

## Chaponost (69)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Descente de Chaponost vers Francheville extrêmement dangereuse alors qu'il y a une gare Ter à Francheville. Descente vers Oullins par les S très dangereuse aussi et pas d'alternative.  CHAPONOST est une petite ville où il serait facile d'encourager les habitants à faire leur déplacement interne en vélo. Mettre des places pour vélo visible et accessible les jours de marche et proche du marché. Finaliser une piste cyclable indépendante pour aller à la piscine. Aménager la route qui descend à Oullins pour la rendre moins dangereuse pour les vélos où trouver un chemin alternatif. Mettre de la signalétique avec des temps de parcours. Les gens ne se rendent pas compte comme c'est rapide. Faire respecter les pistes cyclables qui ne sont pas des options en cas d'absence de place de stationnement.

 la descente vers la gare et la traversée du rond point

 Route de Brignais  Pas de pistes cyclables en site propre

 rue René Chapard, discontinuité avenue Doumer et Devienne, état des surfaces des voiries (un peu partout ...)  gros travail à faire sur les liaisons vers les pôles d'échanges métro à Oullins et bientôt St Genis, mais la topographie restera toujours un obstacle pour certains ...

 RUE CHAPARD

 Se rendre à un lieu de transport en commun lourd (métro ou train) : à la gare de Chaponost ou de Francheville ou au métro de Oullins. Se rendre à la piscine intercommunale située à Brignais

 rond point de la mairie

 L'avenue de Verdun où un projet de piste cyclable initiée par la précédente municipalité n'a pas été repris par la nouvelle.

La liaison avec le Centre Aquatique qui devait être réalisée pour 2016 et dont les travaux n'ont pas commencé.  Le potentiel de développement des déplacements domicile-travail en vélo dépend aussi de l'amélioration des voies dans les communes voisines, en particulier Oullins.

 - Route de Brindas ! extrêmement dangereux - descente vers la gare de Chaponost (montée seulement sécurisée). Comme il y a un bouchon le matin, doubler la file de voitures est très dangereux - le bouchon qui se trouve devant la médiathèque (et commence le soir au petit rond point proche de l'école maternelle) est également très pénible pour un cycliste. Odeur et danger pour doubler. - Il serait bien de pouvoir descendre la rue Chapard à vélo (contresens sécurisé) et le contresens rue Jules Chausse est très dangereux ! - Il faudrait une piste cyclable sécurisée qui amène au collège Françoise Dolto. - Lorsqu'on descend à la Gare de Francheville (proche de la commune de Chaponost), rejoindre Chaponost à vélo est quasiment impossible (alternative entre les "S" hyper dangereux et la montée des Roches au moins aussi dangereuse).

En vélo électrique il faut penser que les gens empruntent ces routes désormais malgré le dénivelé !  Avec l'arrivée du vélo électrique, Chaponost est une commune où le vélo peut réellement devenir un moyen de transport pour le travail. Il faut communiquer sur le TER (dans lequel on peut transporter son vélo), pourquoi pas proposer une subvention pour l'achat d'un vélo électrique, et surtout sécuriser et mettre en valeur les pistes cyclables qui relieraient Chaponost aux gares / métro. Je suis allée ce matin de Chaponost à Lyon en vélo électrique passant par Oullins (le train avait du retard). S'il existait une voie cyclable depuis le rond point de la gare jusqu'à Oullins, le trajet n'est pourtant pas très long. Ensuite on est vite sur les quais du Rhône.

 avenue Devienne ; avenue de Verdun ; avenue Joffre ; rue Chapard ect ...

 l'ensemble des boulevards principaux qui desservent les écoles, MJC, Centre social, crèche, médiathèque et gare SNCF avec une circulation assez importante aux heures de rentrée / sortie d'école/travail et dont les itinéraires cyclables ne sont pas physiquement séparés des voitures (bandes et non pistes sauf pour rentrer de la gare mais pas pour y aller ...)  pourrait être plus largement développée avec une politique incitative auprès des familles, en rognant sur les voies voitures qui sont bien assez larges pour accueillir de véritables pistes, en banalisant les double sens cyclables sur les voies à sens unique et en fléchant des itinéraires

 Trop de véhicules automobiles, trop de camions, et pas de voie cyclable dédiée pour rejoindre en sécurité le centre nautique à Brignais, les écoles de Chaponost, les services publics, la MJC, les terrains de sport, et les gares TER de Francheville et Chaponost.  La mairie de Chaponost n'accorde aucun intérêt à l'usage du vélo à Chaponost. Aucune

nouvelle piste cyclable depuis 3 ans, aucune action d'incitation auprès des ou des anciens.

 Le parking à la sortie de l'école Martel et les ronds points après l'école.  Je trouve que les voitures sont trop nombreuses et que les conducteurs sont peu respectueux des déplacements d'enfants, à pied comme à vélo.

 Trajets entre le centre et les deux gares (chaponost et Francheville) très dangereux (1 piste cyclable a sens unique !)

 D342 : route de Brignais

 Je suis satisfaite de la circulation dans chaponost en vélo. Cependant, en plus des trajets dans chaponost, je me rends à mon travail à Lyon en vélo électrique (Gerland et Grange Blanche). Lyon-Gerland = 25-30min en VAE contre 45 min minimum en voiture aux heures de pointe; Chaponost-Grange-Blanche =45 minutes, environ 1 heure en heure de pointe en voiture. Chaponost est à 10km seulement de Lyon donc facilement accessible en vélo, cependant il manque cruellement de connections avec Lyon et les villages voisins (Oullins, St Genis) et cela constitue certainement un énorme frein au déploiement de ce mode doux, qui permettrait de limiter les problèmes de circulation sur cet axe. Il manque une piste pour descendre vers la gare de Chaponost, point essentiel et très dangereux. Il manque une piste cyclable permettant

de rejoindre Oullins depuis Chaponost, réalisable en aménageant les bordures de routes en friches.  Je suis satisfaite de la circulation dans Chaponost en vélo. Le prochain enjeu c'est la connexion avec Lyon. Le vélo, c'est génial, ça permet d'éviter les bouchons, de faire du sport, d'arriver frais et plus efficace au travail, de rentrer défoulée et dispos pour s'occuper de sa famille et à l'heure au périscolaire ! moins de pollution... et ça coutera moins cher de faire des pistes cyclables qu'un contournement de Chaponost . On aime notre commune, alors aidez nous !

 Un peu partout

 Descente vers la gare- liaison avec aqua garon

 Dès que l'on cherche à aller dans une commune limitrophe

 Peu d'initiatives de la mairie ou non connues. Pistes cyclables pratiquement inexistantes

 mediatheque

 de la rue lucien cozon au boulevard reydelle  beaucoup trop de voitures, aucune piste cyclable séparée de la route

 Tout au bout de la rue Lucien Cozon, du côté du rond-point qui fait le croisement avec la rue Etienne Gros. Beaucoup d'enfant vont/sortent de l'école à vélo mais la largeur de la route ne permet pas d'être en sécurité. La plupart des parents/assistantes maternelles font le grand tour pour éviter ce passage

 La D50 direction Brindas  Il serait temps de développer l'usage du vélo sachant que la gare dessert Lyon! Cela éviterait une partie de la circulation très dense qui pollue et qui empêche le centre-ville d'être agréable

 boulevard qui traverse rd pt de la madone au rd pt apres la place du marché.

 Les routes d'accès au départ ou vers chaponost

 L'avenue Paul Doumer  Manque de parking à vélo près des commerces

 Ils sont nombreux, l'ensemble des rues qui n'ont pas de pistes cyclables. Et certaines pistes cyclables ne sont pas sécurisées.

 Centre  Ville peu adaptée à la circulation des vélos

 les jonctions entre chaponost et les autres villes

 A la périphérie du village : - vers La Chapelle de Beaunant par la Vieille Route : pas d'éclairage, pas de voie réservée - vers les Acqueducs de Beaunant, la route du Devais : pas d'éclairage, revêtement plein de nids de poule. Dans le centre ville : la descente de la Rue Chapard depuis la Presse : pas assez large pour croisement vélo-voiture du fait des voitures garées sur le bas côté.

 La montée Chapard  Les aménagements pour les vélos n'ont plus progressé depuis 3 ans

 Rue Étienne gros

 Les principales rues de l'hyper centre-ville  Il est impératif et urgent de créer de nouvelles voies cyclables.

 Tous les axes de sortie du village

 Avenue de Verdun, toutes les routes pour rejoindre une autre commune ( Francheville, Sainte Foy , Brindas, Craponne ...

)  - sensibiliser pour que les pistes cyclables existantes ne soient pas des places de parking . Mettre des emplacements de stationnement adaptés : ex devant la salle des fêtes il faut descendre des marches pour mettre son vélo. Au stade de foot le garage à vélo est isolé le soir donc les vélos sont sujets a dégradation , les cyclistes emmènent donc leur velo plus près du stade mais il n'y a pas d'emplacement donc les vélos sont posés contre le grillage.

 Sur les grands axes la chaussee est defoncee sur la partie droite ce qui est dangereux pour les cyclistes et les pistes cyclables ou plutôt bandes ccyclables ont une distance de 1km maxi ensuite .... plus rien.

- ⚠️ liaison MJC au village et liaison village - centre équestre ➡️ Un vrai chantier à mener pour les 2 ans à venir : pour la sécurité de nos enfants et le bien être de tous
- ⚠️ rond point de la madone ➡️ Il faudrait plus de pistes cyclables sécurisées.
- ⚠️ L'avenue de Verdun : il manque des pistes cyclables depuis le plat de l'air jusqu'au carrefour de l'avenue Devienne.
- ⚠️ Route de Brignais ➡️ J'ai habité en Suède il y a quelques années. Là-bas, piétons et vélos cohabitent et tout est fait pour que ces derniers ne croisent pas les voitures et camions. De plus, le stationnement et la circulation est plus facile en vélo. Du coup, prendre son vélo est naturel et surtout plus simple que de prendre sa voiture... En France, on s'obstine à faire cohabiter vélos et voitures...!!!
- ⚠️ le village est partagé en une partie haute et une partie basse. Il faut savoir faire avec certaines fortes déclivités. ➡️ le village est partagé en une partie haute et une partie basse. Il faut savoir faire avec certaines fortes déclivités.
- ⚠️ Vieille route. ➡️ La géographie de la commune ne facilite pas un usage quotidien pour qui est excentré (dénivelé), à moins d'être suffisamment riche pour investir dans un vélo électrique !
- ⚠️ Route vers Brindas ➡️ La précédente municipalité avait fait de gros efforts pour l'usage du vélo. Il n'en est plus de même avec la "nouvelle".
- ⚠️ La route de chaponost a francheville le long de ka dechetterie et du stade. Beaucoup de circulation et route étroite ➡️ Velo et piéton a développer pour rejoindre la gare ter a francheville
- ⚠️ Avenue André devienne ➡️ Trop de véhicules et camions alors on est pas du tout tranquille
- ⚠️ grands axes pour raliar les communes voisine
- ⚠️ Route de la gare de francheville et RD 50 ➡️ Aucun aménagement n est fait pour les résidents en limite de commune c est à dire habitant hors du centre village
- ⚠️ Boulevard Reydellet. Les camions y sont interdits, y passent par centaines tous les jours et rien n'est fait ! ➡️ Il est indispensable de créer des parcours vélo avec les communes environnantes pour des balades en famille.
- ⚠️ boulevard reydellet. Stop aux camions ! ➡️ stop aux camions boulevard reydellet. Surtout qu'il y a déjà les bus qui ont été ajoutés au trafic
- ⚠️ Les petites routes de campagne sont très dangereuses, pour les vélos et les piétons. Les voitures roulent très vite, il n'y a pas de trottoir. S'il y avait une piste cyclable mes enfants iraient à l'école tous les jours à vélo. ➡️ Chaponost est une commune assez plate et très étendue. L'usage du vélo pourrait se développer très facilement s'il y avait des pistes cyclables qui desservent toutes les zones, y compris les zones de loisirs, et les communes alentour. Les voitures roulent trop vite sur les petites routes de campagnes.
- ⚠️ Avenue de Verdun
- ⚠️ route des aqueducs et route de Brindas ➡️ Une voie verte serait idéale
- ⚠️ Descendre vers la gare ( pas de piste cyclable pour la descente) et Carrefour de l'église ( rue Jules Chausse/rue Chopard)
- ⚠️ Pas de piste cyclable digne de ce nom à part celle qui relie la gare au plateau ➡️ Chaponost n'est pas plus ni moins investi que la plupart des agglomérations françaises
- ⚠️ les routes principales
- ⚠️ le déplacemtn vers Francheville ➡️ Installer des accroches pour vélos
- ⚠️ Rue chapard Zone 20 centre ville
- ⚠️ montée entre gare sncf et centre
- ⚠️ Pour rejoindre les villes voisines ➡️ créer de nouvelles pistes cyclables