

Chartres (28)

 Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Beaucoup de pistes et de bandes cyclables ne sont pas entretenues (racines, nids de poule, peinture effacée...) Beaucoup mériteraient d'être protégées des kmotorisés plutôt que prendre de la place sur le trottoir, et monter et descendre dans arrêt sur la chaussée/trottoirs. Plus on s'écarte du centre ville, plus la situation est difficile  Il faut plus d'entretien et des pistes mieux pensées. Pas prendre de l'espace aux piétons (j'ai eu plusieurs problèmes avec les promeneurs de chien par exemple, qui n'avaient juste pas vu la piste) Il ne faut plus de piste qui monte et descende du trottoir tout le temps pour terminer sur la chaussée. Extrêmement compliqué de s'insérer face aux motorisés qui ne laissent pas passer, qui ne laissent pas les distances de sécurité, etc (les pistes autour du centre ville par exemple)

 Place des épars  la politique de la ville concernant l'usage du vélo doit se faire au niveau des agglos et entre les agglos avec connexion sur le réseau rural (voies tertiaires dédiées aux vélos)

 Place des épars Avant Pistes cyclables de Luisant La courtille Place drouaise Place morard

 Je ne sais pas si ma réponse est au bon endroit. Il y a beaucoup de pistes cyclables à Chartres, mais elles sont rarement balayées. Il y a le devis des voitures (gravillons ou autres) donc un grand risque de crevaison. Donc je ne prends les pistes cyclables que lorsqu'elles sont réellement séparées des voitures. Sinon je préfère rouler avec les voitures. Ce qui est inintéressant est également la mixité vélo piéton comme après le commissariat de police direction Luisant. La piste cyclable de Luisant est très bien puisque séparée des voitures.

 Le pb c'est l'accès à Chartres depuis les communes voisines, réclamons une politique départementale  Continuez

 Rue de Rechèvres  ...

 Les grands axes, le passage des ronds points sur la route de Paris...  Repenser complètement le circuit de circulation à vélo pour qu'il soit sécurisé

 Pour le vol, la gare et le centre-ville. Pour l'état des voies, la piste cyclable de la route de Paris et la rue de Sours. Pour la circulation, la petite couronne autour de Chartres et la rue Chanzy  Création des pistes cyclables : Tous les vélos ne sont pas des VTT, si une piste cyclable est ponctuée de trottoir, de trous, de dos d'âne, c'est très dissuasif. Entretien des pistes cyclables : bouts de verre à ramasser et végétation à couper. Pensez aux peintures des marquages au sol spéciales pour éviter les chutes de 2 roues en cas d'intempéries. Moins il y a à s'arrêter (priorités, feux, stop...), plus il est agréable d'emprunter cette route en vélo. Prévoir davantage de stationnement à plusieurs endroits avec caméra de surveillance.

 Aux abords de la ville.  Disons qu'à Chartres on laisse faire : les aficionados du vélo se débrouillent, mais le déplacement cycliste n'est nullement encouragé, ni facilité.

 L hypercentre  Faire de vrai couloirs de circulation velo surtout dans les rues a contre sens de circulation. Les pointilles sur 3 metres aux entrees et sorties de rues ne sont pas suffisant

 Rue de Sours : la chaussée est très endommagée sur la partie droite réservée aux vélos. En plus la route est très empruntée par les voitures, la vitesse en descente est élevée et les autos laissent peu de place aux vélos obligés de se tasser dans sur une bande d'enrobé en très mauvais état, surtout dans le sens de la montée. Rue du faubourg Saint Jean : rue à sens unique mais que l'on ne peut pas emprunter à contre sens en vélo. Cela oblige un long détour par le parc André Gagnon pour rejoindre le centre ville.  Très bien dans l'hypercentre et sur certains axes en dehors du réseau routier mais très difficile en dehors de cela. Le problème est que le manque de continuité des axes réservés aux vélos rend l'accès au centre compliqué. L'accès à la périphérie (pour aller travailler) est même dangereux.

 Stationner à la gare et en bordure du centre piétonnier

 Depuis la gare de Chartres, les itinéraires vers la ville et sa peripherie ne sont pas traces ,alors que la combinaison train + velo est encouragée par la SNCF. Lorsque presentes, les bandes cyclables s'arretent systematiquement a l'approche des carrefours, le lieux le plus dangereux, et les quelques passages aménages ralentissent le cycliste plus qu'ils ne lui facilite son trajet : racines, bordures de trottoire, barrières imposant de poser le pied a terre, etc

 Se rendre dans les zones commerciales périphériques  Trop de zones mixtes où les voitures respectent peu les vélos

 L'AGGLO DANS SA GLOBALITE.TROP DE VEHICULES A MOTEUR  NON

 rues à contre-sens pour les vélos et voitures (sens uniques voiture; autoriser vélos)

 Les périphéries de l'hypercentre et les périphéries avec de grandes différences selon les itinéraires (du TB au très mauvais)  Bcp d'efforts faits mais qui sont encore insuffisants

 La rue Chanzy et les petites rues du vieux chartres  Je frôle la mort tous les matins en remontant la rue Chanzy et le midi en la redescendant. Les deux roues motorisés ne respectent pas non plus la voie de vélo à contre-sens et s'en servent pour doubler les voitures. Le matin les voitures sont stationnées à cheval sur le trottoir et plus personne ne passe en sécurité. La police municipale est inexistante, même simplement pour de la prévention et pas de la répression. Rue du Grand Faubourg et rue de Châteaudun les voitures sont constamment stationnées sur les pistes cyclables du contre-sens....

 Les "fausses pistes cyclables" : C'est à dire tous les endroits destinés aux vélos pour dire "nous faisons des efforts" mais qui constituent en fait des dangers. Exemples : La chaussée partagée qui est souvent défoncée, sert d'égout ou de stockage pour les feuilles, ou les racines créées des dangers. Il y a aussi les morceaux de pistes qui s'arrêtent pour redonner la priorité aux voitures. Les rues à double sens pour les vélos sont souvent inutilisables et même dangereuses car pas assez large. La police municipale ne verbalise pas les véhicules bloquant les accès aux pistes (pourtant en stationnement gênant)... Le jardin d'entreprise, en plein développement, n'est tjrs pas facilement et sécuritairement accessible aux vélos. Les travaux du centre ville ont entraîné la suppression de places pour vélos, jamais remplacés... Bref, bcp de communication et des actions désordonnées. Etre vélotafeur demande du courage  La voiture semble être le moyen de transport encouragé par la ville. Le vélo est un élément de com !

 Les grands axes (avenues principales, avenues périphériques, accès aux centres commerciaux, les rues (non piétonnes) de la vieille ville, beaucoup de quartiers résidentiels  Campagne de promotion sur le vélo très politique, suivie de peu d'effets réellement pratiques.

 L'itinéraire qui peut être compliqué est lorsque nous souhaitons rejoindre la commune de Gellainville, contiguë à Chartres, mais pour laquelle nous devons emprunter un rond point sur une rocade...compliqué et dangereux car beaucoup de camions  Il est important de développer et surtout d'inciter l'usage du vélo (il est inutile d'énumérer tous les bénéfices car ils sont largement connus). Toutefois, il faut malgré tout aussi communiquer auprès des cyclistes afin qu'ils comprennent qu'il doit y avoir un vrai partage de la ville entre les différents modes de mobilités. Le cycliste ne doit pas avoir tous les droits sous prétexte qu'il fait du bien à la planète. Etre dans l'excès risque d'engendrer un anti cycliste donc être contre productif.

 Pour se rendre à la gare depuis le Pont Neuf et aussi la rue des petites filles Dieu très dangereuse.  Les chartrains ne semblent pas très motivés pour le vélo, sauf pour la compétition !

 Rue du grand faubourg (voitures garées en double file), Route de Sours (revêtement dangereux car très endommagé).

 Le vol de vélo reste un fléau largement impuni dont la mairie se préoccupe peu en dépit des caméras de surveillance disséminées dans la ville. Par ailleurs, afin de limiter la pollution et de rendre les habitants plus sereins, il conviendrait de les inciter à utiliser plus souvent ce moyen de transport convivial qu'est le vélo en maintenant et en créant des espaces de stationnement sécurisés pour les vélos et en subventionnant l'achat de vélos pour petits et grands. Les pistes cyclables sont bien entretenues et continuent à être développés sur la ville et l'agglomération ce qui est un bon point.

 Rue du grand faubourg, rue Nicole, boulevard Clemenceau, place drouaise, place morard. D une manière générale les grands axes bordant le centre ville (circulation rapide et piste cyclable pas forcément matérialisée)

 Prolonger et augmenter la continuité cyclable dans la zone urbaine. Privilégier les voies cyclables plutôt que les voies partagées

 TOUT DEPLACEMENT EN VELO CENTRE DE CHARTRES SURTOUT LA VIEILLE VILLE N'EST PAS DU TOUT ACCESSIBLE SANS DANGER!  JE ME SENS PLUS LIBRE À ME DEPLACER EN VELO PLUTOT QU'EN VOITURE MALGRÉ LE MANQUE DE PISTE CYCLABLES!

 RUE DU GRAND FAUBOURG RUE DU MARECHAL LECLERC RUE MAUNOURY RUE DU BOURGNEUF  Rues mal entretenues voire pas du tout entretenues. Véhicules motorisés omniprésents. Le dimanche, pistes cyclables très fréquentées autour du "plan vert" et pas seulement par des cyclistes (piétons, chiens, poussettes...) : peu de plaisir à faire une ballade en vélo + risques d'accidents.

 Centre ville

 Les grands axes fréquentés par trop de voitures. Un parking extérieur au coeur de ville avec des navettes gratuites pour favoriser la circulation des citoyens aurait pu être plus idéale que de vouloir absolument faire entrer les voitures dans le centre ville pour qu'elles se garent dans un parking central...

 l'axe de la gare de Chartres (pont de Mainvilliers place drouaise)  l'agglomération chartraine a fait de très belles pistes cyclables pour des trajets de ballade, mais a oublié les pistes cyclables pour les trajets professionnels intra muros

 La bas ville en raison de la vitesse des voitures

 =

 Il y a un manque de piste cyclable, de simple peintures au sol. Ainsi que des moyens politique pour encourager le vélo au quotidien qui est je trouve une vraie joie;)

 Les boulevard circulaires et penetrants

 Le périurbain

 Boulevard le long de l'Eure (piste cyclable partielle sans possibilité d'insertion), boulevard de la Courtille (croisement sans protection), Boulevard Chasles (mélange piéton-vélo puis insertion inexistante), de la place Drouaise à la gare, de la gare en allant vers Lucé... Tout est fait pour la voiture et on se débarrasse momentanément des cyclistes (en leur créant une pseudo piste cyclable). Le manque de courtoisie est quotidien tout comme le non respect des distance de sécurité (et du clignotant par la même occasion).  Le manque de courtoisie est la problématique numéro 1. Le problème numéro 2 est l'inconscience des automobilistes (ils semblent ignorer la difficulté de tenir en équilibre sur deux roues tout en évitant et anticipant tous les dangers). Le non respect du code de la route (même en présence d'agents de Police), pour le doublement des vélos (1m voir 1.5m hors agglomération).

 Le manque de pistes cyclables pousse les cycliste à rouler sur les trottoirs, d'où de sérieux accroc parfois (Je suis aussi piéton et je n'apprécie pas trouver un cycliste roulant à toute allure sur mon passage)

 La plupart des grands axes reliant la zone périphérique au centre ville, à la gare et aux espaces culturels  Notre association entretien d'excellents contacts avec les élus de l'agglomération

 Absence de piste cyclables sur le boulevard Charles et Courtille. Difficulté à traverser l'hyper centre les piétons ne sont pas sensibles à la présence des cyclistes. Stationnement fréquents de véhicules sur la piste cyclable rue du grand Faubourg.

 Accès au centre ville depuis les pistes cyclables à l'extérieur de la métropole

 Gare, rue Nicole, bas-bourg  Des efforts louables ces dernières années, il faut multiplier la flotte de vélos à assistance électrique chez Chartres à Vélo, afin de réduire les délais d'attente.

 En bas surtout mais toute l'avenue Neigre (1) Sortie de Centre Com. Carrefour par station essence, côté Av Marcel Proust (signalé, j'ai eu réponse mairie mais rien depuis ... !) Bas de la rue de Sours (1) ... (1) endroit peu large, goudron déplorable, pavés contre la bordure du trottoir et impossibilité de monter sur le trottoir pour laisser passer les voitures !!  D'une façon générale (et pas seulement pour le vélo) avoir un retour (réel accusé de réception) des situations signalées sur le site internet de la ville, surtout lorsque l'on a également eu un contact téléphonique !!! (cf la sortie de Carrefour signalée plus haut... le signalement a été effectué à de nombreuses reprises et différents moyens !)

 En dehors des voies cyclables le problème vient plus des incivilités d'automobilistes que du manque d'effort De la municipalité...  Néant

 Aucun couloir n'est marqué au sol pour les vélos dans les petites rues à sens unique dans la basse ville. les quoiqu'il disant piste de vélo sur les trottoir entre les voitures et les sorties de maisons est une aberration hyper dangereuse qui m'empêche de me servir des pistes cyclables. les couloirs de bus doivent aussi être clairement marqué cyclable pour éviter d'avoir à rouler au côté des piétons au abords de la place des Épars.

 Le centre ville a chassée les voitures, le transport à vélo y est donc facile et agréable mais parfois dangereux (piétons surtt) Sur les rues adjacentes au centre ville, il est dangereux de ccorcule car en commun avec les voitures. Sur le boulevard qui contourne le centre ville, on alterne entre super piste cyclable, pas de piste cyclable, piste cyclable dangereuse ou piste cyclable pas entretenue. C'est dangereux et souvent surprenant. Pour moi impossible d'aller sur un de mes lieux de travail (zone industriel rue charles tellier) c'est trop dangereux, je dois circuler sur le trottoir  La location de vélo est très bien servie

 la rue pierre nicole qui part de la gare de chartres vers Lucé est très dangereuse pour les cyclistes car pas très large et avec des pavés sur les cotés de la chaussée avec en plus un trafic très dense de voitures

 En venant du carrefour city Mainvilliers, c'est très dangereux d'aller à la gare via le pont car on doit se mettre sur la voie de gauche.

 Les rues sans pistes cyclables  Aucun

 les grandes pénétrantes notamment la RD7154  Manque des tourne à droite aux feux et situation du double sens cyclable dans les rues à sens unique dans la "zone de rencontre" de la basse ville de Chartres appréciable mais peu ou pas respecté par les automobilistes par manque de panneaux indiquant cette possibilité de double sens cyclables