







































Chinon (37)



-  Selon moi, quel est l'endroit le plus problématique pour les vélos dans ma ville ?
-  Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


-  Sur les quais, le long de la Vienne
-  Des qu'on sort du coeur de ville et des piste de la Loire a vélo il ny a plus de pistes cyclables .  C'est une chose qui doit se démocratiser surtout vu la taille de la ville. Nous devons encourager cette pratique
-  Les quais de la place Jeanne d'Arc à l'avenue François Mitterrand.  Qu'il y ait une personne (élue ou agent territorial) dédiée aux déplacements vélo.
-  Les axes principaux où aucun aménagement cyclable n'est disponible
-  les quais Jeanne d'Arc et Charles VII  il faut relativiser toutes ces questions... et leurs réponses, Chinon étant une ville de 8000 habitants, avec un centre ville historique "protégé" qui limite les aménagements et de plus avec une très forte déclivité entre ville basse et ville haute du fait de sa topographie. Il existe une zone 20 couvrant la quasi totalité du centre ville et les itinéraires sont connectés à La Loire à Vélo
-  traverser du pont les deux quais le long de la vienne
-  Les quais, le centre ville, les bords de Vienneet sorties de ville
-  quais et pont sur la Vienne
-  Sur les quais  Pour moi la ville pourrait continuer à travailler sur ce problème du velo
-  Centre ville  Centre ville très dangereux
-  partout sauf rues piétonnes !  il n'y a pas de piste cyclable en ville, la circulation douce a été ôtée des préoccupations de la Ville...
-  La ville de Chinon, médiévale, coincée entre Vienne et coteau avec sa forteresse, n'est pas aisée pour l'usage du vélo, cela d'autant plus que la voiture est reine. Les quais de la Vienne, avec stationnement et grande circulation est l'axe le plus problématique.  Nous ne sommes pas assez nombreux pour peser sur le point à Chinon. La précédente municipalité était un peu à l'écoute, celle-ci n'en a que faire
-  Le centre ville et les bords de vienne.
-  les ronds point,
-  Les accès a la commune, au sud et à l'ouest.
-  le pont ,les quais le long de la vienne
-  L'endroit où la piste cyclable s'arrête d'un seul coup, à cause d'un pont assez étroit et aux trottoirs étroits et hauts.  Chinon a la chance de se trouver près de la Loire à vélo. J'aimerais que l'effort d'aménagement continue. Un très bon point: la création d'une voie verte entre Chinon et Richelieu (cette voie verte sera inaugurée mise en service prochainement)
-  Rue des loges pour rejoindre quartier vallees dr basses
-  Les bords de Vienne (quais)
-  Plusieurs endroits problématiques existent à Chinon: sur le pont, sur le quai Danton, sur l'avenue Gambetta, sur le quai Pasteur, entre autres....
-  les quais  le principal problème pour moi est le manque de respect de la part des automobilistes (défaut de priorité aux carrefours, dépassements en frôlant les cyclistes, non respect de la zone 30 ...)
-  Quai de la Vienne  En général dans notre region le vélo c'est pour les touristes dans le cadre de la Loire à vélo mais innove oublie que le vélo est aussi un mode début transport quotidien mais les habitants on des besoins différents des touristes des trajets sécurisé rapide et malin et une bonne connection avec les autres villages. La suprématie de la voiture en zone rural ou semi rural est insupportable.
-  Sur les quais  Compte tenu de la topographie de Chinon, pour que plus de personnes utilisent le vélo, il faut développer l'usage du vélo à assistance électrique.



 - le passage du pont menant au faubourg st Jacques, nous sommes obligés d'emprunter les trottoirs à vélo et j'ai même failli m'y faire renverser à pieds par un bus alors que je portais mon bébé en écharpe ! - les quais de la Vienne, encore une fois pour éviter la circulation dense à certaines heures sur des files de circulation étroites, il faut prendre un trottoir défoncé par les racines des platanes. - le faubourg Saint Jacques à sens unique.  L'ascenseur de la ville est un vrai service pour les cyclistes qui remontent vers les hauts de Chinon !


 les quais de la ville

 Sur le quai Jeanne d'Arc et sur le pont


 Traversée du pont et route de Tours au virage avant le château dangereux et dommage que la rue Voltaire soit en sens unique.  Difficulté de relier le centre ville et la ville haute à vélo en sécurité.



 la rue de la roche faucon



 côte du château (avenue François Mitterrand)  Pour relier à vélo la ville basse (le centre ville) à la ville haute mieux vaut avoir un vélo à assistance électrique ou être un sportif entraîné.


 sur les quai rive droite de la Vienne


 ROND POINT DU PONT ALIENOR D AQUITAINE



 Le pont et tous les quais


 Les quais de la Vienne. La route de tours et la côte de Rochefaucon  Manque de piste cyclables pour relier d'autres villes, Avoine, Beaumont, île Bouchard.

 Rond point proche du centre leclerc  Mieux entretenir les pistes cyclables en supprimant les trous et bosses, les dégradations, en les nettoyant (boue, feuilles), en assurant une continuité dans les traces..

 LIASON ENTRE SAINT LOUANS ET VILLE LE LONG DU QUAI TRES DANGEREUX


 sur le Quai Danton la piste cyclable longe des parkings voiture .on peut se prendre une portière à tout moment.

 C'est la traversée du pont car pas de signalisation pour nous  Dans l'ensemble satisfaisant mais voir pour le pont

 les pistes cyclables de la digue saint lazare me semblent mal entretenues, si on espère ne pas y voir de trous et de branches.



 Au centre ville.  Voie verte : très bien. Mais petits soucis pour les ronds et le centre ville.


 En ville  Non

 Les ronds point - les quais

 Centre ville  A développer

 l'endroit le plus dangereux rond point du leclerc

 L'axe principal sur les quais est déjà étroit pour les voitures et un vélo en plus bloque la circulation. Sur cet axe il faut prendre le trottoir mais il y a beaucoup de piétons.  Alors que Chinon se dit proche de la Loire à Vélo, aucune piste cyclable n'existe dans le centre ville.

 Le pont Aliénor d'Aquitaine ainsi que les quais de Vienne.