ tous les endroits sont problématiques, rien de cohérent. Les voies "dites cyclable" s'arrêtent brutalement sur des stationnements par exemple. Pas de liaison entre les voies. Elles ont été créées n'importe comment, juste pour dire on a X km de piste ➡️ Champagnole étant "bourg centre", il faut créer des liaisons avec les villages voisins, et motiver les élus sur les avantages de ces liaisons. Comme rien est fait pour le vélo, ils sortent l'argument facile, personne se déplace en vélo, donc ça ne sert à rien d'investir la dessus

⚠️ les grandes rues de Champagnole : rue Baronne Delort, rue Clémenceau, rue Léon Blum, rue du collège impossible sans se mettre en danger, rue Edouard Hériot (malgré un semblant d'aménagement vélo) En fait c'est en forêt qui sont très belles que nous sommes en sécurité quand il n'y a pas la chasse !!!!! ➡️ aucune reconnaissance du vélo dans Champagnole, les cyclistes sont perçus comme des gêneurs

⚠️ TRAVERSER LA RUE PRINCIPALE (avenue de la république)

⚠️ avenue de la république, avenue Foch, stationnement de véhicules sur les pistes cyclables (jour de marché et horaire crèche) ➡️ la circulation cyclable dans la ville n'intéresse visiblement pas les élus. La signalisation n'est pas assez présente, le stationnement sur les pistes cyclables non verbalisé et reste très dangereux avec un enfant à certain horaire, un réseau très mal tracé.

⚠️ entre deux villes ➡️ non

➡️ Pour le moment on est pas du tout en sécurité sur les routes de Champagnole et les alentours. Je suis au club cyclo de Champagnole depuis 1975 je peux vous dire que cela est de plus en plus dangereux de rouler. On finit par appréhender de sortir. Je sais de quoi je parle, les automobilistes ne nous respectent pas. J'ai eu fait 7000 km à l'année. En 2013 un jeune m'a percuté par derrière, en ligne droite j'étais seul à ma place.

➡️ votre questionnaire n'est pas vraiment fait pour les petites villes comme Champagnole de 8000 habitants. Il n'y a pas vraiment de danger car les vélos sont rares et prudents, le trafic routier est peu dense. Mais il serait "facile" de développer

la pratique du vélo avec des pistes cyclables complètes et bien signalées et tout simplement des parking à vélo partout (penser à l'école de musique!)

⚠ La grande rue car vélos piétons tous sur le même trottoir

⚠ les trottoirs av de la République, censés être partagés par cyclistes et piétons. L'identification des pistes cyclables, mauvaise au départ, n'a pas été entretenue et a quasiment disparue. 🛠 Les quelques pistes cyclables qui existaient n'ont pas été entretenues et leurs signalisations non entretenues les rends difficilement identifiables et donc dangereuses. De plus, au fil des années et des travaux, certaines parties disparaissent en créant des zones accidentogènes.

⚠ la rue principale, qui autrefois possédait une possibilité de partager le trottoir et qui a été supprimé..... 🛠 les pistes cyclables existantes sont défoncées, mais un vélo route a été goudronné récemment

⚠ La zone commerciale et industrielle

⚠ Au centre ville la partie cyclable est intégrée au trottoir donc si on l'utilise on risque la collision avec les piétons qui ne respectent généralement pas la zone cyclable

⚠ passage des rond-points, grandes avenues 🛠 piste cyclable sur rue principale centre ville disparue!!très très peu de pistes cyclables hors chaussée, aucune indication pour affronter les rond-points, surtout celui de la sortie direction pontarlier

⚠ Centre ville (avenue République), grands axes pour sortir de la ville : rue Clémenceau, av. Edouard Herriot, rue Progin, rue Stephen Pichon 🛠 Peu démocratisé, le vélo à Champagnole est peu favorisé. Dans une ville pourtant de petite taille, circuler à vélo n'est pas aisé et dangereux : étroitesse des rues en centre ville, très peu de pistes cyclables, et une continuité médiocre.

⚠ Carrefour Aldi après le passage à niveau direction l'oppidum

⚠ dans le centre

⚠ centre ville

⚠ Rue de la République et à proximité des écoles

⚠ Le centre ville 🛠 De bonnes conditions pour circuler en vélo dans notre commune et autour!

⚠ Le centre ville

⚠ route de crotenay avec les sorties de cours sur la piste

⚠ toute la ville

⚠ centre ville

⚠ en centre ville 🛠 les automobilistes ne pensent qu'à eux.

⚠ rue Léon Blum 🛠 Beaucoup d'améliorations ces dernières années

⚠ Le centre ville 🛠 Déplorable!

⚠ l'intersection au niveau de l'avenue Edouard Herriot est la route qui descend de l'impasse de cèdre. le cédé de passage est situé en bas de la rue donc après le marquage au sol pour les vélos qui sont prioritaire car ils circulent sur l'axe principal. les voitures qui descendent de l'impasse des cèdre ne s'arrêtent absolument pas. le cédé de passage devrait être déplacé plus haut ou alors y placé un ralentisseur qui soit un ralentisseur. la piste cyclable qui part depuis les établissements SLBO jusqu'au chemin de Provelle devrait être re-surfacé. D'autre part, il est important de signifier aux gens que sur les pistes cyclables on circule à droite et que l'on tient son animal en laisse. on commence à voir du grand n'importe quoi sur la nouvelle piste cyclable qui relie Champagnole au pont de l'Angillon. Il serait bien qu'au printemps prochain que la police municipale fasse de temps en temps des patrouilles et de la prévention. Les voitures stationnés en double file au centre ville sont également un énorme danger pour la circulation des vélos.

⚠ les aménagements sont faits mais reste compliqués à utiliser jusqu'au bout. 🛠 pas aménagement pour le centre ville à Champagnole c'est que la zone grande surface qui compte.

⚠ Tous les axes qui partent de Champagnole vers l'extérieur sont dangereux à vélo car les véhicules roulent vite : montée vers Dole (Vannoz) dangereuse, montée vers Equevillon, départ vers Lons le Saunier ou vers Morez.

⚠ Rue de la République foch Leclerc très compliqué et dangereux

⚠ en centre ville, il n'y a pas de pistes réservés aux vélos 🛠 Dommage pas beaucoup de vélos à Champagnole, les gens préfèrent la voiture même pour les petits déplacements

⚠ La grande rue et le secteur du village U 🛠 Dommage que les déplacements en vélo ne soient pas plus faciles et moins dangereux

⚠ Avenue Edouard Herriot

⚠ Tout le centre ville

⚠ la rue de la République encombrée par les voitures