








## Chaumont (52)



-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 L'avenue du Général Leclerc /route de Langres, là où la ville a marqué des bandes cyclables d'une largeur qui baisse jusqu'à 60 cm de large (si, si!). Nombreuses rues sans double sens cyclable dans le vieux Chaumont mais aussi dans les rues qui permettraient de rentrer facilement dans la ville (Tréfousse/Verdun...). Pas de solution dans les carrefours, les bandes cyclables s'arrêtent avant. Pas de concertation avant travaux alors qu'on nous le promet depuis plus de dix ans.

 Il manque un véritable réseau cyclable ininterrompu. On en est très loin.


 Giratoire du cimetière Clamart, les vélos venant de la bande cyclable du Bd Marechal de Lattre ont tendance à être sérés par les autos (la rue part à gauche et les autos vont tout droit, nécessité d'un îlot de protection Il faudrait ajouter le DSC Rue Mareschal, étroit et les autos en face ne respectent pas le 30Km/h  La ville nous écoute et fait peu de choses, le conseil départemental ne nous connaît pas! Un atelier d'entretien vélo-remise au guidon serait le bienvenu, mais qui s'en occupe? La ville ouvrira la location de VAE, pas de vélos


 L'avenue Carnot/Doumer avec ses dômes "de sécurité" pour les piétons traversants, mais qui fait que les voitures qui vous dépassent vous frôlent très souvent. L'avenue de la République au niveau d'Intermarché avec la bande cyclable rétrécie... mais le vélo n'est pas rétréci, lui, ni le mètre nécessaire pour le dépassement... il fallait un gros pictogramme vélo au milieu de la voie pour montrer aux conducteurs qu'ils doivent laisser la place aux cyclistes sur cette courte portion entre deux bandes cyclables normales.  Généraliser enfin le double sens cyclable dans toute la zone 30 du centre-ville. Flécher les itinéraires cyclables et fournir un plan. Étendre les zones 30 dans la majorité des quartiers (avec double-sens cyclables, mais également la sécurisation à chaque intersection). Davantage d'arceaux de stationnement vélo, répartis dans toute la ville, placés à proximité immédiate des lieux visités et signalisés si peu visibles.


 1er rond point entrée de Chaumont coté viaduc avec l'arrivée de la piste cyclable sur le rond-point entrée ds la rue de Verdun et la rue de Verdun avec les rétrécissements et le mauvais état du revêtement par endroits  on a vraiment l'impression que les cyclistes sont quantité négligeable, que nous ne sommes pas des citoyens à part entière et qu'on peut nous écraser sans que cela dérange qui que se soit



 Aux abords des lieux publics comme les écoles.



 Dans le vieux Chaumont. Rues étroites et stationnement important.  Non


 Circulation difficile sur les boulevards, voiture, camion qui passe trop près des vélos, pas de piste cyclable, par contre parking sur les trottoirs.



 Dans l'hyper centre, les rues sont très peu larges et rendent le dépassement par les voitures très dangereux.



 Voie rétrécie par des plots face à l'ancienne caserne de pompiers. La ville avait promis d'enlever ces plots, ils sont toujours là. Les cyclistes se font doubler par la plupart des voitures peu importe la place restante à gauche.



 le contre-sens de la rue St Louis  Les forces de l'ordre devraient effectuer des contrôles et sensibiliser les automobilistes qui stationnent sur les pistes et bandes cyclables, ainsi que les piétons qui se déplacent groupés et gênent les cyclistes (volontairement ou non). ce phénomène et récurrent route de Neuilly.

 les ronds-points en général  Des personnes sont très actives pour développer l'usage du vélo à Chaumont mais il semble que leur attente ne soient pas entendues par la mairie. Pas de pistes cyclables partout, quand il y en a elles ne sont pas forcément adaptées. Du chemin à faire pour rouler librement à Chaumont.

 Lorsque la mairie décide de mettre en place des pistes cyclables, elle devrait demander l'avis du collectif « Chaumont à vélo » avant les travaux plutôt qu'après

 Le double sens de la rue Mareschal et la rue Lévy alphanbéry  Prévoir une séparation entre la piste cyclable et le trafic sur les grands axes. Prolonger la piste cyclable descendant l'avenue de la République jusqu'au pont de Langres.

 Selon mon expérience, les ronds-points (presque tous!) sont de vrais pièges pour les cyclistes.  je pense que mes réponses dessinent l'ampleur du chantier...

 les avenues telles que l'Avenue du Général Leclerc et boulevards tels le bd Volt  Le vélo n'est toujours pas considéré comme un moyen de transport. Il est encore perçu comme un loisir.

les boulevard voltaire et avenue general leclecq plus de pistes cyclables

rue marechal

RUE MARESCHAL

Circulation sur route de Langres et accès à la commune de CHAMARANDES-CHOIGNES. La ville de CHAUMONT devrait se préoccuper davantage de la sécurité des usagers du vélo.

Le centre ville

Avenue de la République :la piste commence et s'arrête n'importe comment. On pourrait rassurer les cyclistes en faisant un espace partagé sur les trottoirs car circuler avec des camions qui vous frôlent c'est terrible. il manque une réelle volonté des pouvoirs publics en faveur du vélo. On fait des petits bouts de piste cyclables sans liens entre elles. Circuler à vélo engendre beaucoup de stress et je préfère être une cycliste vivante verbalisée sur un trottoir qu'une cycliste renversée par un camion sur la chaussée....

La piste cyclable de la vendue et la descente de la rue quellemèle Il est pénible de voir que les piétons marchent sur les pistes cyclables et que les voitures ne se gênent pas pour emprunter la piste soit pour accéder à un stationnement ,soit pour se stationner

Tout le centre ville et les grande avenue de la république le boulevard Gambetta Je me déplace en vélo même si cela est difficile et dangereux à Chaumont je pense que cela n'encourage pas les gens à se déplacer à velo

- Le rond-point Gagarine/Souvenir Français/De Lattre, au cimetière de Clamart, avec sa bande autour, le fait qu'il soit en déclivité et oblige à freiner alors qu'on doit tendre le bras pour continuer vers le centre-ville quand on vient de la piste cyclable de la rue Gagarine, et que les véhicules ne tiennent pas compte des vélos et vont trop vite. - La bande cyclable rétrécie devant l'Intermarché... comme si les vélos rétrécissaient en largeur. Gros risque d'être serré par les voitures et surtout les camionnettes, qui ne respectent pas la distance de sécurité. - La sortie du centre-ville piéton (et zone 20 à cet endroit) par la rue Clémenceau vers le pont de Langres. Danger pour les cyclistes comme pour les piétons à la traversée alors que les véhicules venant d'en face tournent et coupent le passage. Manque une signalisation vélos. En plus, il n'y a pas de surbaissé, même pour les piétons, devant le passage. Manque d'une vue d'ensemble, et d'une signalisation cohérente, qui permettrait à un étranger à la ville de s'y retrouver. Trop d'endroits où tout à coup la bande ou piste s'arrête et où on ne sait pas où la retrouver!

Les axes : bld Barotte, bld Voltaire, bld Diderot, rue André Blondel, Av du Gal de Gaulle et Bld Thiers, bld Gambetta. Le rond-point donnant accès à l'av. des Etats-Unis Chaumont, ville moyenne et préfecture de la Haute-Marne, n'a pas de politique en faveur du vélo

pont de langres

Dans le centre ville à cause de l'étroitesse de la chaussée La commune fait des efforts pour la multiplication des pistes et espaces cyclables toutefois emprunter une piste cyclable c'est savoir qu'elle va s'arrêter et parfois dangereusement

Centre Ville

Rouler en ville tres dangereux Pas assez de piste cyclable

Merci à l'association Chaumont à vélo !

RUE MARECHAL TRES DANGEREUSE

Dans toutes les rues, quasiment pas de piste pour nous cyclistes. Impossible avec enfants et nous prenons de très grand risques en tant qu'adulte Il y a tout à faire

Avenue du gal Leclerc, avenue de la République , Rue Victor Hugo, rue Lévy Alphandery. La rue Mareschal, en sens unique, est très dangereuse pour les cyclistes en contresens. Route de Langres, les bandes cyclables sont trop étroites et les cyclistes sont frôlés par les 4 roues, idem boulevard de Dijon où les automobilistes n'hésitent pas à rouler sur la bande cyclable. D'une manière générale, pour se sentir en sécurité à vélo, il faut circuler sur les trottoirs.... Un développement certain des voies cyclables a été réalisé , une signalisation spécifique aux cycles existe mais la cohabitation avec les véhicules à 4 roues ( ou plus) est dangereuse et me freine dans l'utilisation de la bicyclette que je souhaiterais quotidienne.

Le centre ville

Les ronds points

rue mareschal

carrefour du mac do peut être prévoir des endroit pour pouvoir recharger les vélo électrique en sachant qui sens de plus en plus.

rue mareschal

avenue marechal leclerc Une politique globale et volontariste est nécessaire afin de valoriser les déplacements en vélo

⚠ La double voie sur l'avenue du souvenir Français Les véhicules dépassent dangereusement Les cyclistes ➡ A valoriser

⚠ Rue victoire de la marne , rue Jules trefousse, faubourg du moulin neuf ➡ Non

⚠ Ras ➡ Non

⚠ Tout le centre ville et les jonctions vers les villages avoisinants

⚠ dans ma rue: la rue Mareschal

⚠ route allant vers Neuilly sur Seine, pas de problème jusqu'au Lycée Charles de Gaulle car il y a la piste entre lycées Oudinot et Charles de gaulle mais après il n'y a plus rien et la route est très dangereuse

⚠ Aucun axe vélo en centre ville. Quasi pas sens unique autorisé à contre sens pour les vélos. ➡ Le vélo est beaucoup trop peu utilisé à Chaumont (beaucoup de personnes âgées, peu d'efforts de la municipalité)

⚠ rue lévy alphanbéry

⚠ centre ville

⚠ RUE VICTOIRE DE LA MARNE ➡ FAIRE PLUS DE TOURNE A DROITE

⚠ Avenue du Maréchal Leclerc ➡ non

⚠ La côte du leclerc ➡ Très mauvaises gestion envers les vélos électriques personnelles.

⚠ Feux rouges en bas de la Route de Langres ➡ Il y a eu des choses de faites mais pas assez. Je préfère rouler sur le trottoir.

⚠ La piscine, on ne peut pas y aller en velo sans risque de se le faire voler car il n'y a pas lieu sécurisé ➡ Je que pour nous les sportifs le vélo est pratique régulière mais nous sommes obligé de prendre nos voitures par manque de sécurité et risque de vols

⚠ Arrêts de bus sur les bandes cyclables et pistes cyclables utilisées par les piétons et inutilisables dans un usage sportif dans la vendue

⚠ Les grands axes

⚠ rue Maréchal ➡ Apprendre aux conducteurs de véhicules motorisés à circuler avec des vélos

⚠ Grand danger dans les rues à sens unique comme le rue Marechal ou la rue Félix Bablon. ➡ Faire des piste cyclables et non des bandes cyclables au niveau des grands axes ex : Boulevard Thiers et Gambetta, Avenue de la République . Aménager les promenades par exemple avec une vraie piste cyclable. Autoriser les vélos à rouler en sens unique dans des rues larges et pas l'inverse la rue Decomble qui en en partie en sens unique pourrait autoriser les vélos en contre sens. En revanche, je ne comprends pas pourquoi on autorise les vélos rue Maréchal et rue Félix Bablon, c'est très dangereux. Je ne m'y risque pas en vélo. Bande cyclables le long des marquages de places de parking, c'est de l'inconscience. Combien de personnes ouvrent leur porte de voiture sans regarder. Un automobiliste, motocycliste et cycliste chaumontais.

⚠ Centre ville

⚠ Centre ville, rue de la République, et à peu près partout de toute façon ➡ Il nous faut plus de pistes cyclables pour notre sécurité !!! Chaque jour des voitures me coupe la priorité en plein rond point !! Ras le bol!

⚠ Manque de pistes cyclables, notamment sur la partie près du centre-ville de l'avenue de la République



⚠ Pas de lieux de rangement longue durée et sécurisé : gare, cinéma, commerces, ... ➡ Je suis à l'aise donc pas gêné. Mais il faudrait développer au maximum les bandes cyclables sur chaussées routières. Et non sur trottoirs, avec des intermittences, ...

⚠ rupture piste cyclable Carrefour avenue Burello avenue des États Unis et la sortie du champs de mars Avenue du général Leclerc



⚠ Rue Mareschal ou la voie cyclable est extrêmement dangereuse . En ville il est quasiment impossible de ne pas monter sur les trottoirs avec des enfants à vélos, ce qui est gênant pour les piétons. ➡ Compte tenu des qualités de notre environnement avec ses forêts et chemins il est incroyable qu'on ne puisse pas emprunter des voies cyclables comme dans les Landes pour se rendre d'un endroit à un autre. Il est à parier que des aménagements dignes de ce nom en collaboration avec la région et l'état seraient attractifs pour un tourisme vert et familial. Qu'attendez-vous ?


➡ L'usage du vélo à Chaumont pourrait être bien plus développé (ville de taille moyenne, beaucoup de trajets à l'intérieur de la ville) mais se trouve limité par une politique axée sur la voiture : très peu d'aménagement pour les vélos et pas de continuité des divers aménagements faits, le vélo ne semble pas faire partie intégrante des réflexions lors des modifications de sens de circulation dans les rues, lors des réfections de rue. Ces aménagements devraient être l'occasion d'intégrer un double-sens cyclable, une bande cyclable... Les automobilistes ne respectent généralement pas les cyclistes, du fait d'un manque d'habitude du partage de la route (énervement, coups de klaxon, dépassements nerveux, trop près, voire dangereux). Une importante éducation serait à faire en sus de l'aménagement des itinéraires.

 les grands boulevards



 l'endroit le plus dangereux est la route qui mène au magasins du moulin neuf  la ville fait de gros effort pour les cyclistes et je pense qu'elle va continuer dans ce sens.



 Les grands axes de la ville et les rues à sens unique.

 La rue Maréchal, vers l'école Jean Macé, en sens unique pour les voitures et double sens pour les vélos : pas assez de place, signalétique effacée, trafic automobile trop dense  Tout récemment a été inaugurée la maison des associations à Chaumont. celle-ci traîne un vaste public, des enfants aux moins jeunes. Beaucoup sont sportifs et aimeraient davantage venir à leurs cours en vélo. Or, seulement trois attaches à vélo ont été placées à l'entrée de ce nouveau bâtiment : tout ceci témoigne bien du peu d'intérêt qu'accorde la Ville de Chaumont aux déplacements à vélo et, à plus grande échelle, à la protection de l'environnement.

 Rue Victoire de la Marne est impossible à circuler à contre- sens


 centre ville


 rue Mareschal , abbés Durant, ronds points en général  des kms de pistes cyclables faussement sécurisées qui ne débouchent sur rien.... des pistes dangereuses à contre sens ou l'espace à partager est très très insuffisant... il ne suffit pas de dessiner à la peinture des pistes pour assurer la sécurité des cyclistes et faire cohabiter les véhicules à moteur et les vélos; La consultations des usagers est primordiale.

 Route de Neuilly et rue de la cote grillée, les véhicules sortent des entreprises sans regarder et vite, or il y a une piste cyclable. D'autre part, il y a souvent de autos dessus Tout les endroits où la place est un peu juste (giratoires à bordures) les autos et camions forcent le passage.  Il manque quelqu'un bien placé (ville, conseil départemental) qui fasse du vélo en ville au quotidien, trop de gens croient que l'on se promène. Les sorties de ville sont dangereuses



 Avenue de la République, Rue Lévy Alphandery, Boulevards



 Centre ville  en devenir!!!


 sur les grands axes car beaucoup de véhicules et pistes cyclables étroites


 les grands axe,et ne pas pouvoir rouler sur les trottoirs



 le centre ville, les avenues


 Emprunter la rue mareschal à contre sens à vélo est suicidaire, je n'ai jamais pratiqué cet itinéraire  Que nos élus aillent prendre des idées chez nos proches voisins, belges par exemple. Visitez Bruges, c'est très agréable à vélo...

 route à 3 voies à proximité du garage speedy car il y a une boulangerie en face et beaucoup d'automobilistes stationnent ou quittent leur stationnement de part et d'autre de cette route ce qui crée des écarts de trajectoires dangereux pour un cycliste se trouvant sur la voie du milieu quand il s'apprête à tourner (itinéraire que j'emprunte 2 fois par jour mini)  Cela fait 7 ans que je me déplace à Chaumont en vélo, je constate qu'il y a de plus en plus de cyclistes dont pas mal d'enfants et il serait vraiment souhaitable que la municipalité soit plus à l'écoute des demandes d'aménagements exprimées par les collectifs d'usagers.


 rue à doubles sens cyclables, rond point, rétrécissement gamvert, ..

 les boulevards



 avenue du général leclerc  postes de stationnement des vélos abrités inexistants



 mettre des lignes a velo au rond point



 Boulevard Gambetta et Voltaire Avenue de la république


 circuler à vélo ne pose pas de problème,le vélo peut être garé facilement(tous super et hyper marchés),en centre ville ou proxy(chapelle du Lycée,"les Silos..).Le vélo n'est pas encore dans la culture française.Nos dirigeants en matraquant l'automobile vont dans le bon sens.Pour moi la voiture n'a plus grand chose à faire dans le centre des grandes agglomérations,la pollution atmosphérique est une réalité.Je précise que mon épouse et moi possédons une voiture.


 DIRECTION PLEIN EST  ENCORE TROP PEU D UTILISATEURS DE CE MOYEN DE TRANSPORT...


 rues dangereuses : Av Général Leclerc, rue blondel, bd Diderot, bd Voltaire, rue Robespierre entre n° 37 et 35, rue Val Barizien actuellement en double sens.  usage du vélo sur trottoir devrait être autorisé à faible vitesse.



 rues dangereuses : Av Général Leclerc, rue blondel, bd Diderot, bd Voltaire, rue Robespierre entre n° 37 et 35  autoriser la circulation sur les trottoirs sur portions difficiles ou rue larges à sens uniques


 Tous les ronds points, le carrefour au dessus du Leclerc et de st Aignan, la rue Victoire de la Marne (les véhicules sont bloqués derrière les cyclistes car la voie est trop étroite)...  Les cyclistes doivent avoir le droit de circuler partout au même titre que les piétons et être responsables en cas d'accidents avec eux.


 Le centre ville


 Rue Maréchal - mortelle pour les cyclistes



 Route de dijon

 La mairie  L'usage du vélo devrait se généraliser auprès de la fonction publique. Développer des zones de stationnement pour véhicules en périphérie de la communauté d'agglomération avec accès à plusieurs parcs de vélo en libre-service (Brottes, Chamarades, Villiers le Sec, ...). Etablir des journées de circulation alternée les jours de pollution.


 rue mareschal


 Pour les parquer en ville



 Route avec peu de pistes cyclables là où la circulation est dense



 l'arrivée sur le 1er rond-point à l'entrée de chaumont coté viaduc entrée rue de Verdun (entonnoir) rue de Verdun=étranglement devant le pythagore avenue Carnot devant la boulangerie  faire respecter la réglementation déjà existante limitation de vitesse des voitures non stationnement sur les voies cyclables



 Rue mareschal  Non



 Avenue de la République aucune piste Sur la route de Dijon en regagnant le bd Gambetta, après le cimetière Clamart, où est passée la piste cyclable Au centre ville, rue Tréfousse..... une voiture et un vélo ne peuvent cohabiter stationnement des vélos vétustes et rares sauf aux Silos, devant le Signe et le cinéma. Au centre ville, devant la mairie ..... inexistant


La Maladière.....aller à Choignes .....  Usage du vélo compliqué et dangereux en particulier aux heures de pointes d'où utilisation des trottoirs Bravo pour le nouveau quartier de la gare, du Signe....stationnement pratique, sécurisé, circulation aisée


 En ville et pour rejoindre les autres communes aux alentours.  Pas très agréable et dangereux.

 trop peu de pistes cyclables sur l'ensemble du centre ville .Pas assez de pistes cyclables sur les boulevards.  Créer sur tous les boulevards à grande circulation des pistes cyclables pour la sécurité des cyclistes .des aménagements pour les cyclistes sont à faire au centre ville.


 Les rues à sens unique pour les voitures mais autorisées à contre sens pour les vélos car beaucoup de véhicules y stationnent des deux côtés donc parcours très dangereux  Interdire le stationnement sur les pistes cyclables( particulièrement les forains), entretenir les rues(pour certaines c'est un deuxième Verdun!)certaines rues ont de larges trottoirs donc pourquoi ne pas réserver un pour les piétons et l'autre pour les vélos puisque la coexistence ne semble pas possible! Et pour finir un manque d'éclairage efficace que ce soit sur le peu de pistes cyclables et passages piétons



 Rue des primevères Rue Vaugelade Piste cyclable impraticable rue Gagarine (face lycée Bouchardon), traversée voitures accès parking, piétons...  Réseau cyclable incomplet, incohérence tracés cyclables (plusieurs intersections cyclables sur une seule et même avenue par ex.)

 avenue de la république


 Les carrefours car les pistes cyclables, quand il y en a, s'arrêtent n'importe où. Il n'y a pas de continuité et il y en a trop peu.


 centre ville

 les rues étroites avec contre sens autorisés aux vélos

 Route de Brottes : les voitures klaxonnent et me dépassent en me frôlant (étroitesse de la route) Chemin de la fontaine et route forestière des foyards : beaucoup de trous  Le comportement des automobilistes me fait comprendre qu'ils se croient les seuls à avoir le droit d'emprunter les routes : Ils ne savent pas qu'elles appartiennent à tout le monde ! → Je préconise une communication à cet effet.


 route de Brottes , avenue Ashton



 les axes non principaux

 rue Maréchal avenue de La République, sud nord, obligation de quitter la piste cyclable si l'on veut continuer tout droit (niveau feux tricolores)


 CENTRE VILLE/HOPITAL

 Quitter une piste cyclable qui se termine et se retrouver sur une route étroite, donc devoir circuler sur le trottoir.

 Les voies limitées à 30km où les cyclistes ont la possibilité de remonter en sens inverse. Les automobilistes ne respectent le code de la route.

 Avenue de la république  Je m'étonne du peu de scolaires à vélo. Nos enfants choisissaient d'eux-mêmes de rouler sur les trottoirs par peur des voitures

- ⚠ La ou il n'y a pas de piste cyclable ➡ Il faut toujours être très attentifs aux voitures et camions qui ne respectent pas les vélos
- ⚠ Carrefour du McDonald ➡ Non
- ⚠ Rue Victoire de la Marne, rue de Verdun, rue Tréfousse et les boulevards sont dangereux. ➡ prévoir des accroches vélos en ville.
- ⚠ les boulevards périphériques
- ⚠ Carrefours ➡ Non
- ⚠ boulevards, rues du centre ville ➡ peu de cyclistes, pratique du vélo marginale
- ⚠ Les pistes cyclables s'arrêtent trop brusquement, il n'y a aucune continuité ➡ Plus de parcs à vélo à proximité des commerces
- ⚠ Au centre ville autour du marché il n'y a aucun arceau pour fixer les vélos
- ⚠ Boulevard De Lattre de Tassigny ➡ Gros problèmes d'information auprès des automobilistes qui ne connaissent pas et/ou n'appliquent pas le code de la route.
- ⚠ Le centre-ville ➡ Non
- ⚠ Le centre ville principalement ➡ Très difficile de cohabiter avec les motorisés et les piétons !! Il faut changer les mentalités !! URGENTISSSSSSIME !!
- ⚠ Avenue General Leclerc dangereuse. Double-sens rue Mareschal très dangereux. ➡ Utiliser les boulevards de Promenades pour pistes cyclables. Sécuriser les bandes cyclables (pas uniquement du marquage au sol), créer des aires de stationnement (notamment au centre-ville)
- ⚠ centre ville en double sens, sortie du centre ville piéton (grand carrefours le long de l'avenue diderot) et la ville vers leclerc. Absence de piste cyclable sur avenue thier et diderot ➡ la circulation est relativement chargée et la route de langres peu attractive pour se déplacer (itinéraire cyclable mais bien chargé en pollution)
- ⚠ le contre sens cycliste dans la rue st louis ➡ non
- ⚠ que les cyclistes aient de l'éclairage sur les vélos!! beaucoup n'ont pas d'éclairage si on les renverse, on est encore responsable. Pas normal
- ⚠ les boulevards entre le boulingrin, devant l'ancien lycée, le carrefour avec rue J Tréfousse jusqu'au pont voie ferrée (avant le cinéma) ➡ encore des progrès à faire mais cela s'est amélioré (action de la ville, meilleur respect par les autos)
- ⚠ le rond point entre boulevard Thiers et rue du 21ème RIC. Les voitures coupent la route aux vélos qui souhaitent prendre la voie vélo qui longe les rails. ➡ De nombreuses voies vélos ont été réalisées ces dernières années
- ⚠ Les grands boulevards ou les voitures sont les reines ➡ Des choses se font doucement, lentement mais ça manque de concertation et on se retrouve parfois avec des situations absurdes.
- ⚠ boulevards qui ne sont pas tous équipés de pistes cyclables ➡ Nettoyage des pistes cyclables qui permettront d'utiliser ces dernières sans risques de crevaison.
- ⚠ La rue Victoire de la marne, artère principale du centre que l'on ne peut pas prendre dans les deux sens ➡ Les mentalités évoluent dans le bon sens
- ⚠ Les grands axes ; les ronds points, les changements de direction en règle générale. ➡ Sentiment d'insécurité, pour partie par non considération voire exaspération de la part des usagers motorisés ; cela peut être facilité par les difficultés à franchir les croisements et ronds points ; véhicules stationnés sur la piste cyclable (surtout dans les rues à sens unique accessibles double sens pour les vélos).
- ⚠ Je suis débutante et suis sans opinions.
- ⚠ 1- Les grands carrefours à sens giratoires (av. d'Ashton/ rue de Dijon) et celui du Leclerc (D161 et 161a) où un affichage sauvage de grandes surfaces (panneaux géants accrochés sur les poteaux des cédez-le-passage) peuvent masquer les cyclistes et détournent le regard des automobilistes. 2- La promenade le long du Bd Gambetta (aire piétonne autorisée aux vélos) dont les gravillons récemment déposés risquent de faire déraiser le cycliste même à l'allure du pas. Circuler sur le boulevard parallèle représente un grand danger pour le cycliste (circulation dense, rapide, sans bande cyclable). Ce qui explique que certains cyclistes roulent sur le trottoir au grand dam des piétons. 3- Av. de la République/rue Jules Ferry: rétrécissement de la bande cyclable 4- certains panneaux triangulaires pour cyclistes sont maculés par des autocollants syndicaux et quand on arrive à les retirer, la flèche de direction s'efface en partie (Bd Gambetta notamment). ➡ Une prise en compte réelle de la municipalité sur les attentes des cyclistes, mais la vieille mentalité du "tout pour la voiture" a tendance à prendre le dessus.
- ⚠ Les croisements, les voies uniques voitures vélos, les voitures qui circulent à votre gauche et qui vous coupent la route pour

tourner à droite au lieu de rester derrière vous pour tourner à droite.  Il y a beaucoup a faire encore pour le respect des vélos en ville car je l'utilise tous les jours pour me rendre à mon travail.