


























Charleville-Mézières (08)



-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  L'avenue d'Arches.  Il est temps de prendre conscience que le vélo est un mode de déplacement à développer.
-  L'axe Charleville vers Mézières par l'avenue d'Arches  Des discussions s'amorcent entre la ville et l'association Ma Ville à Vélo 08. Des espoirs d'amélioration sont permis mais la voiture est encore promue par la création de parking. D'autre part les moyens financiers pour le vélo semblent très limités en dehors du vélo "loisir" sur la voie verte.
-  Boulevard Charles De Gaulle  L'association Ma Ville à vélo qui promeut la pratique du vélo est à la botte de la Mairie qui mène une politique pro-voiture.
-  emprunter l'avenue d'arches qui relie Charleville à Mézières est extrêmement périlleux, le seul mode envisagé est la voiture, c'est une autoroute urbaine ou les autres modes de déplacement sont exclus
-  Grands boulevards autour et vers centre ville notamment : bvd de Gaulle, cours Briand, Jean-Jaurès, Gambetta... on peut prendre les voies de bus, mais à contresens souvent  Mettre des pistes cyclables pour les établissements scolaires. Et sécuriser les grands axes souvent la piste cyclable s'interrompt, surtout pour rond point, pas très bien vu. Il existe une piste verte inter cités jusqu'en Belgique : ça c'est top.
-  - Au croisement du pont de la Victoire (quartier Mézières) et du Quai Albert Premier, quand on arrive du centre ville. Il n'y a pas de piste cyclable alors que c'est un axe majeur. En plus, pour rejoindre la piste cyclable qui longe la Meuse pour aller à Mohon, il faut tourner à gauche mais on se met alors en danger (ou alors on perd un temps fou à attendre aux passages piétons) car le pont de la Victoire oblige à tourner à droite dans ce sens. Aussi, la piste Mézières-Mohon pourrait être bien plus utile et fréquentée si une liaison facile et sécuritaire était assurée avec la piste principale qui long la Meuse sur l'axe Sedan - Givet. - Boulevard de Béthune (quartier Mézières). Une piste cyclable a été faite pour séparer les cyclistes des autos mais... Il est plus dangereux de la prendre que de prendre la rue avec les voitures car cette rue a une forte pente et elle croise 3 autres rues (rue de Wailly, rue de Champagne, rue Martinet). Du coup; le cycliste doit faire très attention à chaque croisement de ne pas se faire percuter par une auto qui arriverait d'une de ces rues perpendiculaires. Le cycliste est bien plus visible et donc en sécurité s'il prend la rue et non pas la piste cyclable... - Globalement les pistes cyclables sont discontinues : elles s'arrêtent nettes à certains endroits. - Devant la gare, les cyclistes sont invités à prendre la voie des bus pour rejoindre l'avenue Leclerc. Bonne idée sauf qu'il y a un feu rouge au coin de la place de la gare et de l'avenue Leclerc, que ce feu n'est déclenché que par les bus (il existe un bouton pour le déclencher à la main par les cycliste... dysfonctionnel depuis 3 ans!) et que du coup les cycliste doivent soit patienter qu'un bus arrive pour pouvoir traverser en sécurité, soit se mettre en danger et traverser au rouge en s'assurant qu'il n'y a pas de voitures (3 rues à surveiller pour passer et visibilité très difficile sur la gauche)... - L'avenue Charles de Gaulle est un des axes principaux de la ville. Il est très passant (2 x 2 voies) et les voitures y roulent vite. Il n'y a pas de piste cyclable, les cyclistes doivent se mélanger aux voitures. Je ne m'y sens pas en sécurité.
-  Allez voir "ma ville à vélo 08 " pour plus d'informations
-  Avenue De Gaulle
-  Il existe des 4 voies traversant la ville. Celles-ci sont assez désagréables à prendre à vélo et sont pourtant souvent sur le trajet des vélos
-  Derrière l'hôtel de ville vers la préfecture  Rien n'est fait pour les cyclistes aucun désir de la municipalité de faire évoluer ce transport
-  Avenue d'Arches
-  avenue d'arches
-  Avenue Charles de Gaule
-  Avenue d'Arches, place des droits de l'homme rue de Warcq rue de Nouzonville rue d'Etion  Les élus de la ville de Charleville Mézières sont conscients des difficultés pour utiliser le vélo au quotidien. Ils ont débutés des réunions avec les utilisateurs regroupés en association. Nous espérons que cela débouchera à court terme sur des améliorations notables.
-  Avenue d'Arches  Très bon à Ronde Couture et la Houillère mais il s'agit de quartiers délaissés par les lobbies cyclistes.

 L'avenue d'Arches

 les grandes artères passantes : avenue d'arches, avenue forest, avenue charles de gaulle, cours briand -bref tout le centre-ville  La ville a très peu conçu la circulation à vélo alors même qu'on trouve de fréquents usagers. Sur les grandes avenues, c'est assez dangereux. Elle a l'ambition de développer un pôle étudiant. J'espère donc qu'elle développera les pistes cyclables en conséquence. Même sur les nouveaux aménagements, rien n'est fait! (rien que des portants pour attacher son vélo facilement...). Bref, j'aime beaucoup circuler à vélo dans Charleville mais il faut être motivé...



 Sur les grandes artères comme l'avenue d'Arches, le cours Briand, l'Avenue de Gaule

 Le carrefour never, pour se rendre sur la place du Cale. L'avenue Boutet  Charleville étant une ville à taille humaine, il serait intéressant de développer les déplacements à vélo dans le centre ville et autour. Pour une raison écologique mais aussi moins de stress.


 cours aristide briand

 avenue d'arche et à l'intersection avec l'avenue de Gaule



 Les avenues Arches et de Gaule

 Les grands axes et les rues à sens unique, soit une majeure partie du réseau viaire  L'usage du vélo, en plus de pâtir d'itinéraires réservés très limités, est mis en difficulté par une circulation de véhicules à moteur très dense aux heures de pointe, et souvent assez dangereuse.


 Avenue Charles de Gaule

 avenue d'Arches


 Avenue Charles de Gaule  450 km de piste cyclable. ...Pas mal les Carolos



 Avenue d'arches, avenue de gaulle, avenue forest, routes de saint laurent,  La municipalité écoute les dires des cycliste, mais n'en a pas vraiment cure!!



 cours briand les alentours de la place ducale


 à Charleville il n'y a que des bandes blanches tracées sur les routes pour les cyclistes . Ca ne protege pas , les automobilistes s'en moquent.



 L'avenue d'Arches



 avenue d'arches ; carrefour des deux-villes



 toutes les grandes artères du centre-ville  Le vélo comme mode de transport y est au niveau préhistorique en comparaison d'autres villes françaises et européennes.

 les avenues : avenue d'Arches  avec une politique du "tout voiture" Charleville-Mézières n'est pas prête à passer aux déplacements à vélo.

 Les grands axes De Gaule, Avenue d'Arches, Maréchal Leclerc, Av Forest

 Toutes les grandes avenues à 3 voies où les voitures roulent vite.  Il y a peu de vélos en ville, beaucoup de gens souhaiteraient qu'il y ait plus d'aménagements pour se lancer



 les grands axes, av de gaulle, cours briand, av d'arches, av du maréchal leclerc, rue de warcq, av forest, av des martyrs de la résistance (D 979), rue ambroise croizat  la voie verte est très bien mais on ne peut pas l'emprunter pour circuler en ville ou très peu car elle contourne.. Tout est fait pour amener des voitures en ville(création de parkings en plein centre) et les rues amenant en ville sont très larges donc favorisent la vitesse excessive, de plus ce sont souvent des doubles voies. les transports en commun se retrouvent dans les bouchons car n'ont pas de voie pour eux.


 avenue d'Arches, avenue forest  Finaliser le circuit "voie verte" sur Charleville facilitera grandement la circulation à vélo



 centre ville  non

 Avenue d' Arches , Pont des Deux Villes, Avenue Forest  Circuler à vélo en ville me semble tellement dangereux que maintenant nous préférons mettre les vélos sur la voiture et aller sur la Voie Verte !

 Avenue d'Arches

 La place de l'hôtel de ville et ses alentours à Mezieres et l'avenue d'Arches  Cete ville n'est absolument pas adaptée pour l'usage du vélo, surtout pour les enfants.

 L'avenue d'Arches

 Le centre ville. Et les sens uniques .partout en fait  Les voitures sont les reines et si elles voient un velo dans un sens uniques a contre sens elles le resserent. Aucune piste cyclables continues de plus de 500 m . Pas entretenues. Très dangereux. Voie verte cyclable non accessible par une piste cyclable.

 avenue charles de gaulle

- ⚠️ tout est fait pour la voiture. les alternatives (piétons, vélo, transports en commun) sont peu pensées
- ⚠️ manque de pistes cyclables
- ⚠️ quand une piste cyclable s'arrête tout d'un coup; plus rien! ➡️ Le vélo est trop considéré comme une activité de loisir, et non pas comme un mode de déplacement intrinsèque, du quotidien.
- ⚠️ Avenue d'Arche Avenue De Gaulle Début de la voie rapide, théoriquement accessible aux vélos Carrefour Point Central
- ➡️ Ecoute théorique des élus (surtout en période électorale...) mais peu suivie de pratique : le vélo est considéré comme un loisir ou un sport, pas comme un moyen de déplacement, donc pas d'aménagement utilitaire, mais au contraire le projet, je cite d'"aménagement en bord de Meuse d'une voie piétons/cycliste serpentant dans toute la ville"
- ➡️ Courage à mes amis cyclistes ... et utilisez vos bulletins de vote ! le jour où il y aura plus de piétons et de cyclistes à voter, on verra des changements. À Charleville, les piétons ne sont guère mieux considérés !
- ⚠️ Grands axes. Cours Briand, boulevard Gambetta, rue Jaurès, avenue d'arches
- ⚠️ Avenue d'Arches ➡️ non
- ⚠️ C'est l'utilisation de l'avenue d'Arches! ➡️ L'usage du vélo est pour l'instant négligé par la municipalité, la part étant faite à l'automobile.
- ⚠️ Avenue de Gaule
- ⚠️ Tous les grands axes tels Avenue d'Arches, avenue De Gaulle, avenue Carnot, etc. et aussi les carrefours tels place des Droits de l'Homme, pont des 2 villes ... ➡️ Beaucoup de choses déjà sont dites dans l'enquête !
- ⚠️ Avenue d'arches et route de nouzonville
- ⚠️ Se rendre dans plusieurs directions (par exemple sur le quartier de Mézières en empruntant l'avenue d'Arches) relève vraiment d'un défi!! tant le parcours est dangereux! ➡️ L'usage du vélo dans ma commune relève toujours d'une dangerosité en ce qui concerne la ville proprement dite car il n'y a pas ou si peu de pistes cyclables.....
- ⚠️ route de Prix jusqu'à Prix les Mézières ; centre ville de Charleville ➡️ Je pratique le vélo uniquement l'été, quand les jours sont plutôt ensoleillés et de longue durée.... la pratique du vélo, selon mon expérience dans d'autres villes, n'est pas du tout adaptée pour se déplacer dans Charleville et dans un rayon de 20km.
- ⚠️ Peu de pistes cyclable difficile de circuler en centre comme en périphérie
- ⚠️ Centre ville
- ⚠️ Là où il n'y a pas de pistes cyclables, à peu près partout en fait ➡️ Le vélo, toutes les villes modernes le valorise, et nous ?
- ⚠️ avenue d'Arches, avenue Forest, avenue De Gaulle et pratiquement partout puisqu'il n'existe pas de vrais itinéraires vélos ➡️ Il manque une véritable politique des déplacements doux et surtout s'encadrer des associations de pratique du vélo pour la réflexion.
- ⚠️ les grandes avenues ➡️ 2
- ⚠️ avenue d'Arches
- ⚠️ Av principales (Arches - Petit Bois - Forest - etc) ➡️ Autoriser la circulation sur les trottoirs dans les rues absentes de pistes cyclables
- ⚠️ en centre ville et grands axes ➡️ revoir la mentalité des conducteurs hors velo
- ⚠️ avenue De Gaulle
- ⚠️ Avenue d'Arches
- ⚠️ Av d'arche
- ⚠️ Que ce soit en ville ou en périphérie c'est très difficile de circuler en vélo en sécurité. Dommage !!!
- ⚠️ Avenue Forrest ➡️ A quand une réelle prise en compte du vélo à Charleville ?
- ⚠️ Assez général car très peu de pistes cyclables donc tous les grands axes : Charles de Gaulle, Cours Briand, avenue d'arches. et peu de stationnement pour les vélos, on se gare n'importe où et on roule sur les trottoirs ➡️ Comme dit précédemment, pas d'effort fait sur le vélo (alors que nos voisins belges l'ont développé à fond!). Peu de pistes cyclables, peu de lieux de stationnement, les véhicules se garent sur les pistes cyclables. Il y aurait beaucoup à faire car il y a du potentiel
- ⚠️ Aucune piste cyclable dans les grands axes très fréquentés
- ⚠️ Avenue d'arches
- ⚠️ La piste "cyclable" de Chanzy à la gare principalement et toutes les routes dans pistes ou avec des "demies-pistes"

⚠ Manque de continuité des quelques pistes cyclables existantes ; absence de pistes sur les grands axes de traversée de la ville : cours Briand, avenue Ch de Gaulle, pont de Mézières ... ➡ Souhait d'une prise en compte, réelle et non simplement affichée en période électorale, des besoins des cyclistes. Commission d'usagers à réunir régulièrement, avec un budget et un positionnement contraignant par rapport à l'action municipale.

⚠ Avenue d'Arche en remontant sur Charleville avant le pont des deux villes

⚠ Avenue Charles de Gaulle / Avenue d'Arches / Avenue et rue Forest.

⚠ Les grands axes, ou rues principales

⚠ La bande cyclable rue Jean Moulin et particulièrement au niveau du feu au croisement avec l'avenue Carnot.

⚠ Je ne peux répondre à cette question car j'utilise mon vélo de façon trop occasionnelle et surtout pour mes loisirs.

⚠ Le centre ville et la ville entière. ➡ Les quelques pistes existantes ne sont pas complètes, tout d'un coup, il n'y a plus de continuité. Il n'y a pas de campagne de sensibilisation vers les motorisés et pas de places de parking vélo.

⚠ Centre ville

⚠ La rue Carnot est très dangereuse pour les cyclistes. ➡ Il est urgent de rattraper le retard.

⚠ avenue d'Arches, cours Briand, rond point décathlon, avenue Léon bourgeois, pont saint-Pierre, Avenue Charles de Gaulle ➡ on a l'impression que la mairie de Charleville-Mézières ne se sent pas du tout concernée par la thématique vélo. Alors qu'on a l'impression qu'il y a de plus en plus de cyclistes.

⚠ Les rues et avenues principales de CM sont très dangereuses, j'ai la chance de pouvoir emprunter la voie verte pour rejoindre mon domicile, sinon, j'évite la ville qui est très dangereuse avec des automobilistes inconscients !!!!

⚠ L'axe principal entre Mézières (place de l'hôtel de ville et la zone piétonne. ➡ Les berges de la Meuse sont peu ou pas exploitées

⚠ Zones de 3 à 4 voies, avec des directions différentes ... : il faudrait dans ces zones super-encombrées par vélos, voitures, piétons ... (avenue des Martyrs de la Résistance, avenue d'Arches, et rue du Faubourg de Pierre) une circulation motorisée à ... 40 km/h = 30, c'est trop lent ; mais à 50, on se permet encore d'être pressé.. Et éventuellement des parking auto aux périphéries, et des transports semi-individuels Très performants, pour vaquer en ville, et y avoir de bons moments, en compagnie des autres. ➡ Déjà beaucoup dit ...

⚠ Avenue d'Arches, Avenue De Gaulle, Rue de Manchester, Avenue Forest, Rue de Nouzonville ➡ La pollution automobile ne facilite pas l'usage du vélo

⚠ Les grands axes sont impraticables pour les cyclistes: avenue de Gaulle, avenue d'Arches, cours Briand, faubourg de Pierre, avenue du 91e RI, avenue Forest ➡ Le vélo n est pas du tout exploité à Charleville. Les itinéraires sont inexistant, la faute à des bandes cyclables intermittentes, dangereuses et pas entretenues. Exemple en cas de travaux sur la chaussée, rien n'est fait pour sécuriser le cycliste et après les travaux le marquage au sol est très souvent effacé sans réflexion.

⚠ Avenue Charles De Gaulle-Cours Briand-Avenue d'Arches

⚠ Boulevard Gambetta rue Jaurès cours Briand avenue corneau avenue de Gaulle avenue d'arche

⚠ L'avenue d'Arches (axe à 2x2 voies quasi inévitable pour traverser la ville et sans aménagement pour les 2 roues)

⚠ Cours Briand ➡ Plus de pistes cyclable

⚠ La voie verte



⚠ Impossible d'être précis. C'est partout dans la ville. A la Ronde-Couture et dans le quartier Mézières, les Audi-Kebab-dealer sont les rois (conduite dangereuse, stationnement sur les rares pistes cyclables). Dans le centre de Charleville, pas de piste cyclable. Impossible de toute façon d'accrocher son vélo quelque part sans se le faire voler. C'est bien beau de faire la promotion du sport tout en achetant la paix sociale en laissant les islamistes s'étendre, mais encore faudrait-il pouvoir circuler en vélo sans se le faire voler, et à pied sans risquer de se faire rouler dessus ou agresser le soir. Merci Mme Ledoux, ancienne maire, d'avoir fait de la ville une poubelle irrécupérable. ➡ Usage du vélo impossible sans risquer sa vie. Je n'ose même plus prendre mon vélo. Trop peur d'y laisser ma peau...



⚠ centre ville

⚠ Cours Briand, Avenue d'Arches, Avenue Jean-Jaurès, les quai Jean Charcot ➡ Beaucoup de travail à faire, et peu d'actions concrètes de la Mairie!

⚠ Avenue d'Arche ➡ Les automobilistes ne comprennent pas qu'un vélo doit rouler sur la route lorsqu'il n'y a pas de piste cyclable.

⚠ cours briand / avenue gambetta / avenue Boutet > les grands axes du centre ville


 centre ville carrefour et petite rue  non


 Le centre ville  Pour une petite ville (<50 000 hab) je trouve que la priorité est trop donnée aux voitures alors qu'il serait beaucoup plus pratique si plus de personnes se déplaçaient en vélo


 CENTRE VILLE



 Avenue d'arche  Tout est à améliorer



 RUE D ARCHES

 la traversée de la route principale qui passe devant la mairie et qui fait l'axe les Ayvelles Flize



 Rue Mme de Sevigné pour me rendre au lycée



 Avenue d'Arches


 rue du fond de santé, route de Monthermé, route de saint laurent, etc, etc, etc.....  il faut être taré pour vouloir rouler en vélo et faire respirer la planète à Charleville Mézières

 J'habite Villers Semeuse et il n'est pas du tout prévu de piste pour rejoindre Charleville ou même les commerces de Mohon (Chaussée de Sedan, rue Jean Moulin).  Merci de donner la parole aux cyclistes. Nous espérons que nos élus la prendront en compte.

 Avenue d'arche , Degaulle , Boutet rue Forest , quai

 Avenue d'arches  Vu la faible prise en compte du vélo par les élus actuels, toute amélioration même minime sera la bienvenue

 l'avenue d'Arches, l'avenue de Gaulle, et le pont des deux villes  des réflexions étant en cours au sein de la mairie, ces réponses seront peut-être à nuancer dans les années à venir

 Avenue d'arches (axe reliant quartier Mézières à Charleville centre)