








































Cherbourg-en-Cotentin (50)

-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  la gare
-  Boulevard Pierre Mendés France  De beaux aménagements ont été fait le long de la digue. Besoin d'aménagement sur les grand axes. Améliorer le passage des vélos sur de nombreux carrefours.
-  La gare
-  pour mes déplacements je vais de querqueville à la rue Dom pedro cherbourg. Mes difficultés sont : La partie entre le restaurant de la marine et dcns avec énormément de bosse et de la végétation qui oblige à circuler sur une seule voie - ensuite l'absence piste cyclable après le parking napoléon ou obligée de prendre la route. L'absence de parking à vélo permettant d'accrocher son vélo sans risque de se le faire voler.  La ville peut mieux faire
-  Descendre d octeville à Cherbourg, peu de pistes cyclables  Il y a beaucoup trop de vols de vélos à Cherbourg ou d incivilité un les vélos (dégradations)
-  le quartier de la gare.  Les pistes cyclables sont insuffisante et manque de liaisons entre elles
-  LES QUAIS , LE PONT TOURNANT , PASSERELLE ELEIS  AMELIORER LA COHABITATION VELOS VOITURE
-  Liaisons inter-communes, gare, pont tournant, centre-ville  Manque entretien préventif du réseau et liaisons cohérentes inexistante entre les communes
-  Accès à la gare à vélo
-  gare
-  Intersection des rue à sens unique avec double sens cyclable
-  l'accès à la gare
-  les quais, le pont tournant, la passerelle (entre piétons & cyclistes), la gare, rue de l'Abbaye (piste cyclable uni directionnelle dangereuse axe ouest vers est)  la ville communique énormément au sujet du vélo (bobo coolitude? phénomène de mode écolo?) mais elle fait très peu en sa faveur . Par contre elle fait tout pour le bus urbain qui est un des principaux danger pour les cyclistes.
-  Devant la gare  Les voitures ne savent pas encore que des rues à sens unique permettent aux vélos d'aller dans l'autre sens. Danger
-  centre ville  pas assez de pistes cyclables
-  Le boulevard allant de la gare jusqu'à l'abbaye du Voeu (d901 avenue guillaume le conquérant)
-  Boulevard Mendès france
-  PONT TOURNANT ET CARREFOUR GARE DE CHERBOURG  PIETONS MARCHANT REGULIEREMENT SUR PISTE CYCLABLE
-  gare sncf / pont tournant  le climat est assez peu propice pour le vélo, il y a souvent du vent. Sans vélo électrique c'est parfois difficile. Je vais travailler souvent en vélo (3 km chaque trajet) mais j'avoue qu'entre le vent, la pluie et la circulation difficile je prends quand même régulièrement la voiture.
-  Pont tournant
-  Pont tournant gare  Securiser stationnement velos
-  Partout en dehors des pistes cyclables. Chaque jour je subis au moins une mise en danger par un automobiliste
-  En partant chaque matin en velo, je sais que je risque ma vie mais l'utilisation de ma voiture dans cherbourg m'est insupportable a cause du nombre de feux tricolores inutiles
-  quartier de la gare sncf
-  Le passage du pont tournant et les véhicules qui stationnent du mauvais côté et qui sont dangereux lors de leur départ lorsque un vélo arrive face au véhicule. Les chauffeurs ne peuvent pas voir l'arrivée du vélo

⚠ les ronds points en général et le passage quai de Caligny ➡ les voies en sens uniques avec accès en sens inverse pour les vélos sont dangereux pour le cycliste (particulièrement rue Tour Carré en centre ville)

⚠ quai de Caligny

⚠ Quartiers de la gare et du pont tournant

⚠ Le centre ville ➡ C'est plutôt bien, ça serait mieux si les pistes n'étaient pas utilisées par piétons, joggeurs, fous du vélo (sportifs!?) ... et si le centre ville était mieux adapté pour le partage vélos/voitures. Plus de pédagogie vers les automobilistes mais aussi envers les cyclistes qui roulent sur les trottoirs.

⚠ Le passage entre la gare et les eleis

⚠ quartier de la gare ➡ C'est déjà très bien mais peut encore être amélioré.

➡ Projet d'atelier de réparation de vélos en cours !

⚠ Autour de la gare et au niveau de certains ronds points Pour monter sur La Glacerie et Octeville ➡ Une association autour du vélo est en train de voir le jour du type "maison du vélo"

⚠ la traversée est-ouest à proximité de la gare SNCF ➡ la signalisation "tourne à droite pour les vélos" n'est toujours pas faite sur le secteur Equeurdreville-Hainneville

⚠ Doubles sens cyclistes inadaptés : rues pas assez larges pour croiser une voiture (ex. rue Tour Carrée), stationnement sur trottoir (ex. rue Hippolyte de Tocqueville).

⚠ Rue Christine

⚠ la gare SNCF et l'hyper centre ➡ aucun parking sécurisé près de la gare

⚠ Le passage du pont tournant pour aller vers la gare maritime et dans l'autre sens côté dcns .le haut d'octeville est une zone de non droit pour les cyclistes ➡ Les piste cyclable date d'il y a longtemps elle sont peu entretenue ..et peut de nouveautés sont proposer . Pour info un chemin de terre n'est pas une piste cyclable

⚠ Les rues en sens unique accessibles aux vélos en sens inverses qui ne permettent pas une circulation des vélos en toute sécurité en raison de l'étroitesse des rues concernées, et en raison du stationnement, d'un ou des deux côtés, qui réduit la largeur des voies de circulation. Je peux citer par exemple la rue Tour Carrée, la rue Hippolyte de Tocqueville et son prolongement (rue Asselin). Les trottoirs séparés par une ligne blanche pour délimiter une piste cyclable ne sont pas non plus forcément adaptés au double usage piétons/vélos (avenue de Paris par exemple). Il y a les pistes cyclables entièrement dédiées au vélo et séparées de la circulation automobile de la Saline (qui va de Querqueville à Cherbourg) et celle qui longe le boulevard Félix Amiot qui sont en revanche très agréables. ➡ Cherbourg n'est pas forcément une ville facilement aménageable pour l'adapter à un usage généralisé du vélo. De plus, la situation de son centre à un niveau bas par rapport au niveau de la mer rend souvent les déplacements décourageants (des côtes à monter quelque soit la direction que l'on prend) pour sortir de la commune.

⚠ la circulation le long des quais ➡ Le vélo n'est pas la priorité de la commune qui ne s'en sert que pour faire de la com'

⚠ Rue Emile ZOLA, rue étroite en double sens de circulation et un revêtement très dégradé de la route qui est dangereux en vélo

⚠ LA GARE

⚠ La gare

⚠ Gare SnCF

⚠ La traversée du Pont tournant, axe primordial de Est-Ouest ➡ Pas de commentaire

⚠ pistes cyclables non adaptées, mal dessinées par des techniciens qui ne sont jamais montés sur un vélo et truffées d'obstacles.

⚠ Carrefour de la gare et pont tournant

⚠ Carrefour de la gare, pont tournant ➡ Moins de vent et moins de pluie !

⚠ Traversée des ronds point sur les grands axes. Pistes cyclables non reliées. Pas de plan cohérent et réfléchi comme alternative à la voiture. ➡ Aucune réflexion globale sur la mobilité urbaine en intégrant les déplacements doux tels la marche et le vélo

⚠ les gros carrefours type gare snCF, le pont tournant

⚠ pont tournant et le long des quais ➡ installer des balustrades pour ne pas tomber dans la mer

⚠ Les quais

⚠ Qu'ai de Caligny ➡ Il faudrait inciter les habitants à se déplacer sans voiture

⚠ Il existe des voies cyclables pratiques et fonctionnelles, cependant certains points de déplacements partagés avec les véhicules motorisés demeurent dangereux (ex: le pont tournant) et en centre ville. Il manque également de lieux spécifiques et sécurisés pour le parking. ➡ Le centre ville de l'agglomération privilégie l'usage des véhicules motorisés et c'est dommage. Privilégier le centre pour les vélos et les piétons, (aménagé avec parking et prise de recharge pour vélo électrique) modifierait complètement l'ambiance de cette ville, et le port.

⚠ rocade en pied de colline ➡ Aménager les inter liaisons entre les cinq communes limitrophes

⚠ le passage du pont tournant ➡ le problème essentiel est le manque de kilomètres et d'itinéraire réservés aux vélos

⚠ La circulation sur les quais et le passage du pont tournant, le quartier de la gare

⚠ Entre Eglise de la Trinité et Pont tournant Il serait préférable d'autoriser les vélos sur le bord du quai ➡ Des efforts ont été faits depuis 15 ans, mais il reste encore trop d'endroits stressants pour les cyclistes.

⚠ circulation sur les boulevard le long des quais

⚠ Boulevard Guillaume le conquérant et abord gare sncf

⚠ Le centre ville et aucun lieu sécurisé pour stationner son vélo en centre ville Un système de location de vélo électrique serait souhaitable quand on habite Octeville ou la Glacerie ➡ Non

⚠ De la place Napoléon à octevill ➡ Il y a 10 ans le déplacement à vélo était pris en compte, pas où peu de modification du réseau depuis.

⚠ rue tour carrée rue christine les rues du centre ville en générales ➡ Les automobilistes devraient être prioritaires sur les voitures et il devrait y avoir SYSTEMATIQUÉMENT une bande rouge d'un mètre disant où se situe la place du vélo. En exemple, il faudrait prendre le système néerlandais où pratiquement tout le monde se déplace en vélo. C'est sécurisé et les vélos sont prioritaires. Malgré ma vigilance, j'ai failli me faire renverser une bonne dizaine de fois car les automobilistes ne savent pas que les vélos peuvent venir en sens inverse, malgré les panneaux de signalisation.

⚠ Les endroits où il n'y a pas de piste cyclable. ➡ Il faudrait davantage de pistes cyclables, des endroits de stationnement, des vélibs, de l'information sur où se situent les pistes cyclables.

⚠ le pont tournant est dangereux pour les vélos

⚠ Sur La Glacerie. Et la liaison La Glacerie/Cherbourg pose problème.

⚠ x

⚠ Le pont tournant qui ne permet pas de traverser la ville d'est-en ouest et d'ouest en est en toute sécurité, ainsi que le quai Alexandre 3. La passerelle mise en place depuis plusieurs mois n'est pas accessible depuis le quai Lawton Collins. Il suffit de voir l'anarchie sur la chaussée ou les trottoirs : les cyclistes ne savent pas où ils doivent se placer : sur le trottoir pour être en toute sécurité (sauf que ce n'est pas leur place !), sur la chaussée au risque de vivre de grandes frayeurs... Autre point noir, quand on va de La Glacerie vers Cherbourg, avenue de Paris, il faut rejoindre la piste cyclable sur le trottoir opposé, puis 500 m plus loin, retraverser pour rejoindre la piste cyclable. Pourquoi ne pas faire une piste cyclable sur le trottoir de droite et une piste cyclable sur le trottoir de gauche ? On peut constater que les efforts réalisés pour les pistes cyclables, en général, sont à destination du cycliste vacancier ou de week-end, pour rejoindre les plages. Aller travailler à La Glacerie, quand on habite Cherbourg relève du défi... quotidien ➡ Il y a de plus en plus de cyclistes à Cherbourg... Mais peu d'écoute, peu de projets et pas de projets d'aménagement du territoire. Une piste cyclable a été créée à La Glacerie : seul problème : elle ne part de nulle part et se termine au milieu de nulle part... Grrrr !

⚠ accès au centre ville, le pont tournant, le parcours centre ville vers Tourlaville, les quais, l'accès à la gare...

⚠ Au niveau du pont tournant et quai Caligny

⚠ manque de liaisons des pistes cyclables. Pas de fléchages des directions.

⚠ Les grands ronds points du boulevard de l'est ➡ Des lieux sécurisés pour attacher les vélos et plus de facilités dans les transports en commun permettraient de promouvoir ce mode de transport du futur.

⚠ secteur gare sncf quais et secteur bassins carrefour des impôts traversée de l'extrémité bd Guillaume le conquérant non sécurisée ➡ Aucune action concrète des élus en charge démontrant une réelle volonté du développement de l'usage du vélo

⚠ Quai de Caligny, quai Alexandre 3, liaison gare sncf. ➡ La qualité du revêtement des rues est un vrai problème. Par exemple, la rue grande vallée ou la rue de l'Abbaye secouent tellement le vélo qu'on est obligé de rouler doucement !

⚠ Passage du pont tournant et quai Céligny et Alexandre 3 Mairie de Tourlaville, de Cherbourg

⚠ les sens interdits ouverts aux cyclistes sont dangereux

⚠ Les grands axes et les double-sens autorisés aux cyclistes : trop de voitures ne ralentissent pas, voire nous bloquent la chaussée, nous "engueulent"... De plus, les voitures en général se pressent de nous doubler, nous collent ou nous

refusent tout simplement la priorité pour nous passer devant, et ne pas avoir à nous "suivre"... ➡ Quand le matin je suis les voitures et que je vois que je vais aussi vite qu'eux, je me dis que plus de personnes devraient utiliser leur vélo : plus de sport, moins de pollution; un bon pantalon imperméable et une cape de pluie (on est à Cherbourg quand-même !) et c'est parti ! Je regrette aussi de ne pas pouvoir facilement garer mon vélo (pas d'arceaux à la MJC par exemple !!!).

⚠ L'ensemble des rues en sens n'est pas accessible, l'accès à octeville : marché du dimanche, maison pour tous, théâtre, bibliothèque, médecins.n'est pas accessible facilement une bosse tracée velo n'est accessible qu'aux vélos à assistance électrique ou aux sportifs....c'est vraiment dommage, un autre trace aurait pu être envisagé! La ville doit être plus ambitieuse pour faciliter celles et ceux qui ont choisi ce mode de déplacement à la place de la voiture envahissante dans cette ville où il n'y a pas de place pour se garer mais aussi pour des économies bien comprises dans ces temps de perte de pouvoir d'achat. Le vélo n'est pris sérieusement en compte, c'est bien dommage, je le regrette beaucoup. ➡

Plus d'audace, plus d'ambition je ne suis pas bobo, mais j'ai un choix de mode de déplacement moins cher, moins polluant même si ce n'est pas le problème le plus important de cette agglomération de 82 000 habitants. Ce mode de déplacement rapide (vitesse identique aux transports en commun de la ville) permet aussi de faire une activité pour celles et ceux qu'ils le peuvent, à une époque où les professionnels de santé constatent parmi leur patientèle un manque préjudiciable.

⚠ quais, centre ville ➡ En dehors des pistes cyclables à la périphérie, le vélo reste un moyen de transport dangereux à Cherbourg

⚠ le quartier de la gare sncf ➡ que les politiques et les techniciens fassent eux-mêmes du vélo fréquemment pour se rendre compte des problèmes

⚠ rue asselin ➡ On semble sur la bonne voie, mais il y a du chemin à faire encore.

⚠ L'axe Avenue JF Millet , avec le passage de la gare + Bd Mendès France ,Guillaume Le Conquérant inaccessible aux vélos non téméraires... + les pistes cyclables qui sont davantage liées à la balade à l'extérieur de la ville qu'au fonctionnel (un vrai circuit en sécurité manque en centre ville.) ➡ Une information manque sur l'usage des double-sens des vélos pour les automobilistes : on croise des gens agressifs qui pensent que les vélos sont des empêcheurs de « rouler motorisé » en rond et se montrent menaçants, d'autres pensent que les marques au sol indiquent une obligation pour les vélos de rouler à contre-sens, etc... on rencontre fréquemment une agressivité où l'on ne se sent pas très fort sur un deux roues...

⚠ Les rues en sens unique avec autorisation pour les vélos. l'affichage au sol est trop peu visible. Les pistes cyclables qui débouchent sur l'hôtel des impôts. ➡ dit plus haut

⚠ rue du val de saire

⚠ Le carrefour de la gare

⚠ Les grands axes, le pont tournant et les quais.

⚠ Le boulevard Mendès France et tous les axes principaux style boulevards mais aussi les rond-points. ➡ On aimerait vraiment bien se sentir en sécurité pour aller au travail en vélo mais obligé de rouler sur les trottoirs car manque de pistes cyclables et dangereux de rouler sur la route.

⚠ Pont-tournant, gare ferroviaire, liaisons inter-communes

⚠ Le quartier de la gare pas du tout aménagé est très dangereux

⚠ La ville, la piste sur les quais, la piste le long du stade Postaire, carrefour face abbaye du voeu ➡ Les automobilistes pensent que la route leur appartient. Trop de feux tricolores pour ne laisser passer aucun véhicule

⚠ Dès que l'on sort du centre ville historique et que l'on veut aller dans la CUC. ➡ Amélioration du réseau ces dernières années mais pas suffisant dans la CUC.

⚠ Circulation en centre ville proprement dit complètement inadaptée. En contrepartie, les périphéries en direction des communes voisines sont parfaites et entretenues. ➡ Non, je pense avoir tout dit: en centre ville....nul, sur les pourtours de Cherbourg en cotentin bravo..

⚠ Le carrefour de la gare sncf. Le centre ville. Le pont tournant. ➡ Mettre TOUTES les rues en sens unique, en double sens pour les vélos. Des peintures au sol sur toutes les rues du centre ville sur lesquelles les vélos seraient prioritaires (comme en Belgique)et changer la mentalité des automobilistes (mais ça c'est utopique!)

⚠ pistes cyclables boulevard de l'est dangereuses piétons chiens mauvaise signalisation

⚠ Pont tournant et gare sncf ➡ Difficile de mobiliser et unir les cyclistes en mouvement citoyen actif. Individualisme fort.

⚠ Carrefour de la gare Le long des quais Certains grands axes tels que boulevard de l'Est, boulevard Guillaume le Conquérant, avenue de Paris, boulevard Schumann... Dans certaines rue en sens unique où les vélos peuvent venir en face des voitures parce qu'il n'y a pas assez de place pour se croiser, particulièrement quand c'est un véhicule de type

Traffic ➡ La ville fait des efforts, mais il y a encore une marge de progression importante. Une "Maison du Vélo" est en

train de se constituer à Cherbourg-en-Cotentin avec divers partenaires associatifs, espérons qu'elle arrive à fonctionner (besoin de locaux non résolus pour le moment) et à se faire entendre des décideurs en matière d'aménagement urbain.

🚧 la gare SNCF ➡ pas de réelle volonté politique de promouvoir le vélo.

🚧 Le pont tournant, la rue du val de saire et son prolongement vers Tourlaville

🚧 Les quais de Cherbourg et Octeville

🚧 Pas de piste cyclable le long des quais. Très compliqué de rejoindre la piste cyclable le long de la saline si on vient d'une petite rue parallèle car impossible de traverser la voie rapide sur une certaine distance et qu'on ne peut pas rouler en vélo sur la route. Je trouve dommage qu'après tourlaville, il n'y est pas de voie praticable sans voiture pour aller se promener en bord de mer.

🚧 La traversée de la place de la Gare

🚧 la traversée du carrefour de la gare

🚧 Passage pont tournant vers plage verte ➡ Bon début de projet dans les années 80 malheureusement plus de grandes nouveautés et pas de où plus de politique local sur le velo

🚧 - Entre pont Tournant et piscine municipale : pas de continuité cyclable, pourtant en plein milieu de l'axe cyclable est-ouest en site propre, plutôt confortable. ➡ Comportements automobilistes moins problématiques qu'ailleurs, mais pas courtois. La ville se trouve à mon avis légèrement au dessus de la moyenne, avec des efforts consentis par la collectivité, une "cyclabilité" et un réseau corrects, mais pas encore de réflexion vraiment intégrée sur la pratique du vélo, ni sur la qualité globale du réseau.

🚧 L'hyper centre en général.

🚧 routes à sens unique ouverte à la circulation vélo, les voies sont trop étroites.

🚧 la gare

🚧 la transition des pistes au trafic normal; trop de "trous" dans les circuits; état des entrees de piste (trottoire) déplorable; passage pont tournant difficile ➡ ville ou rouler en velo vu l'environnement devrait etre plus agreable que cela est!!

🚧 Accès impossible à l'hôpital (ou très limité) ➡ Il devrait y avoir plus de pistes cyclables, vraiment séparées des routes de circulation des voitures !

🚧 boulevard mendes france ➡ le reseau des pistes cyclables est disparate et rien n'est fait pour promouvoir les transports alternatifs

🚧 Tout le centre ville dès que l'on quitte les pistes cyclables menant à Querqueville ou Tourlaville ➡ Un bon casque et des gants !

🚧 Le point clé est le passage de l'est à l'ouest de l'agglomération. Pont tournant et gare.

🚧 Boulevard de l'Atlantique, Amont Quentin

🚧 Je fais le trajet Caen cherbourg tous les jours en train et bosse à cherbourg. Je suis en vélo et la sortie de gare pour aller dans le centre de cherbourg est déjà dangereuse car on doit traverser boulevard principal. Ensuite pas de piste cyclable sur les quais près du casino. Pourquoi les pistes cyclables s'arrêtent brutalement. Toute partie pont tournant Gare rien est fait pour le vélo. ➡ Cela fait 10 ans que je fais le trajet caen Cherbourg pour venir travailler à Cherbourg je me suis fait voler ou abîmé mon vélo à la gare de Cherbourg 4 vélos en tout je me suis fait accrocher 2 fois par un véhicule mon trajet quotidien et entre la gare et Naval Group je n'ai pas totalement de piste cyclable entre ces 2 lieux de plus la gare ne propose pas de rangement sécurisé pour les vélos

🚧 secteur pont tournant - quai de calligny

🚧 le pont tournant ➡ pas de communication

🚧 Le pont tournant , le carrefour de la gare ➡ Augmenter les aires de stationnement vélo devant les administrations établissements publics (poste ...)

🚧 Les quais à partir du pont tournant jusqu'à la statue napoléon. La gare sncf pour relier le centre ville ou direction Tourlaville.

🚧 Les quais - Le pont tournant -La gare

🚧 Les centre-villes

🚧 Gare SNCF (carrefour, abords et accès)

🚧 le becquet de Tourlaville ➡ Les détours sont nécessaires pour rouler en toute sécurité.

🚧 La traversée du pont tournant.

🚧 le pont tournant

⚠ les interruptions des pistes cyclables ➡ la situation est bonne mais peut encore s'améliorer

⚠ Le centre ville et aussi les alentours de Cherbourg ➡ Beaucoup de choses ont été mises en place et améliorées, sortir de la ville est plus compliqué pour aller en campagne et en bordure de mer.

➡ Non

⚠ Les quais, le quartier de la gare, certaines artères sans voies cyclables (rue du val de saire et son prolongement) le pont tournant.. ➡ Un système de location de vélos aux entrées de l'agglomération et à la gare.

⚠ les quais, le pont tournant, la passerelle, la gare, Equeurdreville rue principale, Tourlaville rue principale, Guillaume le Conquérant, Bvd de l'Abbaye... ➡ Piste mal faites et pas suffisantes alors cyclistes à contre sens ou sur les trottoirs

⚠ Grands axes, Secteur gares (SNCF et routière), Pont tournant et liaisons entre communes voisines

⚠ Les carrefours centre-ville ➡ Proposer des incitations à l'usage du vélo (IK vélo, prime à l'achat, prêt de vélo, ...)

⚠ Le centre ville malheureusement

⚠ rues a sens unique et rues piétonnes ➡ tout est dit

⚠ Aux passages des ronds points. ➡ Non

⚠ Le pont tournant

⚠ Pont tournant gare SNCF

⚠ Secteur de la gare

⚠ le secteur de la gare ➡ non

⚠ Carrefours en centre-ville Centre-ville (cohabitation voitures-vélos) ➡ le vélo est une pièce "rapportée" dans le réseau urbain cherbourgeois, il a du mal à se faire sa place en centre-ville où la voiture est encore trop présente. on ne veut pas mécontenter les commerçants en réduisant la présence des voitures. Il n'y a pas eu de politique globale sur les transports - réseau propre à chaque mode, un pôle multimodal, parkings en périphérie du centre, etc...

⚠ La gare SNCF et le pont Tournant ➡ La continuité des pistes cyclables en ville et avec des tracés directs

⚠ les quais, la gare, le site universitaire iut, la passerelle en direction des eleis, le pont tournant, les voitures sur les sas cyclistes (exemples : hotel des impots rue gambetta Equeurdreville) ➡ pistes cyclables mal adaptées (uni directionnelles), pas assez nombreuses, mal entretenues (arbuste et mauvaises herbes), cohabitations avec les bus difficile (exemple : création de ligne rapide bhns)

⚠ La traversée du Pont tournant fait partie des points noirs et des ruptures dans les bandes cyclables sur les axes traversants de la ville.

⚠ Carrefour de la gare

⚠ Carrefour de la gare, Boulevard de l'Atlantique, Les Quais.

⚠ Le centre de Cherbourg est problématique et entre la piscine Chantereyne et la gare maritime où il n'y a rien pour les cyclistes. ➡ Il y a des zones formidables avec de belles pistes cyclables (sur bord de mer uniquement) à Equeurdreville et Tourlaville très utilisées mais le néant à Cherbourg centre et entre Chantereyne et gare maritime, lieu extrêmement dangereux

⚠ le passage du pont tournant tous les déplacements vers la gare ➡ j'emprunte prioritairement les pistes cyclables et reste donc toujours dans le même secteur. Il existe un espace partagé piétons / cyclistes(zone longeant la plage verte); la présence des cyclistes peut y être ressenti négativement par les piétons qui doivent faire 'attention aux vélos'; par contre, lorsque j'emprunte la route attenante lors des périodes de pointe des piétons, j'ai déjà été agressée verbalement par un automobiliste ne comprenant pas ce que je faisais là ... cohabitation difficile.

⚠ Près de la gare, vers Octeville. Plus qu'un endroit précis, le problème est la discontinuité des pistes(entre la cité de la mer et le bassin de carénage, entre le jardin public et la gare...). ➡ Merci de penser en amont à des aménagements favorables aux cyclistes lorsque des travaux sont envisagés: par exemple, la chaussée a été refaite au carrefour devant la mairie de Tourlaville. Rien n'a été fait pour permettre de relier la fin de piste cyclable avant la mairie à la piste le long du boulevard de l'est (piste par ailleurs très pénible vu la quantité de circulation automobile: bruit et air pollué). En revanche, une priorité à droite a été réinstallée au carrefour devant la mairie: ce qui n'est absolument pas sécurisant pour les cyclistes. Un exemple parmi tant d'autres. Il est toujours peu sécurisant d'arriver en bout de bout de piste, surtout avec des enfants(on peut se sentir plus à l'aise en prenant des trottoirs...).

⚠ le pont tournant et les quais

⚠ l'accès à la gare et proximité ➡ donner plus au vélo et piéton, la voiture n'a rien à faire dans les villes

⚠ Centre ville d'equeurdreville, la rue principale où il n'y a pas de piste cyclable et des voitures garées de part et d'autres

⚠ Carrefour et alentours de la gare

⚠ Le pont tournant et la gare ➡ Ça monte vite donc pas simple à démocratiser. Le vélo électrique sera la solution

⚠ Secteur de la gare. ➡ Automobilistes pas toujours attentifs au public cycliste.

⚠ La gare sncf, le pont tournant, ➡ Pas de parking à vélo à la gare sncf

⚠ Autour de la gare sncf ➡ Sur la piste cyclable la saline de Cherbourg ,il y a une zone dangereuse par l'absence d'éclairage .

⚠ Le pont tournant, il n'y a pas de piste cyclable à ce niveau qui est pourtant avec la gare le seul endroit pour passer d l'autre côté jusqu'à l'hôpital, la cité de la mer, le cinéma... ➡ Je pense que ça passe aussi par les entreprises (Areva projet, dcns, cmn...) qui doivent favoriser le vélo, avec des parkings à vélo, des ateliers d'entretien et de réparation régulièrement...

⚠ Pont tournant et quai qualigny ➡ Peu de zones partagées hors CUc...

⚠ Centre ville de Cherbourg, et grandes voies. ➡ Les rues en centre-ville sont très peu entretenues (nids de poules etc.), donc difficile et dangereux pour rouler à vélo...

⚠ axe Mendès-France, de la gare pour aller vers le rond-point Thémis

⚠ Carrefour de la gare

⚠ Boulevard Mendès-France

⚠ Le pont tournant

⚠ Les rouges terres à la glacerie

⚠ Proximité pont tournant coté centre ville, quai alexandre III, accès gare SNCF ➡ Les aménagements réalisés à ce jour sont un bon début. Ils sont à poursuivre, avec reconsidération de l'existant quand des améliorations sensibles sont possibles.

⚠ Centre ville ➡ Non

⚠ La continuité des pistes cyclables n est pas assurée ➡ Il faut développer le nombre de pistes cyclables

⚠ Circulation sur le quai Alexandre III ➡ De nombreuses parties de la ville ne sont pas pourvues de pistes cyclables et les trajets d'un quartier à l'autre ne sont pas sécurisés lorsqu'on les pratique à vélo

⚠ Tourlaville Cherbourg via la rue général de Gaulle ➡ raj

⚠ le centre ville ➡ raj

⚠ Les environs de la gare

⚠ sur les quais et les grandes artères exemple boulevard Guillaume le Conquérant . ➡ Certaines rues qui ont été ouvertes aux vélos à l'inverse de la circulation automobile sont très dangereuses car sinueuses ou trop étroites ! !!

⚠ la gare de Cherbourg et les rond points ➡ c'est très dangereux

⚠ Le passage du pont tournant

⚠ La rue du Val de saire autour du pont tournant, quel que soit le sens de traversée. La D901 (en particulier la partie qui longe la gare), quel que soit le sens. Le quai Alexandre 3. ➡ Cherbourg est une petite ville dont les usagers communiquent avec les communes rurales avoisinantes. Le développement du réseau cyclable doit donc être concerté et connecté avec les petites communes et le département en charge du réseau routier. Pour l'instant je vois très peu de vélo "utilitaire" en dehors de la ville. Dans un deuxième temps, si on arrive à développer l'utilisation, nous devons nous attaquer aux infrastructures pour stationner qui sont clairement réduites.

⚠ Les quais, rive de val de saire, octeville, la glacerie ➡ Ne pas oublier de prendre en compte les trottinettes